



RU.461.6.259.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy oświetlenia dla zadania „Projekt wykonania chodnika wraz z odwodnieniem przy ul. Bogucianka od skrzyżowania ulic Benedyktowska, Bolesława Śmiałego i Bogucianka po prawej stronie do numeru Bogucianka 32”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów)
2. W rozpatrywanym obszarze istnieje oświetlenie zasilane z PZ3155 na słupach Tauron Dystrybucja S.A. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze poglądowym.
3. W ramach inwestycji zdemontować istniejące oświetlenie (wraz z szafą) w porozumieniu z właścicielem podbudowy słupowej i zaprojektować budowę oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) projektować słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych zgodne z wymaganiami ZDMK.
 - b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią, zjazdami np. DVR).
 - d) Dla zasilania projektować nową szafę (lub szafy) wyposażoną w zegar sterujący podstawowy i rezerwowo oraz sterownik centralny zgodny z systemem ZDMK.
 - e) Podtrzymać zasilanie obwodów poza zakresem inwestycji (kablowo – doziemnie).
 - f) O warunki zasilania szafy wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A. W zakresie zasilania szafy uzgodnić projekt w Tauron.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodniony projekt branży drogowej.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężyć powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).

7. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy PZ3155

Z up. DYREKTORA ZDMK

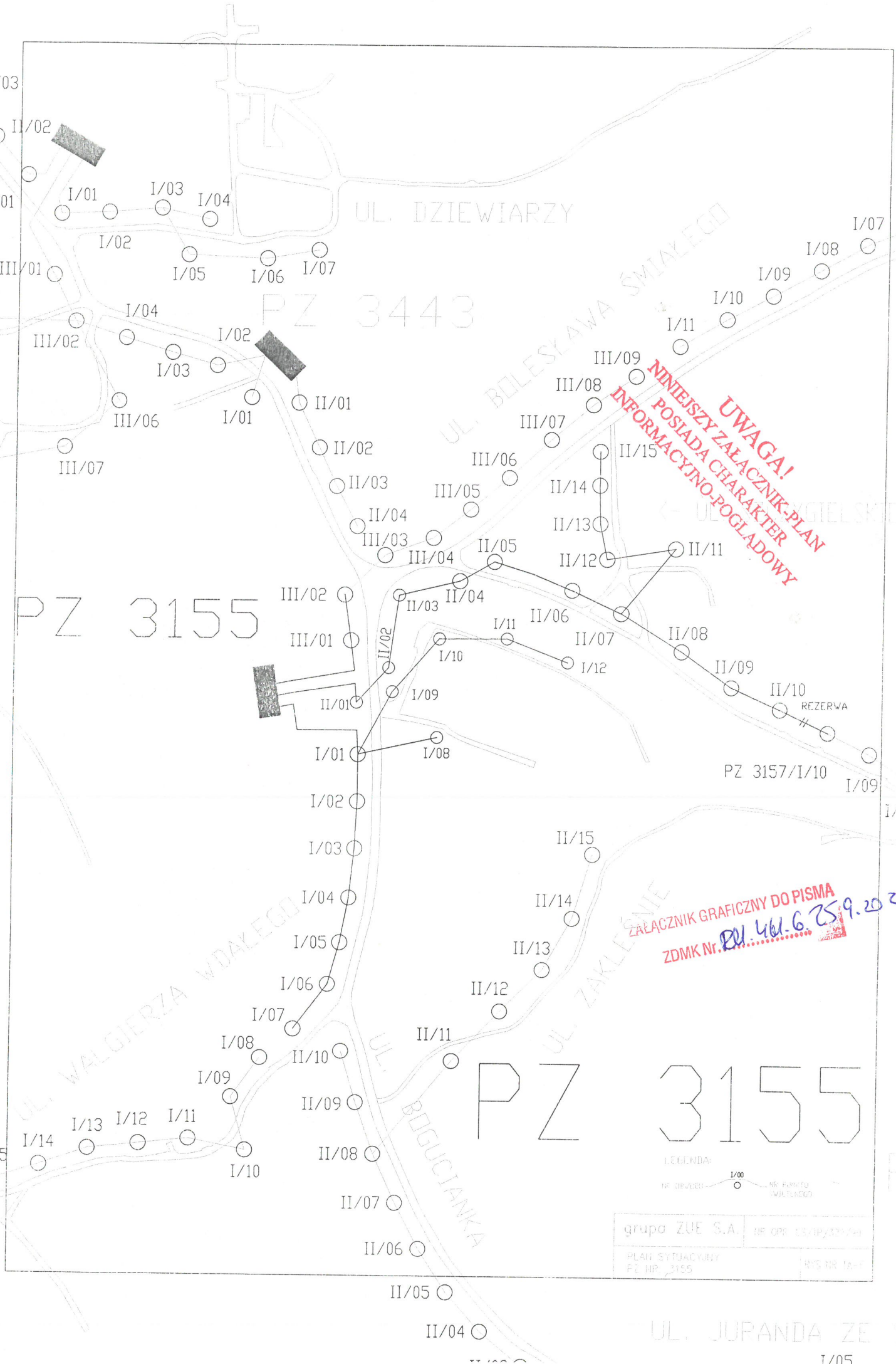
Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa RU (IP email, ID: 2034568).

PZ 3155



UL. DZIEWIARZY

PZ 3443

UL. BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO

UWAGA!
NINIEJSZY ZAŁĄCZNIK-PŁAN
POSIADA CHARAKTER
INFORMACYJNO-POGLĄDOWY

PZ 3157/I/10

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. PU. 461.6.259.2020

PZ 3155

LEGENDA:
 I/00 ○
 I/00 ○

grupa ZUE S.A.	NR OPD. 054/10/2014
PLAN SYTUACYJNY PZ NR. 3155	RYC NR 10-F

UL. JUPANDA ZE SF

