



Kraków, dnia 21.02.2018 r.

**Pan
Paweł Kubica
KUBICAPROJEKT
Wnioskodawca
ul. Gęsia 10
31-535 Kraków**

IU.461.1.1105.2017(1)

Dotyczy: opinii do koncepcji dla projektowanego zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy ul. Bogucianka w Krakowie od skrzyżowania ulic Benedyktyńska, Bolesława Śmiałego i Bogucianka do nr Bogucianka 32”, zgodnie z umową nr 1017/ZIKiT/2017 z dnia 03.08.2017 r.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie **opiniuje pozytywnie** koncepcję branży drogowej w zakresie rozwiązań sytuacyjnych przedstawionych w wariancie nr „II – v.3” dla zadania jw., z warunkami do uwzględnienia i wprowadzenia w projekcie budowlanym:

1. Projekt budowlany branży drogowej dla zadania jw. należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.
2. Parametry techniczne przedstawionych elementów projektować zgodnie z wymogami:
 - a) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),*
 - b) warunków przejezdności, widoczności, bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników ruchu, skrajni (w szczególności w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, wiat przystankowych, zieleni, reklam, obiektów budowlanych) oraz ciągłości ruchu pieszego (w szczególności w obszarach przejść dla pieszych, dojść do przystanków komunikacji zbiorowej i skrzyżowań).
3. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia ww. ulic oraz terenu przyległego.
4. W rejonie budynku nr 32 wykonać uspokojenie ruchu w postaci lokalnego zawężenia szerokości jezdni do 4,0m oraz przewidzieć chodnik jednostronny o normatywnej szerokości 2,0m.
5. Należy przedłożyć analizę przejezdności dla pojazdów normatywnych (w tym m. in. autobusów przegubowych), ze szczególnym uwzględnieniem rejonu przy budynku nr 32.
6. Przedstawić szczegółowe rozwiązania techniczne:
 - a) dla zaprojektowanej wyspy dzielącej na przejściu dla pieszych,
 - b) oraz uniemożliwiające wyprzedzanie autobusów przez inne pojazdy w rejonie przystanków komunikacji zbiorowej (w szczególności należy uwzględnić przystanek w kierunku Skawiny).

7. Zapewnić ciągłość projektowanego chodnika pomiędzy przejściami dla pieszych na skrzyżowaniu ulic: Benedyktyńskiej, Śmiałego i Bugucianki - wykonać chodnik „po łuku”.
8. Konstrukcja nawierzchni winna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków gruntowo-wodnych, przy zapewnieniu warunków mrozoodporności.
9. Na przystankach należy zastosować krawężniki Kassel kerb.
10. W oparciu o wydane warunki techniczne w tut. Zarządzie należy przewidzieć:
 - a) właściwe oświetlenie całości inwestycji oraz przewidzieć podłączenie wiat przystankowych do oświetlenia ulicznego, uzgodnić lokalizację sieci oświetlenia ulicznego,
 - b) właściwe odwodnienie oraz zweryfikować lokalizację studni wodościekowych na podstawie wykonanego planu warstwicowego.
11. Projekty branżowe należy uzgodnić w tut. Zarządzie odrębnymi wnioskami.
12. Należy wprowadzić wszystkie zjazdy mające wydane dokumenty formalno-prawne.
13. Rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci oraz uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.

Załącznik:

- 1) Koncepcja 1 egz.

Sprawę prowadzi:

Agnieszka Kościelecka – Dział Uzgodnień IU (b. drogowa)
nr tel.: 12 616 70 92

Krystyna Ciaptacz – Dział Uzgodnień IU (odwodnienie)
nr tel.: 12 616 72 19

Ireneusz Dziubek – Dział Uzgodnień IU (oświetlenie)
nr tel.: 12 616 73 06

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikiem

1 x IP d/w

1 x aa IU (100898/2017, IU: 1008899)

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony