



ZAPYTANIE OFERTOWE

Postępowanie nie podlega ustawie z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2019.1843 tj. z dnia 27.09.2019 r.) zgodnie z art. 4 pkt 8 ww. ustawy.

Na wykonanie zadania pn.:

„Opracowanie zamiennnej docelowej organizacji ruchu na ul. Mochnaniec na odcinku od ul. Skotnickiej do budynku nr 14”.

I. Zamawiający:

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków,

II. Informacja o przedmiocie zapytania ofertowego:

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest:

- opracowanie zamiennnej dokumentacji projektowej docelowej organizacji ruchu kompletnej z punktu widzenia celu dla którego ma służyć dla rozbudowy ul. Mochnaniec na odcinku od ul. Skotnickiej do budynku nr 14.
- uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z Zarządcą drogi, Policją, Zarządem Transportu Publicznego, WMIR UMK.
- oświadczenie wykonawcy, iż przystępują mu prawa autorskie do przedmiotu zlecenia w zakresie w jakim są one przenoszone na Zamawiającego, a także, że przedmiot zlecenia wolny jest od wad prawnych, a korzystanie z niego nie narusza jakichkolwiek praw osób trzecich.
- oświadczenie wykonawcy, że jest wykonane zgodnie z zleceniem, obowiązującymi przepisami i normami oraz, że zostaje wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

III. Termin realizacji zamówienia:

Termin wykonania całości Przedmiotu umowy i wydania go Zamawiającemu: **30.11.2020r.**

IV. Informacje o procedurze zapytania ofertowego:

- a) Wykonawca może złożyć ofertę wyłącznie na cały zakres przedmiotu zamówienia.
- b) Wykonawca ma obowiązek wycenić poszczególne elementy Przedmiotu zamówienia
- c) Kryterium wyboru ofert: najniższa cena brutto.

Z Wykonawcą, który złoży najkorzystniejszą ofertę, zostanie zawarta umowa.

Warunki płatności:

1. Rozliczenie pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym nastąpi jednorazowo na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę.
2. Wykonawca wystawi fakturę VAT na podstawie protokołu odbioru podpisanego przez strony umowy, który stanowi załącznik do faktury.

3. Należność płatna będzie przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury VAT.
- d) Podana w ofercie cena musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszego zapytania oraz obejmować wszystkie koszty jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
- e) Okres związania ofertą przez Wykonawcę wynosi 30 dni.
- f) Ofertę należy złożyć w formie pisemnej lub mailowej w terminie do dnia **07.09.2020 roku**
 - pisemnie w siedzibie Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków,
 - e-mailem na adres: **sekretariat@zdmk.krakow.pl**
- g) Oferty złożone lub przesłane po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.
- h) Zamawiający zastrzega sobie prawo do negocjowania ceny oraz terminu realizacji usługi z Wykonawcą, który złożył najkorzystniejszą ofertę lub ze wszystkimi Wykonawcami, którzy złożyli ważne oferty.
- i) Niniejsze zapytanie ofertowe nie stanowi oferty zawarcia umowy w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego.
- j) Wykonawcy nie przysługują żadne środki odwoławcze.
- k) Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania, na każdym jego etapie bez podania przyczyny.
- l) Osobą upoważnioną do kontaktów z oferentami oraz wszelkich wyjaśnień udziela w zakresie przedmiotu zamówienia:

Barbara Zamorska tel. 12 616 7233

V. Obowiązki Wykonawcy:

- a) Znajomość wszystkich ustaw, przepisów, regulaminów i wytycznych, które są związane z wykonaniem dokumentacji projektowej, uzyskaniem koniecznych decyzji i pozwoleń.
- b) Wykonanie dokumentacji w sposób spełniający wymagania obowiązujących ustaw, rozporządzeń, przepisów techniczno – budowlanych oraz zasad wiedzy technicznej,
- c) Obowiązek uwzględnienia zasad ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasady uczciwej konkurencji.

VI. Gwarancja na wykonane prace: 36 miesięcy od daty odbioru

Warunkiem uczestnictwa w postępowaniu jest złożenie następujących dokumentów:

1. aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej związanej;
2. oferta cenowa wraz z jej rozbiciem na poszczególne elementy Przedmiotu zamówienia.

Załącznikami do zapytania ofertowego są:

1. zakres rzeczowy.
2. projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Rozbudowa ul. Mochnaniec w Krakowie” zatwierdzony 13.12.2018 roku.
3. Wytyczne z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu IR-02.7223.1115.2020 z dnia 25.08.2020 roku

Dyrektor ZDMK
Marcin Hanczakowski



ZAKRES RZECZOWY

I. Przedmiot zamówienia publicznego:

„Opracowanie zamiennej docelowej organizacji ruchu na ul. Mochnaniec na odcinku od ul. Skotnickiej do budynku nr 14”.

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest:

- opracowanie dokumentacji projektowej kompletnej z punktu widzenia celu dla którego ma służyć dla: zamiennej docelowej organizacji ruchu na ul. Mochnaniec na odcinku od ul. Skotnickiej do budynku nr 14.
- uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z Zarządcą drogi, Policją, Zarządem Transportu Publicznego, WMIR UMK.

Niniejsze zadanie wchodzi w zakres realizowanej aktualnie przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa inwestycji rozbudowy ul. Mochnaniec na odcinku od ul. Skotnickiej do budynku nr 14 dla której pozyskano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr12/6740.4/2019 z dnia 24.04.2019 roku.

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu pismem IR-02.7223.1115.2020 z dnia 17.07.2020 roku poinformował nasz Zarząd o konieczności sporządzenia nowego projektu docelowej organizacji ruchu dla aktualnie rozbudowywanej ul. Mochnaniec w związku z faktem dostosowania jej do zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu dla całego obszaru Skotnik.

Należy uwzględnić:

-ul. Mochnaniec znajduje się w strefie ograniczonej prędkości (30 km/h)

-należy wyznaczyć na ul. Mochnaniec skrzyżowania równorzędne

-przy skrzyżowaniu z ul. Skotnicką, ul. Mochnaniec jest drogą podporządkowaną. W zależności od ustalonej widoczności przy pomocy trójkąta widoczności należy zastosować znak A-7 lub B-20.

-nie należy projektować oznakowania A-11a, B-33

Z uwagi na powyższe, przedmiotowe zadanie należy wykonać w koordynacji z zatwierdzonymi organizacjami ruchu IR-02.7221.685.2019 i IR-02.7221.686.2019 dla obszaru Skotnik.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – ustawami i rozporządzeniami.

1. Zakres szczegółowy dokumentacji projektowej – opis przedmiotu zamówienia:

- 1) Sporządzenie pełnego opisu stanu istniejącego
- 2) Pozyskanie mapy z zasobu geodezyjnego i kartograficznego
- 3) Opracowanie projektu wykonawczego docelowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi przepisami uzgodnieniami.
Do oznakowania poziomego należy wykorzystać technologię grubowarstwową. W opracowanych projektach i przedmiarach należy ująć prace związane z umieszczeniem na tylnej stronie tarczy znaku drogowego naklejki z datą fizycznego montażu w terenie oraz oznaczenia własności zarządcy drogi (*np. data montażu: ...dd mm rrrr... własność: ...ZDMK*).
- 4) Opracowanie części kosztowej (przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie).
- 5) Wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii.

II. Warunki realizacji prac:

Termin realizacji do dnia 30.11.2020 r.

Przekazanie do ZDMK kompletnej dokumentacji projektowej, niezbędnej do realizacji inwestycji.

Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego i oświadczenia projektanta o kompletności projektu oraz o tym, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu mają służyć. Do projektu należy dołączyć oświadczenia Projektantów branżowych, że wszystkie uwagi wniesione na etapie opracowania projektu zostały w nim uwzględnione;

wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia i opinie ponosi Projektant.

V. Forma opracowania dokumentacji do przekazania zamawiającemu:

a. w formie opisowej i graficznej oraz na nośniku cyfrowym :

- projekt wykonawczy docelowej organizacji ruchu – 4 egz.
- warunki, opinie, uzgodnienia
- przedmiar robót – 3 egz.
- kosztorys inwestorski – 3 egz.:

Uwaga:

Ilość przekazanych egzemplarzy opracowań do Zamawiającego nie obejmuje ilości opracowań koniecznych do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji.

Wszelkich informacji udziela:

Barbara Zamorska (sprawy techniczne) tel. 12 616 72 33

Starszy Specjalista

Barbara Zamorska

IR-02.7223.1115.2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
sekretariat@zdmk.krakow.pl**Dotyczy: PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. MOCHNANIEC.**

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej dot. projektu stałej organizacji ruchu na ul. Mochnaniec informuję, że nowy projekt powinien zawierać rozwiązania pasujące do zatwierdzonych i przekazanych do realizacji projektów: IR-02.7221.685.2019 i IR- 2.7221.686.2019, zatem:

- ul. Mochnaniec znajduje się w strefie ograniczonej prędkości (30 km/h);
- należy nie projektować oznakowania A-11a, B-33;
- należy wyznaczyć skrzyżowania równorzędne;
- przy skrzyżowaniu z ul. Skotnicką ul. Mochnaniec jest drogą podporządkowaną. W zależności od ustalonej widoczności przy pomocy trójkąta widoczności należy zastosować znak B-20 lub A-7.

Projekt powinien zostać zaopiniowany także przez Policję.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Michał Mikołajczyk

Sprawę prowadzi:
Józef Krzyszowski
tel: 12 616 58 23

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



1P

BIURO PROJEKTOWO – USŁUGOWE „PROJMAR”

Marcin Kisiel

30 – 002 KRAKÓW, UL. ZBOŻOWA 5a/2

TEL. 666 841 041

NIP 661-172-98-68

REGON 260152754

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT: "Rozbudowa ulicy Mochnaniec (kategoria droga gminna, klasy L) i skrzyżowania z ul. Skotnicką od km:0+000.00 do km:0+547.46 wraz z przebudową dwóch przepustów i rowów, budową kanalizacji deszczowej i trzech wylotów do rowów oraz przebudową sieci: elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego, wodociągowej, tele-technicznej, gazowej"

INWESTOR: Prezydent Miasta Krakowa działający przez Marcina Hanczakowskiego dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

BIURO PROJEKTOWE: Biuro Projektowo-Usługowe PROJMAR
ul. Zbożowa 5a/2, 30-002 Kraków

BRANŻA: **DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jakub Czernecki
upr. MAP/0273/PWOD/12 w spec. budowa dróg

Data wykonania: listopad 2018r.

TZ.6101.2.827.2018

Kraków, dnia 13 grudnia 2018r.

Biuro Projektowo – Usługowe „PROJMAR”
Marcin Kisiel
ul. Zbożowa 5a/2
30-002 Kraków

Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Mochnaniec w Krakowie w związku z rozbudową ulicy

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U. z 2018 roku poz. 1990 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz *Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień*, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

zatwierdzam

przedmiotową stałą organizację ruchu z uwagą:

- należy uwzględnić poprawki naniesione kolorem czerwonym na załącznikach graficznych.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian do zatwierdzonej organizacji ruchu do czasu oraz w trakcie jej realizacji.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – z dniem realizacji.

Termin ważności niniejszej organizacji ruchu – do 2 lat od daty zatwierdzenia pisma.

Zgodnie z §12 ww. *Rozporządzenia*, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia: właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd. należy wykonać zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

z up. PREZYDENTA MIASTA

Lukasz Franek
Zast. Dyrektora ds. Transportu
Zarząd Drog Miejski Kraków

Otrzymują :

1 x Adresat + 1 egz. projektu

1 x a/a + 1 egz. projektu

Wyk. P.B.



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego
www.krakow.policja.gov.pl
31-571 Kraków ul. Mogińska 109 C, tel. (012) 61 54100, fax (012) 61 54105
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

L.dz. MRA.5321.1009.18

Kraków, dnia 07.11.2018 r.

„PROJMAR”
Marcin Kisiel
ul. Niwy 18
30-705 Kraków

OPINIA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)

wnoszę uwagi

do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dla rozbudowy ul. **Mochnaniec** w Krakowie – etap 1:

- Na ul. Skotnickiej zastosować oznakowanie D-1.

Opinia wydana w zakresie drogi powiatowej.

Zastrzegam się prawo wnioskowania zmian w organizacji ruchu po jej wprowadzeniu.

Otrzymują :
1 egz. – adresat
1 egz. - a/a
Wyk. W.M. Projekt zawiera 8 kart

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
z up. na wydanie opinii
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Krakowie
podinsp. Robert Michalik

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

| | |
|------------------------------------------------|-------|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | - 4 - |
| 2. INWESTOR | - 4 - |
| 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA | - 4 - |
| 4. STAN ISTNIEJĄCY | - 4 - |
| 5. STAN PROJEKTOWANY | - 5 - |
| 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU | - 6 - |
| 7. UWAGI I KOŃCOWE ZALECENIA..... | - 6 - |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|----------|------------------------------|----------------|
| Rys. O-1 | Orientacja | skala 1:10 000 |
| Rys. O-2 | Istniejąca organizacja ruchu | skala 1:500 |
| Rys. O-3 | Docelowa organizacja ruchu | skala 1:500 |

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- a) Wizja w terenie.
- b) Aktualne akty prawne
- c) Uzgodnienia z Inwestorem

2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy docelowej organizacji ruchu na rozbudowywanym odcinku ul. Mochnaniec w Krakowie. Projekt oparto na istniejącej organizacji ruchu oraz projekcie drogowym.

4. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym rozbudowywana ulica ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 4.65-5.5m, posiada obustronne pobocze o szerokości 30-50cm często porośnięte trawą. Konstrukcja drogi zbudowana jest z warstwy bitumicznej na podbudowie z tłucznią. W sąsiedztwie ulicy dominuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna. Przy większości z działek mieszkalnych występuje ogrodzenie w postaci płotu lub ogrodzenia na fundamencie. Przy ulicy znajduje się oświetlenie, które jest umieszczone wspólnie z siecią energetyczną i teletechniczną na słupach. Słupy występują przeciwnie, raz po jednej stronie, raz po drugiej stronie ulicy. Występują dwa ciekły wodne, które są przeprowadzane przez dwa przepusty. Są mocno zaniedbane i zarośnięte roślinnością. Pod nawierzchnią zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci kanalizacji i innych sieci. W ciągu ulicy Mochnaniec występują skrzyżowania z: ul. Szymonowica, ul. Zelwerowicza, ul. Czwartaków. Na całej długości ulicy nie ma chodnika. Ulica Skotnicka jest drogą powiatową. Pozostałe ulice są drogami gminnymi.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku O-1.

Ulica Mochnaniec jest nadrzędną względem ulic Szymonowica, Zelwerowicza i Czwartaków oraz jest podporządkowana względem ulicy Skotnickiej. Stosowne znaki A-7 i D-1 znajdują się na wlotach. Przy skrzyżowaniu z ul. Skotnicką znajdują się wyznaczone przejścia dla pieszych (w tym jedno „szkolne”) oznakowane D-6 oraz P-10. Przystanki autobusowe oznaczone są D-15. Na ul.

Mochnaniec obowiązuje ograniczenie tonażu do 2,5 t z wyłączeniem służb technicznych. Na odcinku od Skotnickiej do Szymonowica znajduje się oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowej P-7c i P-7d. Przy ul. Szymonowica zlokalizowane jest lustro U-18a.

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunku O-2.

5. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z odrębnym opracowaniem branży drogowej nastąpi rozbudowa ulicy Mochnaniec. Wykonana zostanie jezdnia o szerokości 5,5 m, obustronne chodniki, zatoka autobusowa. Przebudowane zostaną przepusty oraz skrzyżowania, w tym z ulicami Zelwerowicza-Federowicza oraz Czwartaków, które wykonane zostaną jako wyniesione.

Docelową organizację ruchu przedstawiono na rysunku O-3.

Na ulicy Mochnaniec wprowadzone zostaną elementy uspokojenia ruchu. W tym na skrzyżowaniach o wyniesionej tarczy wprowadzono równorzędne pierwszeństwo. Na ulicy ograniczono prędkość znakami B-33 do 40 km/h oraz nie wprowadzono oznakowania poziomego rozdzielającego kierunki ruchu.

Na skrzyżowaniu z ul. Skotnicką uzupełniono brakujące D-1 oraz zmodyfikowano przejście w poprzek ul. Skotnickiej oraz wykonano nowe po północnej stronie skrzyżowania. Na wyspie na ul. Mochnaniec umieszczono U-5b. Obszar wyłączony z ruchu oznakowano P-21a w P-7a oraz wykonano linię P-4 na 20 m poprzedzających dojazd do skrzyżowania. Dopuszczalny tonaż na ulicy podniesiono z 2,5 t do 3,5 t.

Na skrzyżowaniu z ul. Szymonowica zastąpiono znak A-7 poprzez B-20. Jednocześnie zrezygnowano z lustra U-18a gdyż ul. Mochnaniec uległa przesunięciu i w miejscu zatrzymania zapewniona jest widoczność w obu kierunkach.

Wyniesione skrzyżowania oznakowano zestawem znaków A-11a + B-33(40). Na ul. Domowej oraz Federowicza zastosowano D-46 i D-47. Wyniesione skrzyżowania oznakowano również P-25. W ciągu ul. Mochnaniec umieszczono D-1 a na ul. Zelwerowicza i Czwartaków A-7.

Znaki D-15 umieszczono zgodnie z lokalizacją przystanków. Dodatkowo wykonano P-17, a zatokę oddzielono od jezdni P-7a.

Istniejące oznakowanie pionowe przewidziane do zachowania odtworzono w lokalizacjach dostosowanych do zmienionej geometrii.

W miejscach występowania zagrożeń dla użytkowników (ściany przepustów, skarpy o wysokości powyżej 3 m) ustawiono bariery U-14a a w przypadku dodatkowo konieczności ochrony pieszych przed upadkiem barieroporęcze U-11b. W miejscach gdzie konieczna jest wyłącznie ochrona pieszych ustawiono balustrady U-11a.

Parametry barier przyjęto zgodnie z „Wytycznymi stosowania drogowych barier...” Vobl < 50 km/h. Jako poziom zagrożenia ustalono „3” dla całego zakresu (ze względu na dużą skarpe). Ustalono wymagany **poziom powstrzymywania** bariery **N1**. Przyjęto **poziom intensywności zderzenia A**. **Szerokość pracującą** określono jako **W3**.

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Orientacyjny termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji planuje się w drugiej połowie 2019.

7. UWAGI I KOŃCOWE ZALECENIA

Tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181). Lica nowych znaków pionowych powinny być wykonane z folii odblaskowej drugiej generacji. Oznakowanie pionowe umieszczone na chodniku powinno być zlokalizowane w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni na wysokości min. 2,2 m nad chodnikiem.

Projektował: mgr inż. Jakub Czernecki



**BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE PROJMAR
MARCIN KISIEL**

ul. Niwy 18, 30-705 Kraków
tel. 666 841 041

NAZWA INWESTYCJI:

Rozbudowa ulicy Mochaniec (kategoria droga gminna, klasy L) i skrzyżowania z ul. Skotnicką od km:0+000.00 do km:0+547.46 wraz z przebudową dwóch przepustów i rowów, budową kanalizacji deszczowej i trzech wylotów do rowów oraz przebudową sieci: elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego, wodociągowej, teletechnicznej, gazowej.

INWESTOR:

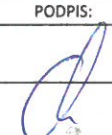
Prezydent Miasta Krakowa działający przez Marcina Hanczakowskiego
dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Krakowie ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

OBIEKT:

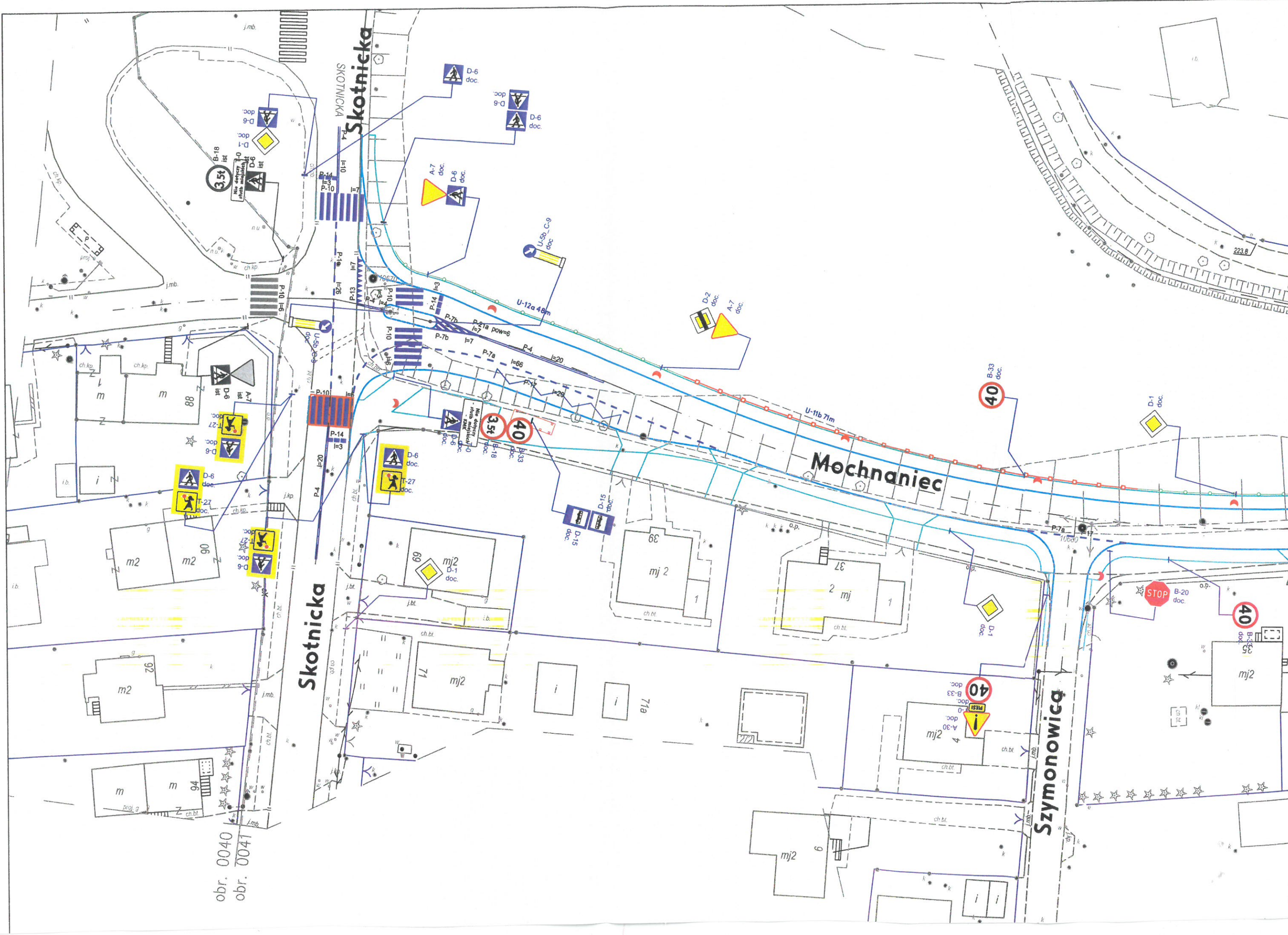
Ulica

TEMAT RYSUNKU:

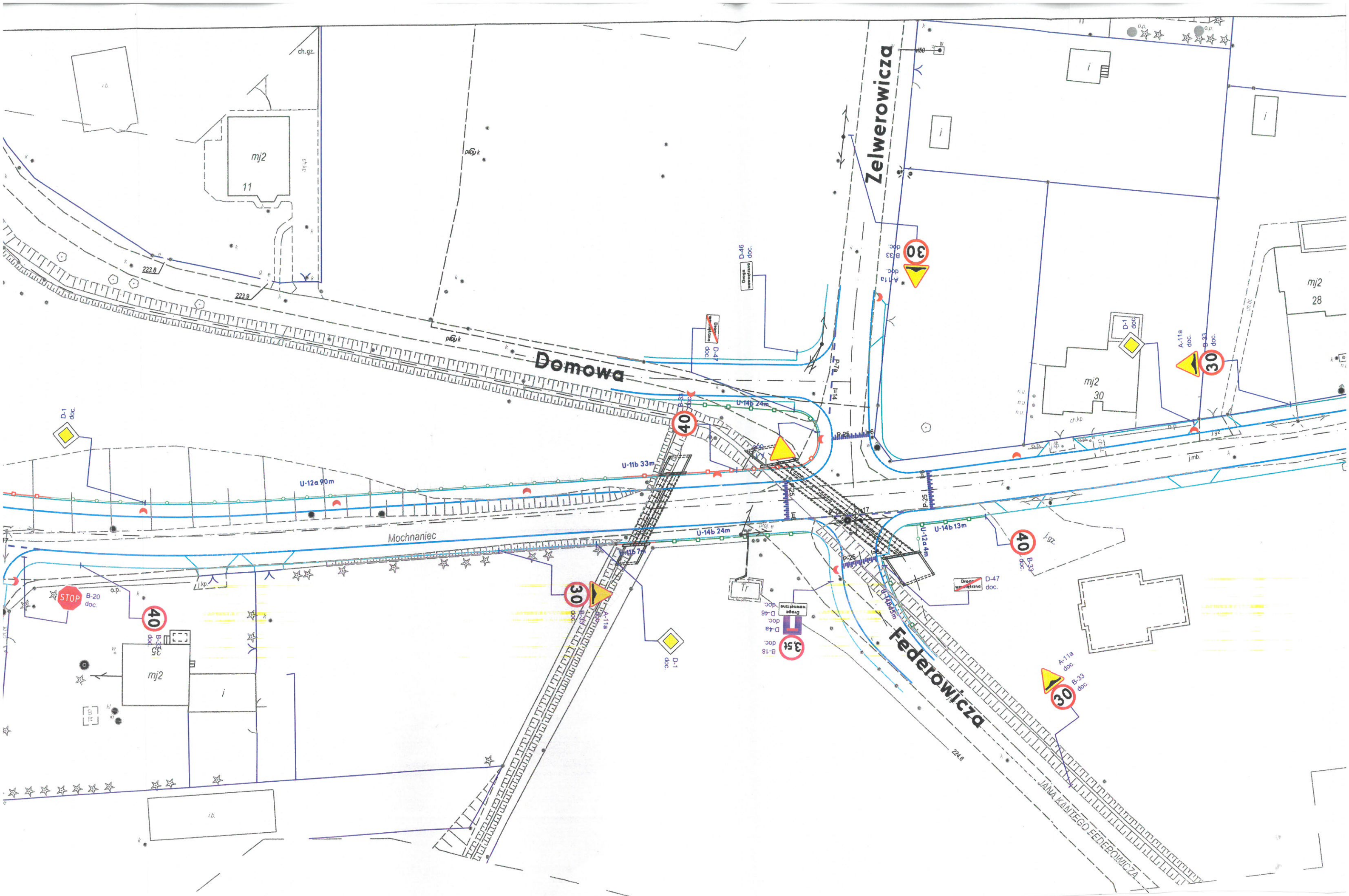
Orientacja

| | IMIĘ I NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ: | NUMER UPRAWNIENI: | PODPIS: |
|---------------|-------------------------------|--------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| PROJEKTOWAŁ: | | | |  |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Jakub Czernecki | budowa dróg | MAP/0273/PWOD/12 | |
| SPRAWDZIŁ: | | | | |
| DATA: | BRANŻA: | FAZA: | NR RYSUNKU: | SKALA: |
| Listopad 2018 | Docelowa organizacja ruchu | PW | O-1 | 1:10000 |

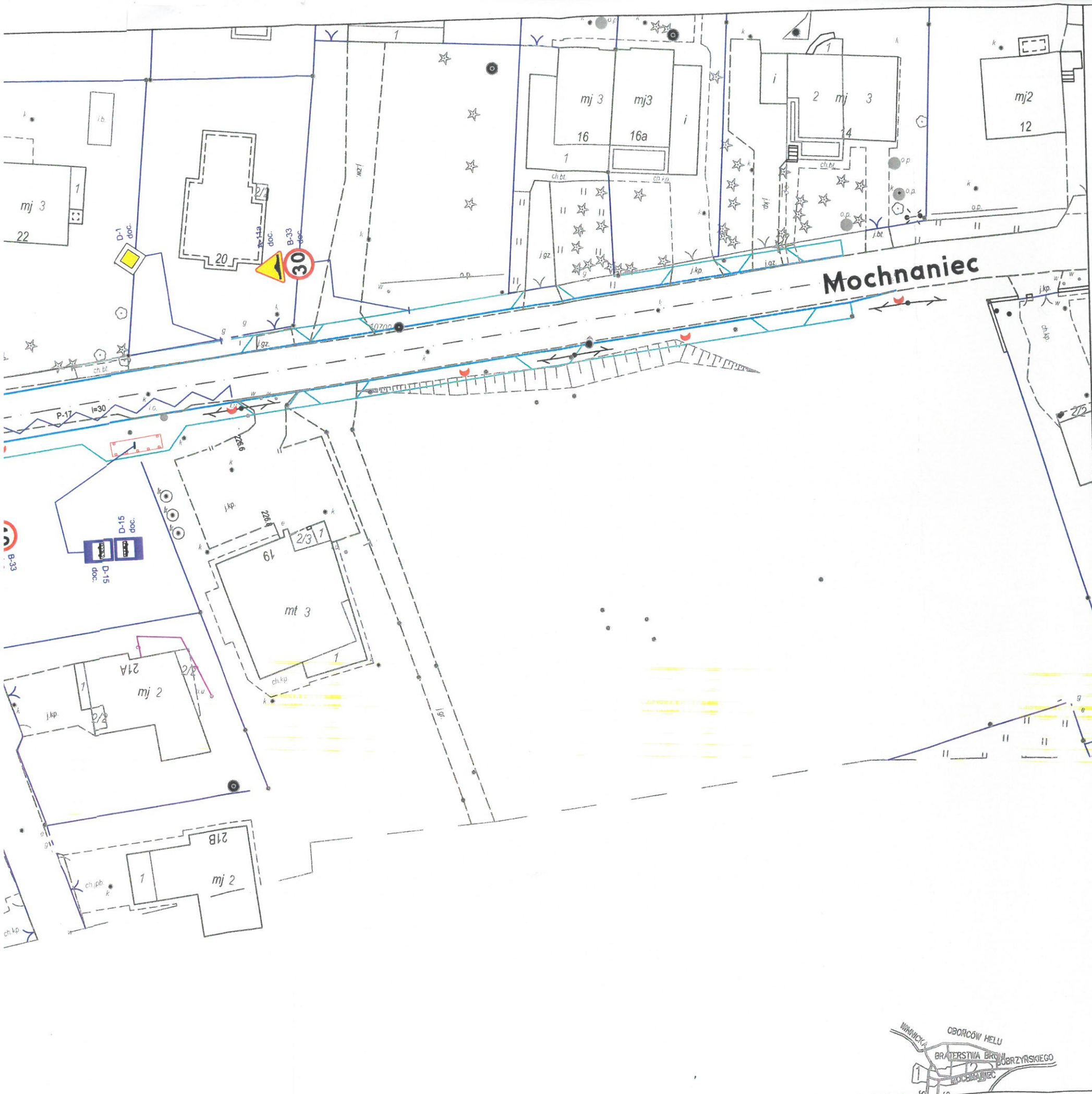
WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE, ŁĄCZNIE Z PRAWEM REPRODUKCYJ I LUB UDOSTĘPNIANIA OSOBOM TRZECIM TEGO RYSUNKU LUB JEJ CZĘŚCI BEZ WYRAŻNEGO UPOWAŻNIENIA











obr. 0040
obr. 0041







Legenda

-  D-6 ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  D-6b doc. Projektowane oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
-  projektowana barieroporęcz U-11b
-  projektowana bariera U-14a
-  lampy oświetleniowe wg. branży elektrycznej

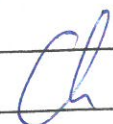
**BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE PROJMAR
MARCIN KISIEL**

ul. Zbożowa 5a/2, 30-002 Kraków
fax: 12 393 58 45

NAZWA INWESTYCJI: Rozbudowa ulicy Mochnaniec (kategoria droga gminna, klasy I) i skrzyżowania z ul. Skotnicką od km:0+000.00 do km:0+547.46 wraz z przebudową dwóch przepustów i rowów, budową kanalizacji deszczowej i trzech wylotów do rowów oraz przebudową sieci: elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego, wodociągowej, teletechnicznej, gazowej.

INWESTOR: Prezydent Miasta Krakowa działający przez Marcina Hanczakowskiego dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Krakowie ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

OBIEKT: Droga
TEMAT RYSUNKU: Docelowa organizacja ruchu

| | IMIĘ I NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ: | NUMER UPRAWNIENI: | PODPIS: |
|------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| PROJEKTOWAŁ: | | | | |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Jakub Czernecki | budowa dróg | MAP/0273/PWOD/12 |  |
| SPRAWDZIŁ: | | | | |
| DATA: Listopad 2018 | BRANŻA: Docelowa organizacja ruchu | FAZA: PW | NR RYSUNKU: O-3 | SKALA: 1:500 |

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE, ŁĄCZNIE Z PRAWEM REPRODUKЦИИ LUB UDOSTĘPNIANIA OSOBOM TRZECIM TEGO RYSUNKU LUB JEJ CZĘŚCI BEZ WYRAŹNEGO UPOWAŻNIENIA

