



IPR.452.11.2.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: informacji technicznej dla zadania inwestycyjnego pn.: *Uruchomienie autobusowej komunikacji miejskiej do Bodzowa – dostosowanie ul. Widłakowej.*

Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje.

Na przedmiotowym obszarze obowiązuje MPZP „Bodzów – Rejon ul. Widłakowej”, zgodnie z ustaleniami którego, ul. Widłakowa, ul. Nierówna i fragment ul. Bodzowskiej zlokalizowane są w liniach rozgraniczających teren KDL (teren dróg publicznych klasy lokalnej).

Docelowy układ drogowy winien być zgodny z ustaleniami wyżej powołanego MPZP.

Informacja techniczna w zakresie branży drogowej:

- 1) Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)*.
- 2) Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, przy zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
- 3) Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego.
- 4) Szerokość pasów ruchu należy przyjąć zgodnie z klasą drogi, zgodnie z *ww. Rozporządzeniem*.
- 5) Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejeźdźności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
- 6) Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów w celu dostosowania wysokościowego do docelowego układu drogowego.
- 7) Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności.
- 8) Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
- 9) Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa (ul. Dekerta 24, 30-703 Kraków).
- 10) Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
- 11) Ponadto:
 - a) uzyskać pozytywną opinię: audytu rowerowego, Miejskiego Inżyniera Ruchu,
 - b) w rozwiązaniach stosować standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej,
 - c) o warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do Jednostki Budżetowej Klimat-Energia-Gospodarka Wodna,
 - d) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci,
 - e) należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne,

- f) należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego w szczególności w rejonie skrzyżowań, zjazdów do posesji itp.
- 14) Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie. Winna ona pozyskać niezbędne uzgodnienia/opinie.

Informacja techniczna w zakresie oświetlenia ulicznego:

- 1) Ul. Nierówna :
 - w rozpatrywanym rejonie sieć oświetleniowa przy ul. Nierównej wykonana jest jako sieć napowietrzna, wspólna na słupach Tauron. Projektowaną przebudowę sieci oświetleniowej w zakresie objętym zadaniem zaprojektować jako wydzieloną doziemną sieć kablową. Zasilanie wykonać z istniejącej sieci oświetleniowej PZ 3206 z najbliższego nieprzebudowywanego współdzielonego słupa oświetleniowego tego samego obwodu (w razie konieczności cały obwód od PZ).W załączeniu schemat sieci zasilanej z w/w PZ. Załącznik ma charakter poglądowy i nie może zostać użyty jako gotowy rysunek projektowy.
- 2) Ul. Widłakowa :
 - w rozpatrywanym rejonie sieć oświetleniowa przy ul. Widłakowej wykonana jest jako sieć wydzielona na słupach ZDMK. Projektowaną przebudowę sieci oświetleniowej zaprojektować jako wydzieloną doziemną sieć kablową- obwód II w całości, obwód I w zakresie obejmującym projektowaną przebudowę. Zasilanie wykonać z PZ 3483. PZ przebudować na wersję naziemną. W załączeniu przesyłamy schemat sieci zasilanej z w/w PZ. Załącznik ma charakter poglądowy i nie może zostać użyty jako gotowy rysunek projektowy.
- 3) W obu przypadkach zastosować w projekcie: kable YKXS 4x16mm² układane na całej długości w rurach ochronnych typu DVR (pod drogami i zjazdami SRS), oprawy LED, słupy stalowe ocynkowane o gr. ścianki min 4mm na fundamentach prefabrykowanych.
- 4) Rozstaw słupów, ilość i wielkość źródeł światła dobrać według obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii drogi.
- 5) Nową lokalizację projektowanej linii kablowej oraz słupów należy uzgodnić w ZDMK. Powyższe uzgodnienie lokalizacji może nastąpić wyłącznie po ostatecznym uzgodnieniu układu drogowego.
- 6) Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy warunki, w/w uzgodnienie i opinię oraz plany, schematy, przekroje, obliczenia elektryczne i fotometryczne. Na potrzeby w/w projektu należy wykonać niezbędną inwentaryzację istniejącej sieci oświetleniowej w tym rejonie od stacji trafo zasilających PZ.
- 7) Projektowane urządzenia sieci oświetleniowej i oświetlenie muszą spełniać wymagania ZDMK, wymogi Polskiego Komitetu Oświetleniowego dotyczącego właściwego oświetlenia dróg i ulic w zakresie normy PN-EN 13201 oraz zachować zgodność z normą PN-76/E-05125.
- 8) Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą sieć oświetleniową w Krakowie.
- 9) O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

Z-ca Dyrektora ds. Dróg

Jadwiga Krawiec

PZ 3412

PZ 3206

PZ 3483

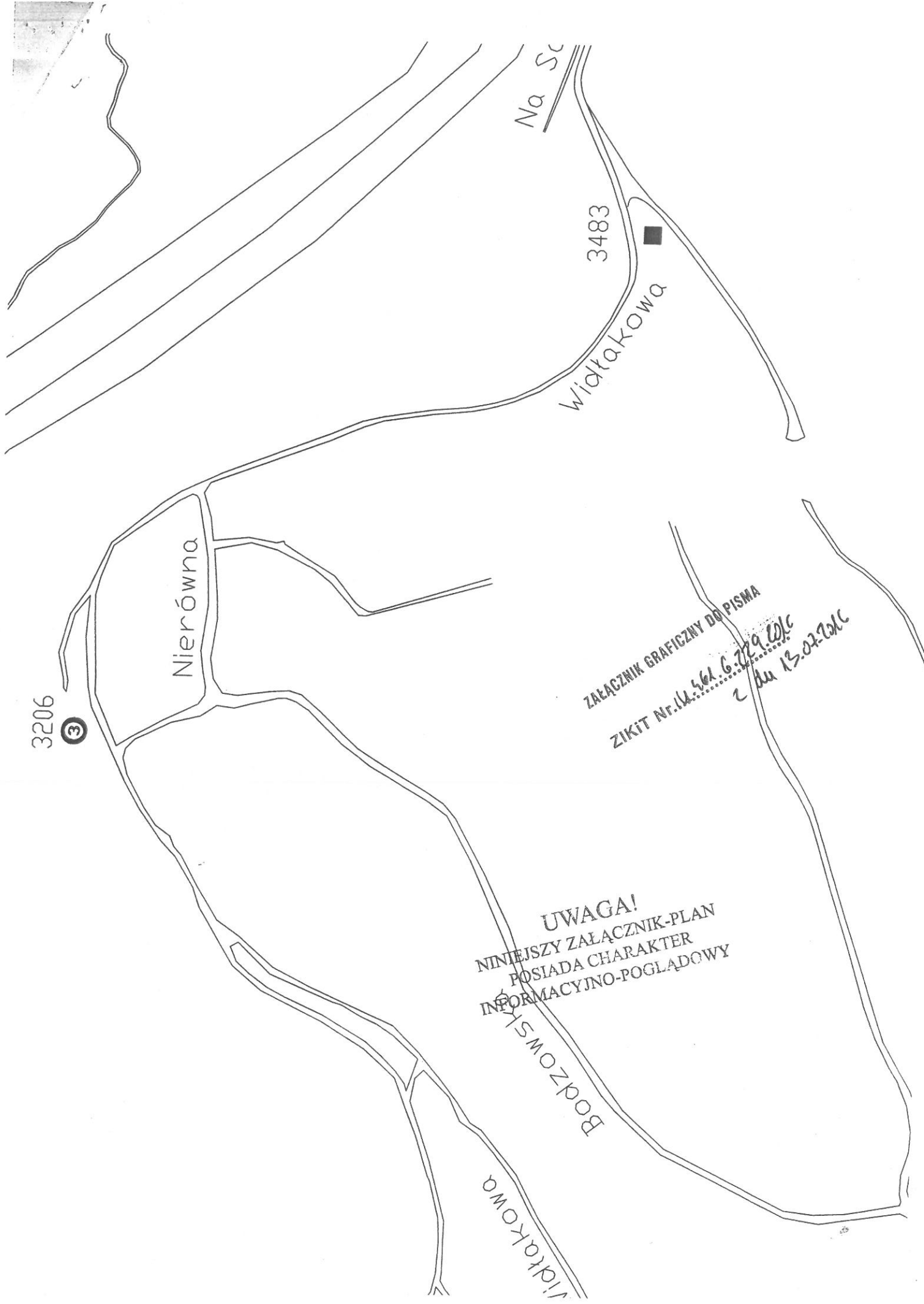
PZ 3483

UWAGA!
Niniejszy załącznik-plan
posiada charakter
informacyjny-pogladowy

załącznik graficzny do pisma
z dnia 13.07.2016
nr 14411.6-729206

LEGENDA
NR OBYDU
NR PUNKTU
ŚWIETNEGO

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/324/99
PLAN SYTUACYJNY	RYS NR IV
PZ NR: 3483	



ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZIKiT Nr. 16.561.6.779.01c
z dnia 13.07.2016

UWAGA!
NINIEJSZY ZAŁĄCZNIK-PŁAN
POSIADA CHARAKTER
INFORMACYJNO-POGLĄDOWY

