



RU.461.6.15.2020

Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy:** Warunków technicznych przebudowy i budowy oświetlenia ulicznego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Niepokalanej Panny Marii” w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla przebudowy i budowy oświetlenia ulicznego ul. Niepokalanej Panny Marii w Krakowie zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2179, PZ2182 oraz PZ2180 w załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zdemontować istniejące oświetlenie uliczne oraz zaprojektować budowę nowego, kablowego oświetlenia ulicznego w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
  - b) Słupy stalowe ocynkowane zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
  - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układowy w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
  - d) Zasilanie oświetlenia z obwodu I PZ2180 pozostawić bez zmian.
  - e) Dla pozostałych obwodów projektować nową szafę zasilania oświetlenia ulicznego wyposażoną między innymi w sterownik centralny zgodny z systemem ZDMK. Warunki zasilania uzyskać w Tauron Dystrybucja S.A. – przewidzieć 1 kW rezerwy.
  - f) Sterowniki lokalne opraw zintegrować z systemem centralnym ZDMK.
  - g) Należy podtrzymać zasilanie obwodów poza zakresem przebudowy (kablowo) - dopuszcza się wykonanie zasilania z sąsiednich PZ.
  - h) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować – w porozumieniu z działem UT tut. Zarządu.
4. Dla ewentualnych przejść dla pieszych projektować dedykowane oświetlenie zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018 r. (dedykowane oprawy led) – zgodnie z wymaganiami ZDMK.
5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.

Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków. Powyższa lokalizacja może zostać uzgodniona wyłącznie w oparciu o uzgodniony w tut. Zarządzie projekt branży drogowej.

6. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe-szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych
  7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
  8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
  9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
- Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

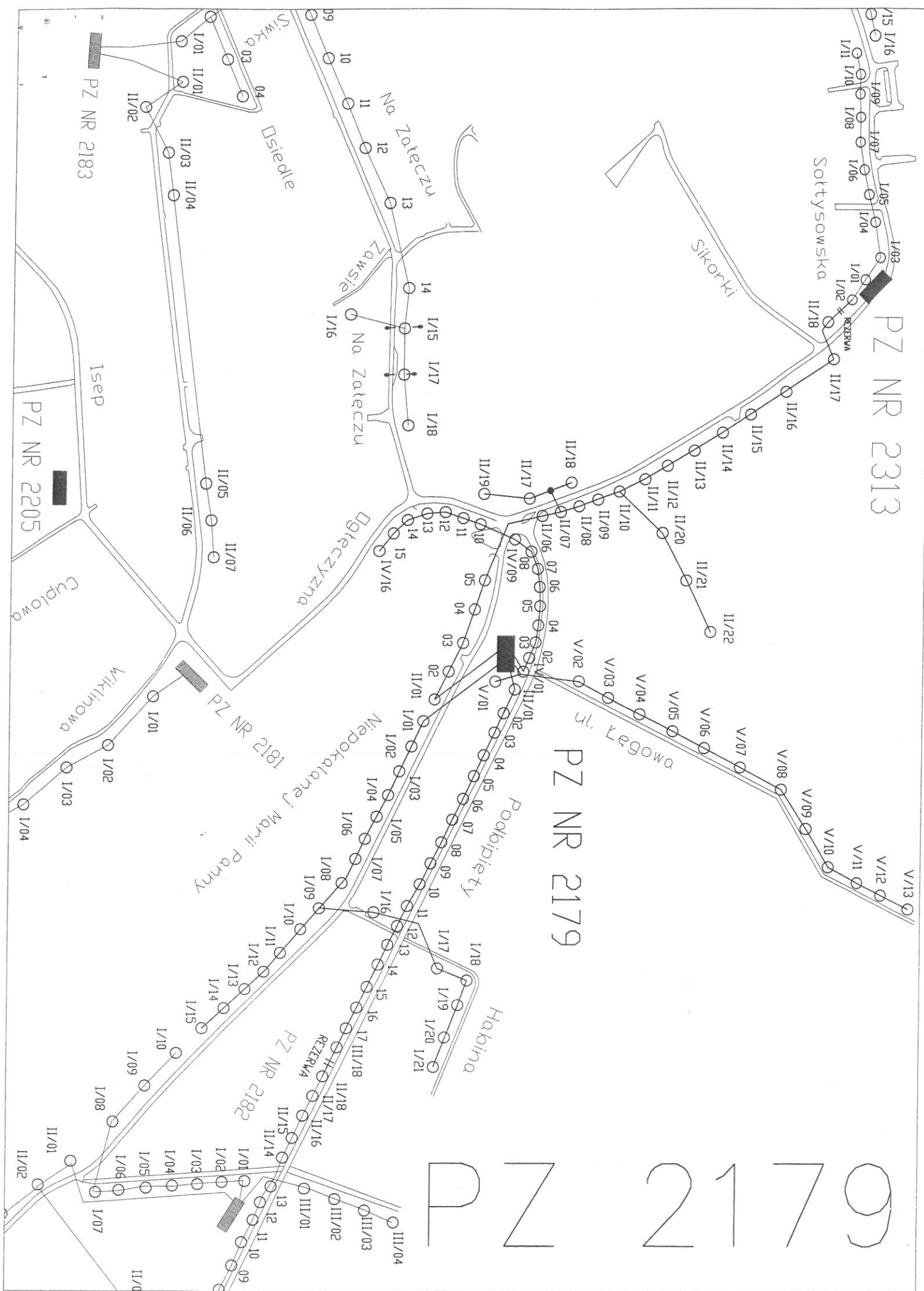
- 1) Schematy oświetlenia PZ2179, PZ2182, PZ2180

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat wraz z załącznikiem
- 1 x aa RU (ID:1816545).

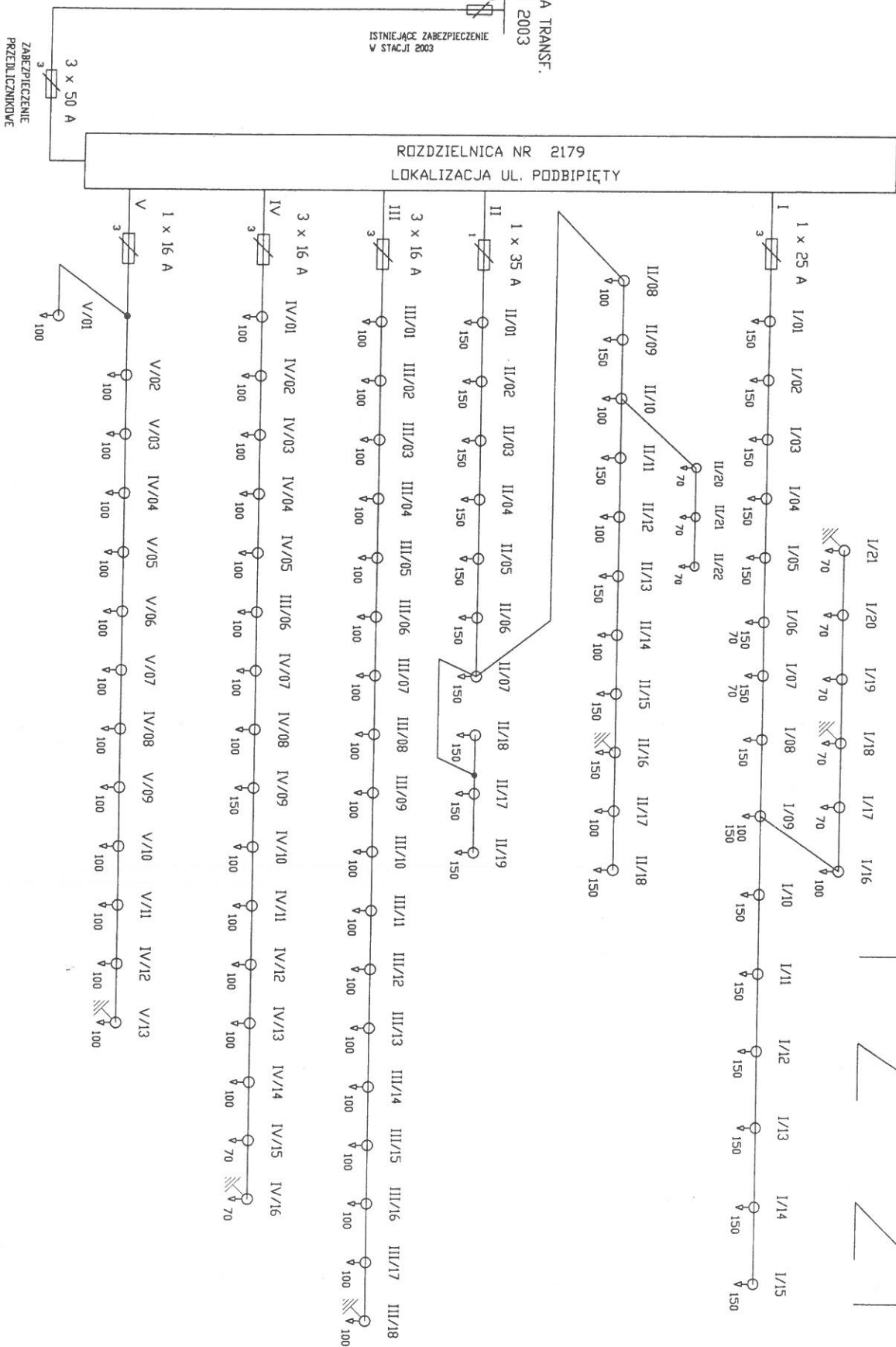


NR 2003

3 x 100 A

ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE  
W STACJI 2003

ROZDZIELNICA NR 2179  
LOKALIZACJA UL. PODBIEPIĘTY



PN279

1/100  
 NA PUNKTU SVETLENED  
 100  
 NA ZOBRAZU SVETLA (V)

MOC ZAINSTALOWANA P1=12,250 kW  
U=400/230V~ 50Hz  
UKŁAD SIŁKI TN-C

grupo ZUE S. A.

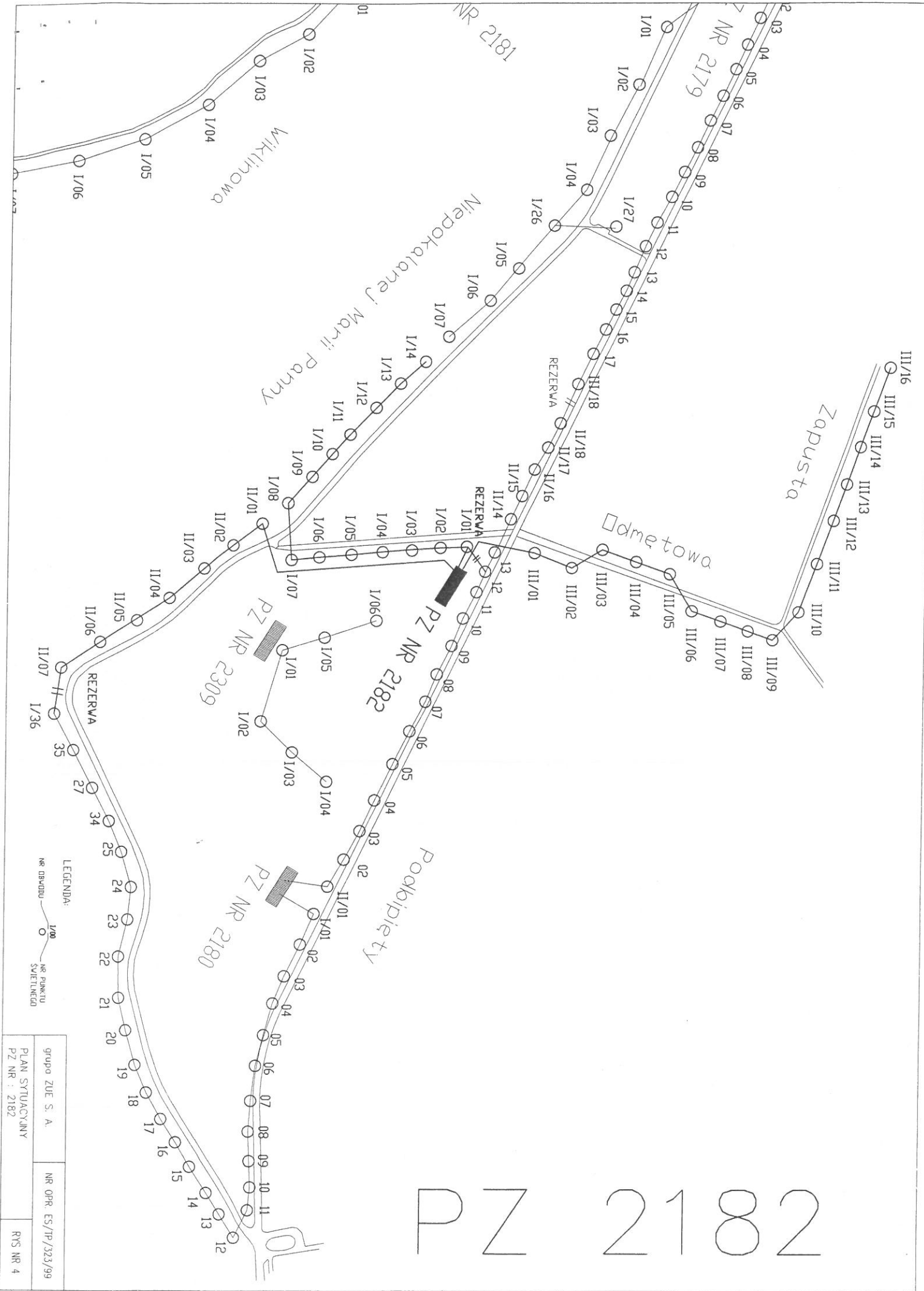
NR OPR. ES/TP/323/99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH  
PZ NR. 2179

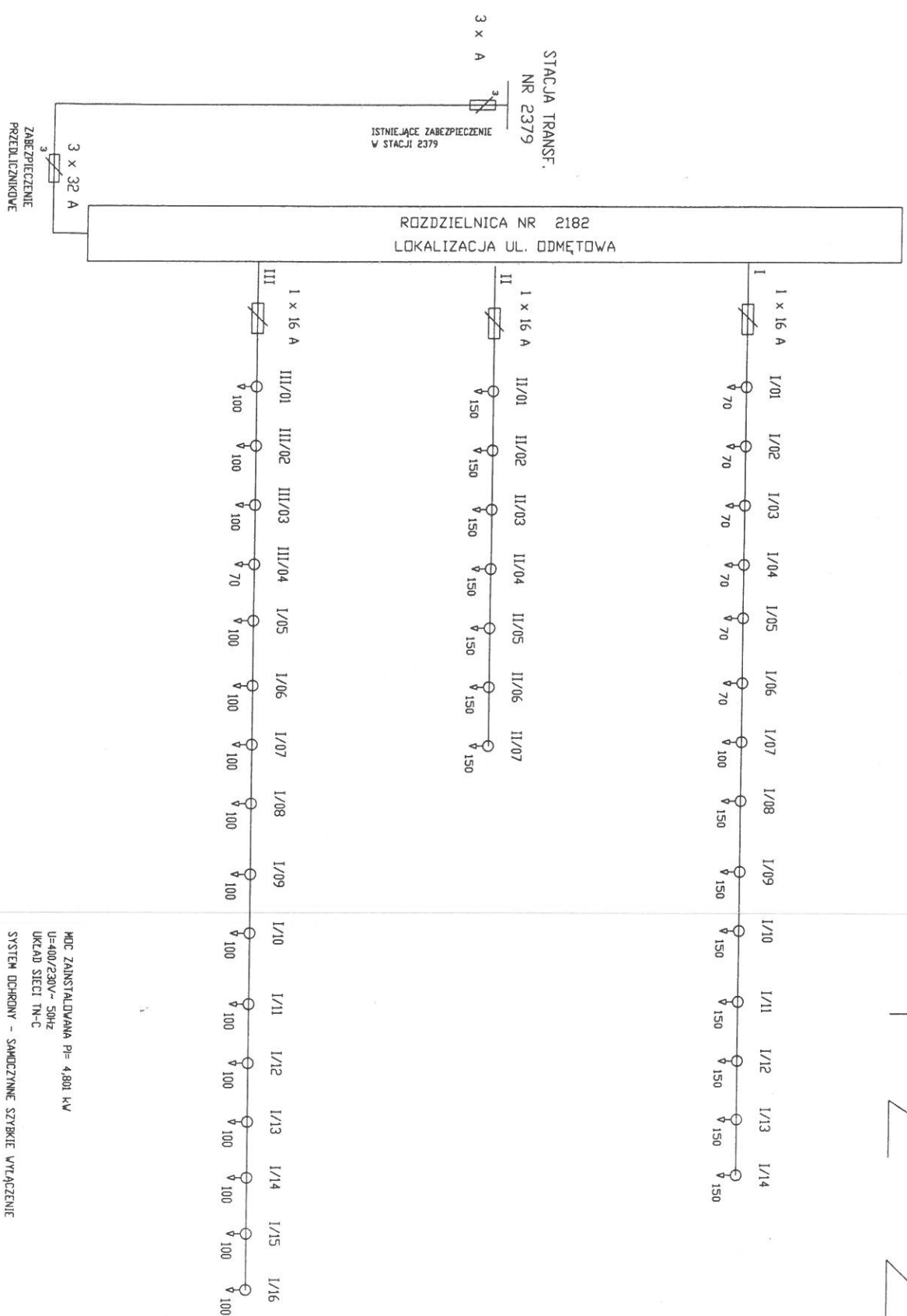
RYS NR 2




# PZ 2182



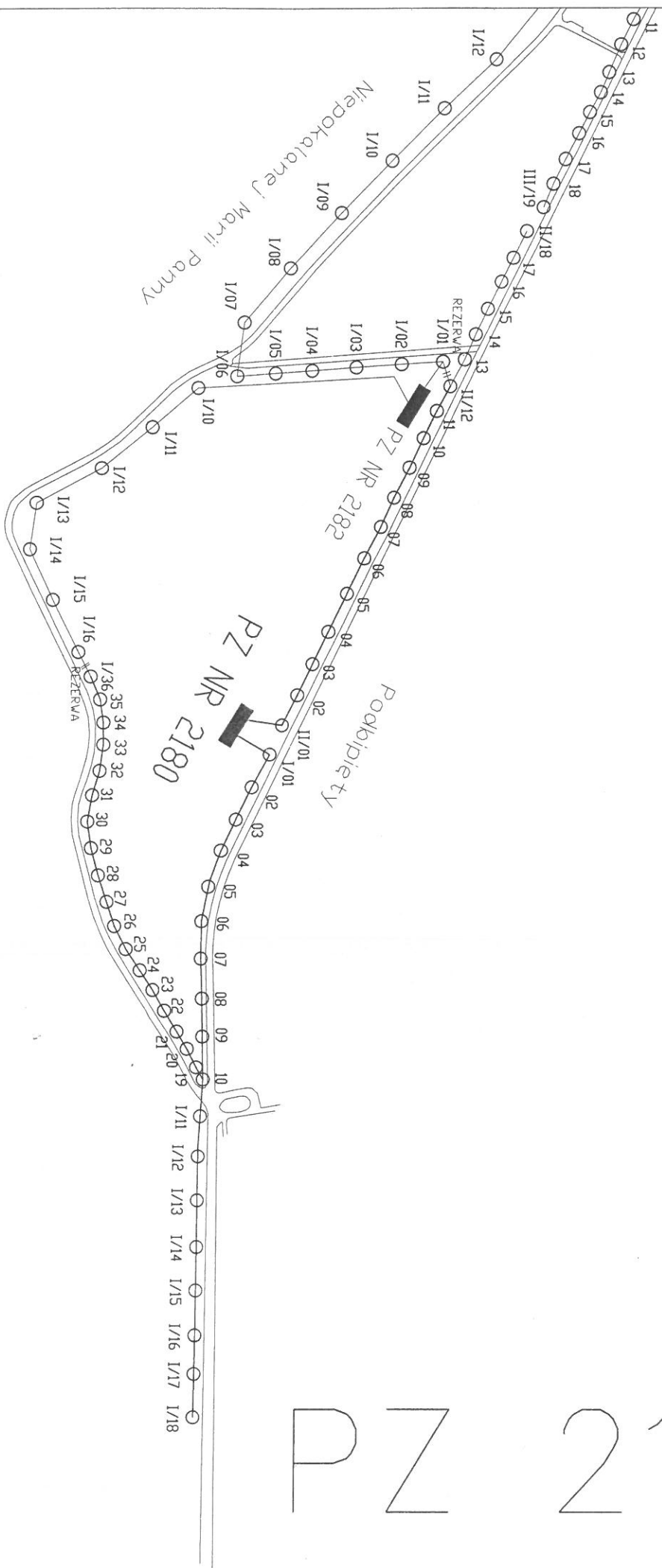
# PZ 2182



LEGENDA:  
 1/88  
 nie punkt symulacji  
 nie bieżąca wartość

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/323/99
SCHEMAT POŁĄCZEN ZEMNIACZNYCH PZ NR: 2182	RYS NR 2

# PZ 2180



LEGENDA:  
 NR OBYWODU I/08  
 NR PUNKTU ŚWIETLENIA

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/323/99
PLAN SYTUACYJNY	
PZ NR : 2180	RYS NR 4

# PZ 2180

STACJA TRANSF.  
NR 2081

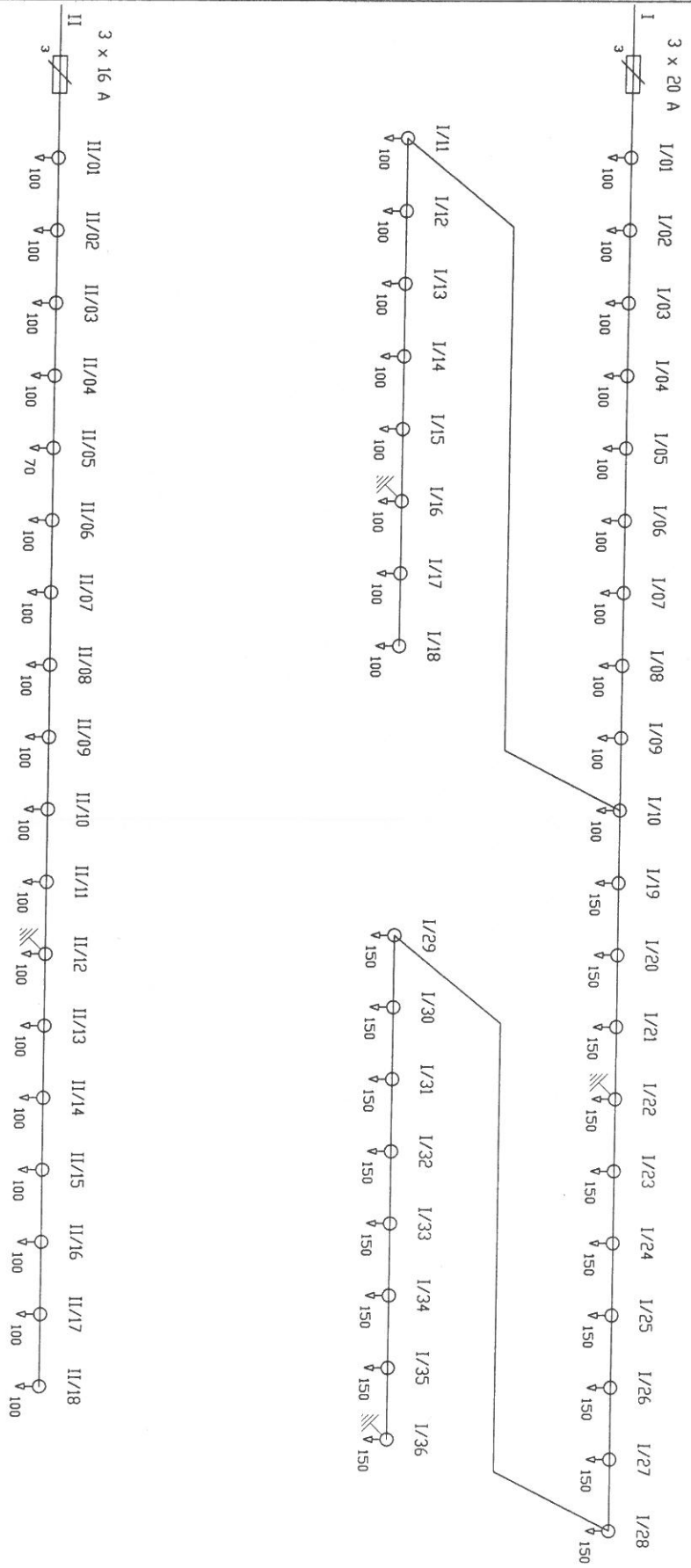
3 x 63 A

ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE  
W STACJI 2081

ROZDZIELNICA NR 2180  
LOKALIZACJA UL. PODBIĘTY

ZABEZPIECZENIE  
PRZEDLICZNIKOWE

3 x 40 A



MOC ZAINSTALOWANA P<sub>1</sub> = 7,200 kW  
U = 380/220V ~ 50Hz  
UKŁAD SIECI TN-C  
SYSTEM DCHRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:



grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/IP/323/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH PZ NR: 2180	RTS NR 2