

Wzór

**Protokół nr 1/20....r. kontroli okresowej
stanu technicznego i wartości użytkowej dróg**
(przeprowadzonej co najmniej raz w roku zgodnie z art. 62 ust.1 pkt 2 ustawy
Prawo Budowlane Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.)

Data przeglądu:

Przeгляdu dokonano przy udziale:

1.

2.

1. jezdnia, 2 chodniki, 3 kanalizacja

Kontrola dotyczy ulic dzielnicy

Lp.	Nazwa ulicy	Kat.	Opis oceny stanu technicznego (1. stan jezdni, 2. stan chodników, 3. kanalizacja - jest lub brak)	Ocena stanu tech. (od 1-zły do 5-b.dobry)
32	Kobierzyńska	P	1.1 - od Rydlówka do Kapelanka - niewielkie nierówności i miejscowe spękania podłużne, profil prawidłowy.	4
			1.2 płyty 50/50 pęknięcia pojedynczych płyt - profil prawidłowy - jednostronny	4,5
			1.3 jest	
			2.1. od Kapelanka do G. Roweckiego - niewielkie nierówności, spękania, łaty, Profil prawidłowy. Zaniżenia w rej włączów kanalizacyjnych	3,5 - 4
			2.2 obustronny 50/50 - profil prawidłowy - pęknięcia pojed. Płyt.	4
			2.3 jest.	
			3.1 od Grota Roweckiego do Zalesie - miejscowe nierówności i zaniżenia, spękania podłużne i poprzeczne, łaty.	3 - 3,5
			3.2 obustronny - płyty 50/50 miejscowe nierówności, spękania pojedynczych płyt	3,5 - 4
			3.3 jest	
			4.1 od Zalesie do Torfowej nawierzchnia bez uszkodzeń	5
			4.2 Jednostronny - od Zalesie do 149 płyty 50/50 profil prawidłowy - brak uszkodzeń. Pęknięte pojedyncze płyty. Od 149 do Szuwarowej asfalt - brak uszkodzeń	4,5
			4.3 jest	
			5.1 od Torfowej do Gwieździstej pojedyncze spękania podłużne i- profil prawidłowy	4,5
			5.2 obustronny - (a) po stronie nr pażystych płyty 50/50 - brak uszkodzeń, (b) po stronie numerów nieparzystych - od Szuwarowej do wys przejścia asfalt niewielkie nierówności, od przejścia do Gwieździstej płyty 50/50 - profil prawidłowy, pęknięte pojedyncze płyty	(a-5), (b-4,5)
			jest	
			6.1 od Gwieździstej do Lubostron - niewielkie nierówności, zaniżenia włączów MPWiK, spękania, łaty	3,5
6.2 - jednostronny do ulicy Lubostron asfalt - niewielkie nierówności i spękania	4			
6.3 jest				
7.1 od Lubostron do Zawilej - niewielkie nierówności, miejscowe spękania siatkowe, łaty, zaniżone studnie MPWiK.	3			
7.2 - obustronny od przejścia dla pieszych - płyty 50/50 miejscami niewielkie nierówności, pęknięte pojedyncze płyty, profil prawidłowy	4			
3 - jest				

Z-ca kierownika
Działu Utrzymywania Dróg
Damian Kozłowski

11/ Dla oceny stanu ulic i dróg miejskich mogą służyć orientacyjne kryteria zawarte w tabelach 1 - 5

Orientacyjna ocena stanu nawierzchni jezdni w zależności od stopnia zużycia

Tabela 1

Lp.	Stan nawierzchni	% zużycia	Nawierzchnie tłuczniowe, żwirowe i gruntowe	Bruki z kamienia narzutowego lub łamanego	Bruki z kamienia regularnego, kostki kamiennego, klinkieru i płyt kamiennie-betonowych	Nawierzchnie betonowe
1	2	3	4	5	6	7
1	dobry	0 - 7	nawierzchnia bez widocznych wybojów	nawierzchnia równa, spadki prawidłowe	nawierzchnia równa, naroża kamienia regularne	nawierzchnia bez pęknięć i uszkodzeń
2	zadawalający	7 - 20	nawierzchnia posiada widoczne wyboje	nawierzchnia posiada widoczne, lecz nieznaczne nierówności	naroża kamienia zaokrąglone z wypukłą częścią środkową, brak widocznych wybojów	nawierzchnia popękana, lecz bez widocznych wybojów
3	niezadawalający	20 - 40	wyboje duże i dość liczne, częściowa deformacja warstwy nośnej	widoczne duże i liczne wyboje, częściowa zniszczenia bruku	widoczne wyboje kamienia z trzęsawym regularnym kształtem, częściowa deformacja warstwy nośnej	nawierzchnia popękana, warstwa nośna częściowo osiadła, widoczne nie duże wyboje

c.d. tabeli 1

4	5	6	7
zły	40 - 60	profil zniekształcony, znaczna deformacja warstwy nośnej	profil zniekształcony, znaczna zniszczenia bruku
bardzo zły	powyżej 60	ogólnie zniszczone nawierzchni, duże zniekształcenie warstwy nośnej	zupełna deformacja nawierzchni, duże zniszczenie bruku
			zupełna deformacja profilu, warstwa nośna osiadła i uległa zniszczeniu
			liczne wyboje w nawierzchni, częściowa deformacja warstwy nośnej
			nawierzchnia zniszczona, warstwa nośna osiadła i uległa deformacji

Kryteria oceny zużycia nawierzchni bitumicznych

Tabela 2

Lp.	Stan nawierzchni	% zużycia	OBJAWY ZNISZCZENIA NAWIERZCHNI				
			odkształcenia		spękania i wykruszenia		stan warstw konstrukcyjnych
			rodzaj i rozmiar odkształceń	% ogólnej pow.	rodzaj spękań i wykruszeń	% ogólnej pow.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	dobry	0-5	nawierzchnia bez odkształceń, nierówności do 15 mm na długości 4 m	1	nawierzchnia bez wykruszeń, dopuszczalne pojedyncze pęknięcia	1	dobry stan wszystkich warstw konstrukcyjnych

x/ Z uwagi na fakt, że nawierzchnie bitumiczne mają coraz szersze zastosowanie, wypierając inne dotychczas stosowane na ulicach i placach miejskich oraz biorąc pod uwagę specyfikę tych nawierzchni, odmienną od nawierzchni kamiennych, betonowych, klinkierowych itp. - wprowadza się wyodrębnioną tabelę kryteriów oceny ich zużycia, bardziej szczegółowo określającą rodzaj zniszczeń i ich wpływ na ogólną ocenę stanu nawierzchni.

WA

10

1	2	3	4	5	6	7	8
2	zadawalający	5-15	nieliczne odkształcenia warstw, nierówności do 25 mm na długości 4 m	2	niewielkie złuszczenia warstwy jezdnej, pojedyncze pęknięcia	5	niewielkie zniszczenia warstwy jezdnej, dobry stan warstw nośnych
3	niezadawalający	15-25	odkształcenia warstw jezdnych, nierówności do 40 mm na długości 4 m	5	złuszczenia warstwy jezdnej, spękania pojedynczo poprzeczne i podłużne	10	odkształcenia warstwy jezdnej w postaci fali, nieliczne zniszczenia warstw nośnych w postaci spękań i wykruszeń
4	zły	25-40	znaczne odkształcenia warstw jezdnych i nośnych, nierówności do 50 mm na długości 4 m, nieliczne zapadnięcia powierzchni	25	złuszczenia, wybój, spękania występujące osiami w postaci siatki	20	znaczne zniszczenia warstwy jezdnej w postaci fali, kolein i wybojów, spękania i odkształcenia warstw nośnych
5	bardzo zły	powyżej 40	znaczne i na dużych powierzchniach odkształcenia warstw jezdnych i nośnych, liczne zapadnięcia	25	liczne i duże wybój, spękania występujące osiowo w postaci siatki	20	warstwa jezdna zniszczona, liczne wybój i odkształcenia, warstwy nośne spękane, pozapadane, częściowo rozkruszone i przemieszane z gruntem podłoża

Orientacyjna ocena stanu nawierzchni chodników w zależności od stopnia zużycia Tabela 3

11

Lp.	Stan nawierzchni	% zużycia	Nawierzchnie z płyt betonowych i kamiennych	Nawierzchnie z kostki kamiennej i klinkieru	Nawierzchnie bitumiczne	Nawierzchnie żwirowe i żużlowe
1	dobry	0-7	nawierzchnia z płyt bez uszkodzeń, profil chodnika prawidłowy	naróża kostek regularne, profil chodnika prawidłowy	nawierzchnia bez pęknięć i wybojów, profil prawidłowy, zużycie warstwy ścieralnej nieznaczne	nawierzchnia równa, bez widocznych wybojów
2	zadawający	07-20	nieliczne pęknięcia płyt, części zapadnięcia pojedynczych płyt	nieliczne i nieznaczne lokalne wklęsłości	nieliczne i nieznaczne pęknięcia i lokalne wklęsłości, nieduże zużycie warstwy ścieralnej	nawierzchnia posiada nieliczne wybój
3	niezadawający	20-40	liczne pęknięcia i zaokrąglenia naroży, zapadnięcia pojedynczych płyt, powierzchnia nierówna	zapadnięcia poszczególnych kostek, widoczne wybój	powierzchnia popękana i z wybojami, widoczne nierównomierne zużycie warstwy ścieralnej	wybój duże i dość liczne
4	zły	40-60	deformacja profilu chodnika, płyty miejscami zniszczone, zapadnięte	profil zniekształcony, liczne wybój	duże wybój, znaczne zużycie warstwy ścieralnej, profil nieprawidłowy	znaczna deformacja profilu, liczne wybój
5	bardzo zły	powyżej 60	ubytek płyt w poszczególnych miejscach, zupełne zniszczenie profilu	zupełna deformacja profilu, lokalny ubytek nawierzchni do podbudowy	nawierzchnia zniszczona, znaczna deformacja warstwy nośnej	ogólne zniszczenie warstwy nawierzchniej, całkowite zniekształcenie profilu

2