

## **Przedmiar robót**

### **BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. REDUTA DO ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO UL. ROZRYWKA W KRAKOWIE**

Inwestor: **GMINA MIEJSKA KRAKÓW**  
**ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA**  
**ul. CENTRALNA 53**  
**31-586 KRAKÓW**

Kosztorys opracowany przez:  
**mgr inż. Mariusz Potocki**

.....

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. REDUTA DO ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO UL. ROZRYWKA W KRAKOWIE</b>		
1	Element	<b>PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,2
1.2	KNR201/126/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15 cm	m2	780,0
1.3	KNR404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodowy samowyladowczy na odległość 1 km - wywóz ziemi urodzajnej niewykorzystanej do prac wykończeniowych		
Wyliczenie ilości robót:				
		780,0*0,15	117,000000	
		RAZEM:	117,000000	m3 117,0
1.4	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t /x 19,00 = 20 km/ Krotność=19,00		
Wyliczenie ilości robót:				
		RAZEM:	0,000000	m3 117,0
1.5	KNNR 1/101/3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 26-35 cm	szt	1,0
1.6	KNNR 1/101/5	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 46-55 cm	szt	1,0
1.7	KNNR 1/101/6	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 56-65 cm	szt	1,0
1.8	KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)		
Wyliczenie ilości robót:				
		0,004	0,004000	
		RAZEM:	0,004000	ha 0,004
1.9	KNNR 1/107/2	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport karpiny na odległość do 2 km	mp	3,5
1.10	KNNR 1/107/5	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek do kolumny 02 i 03, za każdy 1 km odległości transportu - odległość wywozu wg uznania wykonawcy Krotność=18,00	mp	3,5
2	Element	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>		
2.1	KNNR 6/806/8	Rozebranie obrzeży 8x30 cm	m	15,0
2.2	KNR231/812/3	Rozebranie ław pod obrzeżami, ławy z betonu		
Wyliczenie ilości robót:				
		15,0*0,04	0,600000	
		RAZEM:	0,600000	m3 0,6
2.3	KNNRS 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej	m	7,0
2.4	KNR231/812/3	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu		
Wyliczenie ilości robót:				
		7,0*0,09	0,630000	
		RAZEM:	0,630000	m3 0,6
2.5	SEK601/102/5	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 5 cm		
Wyliczenie ilości robót:				
		7,0*0,5	3,500000	
		RAZEM:	3,500000	m2 3,5
2.6	KNR404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodowy samowyladowczy na odległość 1 km		
Wyliczenie ilości robót:				
krawężniki i obrzeża		15,0*0,08*0,3+7,0*0,15*0,3	0,675000	
jezdni		3,5*0,05	0,175000	
		RAZEM:	0,850000	m3 0,9

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.7	KNR404/1103/5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1'km ponad 1'km transportu Krotność=19,00	m3	0,9
3	Element	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
3.1	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV - 90% WYKOPY MECHANICZNE		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,9*141,1	126,990000	
		RAZEM:	126,990000	m3 127,0
3.2	KNNR 1/301/2 (1)	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu III - WYKOPY RĘCZNE / w razie konieczności		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,1*141,1	14,110000	
		RAZEM:	14,110000	m3 14,1
3.3	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10't /x 19,00 = 20 km/ Krotność=19,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		127,0+14,1	141,100000	
		RAZEM:	141,100000	m3 141,1
4	Element	<b>OBRZEŻE BETONOWE 8/30</b>		
4.1	KNR231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem - ławy pod obrzeża		
		Wyliczenie ilości robót:		
		310,0*0,04	12,400000	
		RAZEM:	12,400000	m3 12,4
4.2	KNNR6/404/5	Obrzeża betonowe, 30x8'cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	m	310,0
5	Element	<b>OBRZEŻE UNIERSALNE DO NAWIERZCHNI ŻYWCZYNYCH</b>		
5.1	KNR231/402/3	Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła		
		Wyliczenie ilości robót:		
		41,0*0,01	0,410000	
		RAZEM:	0,410000	m3 0,4
5.2		Obrzeże uniwersalne stalowe lub z tworzywa sztucznego, mocowane kotwami stalowymi lub z tworzywa do ławy betonowej	m	41,0
6	Element	<b>KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30</b>		
6.1	KNR231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		7,0*0,09	0,630000	
		RAZEM:	0,630000	m3 0,6
6.2	KNNR6/401/3	Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30'cm, podsypka cementowo-piaskowa	m	7,0
7	Element	<b>REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI WZDŁUŻ WYMIENIANEGO KRAWĘŻNIKA</b>		
7.1	KNNR6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		7,0*0,5	3,500000	
		RAZEM:	3,500000	m2 3,5
7.2	KNNR6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10't	m2	3,5
8	Element	<b>CIĄG PIESZO-ROWEROWY - NAWIERZCHNIA ASFALTOWA</b>		
8.1	KNNR6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	m2	460,0
8.2	KNNR6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20'cm, doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 /x 0,5 = 10 cm/ Krotność=0,50	m2	460,0

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
8.3	KNNR6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm /x 2,00 = 30 cm/ Krotność=2,00	m2	460,0
8.4	KNNR6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	460,0
8.5	KNNR6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10't /x 1,25 = 5 cm/ Krotność=1,25	m2	460,0
9	Element	<b>CIĄG PIESZO-ROWEROWY - NAWIERZCHNIA MINERALNO-ŻYWICZNA</b>		
9.1	KNNR6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	m2	71,0
9.2	KNNR6/104/2 (2)	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 20'cm, walec statyczny	m2	71,0
9.3	KNNR6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm /x 1,33 = 20 cm/ Krotność=1,33	m2	71,0
9.4		Nawierzchnie wodoprzepuszczalne z mieszanek mineralno-żywiczych, warstwa ścieralna, gr. 3 cm	m2	71,0
10	Element	<b>CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ</b>		
10.1	KNNR6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	m2	38,0
10.2	KNNR6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20'cm, doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 /x 0,5 = 10 cm/ Krotność=0,50	m2	38,0
10.3	KNNR6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm /x 2,00 = 30 cm/ Krotność=2,00	m2	38,0
10.4	KNNR6/502/4 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara beżowa	m2	38,0
11	Element	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
11.1	KNR 201/516/4 analogia	Umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10 na podsypce cementowo - piaskowej		
		Wyliczenie ilości robót:		
		36,0*1,41	50,760000	
		RAZEM:	50,760000	m2 50,8
11.2		Ławki parkowe	szt	3,0
12	Element	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>		
12.1	KNNR6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi'70' mm	szt	4,0
12.2	KNNR6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3'm2 - znak C	szt	4,0
12.3	KNNR6/701/3	Poręcze ochronne, sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur Fi 60 i 38' mm o rozstawie słupków z rur Fi 60' mm co 1,5' m - balustrada U-11	m	52,0
13	Element	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>		
13.1	KNNR6/705/7	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, strzałki i inne symbole, malowanie ręczne - znaki P-23 P-26		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,662*3+1,16*4	6,626000	
		RAZEM:	6,626000	m2 6,6

## Tabela elementów scalonych

Narzuty: Koszty pośrednie 64,60%R+ 64,60%S  
Zysk 10,90%(R+Kp(R))+10,90%(S+Kp(S))

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
1	PRACE PRZYGOTOWAWCZE (1.1 - 1.10)	14 469,76
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE (2.1 - 2.7)	520,12
3	ROBOTY ZIEMNE (3.1 - 3.3)	18 194,82
4	OBRZEŻE BETONOWE 8/30 (4.1 - 4.2)	15 111,51
5	OBRZEŻE UNIWERSALNE DO NAWIERZCHNI ŻYWICZNYCH (5.1 - 5.2)	625,88
6	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 (6.1 - 6.2)	614,86
7	REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI WZDŁUŻ WYMIENIANEGO KRAWĘŻNIKA (7.1 - 7.2)	146,35
8	CIĄG PIESZO-ROWEROWY - NAWIERZCHNIA ASFALTOWA (8.1 - 8.5)	64 066,76
9	CIĄG PIESZO-ROWEROWY - NAWIERZCHNIA MINERALNO-ŻYWICZNA (9.1 - 9.4)	18 618,86
10	CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (10.1 - 10.4)	6 477,66
11	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE (11.1 - 11.2)	5 030,36
12	OZNAKOWANIE PIONOWE (12.1 - 12.3)	24 307,19
13	OZNAKOWANIE POZIOME (13.1)	253,45
<b>Suma elementów kosztorysu</b>		<b>168 437,58</b>
<b>Razem BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. REDUTA DO ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOI ROZRYWKA W KRAKOWI</b>		<b>168 437,58</b>
<b>Razem wartość kosztorysu netto:</b>		<b>168 437,58</b>