



IPO.453.4.2.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: wydania warunków technicznych ZDMK dla zadania pn. „Budowa przejścia na ul. Sołtysowskiej w okolicy os. Fajny Dom”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa przedkłada warunki techniczne w zakresie branży drogowej, konstrukcji nawierzchni oraz oznakowania i urządzeń BRD dla wykonania ww. zadania inwestycyjnego:

I. Wytyczne w zakresie branży drogowej

1. We wskazanym terenie obowiązują założenia MPZP obszaru „Czyżyny - Łęg” - wg którego ulica Sołtysowska jest drogą klasy lokalnej z liniami rozgraniczającymi ozn. „KDL”.
2. Należy uzyskać warunki WMIR UMK w zakresie bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych, w tym np. dojeżdżania do przystanków komunikacji zbiorowej oraz ZTPK (w zakresie niechronionych uczestników ruchu: piesi oraz rowerzyści oraz w zakresie funkcjonowania przystanków komunikacji zbiorowej - wzdłuż wskazanej inwestycji występują przystanki komunikacji zbiorowej z lokalnie poszerzonymi chodnikami).
3. Zakresem opracowania należy objąć niezbędny teren przy zapewnieniu dowiązania syt.-wys. do stanu istniejącego/docelowego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia.
4. Zakres budowy chodnika należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), z uwzględnieniem istniejącej zabudowy.
5. Parametry techniczne układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe - szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych), projektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)*.
 - Minimalna szerokość chodnika przy jezdni powinna wynosić 2,0m (§ 44) - Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża przy dopuszczonym miejscowym zmniejszeniu jego szerokości do 1,25m (jeżeli jest przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych - bez urządzeń technicznych : podpór znaków, słupów drzew, wejść, zjazdów utrudniających ruch pieszych)

- Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych,
 - Ciąg pieszy powinien mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
6. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich.
 7. Rozwiązania techniczne winny być dostosowane do potrzeb ruchu osób niepełnosprawnych. Projekt winien uzyskać opinię Zespołu Konsultacyjnego do spraw Dostępności Infrastruktury do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych (działającego przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa). Ponadto wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowników, w tym w szczególności winny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
 8. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia/decyzje/opinie.
 9. W związku z kolizją z istniejącą zielenią należy opracować inwentaryzację wraz z gospodarką zielenią oraz opracować projekt nasadzeń zamiennych.
 10. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami). Infrastrukturę nie związaną z funkcjonowaniem drogi, a kolidującą z docelowym układem drogowym należy w całości usunąć.
 11. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
 12. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia należy zastosować spadki poprzeczne i podłużne na chodniku umożliwiające spływ powierzchniowy. Wody opadowe należy zagospodarować w granicach pasa drogowego, tak by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek. Wody opadowe mogą być przejęte przez system odwodnienia ulicy. Sposób odwodnienia winien być przedstawiony w projekcie branży drogowej.
 13. Warunki techniczne w zakresie budowy oświetlenia przejścia dla pieszych zostały wydane odrębnym pismem ZDMK znak: RU.461.6.83.2020 z dnia 06.04.2020 r.
 14. Dokumentacja projektowa winna uzyskać pozytywną opinię: audytu rowerowego, ZZM, WMIR UMK. Ponadto należy:
 - a) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia,
 - b) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne,

W związku z powyższym nadmieniamy, że w rejonie realizacji ww. zadania, tut. Zarząd jest na etapie opiniowania:

- koncepcji obsługi komunikacyjnej planowanej inwestycji pn. „Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym i usługami na działkach nr 388, 391/1, 391/2 obr. 54 Nowa Huta przy ul. Sołtysowskiej w Krakowie”;
- koncepcji obsługi komunikacyjnej planowanej inwestycji pn.: „Budowa budynku handlowo-usługowego wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym z parkingami, pylonem reklamowym, stacją trafo, zbiornikiem retencyjnym wód deszczowych oraz infrastrukturą techniczną (wewnętrznymi instalacjami elektrycznymi, teletechnicznymi, wody, kanalizacji, grzewczą i chłodniczą,

wentylacji mechanicznej wraz z wewnętrznymi instalacjami podziemnymi kanalizacji sanitarnej, wody, kanalizacji deszczowej, pompy ciepła, elektrycznymi, oświetleniem terenu) na działce nr 181 obr. NH-54 Nowa Huta przy ulicy Sołtysowskiej w Krakowie”.

15. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

II. Wytyczne w zakresie konstrukcji nawierzchni chodników

1. Zastosować krawężniki kamienne o zaokrąglonej krawędzi najazdowej.
2. Zastosować odkrycie 0 cm na przejściu.
3. Zastosować kostkę integracyjną.
4. Na chodniku zastosować betonowa kostkę bezfazową o grubości 8cm.
5. Wzdłuż krawężnika zastosować ściek przy krawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej.

III. Wytyczne w zakresie oznakowania, sporządzenia projektu organizacji ruchu i urządzeń BRD

Wykonawca w ramach ww. zadania zobowiązany będzie do sporządzenia projektu docelowej organizacji ruchu zgodnie z wytycznymi określonymi w §5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.). Na wykonawcy ciążył będzie obowiązek uzyskania zatwierdzenia ww. projektu przez organ zarządzający ruchem (w przypadku dróg publicznych na terenie miasta Krakowa: Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK). Po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji na Wykonawcy będzie ciążył obowiązek wykonania go w terenie przy uwzględnieniu zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

1. Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinięcie. Każdy powtarzalny symbol znaku lub tablicy musi być wykonany metodą sitodruku przy użyciu farb transparentnych odpowiednich dla typu i rodzaju folii odblaskowej.
2. Wielkość tarcz znaków zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami/*
3. Lico znaku z folii odblaskowej **typu II mikropryzmatycznej** z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie 250 cg/Lux/m² - wykonanej z jednego kawałka folii. Na wszystkie elementy znaku wymagana jest 10 letnia gwarancja.
4. Tarcze znaków należy wyposażyć w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwytów uniwersalnych na dowolną średnicę słupka, lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania.
5. Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka i tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni:
 - typ folii,
 - miesiąc i rok produkcji,

- nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie
 - jest producentem,
 - numer umowy na podstawie której oznakowanie zostało wbudowane
 - znak budowlany B
6. Słupki z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60$ mm lub 80 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 3,2 mm powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana.
7. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie około 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne, o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm.

W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najwyżej 85%. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta.

8. Każdy słupek przeszkodowy (konstrukcyjny) do U-5, słupek pod tablicę U-6 na projektowanych wyspach mają zostać zamocowane w fundamencie stalowym pod znaki drogowe tzw. gniazda do łatwego montażu.
9. Nie dopuszcza się montażu słupków pod znaki oraz słupków blokujących w wydzielonym terenie zielonym, klombie który jest przeważnie zlokalizowany w ciągu pieszym.

Wszelkie materiały budowlane powinny posiadać właściwe aprobaty techniczne lub Krajowe Oceny Techniczne na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych do ich wydawania (Dz.U. nr 249, poz. 2497 ze zm.) lub Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych. Na użyte materiały powinna zostać dołączona deklaracja właściwości użytkowych wraz z instrukcją montażu producenta.

Dyrektor ZDMK
Marek Hanczakowski



Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa IP



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

Kraków, dnia ~~2020~~-03-19

TT.421.37.2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: budowy przejścia dla pieszych w ul. Sołtysowskiej (DW.455.14.2.2020)

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na pismo znak **DW.455.14.2.2020** z dnia 5 marca 2020r. (data wpływu do ZTP 6 marca 2020r.) informuje, że dopuszcza i popiera wyznaczenie przejścia dla pieszych w zaproponowanym miejscu. Nowe przejście dla pieszych poprawi dostępność do istniejących przystanków autobusowych „Sołtysowska Osiedle”.

Z up. DYREKTORA ZTPK

Piotr Bielański
Organizacja Transportu

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a TT

Sprawę prowadzi:

Piotr Bielański – Sekcja ds. Rozwoju Transportu TTR nr tel.: 12 616 86 67

Tomasz Friediger – Dział ds. Mobilności Aktywnej TA nr tel.: 12 616 86 71

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego

sekretariat@ztp.krakow.pl

31-072 Kraków ul. Wielopole 1

www.ztp.krakow.pl



RU.461.6.83.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy oświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Sołtysowskiej (w rejonie nr 12b) w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy oświetlenia ulicznego w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2215 i PZ2313. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny)
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęźać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).

7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ2215 i PZ2313

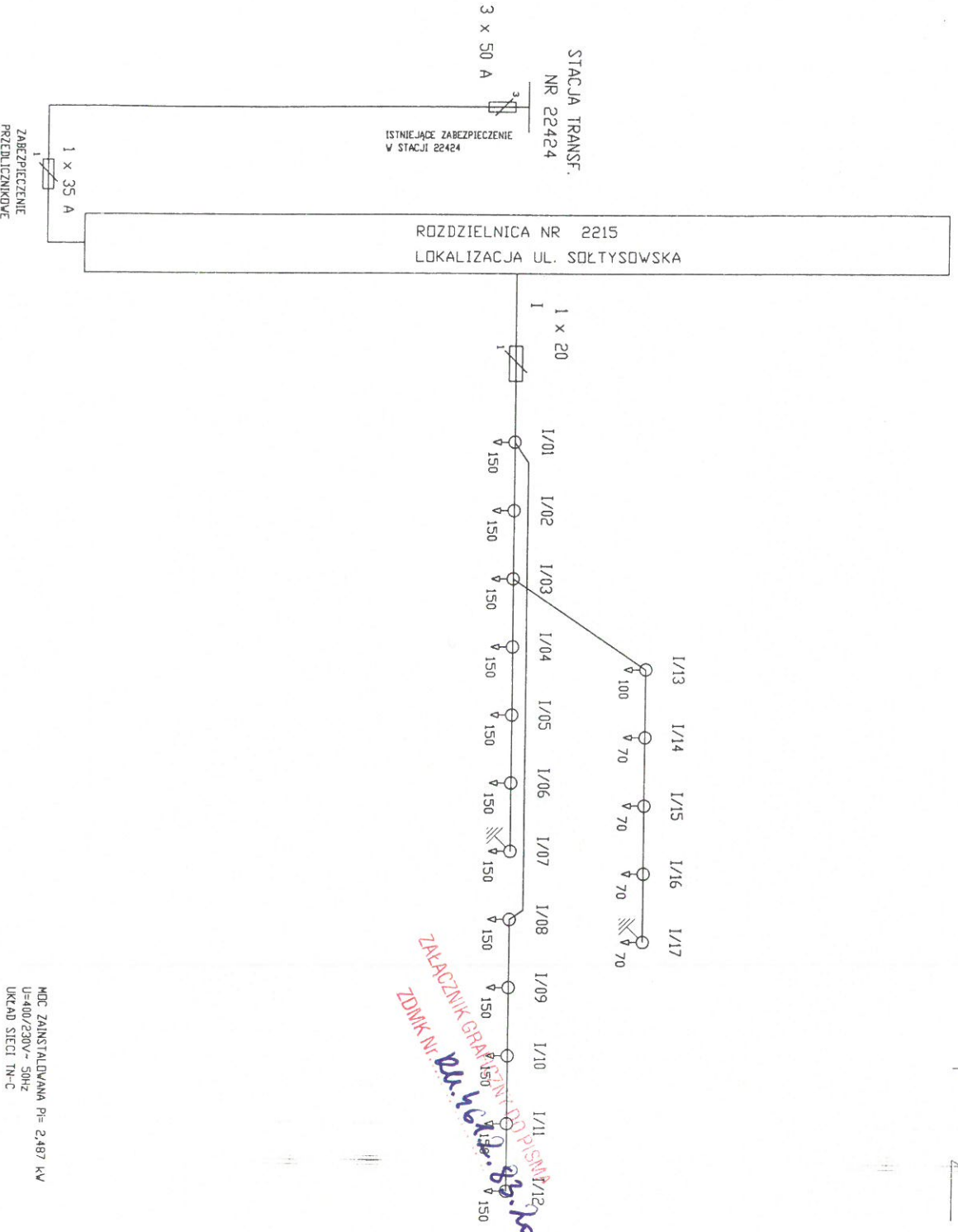
Z up. DYREKTORA ZDMK
Przemysław Czech
Kierownik Działu Umówień

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikiem

1 x aa (DW.455.14.2.2020, ID: 1875069).

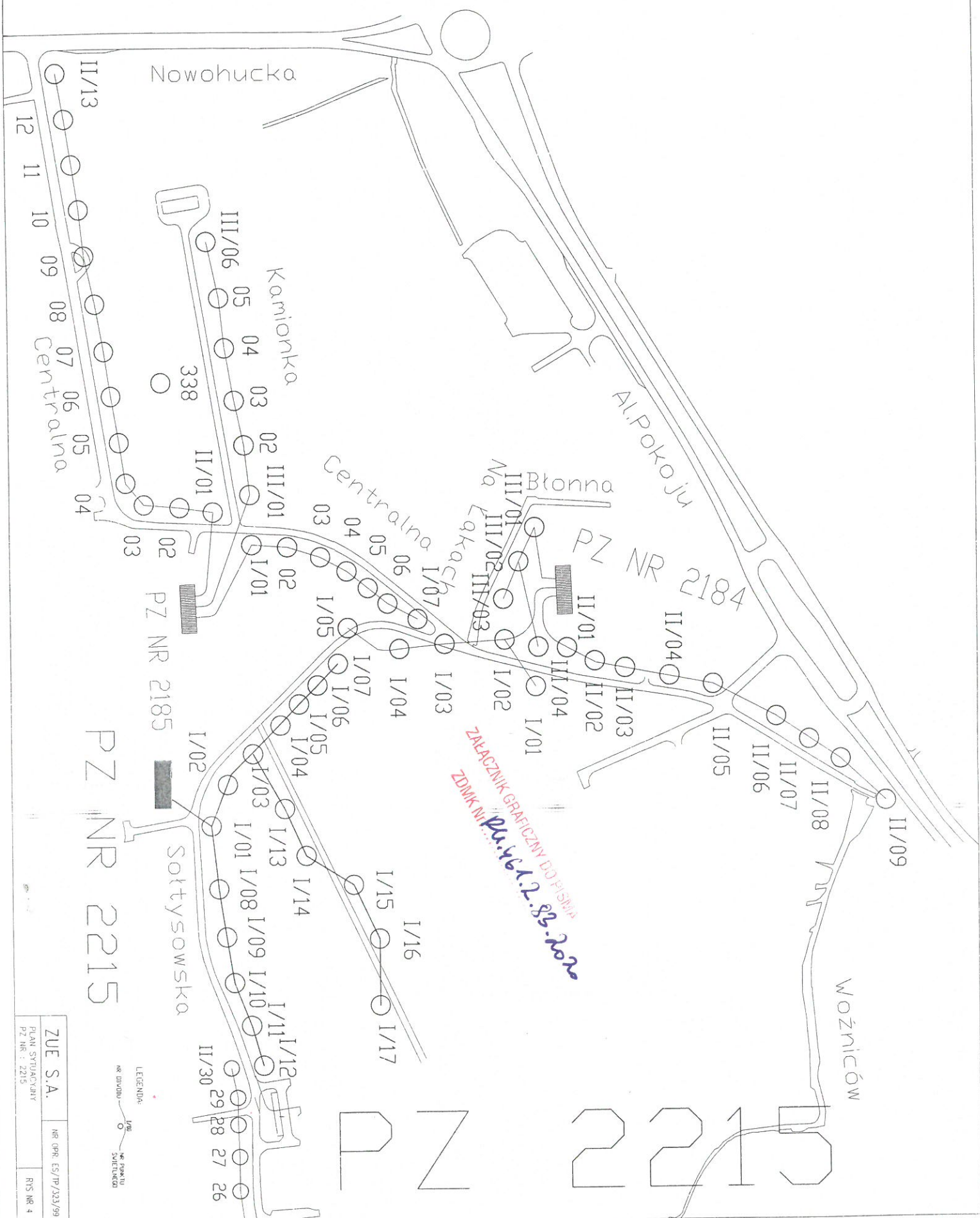
PZ 2215



MOC ZAINSTALOWANA $P_i = 2,487$ kW
 U=400/230V ~ 50Hz
 UKŁAD SIECI TN-C
 SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:
 I/08 - MIEJSCOWOŚĆ PRZEŁĄCZENIA
 100 - MOC PRZEŁĄCZENIA [VA]

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/323/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH PZ NR: 2215	RYS NR 2



PZ NR 2215

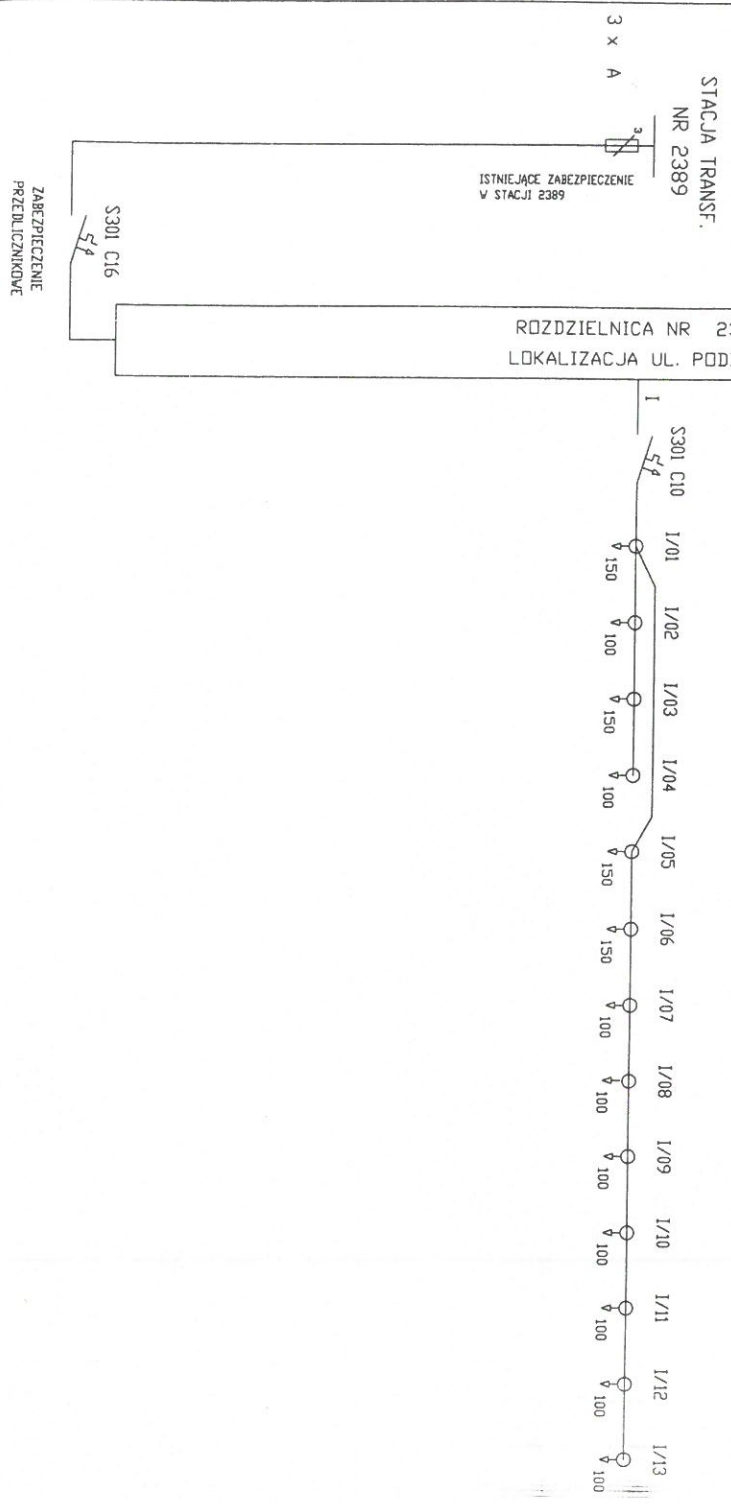
ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK NR 10.461.2.83.2020

LEGENDA:
 ○ NR DWORU
 ○ NR PUNKTU SWIETLOWEGO

ZUE S.A.	NR OPR. ES/TP/323/99
PLAN STYDACYJNY	
PZ NR : 2215	RIS NR 4

PZ 2313

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK NR *Pl. 461.2. 83.2020*

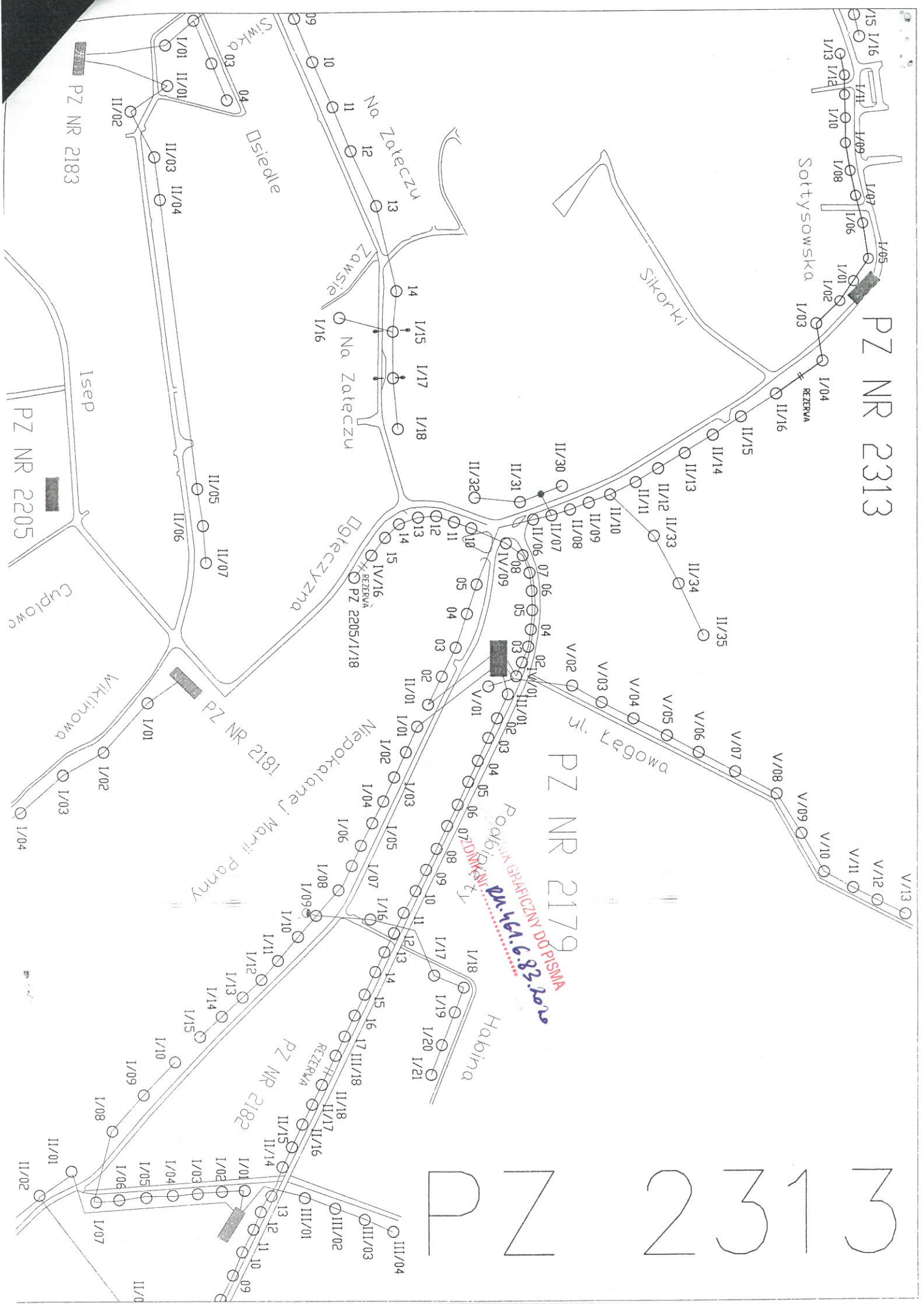


LEGENDA



MOC ZAINSTALOWANIA P=1,735kVA
U=400/230V - 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A.	NR OPK. ES/TP/323/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH	
PZ NR: 2313	
RYS NR 2	



PZ NR 2313

PZ NR 2179

PZ NR 2181

PZ NR 2182

PZ NR 2183

PZ NR 2205

PZ 2313

Podpisany: **DR. H. G. 8. 2006**
 Podpisany: **DR. H. G. 8. 2006**