

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**- CZĘŚĆ DROGOWA**

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

*1.1 Roboty przygotowawcze i ziemne*

- *geodezyjne wytyczenie,*
- *roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni, jezdni, miejsc postojowych, chodników, krawężników, kolidujących elementów uzbrojenia terenu,*
- *usunięcie kolidujących drzew,*
- *wykonanie robót ziemnych: wykonanie koryta pod nawierzchnie dróg, chodników, miejsc postojowych,*
- *wykonanie elementów i nawierzchni drogowych.*

*1.3. Dolne i górne warstwy podbudowy*

*(1) JEZDNIA, MIEJSCA POSTOJOWE*

- 25 cm *podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm, PN-EN 13285,*
- 22 cm *warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub wapnem wg norm: PN-EN 14227-10, PN-EN 14227-11.*

*(2) CIĄG PIESZY / BEZPIECZNIK*

- 10 cm *podbudowa z mieszanki niezwiązanej, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm,*
- 15 cm *podbudowa z mieszanki niezwiązanej, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,*

*(4) WYNIESIENIE JEZDNI*

- 23 cm *podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C15/20,*
- 22-32cm *podbudowa z mieszanki niezwiązanej, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,*

*(4.1) WYNIESIENIE JEZDNI*

- 23 cm *podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C15/20,*
- istn. *istniejąca w-wa podbudowy zasadniczej (w przypadku znaczącej różnicy między podbudową istniejącą a projektowaną wg nawierzchni (4), należy ją ujednolicić na całej szerokości wyniesienia),*

#### 1.4. Nawierzchnie

##### (1) JEZDNIA, MIEJSCA POSTOJOWE

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1,
- związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa 0,1-0,3kg/m<sup>2</sup>
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
- geokompozyt siatki i włókniny nasyconej lepiszczem ( $R_r > 70 \text{ kN/m}$ ,  $\varepsilon < 3\%$ )

##### (2\*) CIAG PIESZY / BEZPIECZNIK

- 8 cm kostka betonowa typu Holland koloru szarego (\* kostka z fakturą na pasach medialnych), układana w jodełkę,
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa,

##### (3) RENOWACJA W-WY ŚCIERALNEJ:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S,
- geokompozyt siatki i włókniny nasyconej lepiszczem ( $R_r > 70 \text{ kN/m}$ ,  $\varepsilon < 3\%$ )

##### (4) WYNIESIENIE JEZDNI:

- 8 cm kostka betonowa typu Holland koloru szarego,
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa,

##### (4.1) WYNIESIENIE JEZDNI:

- 8 cm kostka betonowa typu Holland koloru szarego,
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa,

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące obiekty:

- sieć kanalizacji ogólnospławnej, przyłącza kanałowe,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć ciepła,
- kablowe sieci telekomunikacyjne i elektroenergetyczne nn,
- przyłącze elektroenergetyczne oświetlenia ulicznego.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji.**

*Elementami stanowiącymi zagrożenie dla zdrowia i życia w czasie realizacji inwestycji może być:*

- *realizacja w pobliżu istniejących ulic, na których powinna być zachowana ciągłość ruchu kołowego,*
- *realizacja w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego,*
- *realizacja w pobliżu istniejącej zabudowy mieszkaniowej i ruchem pieszych,*
- *zagrożenie związane z transportem i składowaniem elementów betonowych.*

*Teren budowy musi być oznakowany i zabezpieczony poprzez umieszczenie tablic informacyjno – ostrzegawczych, oraz zabezpieczony przed dostępem osób trzecich.*

#### **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji obiektu.**

- *Zagrożenie związane z pracą urządzeń mechanicznych,*
- *W czasie wykonywania robót mogą wystąpić zagrożenia z uwagi na prowadzenie robót w sąsiedztwie istniejących ulic, na których będzie odbywał się normalny ruch kołowy,*
- *Wykonywanie robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia. Roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego powinny być wykonywane pod nadzorem użytkowników poszczególnych mediów,*
- *Wykonywanie robót przy użyciu dźwigów – roboty rozładunkowe,*
- *Inne roboty*
  - *Prowadzenie robót po trasie przecinającej kierunki przemieszczania się pieszych,*
  - *Prowadzenie robót w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej – hałas pracującego sprzętu oraz ruch pojazdów budowy.*

#### **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

*Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy zakres zagadnień:*

- *Wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,*
- *Określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,*
- *Określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP,*
- *Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*

- Wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- Charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.**

- teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć,
- obsługa sprzętu budowlanego musi posiadać stosowne aktualne uprawnienia oraz przeszkolenia w zakresie BHP,
- robotnicy wykonujący roboty nawierzchniowe winni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP,
- wyposażyć pracowników w środki ochrony indywidualnej,
- w pobliżu prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić oznakowania i niezbędny sprzęt ratunkowy

#### **7. Przeszkolenie pracowników.**

Zgodnie z powyższą informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia , kierownik budowy lub upoważniony pracownik posiadający uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w zakresie robót drogowych, winien przeprowadzić szkolenie pracowników i poinformować ich o występujących zagrożeniach oraz sposobach i środkach zabezpieczających.