



LEGENDA:

1. Wpust uliczny żeliwny typu ciężkiego klasy D na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm
3. Pierścien żelbetowy  $\varnothing 65/98/25\text{cm}$
4. Płyta żelbetowa  $\varnothing 65/118/15\text{cm}$
5. Płyta fundamentowa grubości 15cm wykonana z betonu klasy C16/20
6. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 5cm
7. Podsypka piaskowa grubości 10cm

Beton C35/45 – wg PN-EN 206-1

UWAGI:

1. RYSUNEK PRZEDSTAWIA STUJZENKĘ ŚCIEKOWĄ O STANDARDOWYCH WYMIARACH: (ŚREDNICA, WYSOKOŚĆ, GŁĘBOKOŚĆ OSADNIKA), PROJEKTOWANE WYMIARY KAŻDEJ STUJZENKI ZOSTAŁY WSKAZANE NA RYSUNKACH PROFILI PRZYKANALIKÓW.
2. PODŁĄCZENIE STUJZENKI ŚCIEKOWEJ NALEŻY WYPOSAŻYĆ W SYFONI!

OBIEKT	BUDOWA I PRZEBUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH W OS. WILLOWYM W REJONIE BUDYNKÓW NR 11, 12, 13, 15.		
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53		
LOKALIZACJA	KRAKÓW, OS. WILLOWE, DZIAŁKA: 113/12, OBRĘB: 47, JEDN. EWID. NOWA HUTA		
BRANŻA	ODWODNIENIE DROGI		
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU	STUJZENKA ŚCIEKOWA		
FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Ł. Pięciorak MAP/0534/PWOS/12		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Curyło MAP/0221/PWOS/13		
DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
09.2019	-	1:20	6