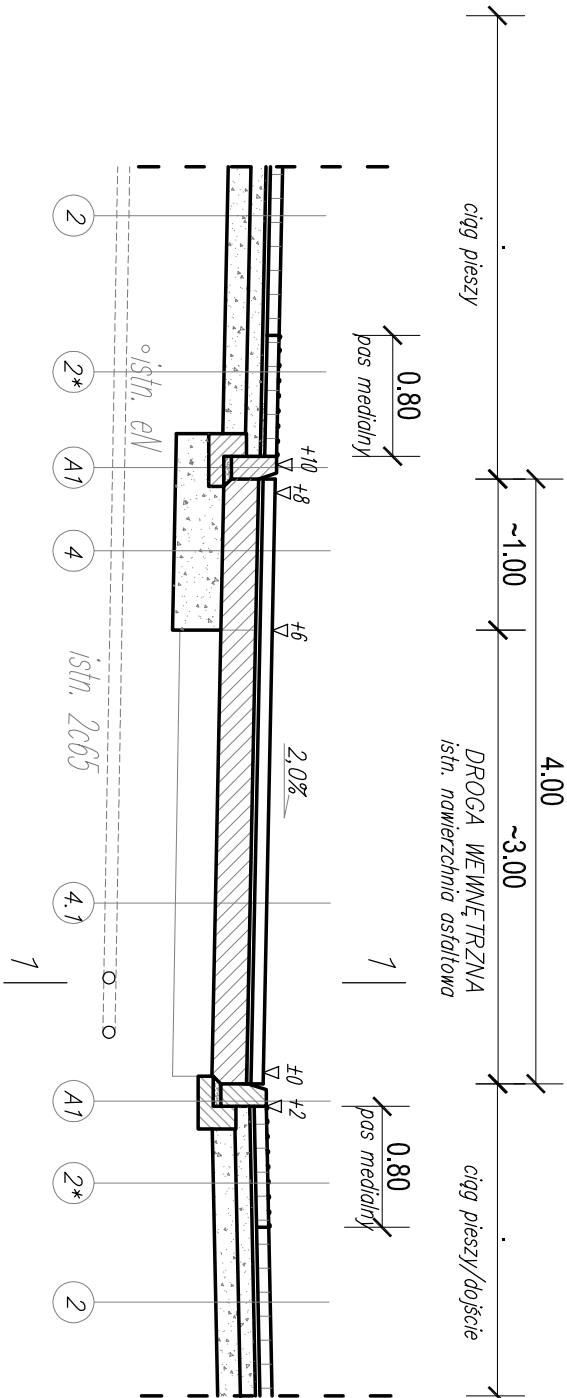
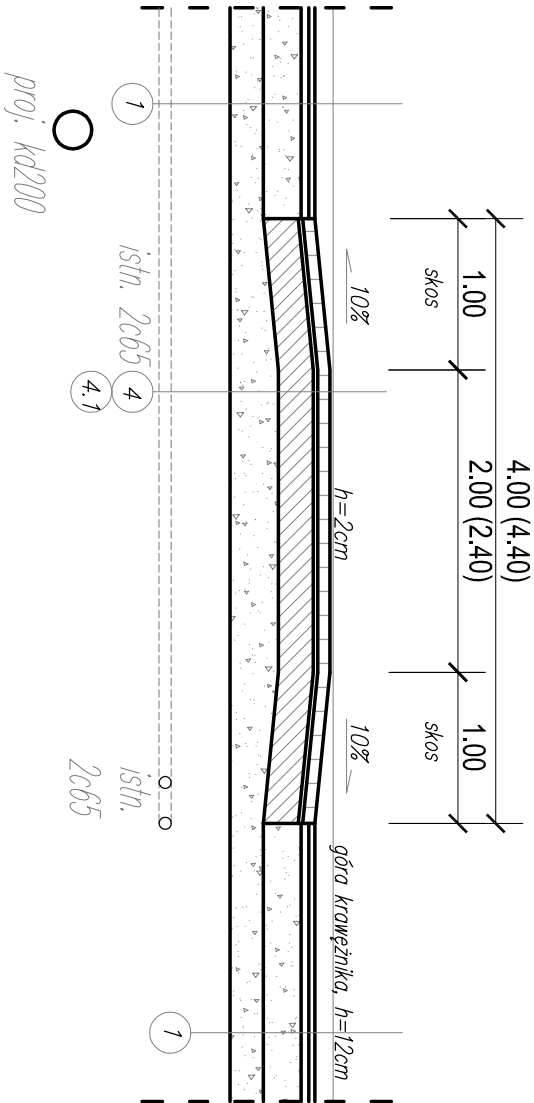


PRZEKROJE TYPOWE  
WYNIESIENIE JEZDNI



1 — 1



WYNIESIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI

8 cm	kostka betonowa typu Holland koloru szarego
3 cm	podsyпка cem. – pískowa
23 cm	podbudowa zasodnicza z betonu cementowego C15/20
34 cm	RAZEM
22–32 cm	warstwa mrozochronna z mieszanek związanek spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wopnem
$E_2 > 35 \text{ MPa}$	
56–66 cm	RAZEM

4

WYNIESIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI

8 cm	kostka betonowa typ Holland koloru szarego
3 cm	podsyпка cem. – pískowa
23 cm	podbudowa zasodnicza z betonu cementowego C15/20
34 cm	RAZEM
istn.	istniejąca podbudowa zasodnicza

4.1

NAWIERZCHNIA BEZPIECZNIKA/CHODNIKA

8 cm	kostka betonowa typ Holland koloru szarego*
3 cm	podsyпка cem. – pískowa
10 cm	podbudowa zasodnicza z z mieszanek niezwiązanek stabilizowanej mechanicznie, uziarnienie 0/31,5mm
$E_2 > 50 \text{ MPa}$	podbudowa zasodnicza z z mieszanek niezwiązanek stabilizowanej mechanicznie, uziarnienie 0/63mm
36 cm	RAZEM

2

\* na pasach medialnych zastosować kostkę integrującą lub płyty integrujące z guzikami w kolorze szarym

UWAGA:

1. Szerokość wyniesienia podana w nawiasie dotyczy obiektu zlokalizowanego po zachodniej stronie placu i jest dostosowana do szerokości istniejących ciągów pieszych.

OBIEKT	PRZEBUDOWA DRUGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE 113/12 OBR. 47 J. EWID. NOWA HUTA W ZAKRESIE POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWA I PRZEBUDOWA CHODNIKÓW, LIKWIDACJA I BUDOWA STANOWISK POSTOJOWYCH ORAZ REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI.
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53
LOKALIZACJA	KRAKÓW, OS. WILLOWE, DZIAŁKA: 113/12, OBRĘB: 47, JEDN. EWID. NOWA HUTA

BRANŻA	DRUGOWA
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - 3

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. M. Nawalański upr. bud. nr 110/66	

DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
08.2019		1:50	4