



nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 8 cm bezfazowej, typu Behaton koloru szarego
3 cm podsypka cem.-piask. 1:4 po zagęszczeniu
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
30 cm wg normy PN-S-06102/97
41 cm ŁĄCZNIE

4 cm	w-wa ścierna z AC11S 35/50 wg WT-2 2014
	skropienie emulsją asfaltową wg WT-2 2016
8 cm	w-wa wiążąca z AC16W 35/50 wg WT-2 2014
	skropienie emulsją asfaltową wg WT-2 2016
20 cm	podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm wg WT-4, CBR>60% ; Is>1,0; E2>130MPa;
22 cm	w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CBR>25%, E2>80MPa
24 cm	w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem – stab. z dowozu, C1,5/2,0

78 cm ŁĄCZNIE KONSTRUKCJA DLA KR2

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techmainz.pl www.techmainz.pl				Firma Inżynierska TECHMA NIP 628-167-63-98 REGON 120002807	
Zad. inwest./Obiekt budowl.: BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ Z AL. JANA PAWŁA II DO OS. CENTRUM E W KRAKOWIE					
GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU DROG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW					
Inwestor:					
Miejscowość/Adres KRAKÓW, AL. JANA PAWŁA II, OS.CENTRUM E					
Nazwisko		Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowla: DROGI
Opracował:			12.18r.		Przedmiot rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C
MARTA MARDYLA					
Projektował:		drogi	12.18r.		
MACIEJ MADRO		MAP0070/PWOD05			
Sprawdził:		drogi	12.18r.		
PIOTR TUREK		MAP0259/PWOD09			
Stadium proj.: PB		Il. rys. 6	Nr rys. 4,3	Skala: 1:50	