

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny – na załączniku graficznym
3. Projekt organizacji ruchu.
  - Inwentaryzacja oznakowania – sytuacja - oznakowanie rys. nr 1 skala 1:500
  - Docelowa organizacja ruchu – sytuacja - oznakowanie rys. nr 2 skala 1:500

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DLA WYKONANIA ZADANIA:  
„BUDOWA DROGI Z AL. JANA PAWŁA II DO OS. CENTRUM E WRAZ  
Z ROZWIĄZANIEM ODWODNIENIA, OŚWIETLENIE I PRZEKŁADKAMI  
KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA.”**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Zlecenie inwestora

## **2. ZAKRES ROBÓT**

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie nowego oznakowania na drodze wewnętrznej łączącej al. Jana Pawła II z os. Centrum E. w związku z wykonaniem budowy ww. drogi wewnętrznej.

## **3. WARUNKI RUCHOWE I STAN ISTNIEJĄCY**

Al. Jana Pawła II posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż jezdni występuje chodnik i droga rowerowa. Ulica jest drogą jednokierunkową – dwujezdniową. Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym. Zlokalizowana jest we wschodniej części miasta Kraków – w dzielnicy Nowa Huta. Na ulicy występuje duże natężenie ruchu kołowego i pieszego.

## **4. SPOSÓB OZNAKOWANIA**

W związku z uzyskaniem uzgodnienia dla projektu budowlanego branży drogowej dla budowy drogi wewnętrznej łączącej al. Jana Pawła II z os. Centrum E projektuje się docelową organizację ruchu przedstawioną w niniejszym opracowaniu.

Na ulicy projektowanej drodze wewnętrznej projektuje się wykonanie oznakowania:

- pionowego D-6 i poziomego P-10.
- Poziomego P-4 (10mb) i P-14 (3mb) przy istniejącym przejściu dla pieszych przy włączeniu do Al. Jana Pawła II
- Wzdłuż projektowanej drogi projektuje się słupki blokujące U-12c stalowe (34 szt)
- Wzdłuż projektowanej drogi projektuje się słupki blokujące U-12c drewniane (13 szt)
- Usuwa się tymczasowe bariery U-20b przy włączeniu do Al. Jana Pawła II
- Usuwa się słupki blokujące U-12b przy włączeniu do os. Centrum E.

Lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana w załącznikach graficznych.

## **5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO**

Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy uzyskać u organu zarządzającego ruchem zatwierdzenie niniejszej dokumentacji projektowej - docelowej organizacji ruchu. Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organ o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian.

## **6. UWAGI OGÓLNE**

W czasie wprowadzania zmiany organizacji ruchu należy zapewnić właściwe bezpieczeństwo ruchu. Wymiary i rodzaj znaków należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia na czas prowadzonych prac wynikającego z przepisów BHP. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić zagrożenia związane z ruchem pojazdów budowy, przebywaniem pracowników realizujących montaż i demontaż oznakowania.

## **7. CZAS REALIZACJI**

Planowany termin realizacji projektu: 2 kwartał 2019r.

*Termin może ulec zmianie.*