

P - 1

Hm 0+15,00

pp 209,00

Rzędne projektowane		211,52 211,48	211,44 211,42		211,37	211,32 211,34	211,39 211,43	211,52	
Rzędne terenu	211,22	211,27						211,52 211,52	
Odległości	6,66	4,50	2,50	0,00		2,50	4,50	6,79	8,00

oś drogi wewnętrznej

P - 2

Hm 0+35,00

pp 209,00

Rzędne projektowane		211,65 211,61	211,57 211,45		211,40	211,35 211,47	211,52 211,56	211,46	
Rzędne terenu	211,39		211,38			211,36		211,46	211,51
Odległości	6,66	4,50	2,72	2,50	0,00	1,94	2,50	4,50	6,00

oś drogi wewnętrznej

P - 3

Hm 0+55,00

pp 209,00

Rzędne projektowane		211,75 211,71	211,67 211,55		211,48	211,43 211,55	211,59 211,63		
Rzędne terenu	211,40				211,35		211,43		211,48
Odległości	6,66	5,25	3,25	0,00	0,19	2,66	4,66	5,40	8,00

oś drogi wewnętrznej

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techmainz.pl www.techmainz.pl				Firma inżynierska <b>TECHMA</b> NIP 628-167-63-98 REGON 120002807							
Zad. inwest. Obiekt budowl.: BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ Z AL. JANA PAWŁA II DO OS. CENTRUM E W KRAKOWIE											
GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW											
Inwestor:											
Miejscowość/Adres: KRAKÓW, AL. JANA PAWŁA II, OS.CENTRUM E											
Nazwisko		Spec./nr upraw.		Data		Podpis		Budowla:		DROGI	
Opracował:				12.18r.				Przedmiot rysunku:  PRZEKROJE POPRZECZNE			
MARTA MARDYLVA											
Projektował:		drogi		12.18r.							
MACIEJ MADRO		MAP/0070/PWOD/09									
Sprawdził:		drogi		12.18r.							
PIOTR TUREK		MAP/0259/PWOD/09									
Stadium proj.:		II. rys.		Nr rys.		Skala:					
PB		6		5		1:100					