



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-02.7221.183.2019

Kraków, dnia 14.10.2019

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Jesionowej w Krakowie (wprowadzenie przejścia dla pieszych).

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U. z 2018 roku poz. 1990 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

zatwierdzam
przedmiotową stałą organizację ruchu



Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian do zatwierdzonej organizacji ruchu do czasu oraz w trakcie jej realizacji.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – z dniem realizacji.

Termin ważności niniejszej organizacji ruchu – do 2 lat od daty zatwierdzenia pisma.

Zgodnie z §12 ww. *Rozporządzenia*, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia: właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd. należy wykonać zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach, niż droga publiczna, należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).

z up. Prezydent Miasta
M. J. [signature]
Wiceprezydent Miasta



Otrzymują:
1 x Adresat + 3 egz. projektu
1 x a/a + 1 egz. projektu
S.B.



Kraków

PROJEKT

stałej organizacji ruchu

Wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu ul. Jesionowej.

IR-02.7221.183.2019

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2018 r. Poz. 1990 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784).

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. W celu powyższego wyznaczone zostaje przejście dla pieszych oraz ograniczona prędkość do 40 km/h.

Projekt realizowany zgodnie z uchwałą rady dzielnicy - L/448/2018.

Projekt zamienny do zatwierdzonego (IR-02.7221.183.2019 z dn. 7.05.2019) w maju 2019 r.

III. Opis stanu istniejącego

Ulica Jesionowa sklasyfikowana jest, jako droga Gminna będąca w zarządzie ZDMK. Ulica zlokalizowana jest na obszarze Dzielnicy VII (Zwierzyniec). Ww. ulica jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, na przedmiotowym odcinku posiada obustronne chodniki. Natężenie ruchu kołowego ocenia się, jako duże, pieszego średnie.

IV. Opis projektowanych zmian

Ul. Jesionowa:

- wyznaczyć przejście dla pieszych, jako wyniesione z el. prefabrykowanych z oznakowaniem P-10
- linie P-14 – przed przejściem
- zamontować 2 x D-6
- zamontować 2 x B-33 (40km/h)
- zamontować 1 x U-18a - lustro ma zapewniać widoczność prawej strony dla wyjeżdżających z ul. Jesionowa Boczna

Z uwagi na istniejące oświetlenie oznakowanie przejścia dla pieszych można wyznaczyć przed wykonaniem obniżenia krawężników i przed wykonaniem pasów medialnych oraz przed wykonanie dodatkowego oświetlenia przejścia dla pieszych.

V. Planowany termin wprowadzenia zmian

IV kwartał 2019

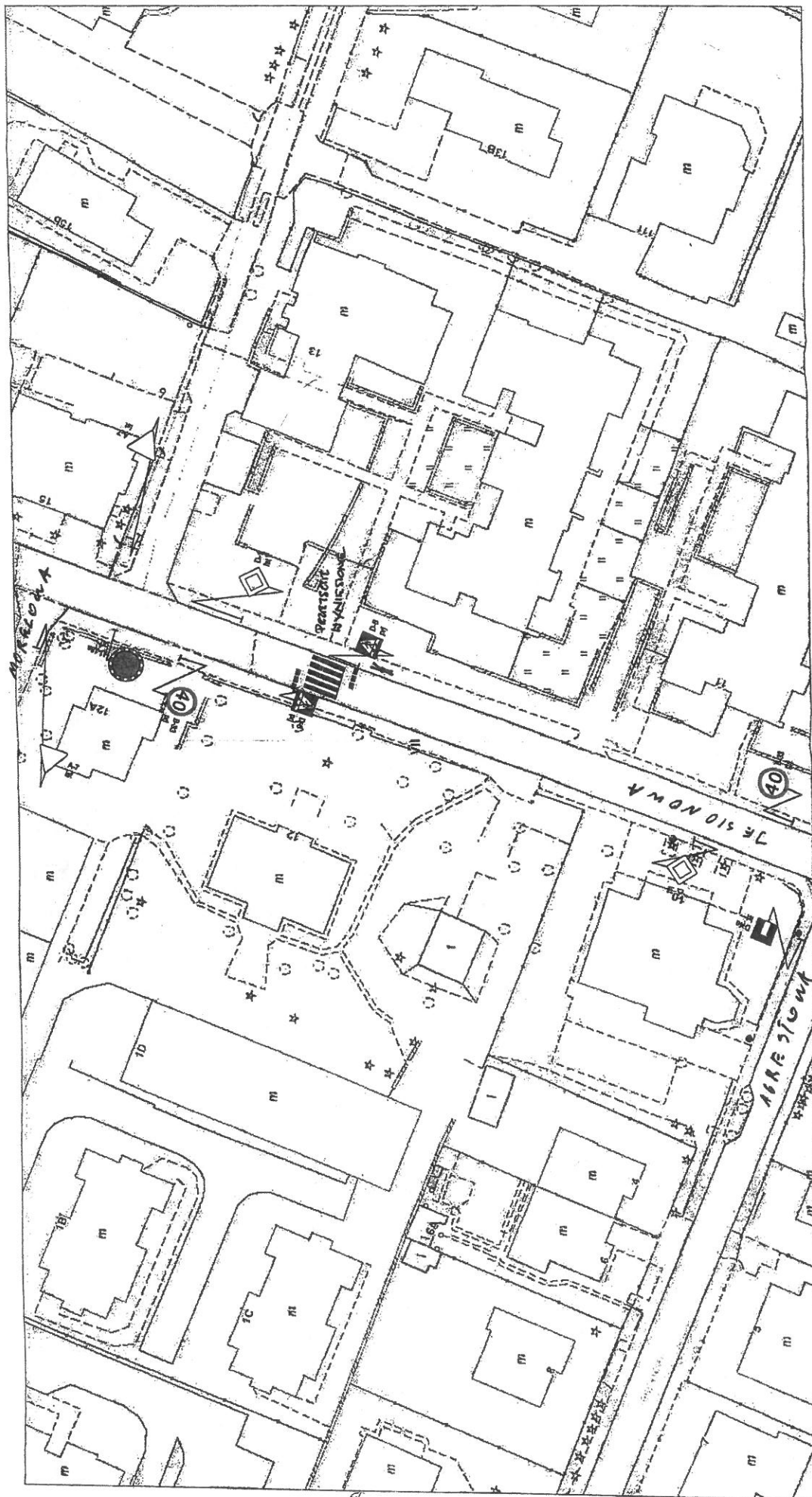
VI. Podpis projektanta

.....
GŁÓWNY SPECJALISTA


Sebastian Biernacki



Miejski System Informacji Przestrzennej



8 kwietnia 2019 r.

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
16-01.721.183.2019

1:500
0 5 10 20 30 40 m