

## ZAKRES RZECZOWY

### I. Przedmiot zamówienia publicznego:

*Budowa drogi bocznej – ul. Golikówka – opracowanie koncepcji.*

**Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – ustawami i rozporządzeniami, w szczególności:**

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym .
3. Ustawą z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne.
4. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.)
5. Ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.).
6. Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.z 2013 poz. 405);
7. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz 462 z późn. zm.).
8. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27.04.2012r., poz 463 ).
9. Ustawą z dnia 09.06.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U.Nr 163. poz 981).
10. Ustawą z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
11. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 1999r. Nr 43. poz. 430, z późn. zm.).
12. Zarządzeniem nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019r.
13. Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815)

### II. Zakres szczegółowy zamówienia:

- 1) Opracowanie minimum dwuwariantowej, wielobranżowej koncepcji dla budowy drogi bocznej – ul. Golikówka na dz. nr 141/1 obr. 20 Podgórze wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia, przedstawiającej analizę porównawczą wariantów wraz z propozycją optymalnego wariantu z punktu widzenia istniejących uwarunkowań oraz potrzeb Zamawiającego o takim stopniu szczegółowości rozwiązań, aby rozwiązania geometryczne przyjęte na etapie koncepcji stanowiły docelowe rozwiązania sytuacyjne dla rozwiązań projektu budowlanego. Planowana koncepcja ma obejmować budowę drogi na w/w działce dla docelowej obsługi komunikacyjnej przyległych posesji (tj. nr 11-29)
- 2) Opracowanie koncepcji należy wykonać z rozdziałem na branże.
- 3) Opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 z obowiązującym układem współrzędnych oraz naniesionym i potwierdzonym uzbrojeniem terenu z ostatnich 3 lat – oryginał przekazać do ZDMK.
- 4) Pozyskanie warunków branżowych od operatorów mediów i przedstawienie rozwiązań kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącym uzbrojeniem.

- 5) Uzyskanie opinii Rady Dzielnicy XIII.
- 6) Unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz uzyskanie pozytywnej opinii w Zespole Konsultacyjnym do Spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej dla Osób Niepełnosprawnych .
- 7) Uzyskanie pozytywnej opinii audytu rowerowego.
- 8) W rozwiązaniach stosować standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej.
- 9) Uzyskanie opinii ZDMK co do wyboru wariantu wynikowego koncepcji.
- 10) Pozyskanie mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz dla ZDMK) z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji – „czystą” tj. bez wrysowanego zajęcia terenu.
- 11) Na kserokopii mapy ewidencji gruntów należy nanieść zajętości terenu pod projektowaną inwestycję wraz z uwzględnieniem przebiegu sieci i przyłączy w przypadku ich przebudowy oraz budowy /różnicowanie kolorystyczne/ (osobno dla każdego wariantu).
- 12) Na planie sytuacyjnym i na przekroju typowym należy pokazać rozmieszczenie uzbrojenia projektowanego i istniejącego (osobno dla każdego wariantu).
- 13) Sporządzenie pełnego opisu stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną przed przystąpieniem do wykonywania prac projektowych.
- 14) Uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków, wytycznych i opinii branżowych, m. in.: ZDMK, MPWiK, TAURON, Polska Spółka Gazownictwa, ORANGE, MPEC,
- 15) Sporządzenie tabelarycznego zestawienia numerów działek, w które występuje wejście, z wyszczególnieniem dla nich wykazu właścicieli, współwłaścicieli, rodzaju wejścia i zajęcia terenu. (osobno dla każdego wariantu).
- 16) Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu.
- 17) Wrysowanie na planie sytuacyjnym i na przekrojach typowych rozmieszczenie uzbrojenia projektowanego i istniejącego.
- 18) Sporządzić należy profile podłużne drogi i jej odwodnienia (osobno dla każdego wariantu).
- 19) Pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów (ważność 3 miesiące).
- 20) Wykonać należy szczegółową inwentaryzację zieleni z gospodarką szatą roślinną w formie opisowej i graficznej (na kopii aktualnej mapy syt.-wys. obejmującej koncepcyjny projekt zagospodarowania terenu), ze wskazaniem zaistniałej kolizji z zielenią, zestawieniem zieleni przeznaczonej do wycinki wraz z preliminarzem kosztów wycinki (osobno dla każdego wariantu).
- 21) Sporządzić wskaźnikowe określenie kosztów inwestycji, w rozbiciu na branże wraz z podaniem zakresu ilościowego i wyceny projektu budowlanego (dla każdego wariantu osobno).
- 22) Złożenie wniosku w imieniu Gminy Miejskiej Kraków do Wydziału Architektury i Urbanistyki o uzyskanie decyzji WZ/ULI CP zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami AU, oraz przekazanie potwierdzonego wniosku do ZDMK, przekazanie zawiadomienia o wszczęciu postępowania dla wydania decyzji WZ/ULI CP.
- 23) Dostarczenie ostatecznych decyzji WZ/ULI CP

### **III. Warunki realizacji prac:**

#### **Termin realizacji zamówienia: 11 miesięcy od podpisania umowy**

– przekazanie kompletu opracowań, z pozyskanymi warunkami, opiniami, uzgodnieniami, zgodnie z zakresem rzeczowym (dla każdego wariantu osobno w tym wariant wynikowy) wraz z ostatecznymi decyzjami WZ/ULI CP .

Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i oświadczenia Projektanta o kompletności koncepcji oraz o tym, że koncepcja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

- Do odbioru końcowego przedłożyć wykaz opracowań oraz wykaz uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień (i innych dokumentów), przekazać wszystkie pisma w oryginale do ZDMK.

- **Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia, opinie ponosi Projektant.**
- Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych (również na nośniku cyfrowym w formacie \*.dwg).
- Wykonawca zobowiązany jest do comiesięcznego przedstawiania raportu z realizacji prac w formie pisemnej.
- Przekazanie do ZIKiT potwierdzonych wniosków o uzyskanie decyzji WZ/ULI CP, wnioski winny zawierać zapis *"w przypadku wykazania braków należy informować wnioskodawcę, który jest zobowiązany do wprowadzania stosownych zmian i uzupełnień zadania do momentu uzyskania decyzji administracyjnej"*.
  - w przypadku wykazania braków przez organ prowadzący postępowanie, Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia stosownych zmian i uzupełnień w terminie wskazanym przez ten organ,
  - w przypadku nie zrealizowania powyższego, Zlecający uzna to za wykonanie zlecenia z nienależytą starannością, ze skutkami wynikającymi z ustawy o zamówieniach publicznych,
- Wycena ofertowa za wykonanie przedmiotowego zakresu winna zostać rozbita na poszczególne elementy tzn. opracowanie koncepcji, uzyskanie ostatecznej decyzji WZ/ULI CP

#### **IV. Forma opracowania dokumentacji do przekazania Zamawiającemu**

##### **a) w formie opisowej i graficznej:**

- wariantowa koncepcja wielobranżowa, z rozdziałem na branże – 2 egz.
- uzyskane warunki, opinie, uzgodnienia, decyzje (oryginały + 1 x kopia).
- wynikowa koncepcja wielobranżowa - 4 egz.
- wycena szacunkowa realizacji dla każdego wariantu z rozdziałem na branże – 2 egz.
- opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną - 2 egz.
- geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych - 4 egz.
- inwentaryzacja zieleni (w razie kolizji z zielenią) – 4 egz.
- potwierdzony wniosek, o uzyskanie decyzji WZ/ULI CP,

##### **b) nośnik cyfrowy winien zawierać:**

- wielobranżowe opracowanie koncepcyjne
- wycena szacunkowa realizacji dla każdego wariantu
- opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną
- kopie (skany) pozyskanych warunków, opinii, decyzji i innych dokumentów formalno-prawnych
- inwentaryzacja zieleni
- geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

##### **Uwaga:**

Ilość przekazanych opracowań do Zamawiającego nie obejmuje ilości opracowań koniecznych do uzyskania opinii, warunków, decyzji.

##### **Załączniki:**

Załącznik nr 1 – strona tytułowa

Załącznik nr 2 – warunki techniczne: ZDMK – znak: IPR.452.29.4.2020

Załącznik nr 3 – warunki oświetlenia: ZDMK – znak: RU.461.6.99.2020 z dnia 05.05.2020r.

Załącznik nr 4 – warunki odwodnienia KEGW- znak: WEU.461.1.454.2020 z dnia 22.05.2020r

##### **Wszelkich informacji udziela:**

Stanisława Styś (sprawy techniczne) tel. (12) 616 72 29

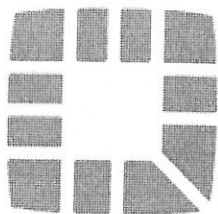
**Główny Specjalista**  
*Stanisława Styś*

Kierownik Działu  
Przygotowania Inwestycji  
*Michał Skarpiłec*

# INWESTYCJA MIEJSKA - REALIZOWANA Z BUDŻETU MIASTA KRAKOWA

---

Realizator:



**Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa**

Pełnomocnik inwestora:

Imię i nazwisko.....

Adres.....

.....

Telefon.....

Dotyczy inwestycji pn.: (pełny tytuł inwestycji)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Opis Wniosku:

.....  
.....  
.....

realizowanej w oparciu o umowę nr:

.....

Inwestor: osoba prowadząca sprawę z ramienia ZDMK

.....





IPR.452.29.4.2020

## Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunków technicznych dla inwestycji pn: „Budowa drogi bocznej – ul. Golikówka – opracowanie koncepcji.

Budowa drogi bocznej – ul. Golikówka na dz. nr 141/1 obr. 20 Podgórze wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia dla docelowej obsługi komunikacyjnej przyległych posesji (tj. nr 11-29)

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)*.
2. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
3. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. Analizy wymagają parametry drogi publicznej (w tym m. in. szerokości jezdni i pobocza, granic pasa drogowego, przebiegu krawędzi jezdni).
4. Szerokość pasów ruchu należy przyjąć zgodnie z klasą drogi, zgodnie z *ww. Rozporządzeniem*.
5. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
6. W celu zapewnienia widoczności i przejezdności, zakres inwestycji winien uwzględniać przebudowę (co najmniej w niezbędnym zakresie) włączeń/ skrzyżowań przyległych ulic.
7. Przeanalizować możliwość zapewnienia obustronnego chodnika. Zakres budowy chodnika należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi/projektowanymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), z uwzględnieniem w szczególności istniejącej zabudowy.
8. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. Przedmiotowa inwestycja nie może pogorszyć dotychczasowych warunków obsługi komunikacyjnej istniejącej zabudowy. W dokumentacji projektowej przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów w celu dostosowania wysokościowego do docelowego układu drogowego.
9. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności. Dla określenia kategorii ruchu, rodzaju krawężników, konstrukcji nawierzchni chodników, zjazdów - należy uzyskać opinię ZDMK.
10. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa (ul. Dekerta 24, 30-703 Kraków).
11. Przedmiotowa droga winna być zlokalizowana wzdłuż wschodniej granicy dz. nr 141/1 obr. 20 Podgórze, tj. wzdłuż działek prywatnych. W przypadku gdy przedmiotowa droga nie będzie przelotowa, należy zapewnić na jej końcu miejsce do zawracania pojazdów.
12. Ponadto:
  - a) w przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą zielenią należy uzyskać opinię Zarządu Zieleni Miejskiej.

- b) uzyskać pozytywną opinię: audytu rowerowego, Miejskiego Inżyniera Ruchu,
  - c) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci,
  - d) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia/decyzje
  - e) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne,
  - f) w kwestii ewentualnie planowanych i realizowanych inwestycji miejskich należy uzyskać informacje z ZDMK na etapie opracowywania koncepcji.
13. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
14. Warunki oświetlenia zostały wydane przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa pismem: RU.461.6.99.2020 z dnia 05.05.2020r.
15. Warunki w zakresie odwodnienia zostały wydane przez Jednostkę Budżetową Klimat-Energia-Gospodarka Wodna pismem: WEU.461.1.454.2020 z dnia 22.05.2020r.
16. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

Ponadto informujemy, że odpowiedzialność za opracowanie koncepcji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant..

Kierownik Działu  
Przygotowania Inwestycji  
*Michał Krzypiec*  
Michał Krzypiec



Kraków, 05.05.2020r.

RU.461.6.99.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy oświetlenia dla koncepcji budowy ul. Golikówka - boczna (dla obsługi komunikacyjnej posesji nr 11-29) na działce 141/1 P-20.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3184 i PZ3328. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji zaprojektować budowę oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe na fundamentach prefabrykowanych zgodne z wymaganiami ZDMK.
  - b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
  - d) Zasilanie projektować z PZ3184 obwód II od najbliższego słupa.
  - e) Wykonać bilans mocy - i w razie konieczności wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A. o zwiększenie mocy na PZ.
4. Projektowany układ musi być obsługiwany przez sterownik centralny zgodny ze standardem ZDMK - zamontowany w szafie oświetlenia (doposażyć istniejącą).
5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) na podstawie **uzgodnionego projektu branży drogowej**, a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej WG UMK.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu ścieżek rowerowych. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe - szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężyć powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

10. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK. Warunki zachowują ważność wyłącznie w przypadku podpisania stosownej umowy z GMK i uzyskaniem decyzji ZRID.
11. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.
12. Warunki/informacje branży drogowej zostaną wydane oddzielnym pismem.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia P3184, PZ3328

Z up. DYREKTORA ZDMK

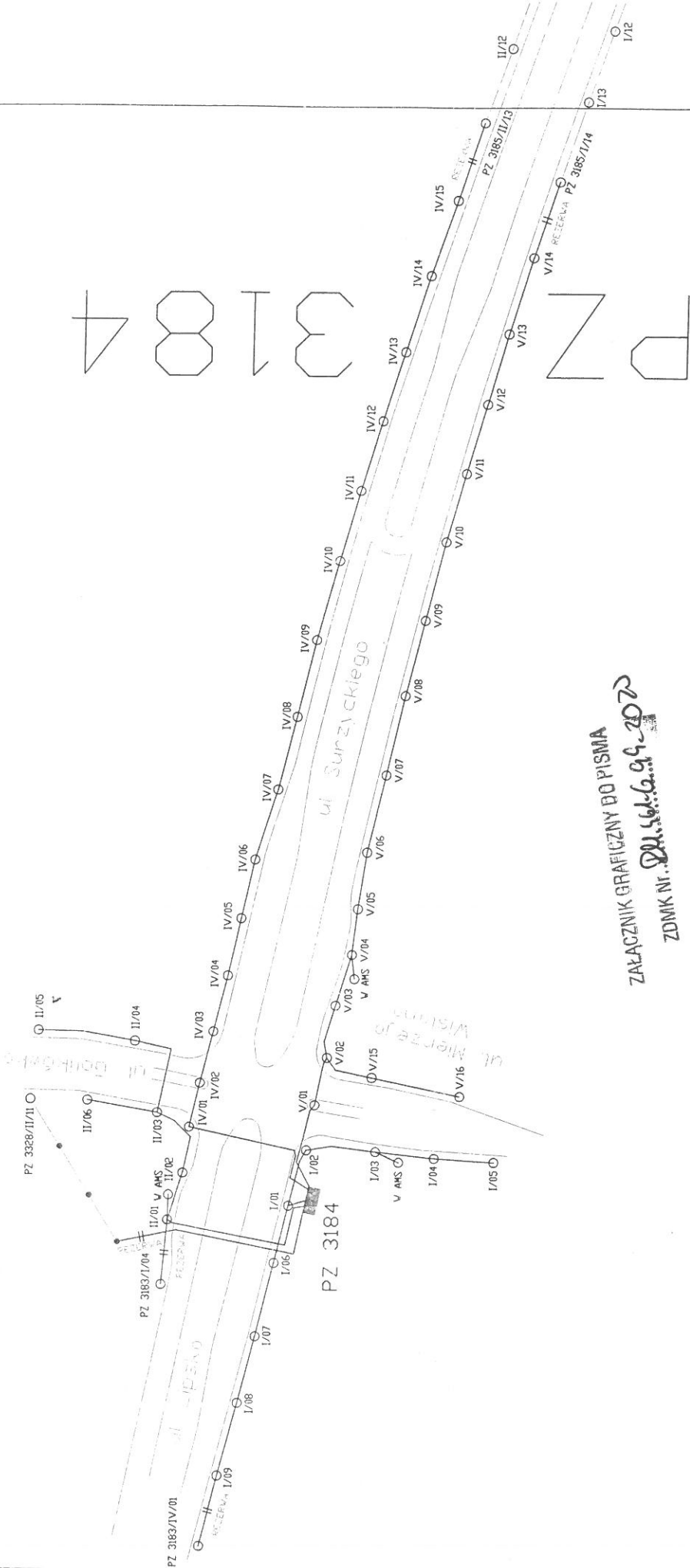
~~Przemysław Czech~~  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat wraz z załącznikami
- 1 x aa RU (dw.453.13.3.2020, ID: 1897004).

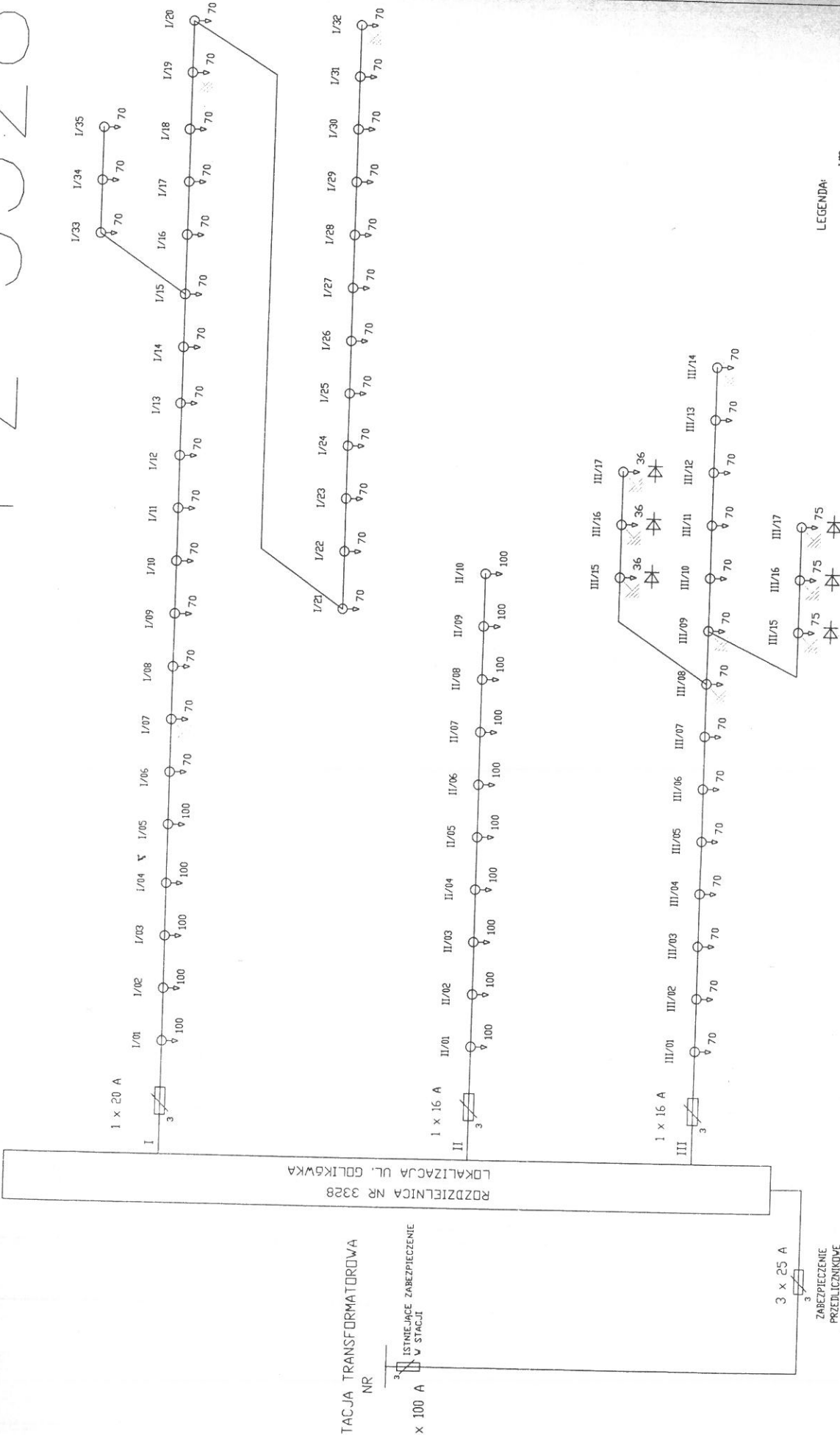


7 8 1 8 Z d





# PZ 3328



LEGENDA:

MOC ZAINSTALOWANA P1= 4,872 kW  
 I=400/230V- 50Hz  
 UKŁAD SIECI TN-C  
 SYSTEM OCHRONY - SMO CZYNNIE SZYBKE WYŁĄCZENIE

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA  
 ZDMK nr RY. 501.6 99.2072

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/ /99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH ROZDZIELNICA NR: 3328	
RYS NR 2	

8233 Z

PZ 3328

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. *Pu. 161.6.09.200*

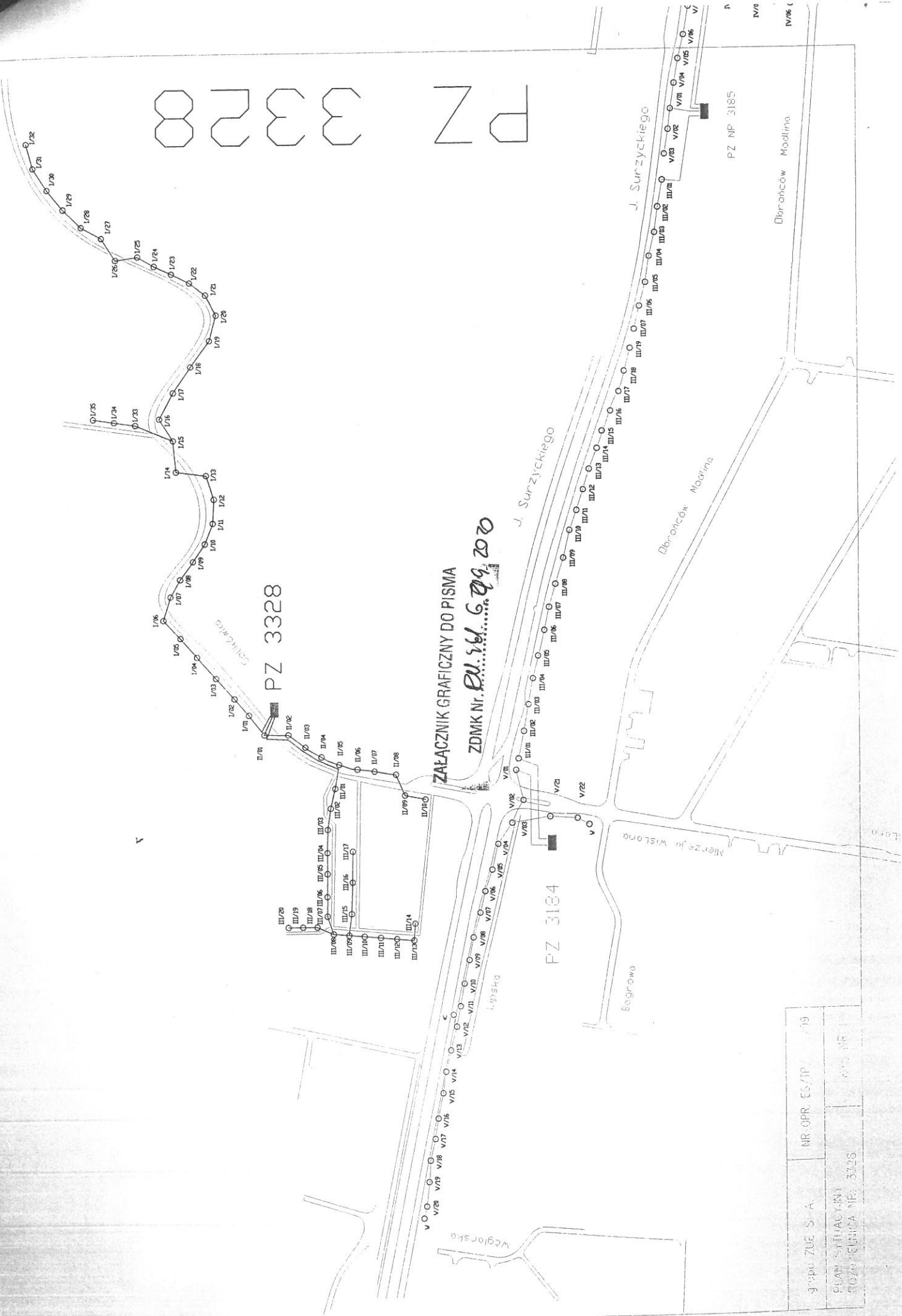
PZ 3184

PZ NP 3185

Dobroców Modulina

IV/06 (

V



grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP / 19
PLAWY S. A.	NR OPR. ES/TP / 19
PLAWY S. A.	NR OPR. ES/TP / 19



DW

764

miasto Krakowa,  
ul. Centralna 53  
V. LONĘŁO

Data 2020 -05- 25

5/219/2020

L.Dz.....Podpis.....

podp. Stragalla  
KS

Kraków, 22 maja 2020r.

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**ul. Centralna 53**  
**31-586 Kraków**

**Dotyczy:** WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ODWODNIENIA PLANOWANEJ DROGI BOCZNEJ OD UL. GOLIKÓWKA NA DZ. NR 141/1 OBR. 20 PODGÓRZE W KRAKOWIE. – DW.453.13.3.2020

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw. Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym terenie obowiązuje rozdzielczy system kanalizacji. W bezpośrednim sąsiedztwie nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej. Odprowadzenie wód opadowych z planowanej drogi można wykonać w oparciu o rów zlokalizowany po północnej stronie ul. Golikówka poprzez budowę rowu wzdłuż planowanej drogi (odwodnienie powierzchniowe) z włączeniem do ww. rowu pod następującymi warunkami:

1. wody opadowe należy tak odprowadzić, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek,
2. należy ograniczyć odpływ z terenu poprzez zabudowę zastawki na rowie łączącym rów przy planowanej drodze z rowem przy ul. Golikówka,
3. dopuszcza się stosowanie rozwiązania retencji i gospodarki wodami opadowymi takie jak: rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne, skrzynki korzeniowe, stawy hydrofitowe, lokalne obniżenia z bioretencją,
4. warunki w zakresie roślinności uzyskać w Zarządzie Zieleni Miejskiej,
5. w projektowanym rowie winna mieścić się woda o przepływie przy prawdopodobieństwie przepływu  $p=10\%$ , do wymiarowania przekroju należy stosować formułę Bogdanowicz-Stachy,
6. przekrój winien być projektowany w oparciu o obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne, ujmując całą zlewnię ciężącą do rowu,
7. wyznaczyć charakterystyczne przepływy wód w rowie,
8. wykonać ewentualne udroźnienie rowu poniżej projektowanego wylotu dla zapewnienia swobodnego przepływu wód w odbiorniku z zastosowaniem stosownego ubezpieczenia,
9. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie

szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej,

10. uzgodnić projekt w KEGW, który będzie stanowić niezbędny element do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego,

Otrzymują:

①x Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)

*Adam Cebula*  
Z-ca Dyrektora  
ds. Gospodarki Wodnej