



FIRMA INŻYNIERYJNA

T E C H M A

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków

tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31

fax: /012/ 648 21 12

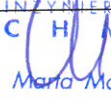
NIP: 628-167-63-98, Regon: 120002807

www.techmainz.pl
e-mail: biuro@techmainz.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA - TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Obiekt	BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH W REJONIE BLOKÓW NR 60 I 61 PRZY DRODZE WEWNĘTRZNEJ UL. WAWELSKIEJ W KRAKOWIE
Adres	KRAKÓW UL. WAWELSKA
Inwestor	ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA

Branża	ORGANIZACJA RUCHU
--------	-------------------

Opracował	mgr inż. Marta Mardyla	 mgr inż. Marta Mardyla
-----------	------------------------	---

Lipiec 2019

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Orientacja na rys nr 1
3. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych
 - Stan projektowany - sytuacja - zabezpieczenie miejsca prac rys. nr 1 skala 1:500

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA BUDOWY MIEJSC POSTOJOWYCH W REJONIE BLOKÓW NR 60 I 61 PRZY
DRODZE WEWNĘTRZNEJ
UL. WAWELSKIEJ W KRAKOWIE**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Decyzja ZDMK
- Zlecenie inwestora

2. ZAKRES ROBÓT

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie prawidłowego zabezpieczenia miejsca robót związanych z wykonaniem budowy miejsc postojowych przy ul. Wawelskiej w rejonie bloków nr 60 i 61 w Krakowie.

3. WARUNKI RUCHOWE I STAN ISTNIEJĄCY

Ww. ulica posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości ok 6m. Wzdłuż ww ulic występuje jednostronny chodnik oraz jednostronne zatoki parkingowe.

Ul. Wawelska jest drogą wewnętrzną jednojezdniową, na odcinku prowadzonych prac jest drogą jednokierunkową.

Na ulicy występuje oznakowanie poziome i pionowe przedstawione na załącznikach graficznych.

Na ulicy w miejscu prac występuje mały ruch kołowy i mały ruch pieszy.

4. SPOSÓB OZNAKOWANIA

Planowane prace mają na celu oznakowanie miejsca robót na czas wykonania zatok postojowych. .

Do wygrodzenia zostaną zastosowane bariery: U-3d, U-20b, U-20c z B-41.

W trakcie prowadzenia prac należy utrzymać dojście do posesji.

Przed miejscem prowadzonych prac ustawić oznakowanie ostrzegawcze A-12b, A-

W rejonie prowadzonych prac ustawione zostanie oznakowanie B-36 z T-25a i T-25c oraz tabliczką wskazującą okres obowiązywania zakazu.

Znaki B-36 należy ustawić min 5 dni przed terminem obowiązywania zakazu zatrzymywania się. Zakres objęty zakazem wynika z konieczności umożliwienia przejazdu pojazdów oraz konieczności postoju pojazdów budowy – m.in. takich jak pojazdy ciężarowe, koparko-ladowarka.

Szczegółowy sposób wprowadzanych zmian przedstawiony został na załącznikach graficznych do niniejszego projektu organizacji ruchu.

W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić takie zagrożenia jak przebywanie urządzeń budowlanych - wykonawczych w rejonie ruchu pieszego i pojazdów, wystąpienie wykopu w rejonie jezdni i chodnika.

5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i ustawić w określonych projektem miejscach oznakowanie (do czasu odbioru zastłonięte).

6. UWAGI OGÓLNE

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia oświetlenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi. Wymiary i rodzaj znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera wygrozdzenia pozostałego placu budowy wynikającego z przepisów BHP, za które odpowiada kierownik budowy. Należy zapewnić dojścia oraz całodobowy dojazd awaryjny do posesji. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

7. CZAS REALIZACJI ROBÓT

Przedmiotowe roboty planowane są do realizacji od 15.03.2020r. do 30.11.2020r.

Termin prac może ulec zmianie.

FIRMA INŻYNIERYJNA
T E C H N I A
mgr inż. Marius Mardyla

