



RU.461.1.377.2019 (4)

Firma Inżynieryjna
„Techma”
Os. Oświecenia 24/3
31-636 Kraków

Inwestor:
Gmina Miejska Kraków -
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie zamiennego projektu budowlanego branży drogowej dla zadania inwestycyjnego pn. Budowa miejsc postojowych w rejonie bloków nr 60 i 61 przy drodze wewnętrznej ul. Wawelskiej w Krakowie” – zał. do pisma T/807/B/AG/2019

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po analizie dokumentacji dotyczącej w/w zadania inwestycyjnego, uzgadnia zamienny projekt budowlany (br. drogowej) dla budowy miejsc postojowych w os. Złotego Wieku w Krakowie wzdłuż drogi wewnętrznej – ulicy Wawelskiej w rejonie bloków nr 60 i 61, których zmieniony zakres wynika z wydanej odmowy przez Miejskiego Konserwatora Zabytków dla wycinki drzew w rejonie ul. Wawelskiej, kolidujących z planowaną inwestycją związaną z budową miejsc postojowych, z następującymi warunkami:

1. Dla projektowanych linii krawężników przejazdowych należy zapewnić prawidłową niweletę z uwzględnieniem ew. regulacji wysokościowych istn. studzienek wysokościowych.
2. Na zakresach robót wg opracowanego projektu należy zapewnić powiązanie sytuacyjno - wysokościowe do stanu istniejącego, w tym: poza projektowaną odtwarzaną nawierzchnią jezdni wzdłuż projektowanego krawężnika najazdowego, projektowanych fragmentów chodników przy zapewnieniu prawidłowych parametrów technicznych a także prawidłowych warunków odwodnienia układu drogowego i terenu przyległego.
Zakresy dowiązania odtwarzanej nawierzchni jezdni do pozostałego stanu istniejącego jezdni drogi wewnętrznej winien zapewniać w pełnym przekroju jezdni jej równość poprzeczną i podłużną.
3. Rozwiązania projektowe winny zapewnić prawidłowe odwodnienie docelowego przekroju drogi wewnętrznej (wraz miejscami postojowymi) oraz terenu przyległego, przy uwzględnieniu warunków technicznych przedstawionych w piśmie zank: IP.452.22.3.2019 z dn. 13.04.2019r.
4. Należy zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia na całym odcinku docelowej drogi wewnętrznej wraz miejscami postojowymi przy zachowaniu skrajni min. 0,5m pomiędzy zewnętrzną linią krawężnika a licem słupów.

Nowa lokalizacja przebudowy sieci oświetlenia oraz projekt przebudowy oświetlenia podlegać będą odrębnemu uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

5. Konstrukcja nawierzchni w docelowym przekroju drogi wewnętrznej, w tym na odtwarzanej warstwie ścieralnej jezdni oraz pod projektowanymi miejscami postojowymi winna być dostosowana do przewidywanych obciążeń oraz uwzględniać istniejące warunki wodno-gruntowe (w oparciu o dokumentację geologiczną i geotechniczną).
6. Należy zapewnić właściwe skrajnie drogowe przy istn. zieleni wysokiej oraz projektowanych słupach oświetleniowych.
7. Należy rozwiązać wszystkie kolizje branżowe zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, na warunkach uzyskanych od właścicieli. Ponadto przewidzieć regulację wysokościową elementów infrastruktury (w tym istn. studni wodościekowych) do projektowanych rzędnych układu drogowego.
8. Sieci oświetlenia likwidowane winny zostać usunięte z terenu inwestycji.
9. Ponadto należy przewidzieć odbudowę nie objętych zakresem projektu, naruszonych elementów istn. drogi wewnętrznej, związanych np. z ruchem technologicznym, a także odbudowę terenów zielonych.
10. Rozwiązania techniczne, w tym rozwiązania syt.-wys, z zapewnieniem prawidłowych warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz ruchu kołowego (w tym zapewnienie normatywnych skrajni drogowych), lokalizacja urządzeń technicznych dróg, lokalizacja sieci infrastruktury technicznej, zapewnienie warunków przejezdności i widoczności oraz zapewnienia prawidłowych warunków odwodnienia, winny spełniać warunki *Rozp. 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z późniejszymi zmianami)*.
11. Za wszystkie przyjęte rozwiązania i ich zgodność z normami, prawem budowlanym i obowiązującymi przepisami a także za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej oraz skoordynowanie z projektami innych branż w ramach przedmiotowej inwestycji odpowiada Projektant zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane.
12. Projekt docelowej organizacji ruchu przedłożyć do zatwierdzenia w tut. Zarządzie, zgodnie z obowiązującymi procedurami.
13. Integralną częścią uzgodnienia jest PB branży drogowej wraz z opieczętowanym planem sytuacyjnym.

Z up. DYREKTORA ZDMK
Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + zał.

1 x UD, UO, IP d/w, a/a RU (dot. ID: 1586603, 120511/2019)