

**DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA**

Kraków, dnia 2019 -07- 3 0

UO.5303.7.213.2019

**Firma Inżynieryjna TECHMA  
os. Oświecenia 24/3  
31-636 Kraków**

**DOTYCZY:** projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: « Budowa miejsc postojowych w rejonie bloków nr 60 i 61 przy drodze wewnętrznej ul. Wawelskiej w Krakowie ».

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 18.X.2012 r. Poz. 1137), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729) oraz statutu ZDMK, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

  
**zatwierdzam**

przedmiotową organizację ruchu z następującymi uwagami:

- Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu 2. Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone lukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM;

- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zaporą drogową etc.) ma być czysty, oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamałowań, lub wklejeń innych elementów

- Słupek z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm,  $\varnothing$  80 mm, grubość ścianki min. 3,2 mm;

- W przypadku wyrządzenia szkód osobom trzecim w trakcie prac odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót;

- Naruszone elementy drogi wewnętrznej należy przywrócić do pierwotnego stanu użyteczności;

- Przed przystąpieniem do prac należy o tym fakcie poinformować dyspozytornię w tut. Zarządzie pod nr tel.: **12-616-75-55**. Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Dyspozytora ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

- W czasie wykonywania wszelkich prac należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP;

- Wykonawca ma obowiązek zapewnienia całodobowego awaryjnego dojazdu i dojścia do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac podczas prowadzenia prac;

- Wykonawca na 5 dni przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi mieszkańców ul. Wawelskiej w Krakowie o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu;

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – **15.03.2020**

Przewidywany termin przywrócenia dotychczasowej organizacji – **30.11.2020**



Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Wprowadzenie organizacji ruchu należy rozpocząć w terminie - do 1 roku od daty zatwierdzenia  
Niniejsze zatwierdzenie dotyczy działki nr 7/6 obręb NH-5 pozostającej we władaniu Gminy Miejskiej Kraków.

#### WARUNKI WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Zgodnie z §12 ww. Rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) w Krakowie oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku organizacji mającej wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego, co najmniej na: 14 dni wcześniej (dla zmian lokalizacji przystanków), lub 21 dni wcześniej (dla zmian tras linii komunikacji miejskiej).
3. Znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
4. ZDMK zastrzega sobie prawo wprowadzania – w trakcie realizacji i obowiązywania zatwierdzonej niniejszej organizacji ruchu – niezbędnych zmian koniecznych do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany w uzgodnieniu, lub na żądanie tutejszego Zarządu, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd), lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu wydania polecenia.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji, firm prowadzących działalność gospodarczą oraz obiektów objętych zakresem robót. O terminach i wprowadzanych ograniczeniach w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, należy powiadomić zarządców budynków i posesji w obszarze oddziaływania prac.
6. Przed rozpoczęciem prac prowadzonych w rejonie wjazdów i wejść do posesji należy uzgodnić z właścicielami posesji dojazdu i dojścia.
7. Przed zakończeniem prac min. na 7 dni wcześniej należy zgłosić do zarządcy drogi termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu. Termin zgłoszenia przywrócenia docelowej organizacji ruchu może zostać skrócony do 1 dnia jeżeli czas wykonywania prac jest krótszy niż 7 dni.
8. Opinia ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zatwierdzeniu projektu przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24 (dotyczy projektów przekazanych zewnętrznym podmiotom).

#### Otrzymują:

1 x Adresat – 1 egz. projektu

1 x aa UO – 1 egz. Projektu

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl

Z up. DYREKTORA ZDMK  
Ryszard Bajerek  
Kierownik Działu Utrzymania  
Oznakowania i Urządzeń BRD