



FIRMA INŻYNIERYJNA

**T E C H M A**

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków

tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31

fax: /012/ 648 21 12

NIP: 628-16 7-63-98, Regon: 120002807

www.techmainz.pl  
e-mail: biuro@techmainz.pl

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Obiekt	BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH W REJONIE BLOKÓW NR 60 I 61 PRZY DRODZE WEWNĘTRZNEJ UL. WAWELSKIEJ W KRAKOWIE
Adres	KRAKÓW UL. WAWELSKA
Inwestor	ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA

Branża	ORGANIZACJA RUCHU
--------	-------------------

Opracował	mgr inż. Marta Mardyla	 FIRMA INŻYNIERYJNA <b>T E C H M A</b> mgr inż. Marta Mardyla
-----------	------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Luty 2020

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Opis techniczny
2. Orientacja na rys nr 1
3. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych
  - Stan projektowany - sytuacja - zabezpieczenie miejsca prac rys. nr 1 skala 1:500

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DLA BUDOWY MIEJSC POSTOJOWYCH W REJONIE BLOKÓW NR 60 I 61 PRZY  
DRODZE WEWNĘTRZNEJ  
UL. WAWELSKIEJ W KRAKOWIE**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Decyzja ZDMK
- Zlecenie inwestora

**2. ZAKRES ROBÓT**

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie docelowego oznakowania dla wykonanych miejsc postojowych przy ul. Wawelskiej w rejonie bloków nr 60 i 61 w Krakowie.

**3. WARUNKI RUCHOWE I STAN ISTNIEJĄCY**

Ww. ulica posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości ok 6m. Wzdłuż ww ulic występuje jednostronny chodnik oraz jednostronne zatoki parkingowe.

Ul. Wawelska jest drogą wewnętrzną jednojezdniową, na odcinku prowadzonych prac jest drogą jednokierunkową.

Na ulicy występuje oznakowanie poziome i pionowe przedstawione na załącznikach graficznych.

Na ulicy w miejscu prac występuje mały ruch kołowy i mały ruch pieszy.

#### 4. SPOSÓB OZNAKOWANIA

Wykonanie zatok postojowych obejmuje wyznaczenie trzech zatok w rejonie budynków nr 60 i 61 – 12 miejsc postojowych (11 miejsc ogólnodostępnych i 1 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych).

Pierwsza zatoka posiada 3 miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 5 m.

Druga zatoka posiada 4 miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 5 m.

Trzecia zatoka posiada 4 miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 5 m i jedno miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6 x 5 m.

**Zaprojektowano następujące zmiany oznakowania drogowego:**

- Oznakowanie pionowe – D-18a (1 szt)  
T-29 (1 szt)
- Oznakowanie poziome – P-20 z P-24 (jedno miejsce 3,6 x 5 m)

Szczegółowy sposób wprowadzanych zmian przedstawiony został na załącznikach graficznych do niniejszego projektu organizacji ruchu.

W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić takie **zagrożenia** jak przebywanie pojazdów i pracowników wykonujących oznakowanie pionowe i poziome.

#### 5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy uzyskać u organu zarządzającego ruchem zatwierdzenie niniejszej dokumentacji projektowej - docelowej organizacji ruchu. Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organ o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian.

#### 6. UWAGI OGÓLNE

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia oświetlenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi. Wymiary i rodzaj znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera wygrozdzenia pozostałego placu budowy wynikającego z przepisów BHP, za które odpowiada kierownik budowy. Należy zapewnić dojścia oraz całodobowy dojazd awaryjny do posesji. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

## **7. CZAS REALIZACJI ROBÓT**

Przedmiotowe roboty planowane są do realizacji od 30.11.2020r. – jeden dzień.

*Termin prac może ulec zmianie.*

FIRMA INŻYNIERSKA  
T E C  
mgr inż. Małgorzata