



- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
typu Behaton koloru szarego
- 8 cm linie segregacyjne koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cem.-piask. 1:4 po zagęszczeniu
- podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego
stabilizowanego mech. 0/31,5mm wg WT-4,
- 20 cm CBR>60%; $Is>1,0$; $E2>150MPa$
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem
- 30 cm hydraulicznym – stab. z dowozu C1,5/2,
 $E2>80MPa$, $Is>1,0$
- 61 cm ŁĄCZNIK

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techmainz.pl www.techmainz.pl				Firma inżynierska TECHMA NIP 628-167-63-98 REGON 120002807	
Zad. inwest./Obiekt budowy: BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH W REJONIE BŁOKÓW NR 60 I 61 PRZY DRODZE WEWNĘTRZNEJ UL. WAWELSKIEJ W KRAKOWIE NA DZIAŁKACH NR 7/6 OBR. 5 NOWA HUTA ORAZ 215/27 OBR. 1 NOWA HUTA W KRAKOWIE					
Inwestor: GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW					
Miejscowość/Adres KRAKÓW, UL. WAWELSKA					
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowla:	Drogi
Opracował:		02.20r.		Przedmiot rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B	
MARTA MARDYLA					
Projektował:	drogi	02.20r.			
MACIEJ MĄDRO	MAP/0070/PWOD/05				
Sprawił:	drogi	02.20r.			
PIOTR TUREK	MAP/0259/PWOD/09				
Stadium proj.:	II. rys.	Nr rys.	Skala:		
PW	6	4	1:50		