



istn. kabel

- 4 cm frezowanie nawierzchni
- 4 cm w-wa ściernalna z AC11S 50/70 wg WT-2 2014
- skropienie emulsją asfaltową wg WT-2 2016 cz. II
- 4 cm ŁĄCZNIE

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego
- 8 cm linie segregacyjne koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cem.-piask. 1:4 po zagęszczeniu
- podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm wg WT-4,
- 20 cm CBR>60%; Is>1,0; E2>150MPa
- w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem
- 30 cm hydraulicznym C1,5/2, CBR>25%; E2>80MPa, Is>1,0
- 61 cm ŁĄCZNIE

| | | | | | |
|---|------------------|---------|--------|---|-------|
| os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techmainz.pl www.techmainz.pl | | | | Firma inżynierska TECHMA NIP 628-167-63-98 REGON 120002807 | |
| Zad. inwest./Obiekt budowy: BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH W REJONIE BŁOKÓW NR 60 I 61 PRZY DRODZE WEWNĘTRZNEJ UL. WAWELSKIEJ W KRAKOWIE NA DZIAŁKACH NR 7/6 OBR. 5 NOWA HUTA ORAZ 215/27 OBR. 1 NOWA HUTA W KRAKOWIE | | | | | |
| Inwestor: GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW | | | | | |
| Miejscowość/Adres KRAKÓW, UL. WAWELSKA | | | | | |
| Nazwisko | Spec./nr upraw. | Data | Podpis | Budowla: | Drogi |
| Opracował: | | 10.19r. | | Przedmiot rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A | |
| MARTA MARDYLA | | | | | |
| Projektował: | drogi | 10.19r. | | | |
| MACIEJ MADRO | MAP.0070/PWOD.05 | | | | |
| Sprawił: | drogi | 10.19r. | | | |
| PIOTR TUREK | MAP.0259/PWOD.09 | | | | |
| Stadium proj.: | II. rys. | Nr rys. | Skala: | | |
| PB | 2 | 2.1 | 1:50 | | |