

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Projekt Zagospodarowania Terenu
 - I. Część opisowa
 - II. Część rysunkowa
2. Informacja Bezpieczeństwo i Ochrona Zdrowia
3. Projekt budowlany branży drogowej
4. Geotechniczne warunki posadowienia
5. Część formalna

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowy miejsc postojowych w rejonie bloków nr 60 i 61 przy drodze wewnętrznej ul. Wawelskiej w Krakowie na działkach nr 7/6 obr. 5 Nowa Huta oraz 215/27 obr. 1 Nowa Huta w Krakowie.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest przy ul. Wawelskiej, na dz. nr 7/6 obr. 5 Nowa Huta oraz 215/27 obr. 1 Nowa Huta w Krakowie.

3. INWESTOR

Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków.

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA I OPRACOWANIA

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen, RStO 11, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (niemiecki katalog typowych konstrukcji nawierzchni)

5. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna przebiegać zgodnie ze sztuką budowlaną, dlatego w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace w zakresie kontroli usytuowania występujących urządzeń podziemnych. W dalszym etapie prowadzonych robót zostaną wykonane prace związane z rozbiórką istniejących elementów, a następnie prace w zakresie robót ziemnych polegających na wykonaniu koryta. W kolejnym etapie zostanie wykonana podbudowa oraz nawierzchnia.

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Wawelska posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno bitumicznej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 7,0m. Bezpośrednio przy ulicy Wawelskiej zlokalizowane są lokalnie miejsca postojowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego wraz z czerwonymi liniami segregacyjnymi. Ulica Wawelska w rejonie zadania posiada jednostronny chodnik bezpośrednio zlokalizowany przy jezdni. Jezdnia w stanie istniejącym obramowana jest krawężnikami betonowymi 15/30cm bez ścieków przykrawężnikowych. W rejonie zadania przebiega oświetlenie uliczne oraz zlokalizowane są słupki blokujące U-12. W ulicy Wawelskiej występuje kanalizacja ogólnospławna oraz studzienki wodościekowe.

7. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie projektu budowy miejsc postojowych w rejonie bloków nr 60 i 61 przy drodze wewnętrznej ul. Wawelskiej w Krakowie. W ramach opracowania zaprojektowano trzy enklawy miejsc postojowych. Zaprojektowano 12 miejsc postojowych w układzie prostopadłym. W ramach opracowania założono 11 miejsc postojowych o wymiarach 2,5mx5,0m oraz jedno miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6mx5,0m. Projektowane miejsca postojowe nawiązano sytuacyjnie oraz wysokościowo do krawędzi ulicy Wawelskiej. Przedmiotowe rozwiązanie przewiduje przejazd na miejsca postojowe poprzez ułożony pionowo krawężnik najazdowy betonowy 15/30cm na ławie betonowej z betonu C16/20 z odkryciem 4cm. Załamania miejsc postojowych przy krawędzi jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=2,0m$. Miejsca postojowe obramowano krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej C16/20. Odkrycia krawężnika zaznaczono na planie sytuacyjnym. Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni jezdni ul. Wawelskiej przy jej krawędzi założono przy planowanych miejscach postojowych na szerokości 1,0m wymianę nawierzchni bitumicznej.

8. KOLIZJE

Projektowana inwestycja w zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie koliduje z infrastrukturą techniczną. W obrębie przebiegu uzbrojenia wykopy prowadzi ręcznie pod nadzorem osób uprawnionych i upoważnionych. Wszelkie prace ziemne w pobliżu uzbrojenia należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb poszczególnych operatorów, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. Niniejsza inwestycja koliduje z zielenią.

9. DANE GEOLOGICZNE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla zadania objętego przedmiotową dokumentacją ustalono proste warunki gruntowe, a obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej. Dla powyższego została opracowana dokumentacja geotechniczna.

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej:	167,90m ²
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej:	6,50m ²
- nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego:	37,50m ²
- wymiana nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego:	47,00m ²
Razem:	258,90m ²

11. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Przedmiotowa inwestycja nie pogarsza stanu wód powierzchniowych, nie ma również wpływu na zwiększenie emisji hałasu, pogorszenie stanu zdrowia i higieny ludzi. Przedmiotowa inwestycja w zakresie robót drogowych objętych niniejszym zakresem zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną koliduje z zielenią. Usunięcia wymagać będą: róża rdzawa (nr 1), dwie robinie akacjowe (nr 6 i 8) oraz klon pospolity (nr 7) zlokalizowane na działce 215/27 obr. 1 Nowa Huta – szczegółowa lokalizacja zgodnie z rysunkiem planu zagospodarowania terenu. Powyższe uzyskało decyzję zezwalającą na wycinkę nr 1126/2019.

12. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

Przedmiotowa Inwestycja zlokalizowana jest przy zabytku nieruchomym Fort 48 „Batowice”, wpisanym do rejestru zabytków pod numerem A-91/M, decyzją z dnia 17 maj 2017r. Dla przedmiotowego zadania uzyskano pozwolenie Miejskiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót budowlanych w otoczeniu zabytku 67/20 z dnia 10.02.2020

13. RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW

Na etapie budowy powstałe odpady muszą zostać zwrócone producentowi bądź oddane do recyklingu, do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia. Po zakończeniu budowy cały teren objęty przedsięwzięciem uporządkować.

Inwestycja zgodna jest z przepisami o odpadach, ochronie przyrody i Prawa Ochrony Środowiska.

14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN OPRACOWANIA

Brak wpływu eksploatacji górniczej, teren opracowania nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

15. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest więc konieczne sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Ponadto planowana inwestycja nie leży na obszarze Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar.

16. USTALENIA MPZP

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Mistrzejowice -ks. Kazimierza Jancarza”. Zgodnie z załącznikiem graficznym do MPZP inwestycja zlokalizowana jest na obszarze oznaczonym symbolem KDD.4 oraz ZPf.1.

Zgodność z zasadami zagospodarowania na obszarze planu „Mistrzejowice -ks. Kazimierza Jancarza”:

- §14 - projekt uwzględnia zapisy MPZP w zakresie zasad utrzymania, przebudowy, remontu, rozbudowy i budowy układu komunikacyjnego
- §31.1 - projekt uwzględnia zapisy MPZP w zakresie terenów zieleni urządzonej

17. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Projektowana budowa nie wpływa negatywnie na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to niezbędne i konieczne w związku z realizacją inwestycji. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód gruntowych z powodu wycieków paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. Zminimalizować powierzchnię przeznaczoną do składowania materiałów budowlanych oraz zaplecza budowy.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać

na środowisko, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

18. OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie Prawa Budowlanego art. 5 ust. 1, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami), Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami), określono obszar oddziaływania inwestycji i pokazano na PZT rysunek nr 2. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach objętych wnioskiem tj.: 7/6 obr. 5 Nowa Huta oraz 215/27 obr. 1 Nowa Huta w Krakowie.

19. UWAGI KOŃCOWE

19.1. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 – Drogi samochodowe roboty ziemne i obowiązującymi przepisami BHP.

Z projektowanego układu drogowego masy ziemne zostaną zagospodarowane przez Inwestora poprzez zlecenie prac Wykonawcy robót i odwiezione na odkład.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej.

19.2. W obrębie przebiegu infrastruktury podziemnej wykopy prowadzić ręcznie pod nadzorem osób uprawnionych i upoważnionych.

19.3. Ewentualne zabezpieczenia urządzeń podziemnych należy wykonać w porozumieniu z ich właścicielami lub administratorami.

19.4. Przed realizacją zadania należy sprawdzić zwymiarowanie projektu w terenie.

19.5. W przypadku stwierdzenia rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy to niezwłocznie zgłosić Projektantowi.