

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Opis techniczny
2. Orientacja na rys nr 1
3. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych
  - Stan projektowany - sytuacja- zabezpieczenie miejsca prac rys. nr 1 skala 1:500

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DLA BUDOWY MIEJSC POSTOJOWYCH W REJONIE BLOKÓW NR 60 I 61 PRZY  
DRODZE WEWNĘTRZNEJ  
UL. WAWELSKIEJ W KRAKOWIE**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Decyzja ZDMK
- Zlecenie inwestora

**2. ZAKRES ROBÓT**

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie prawidłowego zabezpieczenia miejsca robót związanych z wykonaniem budowy miejsc postojowych przy ul. Wawelskiej w rejonie bloków nr 60 i 61 w Krakowie.

**3. WARUNKI RUCHOWE I STAN ISTNIEJĄCY**

Ww. ulica posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości ok 6m. Wzdłuż ww ulic występuje jednostronny chodnik oraz jednostronne zatoki parkingowe.

Ul. Wawelska jest drogą wewnętrzną jednojezdniową, na odcinku prowadzonych prac jest drogą jednokierunkową.

Na ulicy występuje oznakowanie poziome i pionowe przedstawione na załącznikach graficznych.

Na ulicy w miejscu prac występuje mały ruch kołowy i mały ruch pieszy.

#### 4. SPOSÓB OZNAKOWANIA

Planowane prace mają na celu oznakowanie miejsca robót na czas wykonania zatok postojowych. .

Do wygrodzenia zostaną zastosowane bariery: U-3d, U-20b, U-20c z B-41.

W trakcie prowadzenia prac należy utrzymać dojście do posesji.

Przed miejscem prowadzonych prac ustawić oznakowanie ostrzegawcze A-12b, A-

W rejonie prowadzonych prac ustawione zostanie oznakowanie B-36 z T-25a i T-25c oraz tabliczką wskazującą okres obowiązywania zakazu.

Znaki B-36 należy ustawić min 5 dni przed terminem obowiązywania zakazu zatrzymywania się. Zakres objęty zakazem wynika z konieczności umożliwienia przejazdu pojazdów oraz konieczności postoju pojazdów budowy – m.in. takich jak pojazdy ciężarowe, koparko-ładowarka.

Szczegółowy sposób wprowadzanych zmian przedstawiony został na załącznikach graficznych do niniejszego projektu organizacji ruchu.

W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić takie **zagrożenia** jak przebywanie urządzeń budowlanych - wykonawczych w rejonie ruchu pieszego i pojazdów, wystąpienie wykopu w rejonie jezdni i chodnika.

#### 5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i ustawić w określonych projektem miejscach oznakowanie (do czasu odbioru zasłonięte).

#### 6. UWAGI OGÓLNE

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia oświetlenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi. Wymiary i rodzaj znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera wygradzenia pozostałego placu budowy wynikającego z przepisów BHP, za które odpowiada kierownik budowy. Należy zapewnić dojścia oraz całodobowy dojazd awaryjny do posesji. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

## **7. CZAS REALIZACJI ROBÓT**

Przedmiotowe roboty planowane są do realizacji od 15.03.2020r. do 30.11.2020r.

*Termin prac może ulec zmianie.*