

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny

2. Plan orientacyjny – rys. nr 1 skala 1:10000

3. Projekt organizacji ruchu.

- Inwentaryzacja oznakowania – sytuacja - oznakowanie rys. nr 2 skala 1:500
- Docelowa organizacja ruchu – sytuacja - oznakowanie rys. nr 3 skala 1:500

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA ZADANIA:
„ROZBUDOWA ULICY LUBOCKIEJ W KRAKOWIE.”**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Zlecenie inwestora

2. ZAKRES ROBÓT

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie nowego oznakowania na ul. Lubockiej w związku z wykonaniem rozbudowy ww. ulicy.

3. WARUNKI RUCHOWE I STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Lubocka posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż jezdni w rejonie prowadzone rozbudowy nie występują chodniki. Ulica jest drogą dwukierunkową. Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym. Zlokalizowana jest we wschodniej części miasta Kraków – w dzielnicy Nowa Huta – Grębałów. Na ulicy występuje oznakowanie poziome i pionowe. Na ulicy występuje mały ruch pieszzy i średni ruch kołowy.

4. SPOSÓB OZNAKOWANIA

W związku z uzyskaniem uzgodnienia dla projektu budowlanego branży drogowej dla rozbudowy ul. Lubockiej projektuje się docelową organizację ruchu przedstawioną w niniejszym opracowaniu.

Na ulicy Lubockiej w związku ze zmianą geometrii – wykonaniem obustronnych chodników projektuje się wykonanie następującego oznakowania pionowego i poziomego:

- w rejonie skrzyżowania z ul. Burzową oznakowanie 3 przejść dla pieszych znakami D-6 i P-10, P-14.

- na wlocie ul. Burzowej oznakowanie P-4, P-13 oraz zmiana lokalizacji znaku A-7 tj. połączenie go z projektowanym oznakowaniem D-6,
- na ul. Lubockiej zmienia się lokalizację istniejącego oznakowania A-16 z B-33 z rejonu budynku nr 38 i projektuje za zjazdem indywidualnym. Zmiana wynika z wprowadzenia oznakowania przejścia dla pieszych i koniecznością przesunięcia znaków w odległość min 10m od poprzedzającego go oznakowania,
- w związku ze zmianą geometrii zatoki autobusowej wprowadza się korektę oznakowania P-19 – zatoka autobusowa zlokalizowana w północnej części ul. Lubockiej
- w rejonie posesji nr 53 projektuje się słupki blokujące U-12c.

Lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana w załącznikach graficznych.

5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy uzyskać u organu zarządzającego ruchem zatwierdzenie niniejszej dokumentacji projektowej - docelowej organizacji ruchu. Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organ o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian.

6. UWAGI OGÓLNE

W czasie wprowadzania zmiany organizacji ruchu należy zapewnić właściwe bezpieczeństwo ruchu. Wymiary i rodzaj znaków należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia na czas prowadzonych prac wynikającego z przepisów BHP. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić zagrożenia związane z ruchem pojazdów budowy, przebywaniem pracowników realizujących montaż i demontaż oznakowania.

7. CZAS REALIZACJI

Planowany termin realizacji projektu: 2 kwartał 2020r.

Termin może ulec zmianie.