



HLD TRAFFIC ul. Tomickiego 17/45, 31-982 Kraków
www.hldtraffic.com | kontakt: 607-229-199

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT NA CZAS
BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ ULIC BABIŃSKIEGO I SKOTNICKIEJ W KRAKOWIE.

ZADANIE:

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ ULIC BABIŃSKIEGO I SKOTNICKIEJ ORAZ OD UL.
BUNSCHA DO UL. TROCKIEGO W KRAKOWIE

INWESTOR:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

PROJEKTANT:

HLD TRAFFIC
ul. Tomickiego 17/45
31-982 Kraków

Projektant:

Tytuł, imię i nazwisko

Podpis:

mgr inż. Dawid Kozłowski

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....	4
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	4
7. MOŻLIWE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT	10
8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU	10
9. ZALECENIA I UWAGI	11

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. OR	Plan orientacyjny (skala 1:10 000)
RYS. 1.1 – 19.3	Plany sytuacyjne (skala 1:500)

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zabezpieczenia prac w związku z budową ścieżki rowerowej w ciągu ulic Skotnickiej i Babińskiego w Krakowie. Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- b) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania w dniu 19 listopada 2019 roku,
- c) Projekt wykonawczy budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Skotnickiej i Babińskiego,

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Skotnicka na przedmiotowym odcinku jest drogą powiatową. Jako ulica o kategorii drogi powiatowej ma swój początek na wysokości łącznicy A4 – DK44 i przebiega w kierunku północno-wschodnim łącząc się z ul. Babińskiego. Ulica Skotnicka posiada klasę Z w klasyfikacji układu drogowego. Jest zlokalizowana w południowo-zachodniej części Krakowa, w dzielnicy Dębniki, na przedmiotowym odcinku w terenie o rzadkiej zabudowie usługowej. Na przedmiotowym odcinku posiada przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy (o szerokości pasa 3,50m). Wzdłuż jezdni zlokalizowane są utwardzone pobocza. Występują nieliczne zjazdy do posesji z działalnością usługową.

Ulica Babińskiego stanowi drogę publiczną powiatową. Jest ciągiem komunikacyjnym łączącym ul. Skotnicką z ul. Zawitą i Kobierzyńską. Jest zlokalizowana w południowo-zachodniej części Krakowa, w dzielnicy Dębniki, na przedmiotowym odcinku w terenie o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej. Na przedmiotowym odcinku posiada przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy (o szerokości pasa 3,50m). Wzdłuż jezdni zlokalizowane są utwardzone pobocza.

Wzdłuż jezdni zlokalizowane są utwardzone pobocza. W rejonie skrzyżowania ul. Babińskiego z ul. Bunscha zlokalizowana jest zatoka autobusowa wraz z peronem i wiatą przystankową. Nawierzchnia zatoki, wykonana z kostki betonowej typu BEHATON. W ciągu ulicy Babińskiego na przedmiotowym odcinku występują nieliczne zjazdy do posesji z działalnością usługową i zjazdy indywidualne oraz skrzyżowania z ul. Baczyńskiego, Bunscha, Szymonowica. W rejonie skrzyżowania z ul. Baczyńskiego zlokalizowana jest droga wewnętrzna – ul. Spacerowa.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr OR w części rysunkowej opracowania.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ulica Skotnicka stanowi drogę publiczną powiatową będącą w zarządzie ZDMK w Krakowie. Jest ciągiem komunikacyjnym łączącym Skawinę z zachodnią częścią Krakowa.

Ulica Babińskiego stanowi drogę publiczną powiatową będącą w zarządzie ZDMK w Krakowie. Jest ciągiem komunikacyjnym łączącym ulicę Skotnicką z ulicami Zawitą i Kobierzyńską. Ulica służy do obsługi zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej jak również zabudowy o charakterze usługowym, a także pośrednio gęstej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej zlokalizowanej na osiedlu Ruczaj.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Niniejsze opracowanie ma na celu zabezpieczenie i ostrzeżenie przed utrudnieniami w ruchu związanymi z pracami przy budowie ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Skotnickiej i Babińskiego.

W związku z koniecznością wykonania prac związanych z budową krawężników, chodnika i ścieżki rowerowej planowaną tymczasową organizację ruchu podzielono na etapy. Etapy 1 – 7 dotyczą ul. Skotnickiej, natomiast etapy 8 – 19 przedstawiają rozwiązania projektowe dla ul. Babińskiego.

- Etap 1 (rysunki 1.1 – 1.3) – wykonanie prac związanych z budową krawężników przedmiotowej ścieżki rowerowej na odcinku ok. 50m (od skrzyżowania z ul. Trockiego w kierunku ul. Babińskiego). W trakcie prac zaplanowano wyłączenie dla ruchu pasa jezdni w kierunku ul. Babińskiego i ruch wahadłowy pasem w kierunku drogi DK44. Zaplanowano ręczne kierowanie ruchem. Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie tablice kierujące U-21 do krawędzi jezdni, natomiast tablice prowadzące U-3 i bariery U-20 na pobocze, w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.
- Etap 2 (rysunki 2.1 – 2.2) – wykonanie prac związanych z budową krawężników przedmiotowej ścieżki rowerowej na odcinku ok. 50m. W trakcie prac

zaplanowano wyłączenie dla ruchu pasa jezdni w kierunku ul. Babińskiego i ruch wahadłowy pasem w kierunku drogi DK44. Zaplanowano ręczne kierowanie ruchem. Podczas prowadzenie prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie tablice kierujące U-21 do krawędzi jezdni, natomiast tablice prowadzące U-3 i bariery U-20 na pobocze, w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

- Etap 3 (rysunki 3.1 – 3.2) – wykonanie prac związanych z budową krawężników przedmiotowej ścieżki rowerowej na odcinku ok. 50m. W trakcie prac zaplanowano wyłączenie dla ruchu pasa jezdni w kierunku ul. Babińskiego i ruch wahadłowy pasem w kierunku drogi DK44. Zaplanowano ręczne kierowanie ruchem. Podczas prowadzenie prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie tablice kierujące U-21 do krawędzi jezdni, natomiast tablice prowadzące U-3 i bariery U-20 na pobocze, w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.
- Etap 4 (rysunki 4.1 – 4.2) – wykonanie prac związanych z budową krawężników przedmiotowej ścieżki rowerowej na odcinku ok. 50m. W trakcie prac zaplanowano wyłączenie dla ruchu pasa jezdni w kierunku ul. Babińskiego i ruch wahadłowy pasem w kierunku drogi DK44. Zaplanowano ręczne kierowanie ruchem. Podczas prowadzenie prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie tablice kierujące U-21 do krawędzi jezdni, natomiast tablice prowadzące U-3 i bariery U-20 na pobocze, w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.
- Etap 5 (rysunki 5.1 – 5.2) – wykonanie prac związanych z budową krawężników przedmiotowej ścieżki rowerowej na odcinku ok. 50m (do skrzyżowania z ul. Baczyńskiego). W trakcie prac zaplanowano wyłączenie dla ruchu pasa jezdni w kierunku ul. Babińskiego i ruch wahadłowy pasem w kierunku drogi DK44. Zaplanowano ręczne kierowanie ruchem. Podczas prowadzenie prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie tablice kierujące U-21 do krawędzi jezdni, natomiast tablice prowadzące U-3 i bariery U-20 na pobocze, w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

- Etap 6 (rysunki 6.1 – 6.3) – wykonanie prac związanych z robotami nawierzchniowymi na odcinku ok. 125m. W trakcie prac zaplanowano zawężenie jezdni poprzez ustawienie tablic kierujących U-21.
- Etap 7 (rysunki 7.1 – 7.3) – wykonanie prac związanych z robotami nawierzchniowymi na odcinku ok. 125m. W trakcie prac zaplanowano zawężenie jezdni poprzez ustawienie tablic kierujących U-21.
- Etap 8 (rysunki 8.1 – 8.3) – wykonanie prac związanych z budową fragmentu chodnika na skrzyżowaniu ul. Babińskiego i Baczyńskiego, w rejonie przystanku autobusowego. Prace na odcinku ok. 20 m. W trakcie prac zaplanowano ręczne kierowanie ruchem.
- Etap 9 (rysunki 9.1 – 9.3) – wykonanie prac związanych z budową krawężników przedmiotowej ścieżki rowerowej na odcinku ok. 50m (od skrzyżowania z ul. Baczyńskiego w kierunku ul. Babińskiego), oraz fragmentu wlotu ul. Spacerowej. W trakcie prac zaplanowano wyłączenie dla ruchu pasa jezdni w kierunku ul. Bunscha i ruch wahadłowy pasem w kierunku ul. Skotnickiej. Zaplanowano ręczne kierowanie ruchem. Podczas prowadzenie prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie tablice kierujące U-21 do krawędzi jezdni, natomiast tablice prowadzące U-3 i bariery U-20 na pobocze, w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.
- Etap 10 (rysunki 10.1 – 10.3) – wykonanie prac związanych z budową krawężników przedmiotowej ścieżki rowerowej na odcinku ok. 50m. W trakcie prac zaplanowano wyłączenie dla ruchu pasa jezdni w kierunku ul. Bunscha i ruch wahadłowy pasem w kierunku ul. Skotnickiej. Zaplanowano ręczne kierowanie ruchem. Podczas prowadzenie prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie tablice kierujące U-21 do krawędzi jezdni, natomiast tablice prowadzące U-3 i bariery U-20 na pobocze, w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.
- Etap 11 (rysunki 11.1 – 11.2) – wykonanie prac związanych z budową krawężników przedmiotowej ścieżki rowerowej na odcinku ok. 50m. W trakcie prac zaplanowano wyłączenie dla ruchu pasa jezdni w kierunku ul. Bunscha i ruch wahadłowy pasem w kierunku ul. Skotnickiej. Zaplanowano ręczne

kierowanie ruchem. Podczas prowadzenie prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie tablice kierujące U-21 do krawędzi jezdni, natomiast tablice prowadzące U-3 i bariery U-20 na pobocze, w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

- Etap 12 (rysunki 12.1 – 12.3) – wykonanie prac związanych z budową krawężników przedmiotowej ścieżki rowerowej na odcinku ok. 50m. W trakcie prac zaplanowano wyłączenie dla ruchu pasa jezdni w kierunku ul. Bunscha i ruch wahadłowy pasem w kierunku ul. Skotnickiej. Zaplanowano ręczne kierowanie ruchem. Podczas prowadzenie prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie tablice kierujące U-21 do krawędzi jezdni, natomiast tablice prowadzące U-3 i bariery U-20 na pobocze, w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.
- Etap 13 (rysunki 13.1 – 13.3) – wykonanie prac związanych z budową krawężników przedmiotowej ścieżki rowerowej na odcinku ok. 50m. W trakcie prac zaplanowano wyłączenie dla ruchu pasa jezdni w kierunku ul. Bunscha i ruch wahadłowy pasem w kierunku ul. Skotnickiej. Zaplanowano ręczne kierowanie ruchem. Podczas prowadzenie prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie tablice kierujące U-21 do krawędzi jezdni, natomiast tablice prowadzące U-3 i bariery U-20 na pobocze, w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.
- Etap 14 (rysunki 14.1 – 14.4) – wykonanie prac związanych z robotami nawierzchniowymi na odcinku ok. 150m. W trakcie prac zaplanowano zawężenie jezdni poprzez ustawienie tablic kierujących U-21.
- Etap 15 (rysunki 15.1 – 15.3) – wykonanie prac związanych z robotami nawierzchniowymi na odcinku ok. 150m. W trakcie prac zaplanowano zawężenie jezdni poprzez ustawienie tablic kierujących U-21.
- Etap 16 (rysunki 16.1 – 16.3) – wykonanie prac związanych z budową krawężników i ciągu pieszo-rowerowego po południowej stronie jezdni na odcinku ok. 60m, oraz azylu w ciągu przejścia dla pieszych.

- Etap 17 (rysunki 17.1 – 17.3) – wykonanie prac związanych z budową krawężników i ciągu pieszo-rowerowego po wschodniej stronie skrzyżowania Babińskiego – Bunscha na odcinku ok. 20m, a także azyli w ciągu przejść dla pieszych w tarczy skrzyżowania. W trakcie wykonywania robót w ciągu ul. Bunscha, na wysokości istniejącego przejścia dla pieszych, wykonawca zapewni osobę z uprawnieniami do ręcznego kierowania ruchem, umożliwiając przejście pieszym do i z przystanku autobusowego. Zaleca się prowadzenie robót dla wspomnianego fragmentu ciągu pieszo-rowerowego w godzinach zmniejszonego natężenia ruchu komunikacji zbiorowej. Ze względu na obustronne zwężenie jezdni w ciągu ul. Babińskiego z kierunku ul. Zawitej zaplanowano zasłonięcie znaku F-10 i przekreślenie oznakowania poziomego – strzałek P-8b i P-8d.
- Etap 18 (rysunki 18.1 – 18.4) – wykonanie prac związanych z budową krawężników i chodnika dla pieszych. W etapie tym zaplanowano ruch pieszych na zewnątrz istniejącego chodnika. Wykonawca zapewni wykonanie ciągu utwardzonego o szerokości min. 1,25m. W trakcie tego etapu zostaną wykonane prace przy budowie krawężników i części chodnika dla pieszych przedmiotowego ciągu pieszo-rowerowego. Wykonanie wspomnianych prac umożliwi ruch pieszych po nowowytbudowanym chodniku w etapie 19. Ze względu na obustronne zawężenie jezdni w ciągu ul. Bunscha zaplanowano zasłonięcie znaku F-10 i przekreślenie oznakowanie poziomego – strzałek P-8b i P-8d. Dodatkowo wyznaczono nową trajektorię dla ruchu kołowego stosując tablice prowadzące U-3 oraz tablice kierujące U-21, tworząc jeden pas ruchu do skrzyżowania z ul. Babińskiego.
- Etap 19 (rysunki 19.1 – 19.3) – wykonanie prac związanych z dokończeniem robót rozpoczętych w etapie 18. W etapie tym zaplanowano ruch pieszych po nowowytbudowanym fragmencie chodnika i budowę pozostałej części ciągu pieszo-rowerowego. Zaplanowano zawężenie jezdni w ciągu ul. Bunscha. Za pomocą linii segregacyjnej P-2b wyznaczono dwa pasy ruchu o szerokości 3,0 m każdy.

Do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych prac w związku z budową ścieżki rowerowej, dla poszczególnych etapów zaproponowano następujące rozwiązania:

- W związku z wyłączeniami pasa ruchu na czas wykonania krawężników przedmiotowej ścieżki rowerowej zaplanowano ruch wahadłowy i skierowanie ruchu kołowego oraz pieszego na odpowiednią stronę jezdni przy pomocy odpowiednich wersji tablic prowadzących U-3, tablic kierujących U-21a/b oraz zapór U-20b i U-20c.
- Zapory drogowe U-20b i tablice prowadzące U-3 należy wyposażyć w lampy ostrzegawcze U-35 barwy żółtej.
- Przed robotami zaplanowano ustawienie znaków A-12 z A-14 oraz A-30 z tabliczką T-0 o treści „PIESI”.
- W rejonach prowadzonych prac zaplanowano ograniczenie prędkości do 40 km/h poprzez zastosowanie znaków B-33 i ustawienie znaków B-25 wprowadzających zakaz wyprzedzania.
- Na drogach krzyżujących się z przedmiotowymi ulicami oraz zjazdach zaplanowano ustawienie znaków F-6 z piktogramami znaków A-14 i odpowiedniej wersji A-12.
- Piesi zostaną poinformowani o utrudnieniach poprzez zastosowanie tablic F-9 informujących odpowiednio wcześniej o zamkniętych fragmentach ciągów pieszych.
- W etapach, w których będą prowadzone prace w rejonie skrzyżowania Babińskiego – Bunscha zaplanowano nową lokalizację tymczasowego przejścia dla pieszych. Przejście to zostanie oznakowanie znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi P-10 i P-14.

Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni ciągłość ruchu pieszego zapewniając dojście do posesji zlokalizowanych w strefie robót za pomocą urządzeń typu: zapora drogowa podwójna U-20c, taśma ostrzegawcza U-22, kładka dla pieszych U-28 przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m

W niniejszym opracowaniu w celu prawidłowego i jednoznacznego oznakowania robót drogowych zastosowano znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z obowiązującymi przepisami. Szczegóły przyjętych rozwiązań zostały przedstawione w części rysunkowej tego opracowania.

7. MOŻLIWE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT

Podczas prowadzonych robót związanych z budową ścieżki rowerowej mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Zawężenia jezdni,
- Zamknięcia dróg dla pieszych,
- Praca sprzętu i pracowników,
- Możliwość pojawienia się pieszych w bezpośrednim otoczeniu strefy robót,
- Chwilowe przebywanie pracowników na jezdni i poboczu,
- Ruch wahadłowy z ręcznym kierowaniem ruchem przy wykonywaniu części robót.

8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie robót zostanie wprowadzone podczas wykonywania prac budowlanych, których rozpoczęcie przewidywane jest w I-II kwartale 2020 roku.

Wykonawca zakłada prowadzenie robót wg poniżej wskazanych terminów cząstkowych:

- Etapy 1 – 5, w trakcie których zostanie wykonane frezowanie nawierzchni oraz rozbiórka krawężników na odcinkach o długości około 50 metrów (przy wyłączonym jednym pasie ruchu), prace wykonywane będą w ciągu jednego dnia roboczego dla danego etapu.
- Etapy 6 i 7 związane z wykonaniem robót nawierzchniowych projektowanego ciągu pieszo rowerowego będą wykonywane w terminie ok. 7 dni roboczych dla danego etapu.
- Etapy 8 – 13, w trakcie których zostanie wykonane frezowanie nawierzchni oraz rozbiórka krawężników na odcinkach o długości około 50 metrów (przy wyłączonym jednym pasie ruchu) prace wykonywane będą w ciągu jednego dnia roboczego dla danego etapu.
- Etapy 14 - 19 związane z wykonaniem robót nawierzchniowych projektowanego ciągu pieszo rowerowego oraz budową azyli w tarczy skrzyżowania

Babińskiego-Bunscha będą wykonywane w terminie ok. 7 dni roboczych dla danego etapu.

Czas ten może ulec zmianie i może być uzależniony od technologii wykonywania niezbędnych prac budowlanych i rozbiórkowych lub od sytuacji, których nie sposób było przewidzieć na etapie wykonywania niniejszego opracowania. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia rozpoczęcia robót co najmniej 7 dni przed.

9. ZALECENIA I UWAGI

Do tymczasowego oznakowania robót należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości „duże”, wykonane z folii odblaskowej II generacji lub folii pryzmatycznej oraz powinny one być utrzymane w należyтым stanie technicznym i czystości przez cały okres prowadzenia prac. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

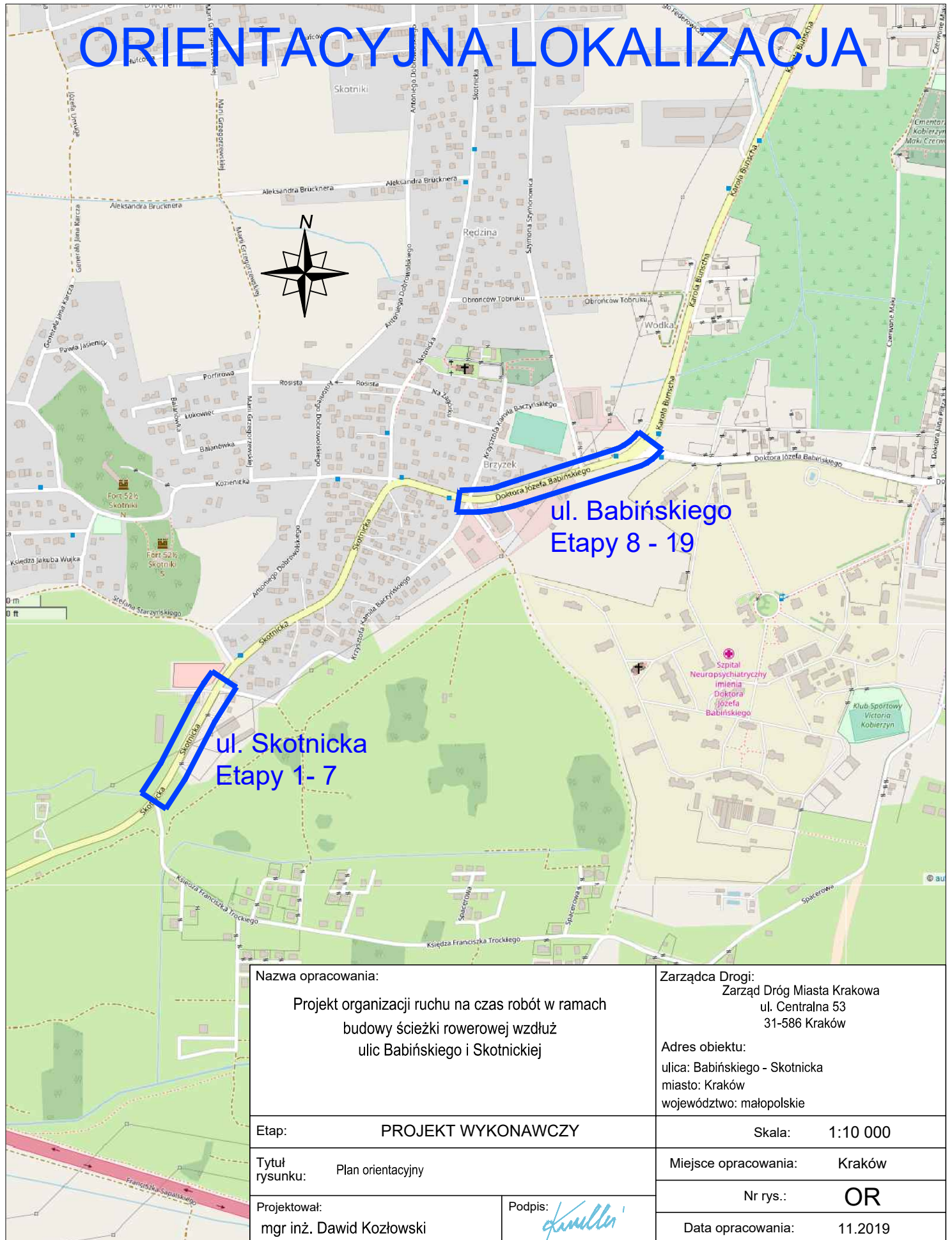
Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

W razie potrzeby w gestii wykonawcy robót w przypadkach nie ujętych w niniejszym opracowaniu leży odpowiednie zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych.

W sytuacjach wynikających z innych założeń i innego harmonogramu prac wykonawcy, które w niniejszym projekcie nie zostały przewidziane wykonawca robót zobowiązany jest do realizacji projektu tymczasowego oznakowania, uzyskania niezbędnych opinii i przedstawienia go do zatwierdzenia zarządcy drogi.

Po zakończeniu prac i wprowadzeniu stałej, docelowej organizacji ruchu obszar ich prowadzenia należy pozostawić w czystości i porządku, należy zdemontować wszystkie znaki związane z tymczasową organizacją ruchu oraz przywrócić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.

ORIENTACYJNA LOKALIZACJA



Nazwa opracowania:

Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach
budowy ścieżki rowerowej wzdłuż
ulic Babińskiego i Skotnickiej

Zarządca Drogi:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Adres obiektu:

ulica: Babińskiego - Skotnicka
miasto: Kraków
województwo: małopolskie

Etap:

PROJEKT WYKONAWCZY

Skala:

1:10 000

Tytuł
rysunku:

Plan orientacyjny

Miejsce opracowania:

Kraków

Projektował:

mgr inż. Dawid Kozłowski

Podpis:

[Signature]

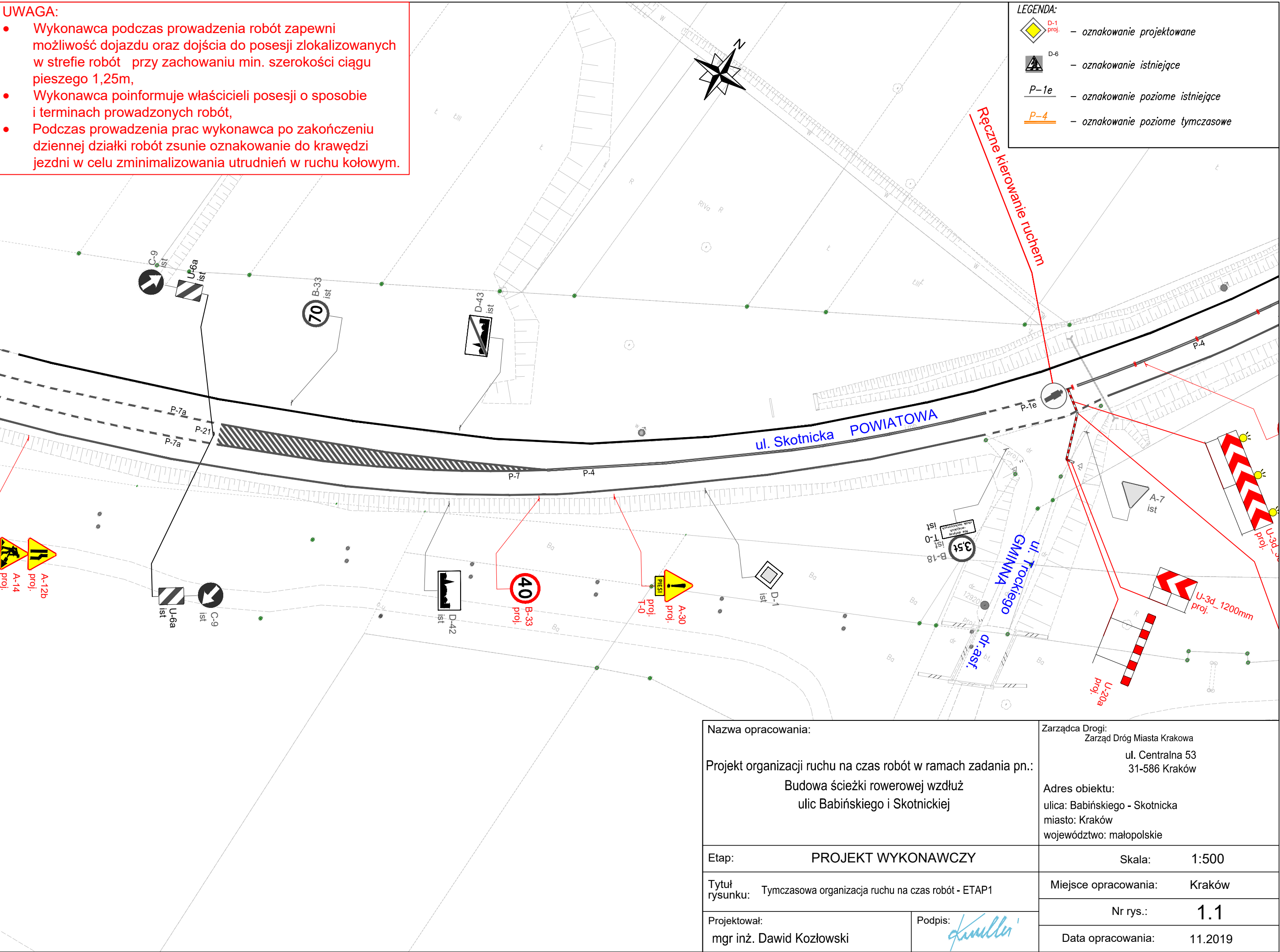
Nr rys.:

OR

Data opracowania:

11.2019

- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



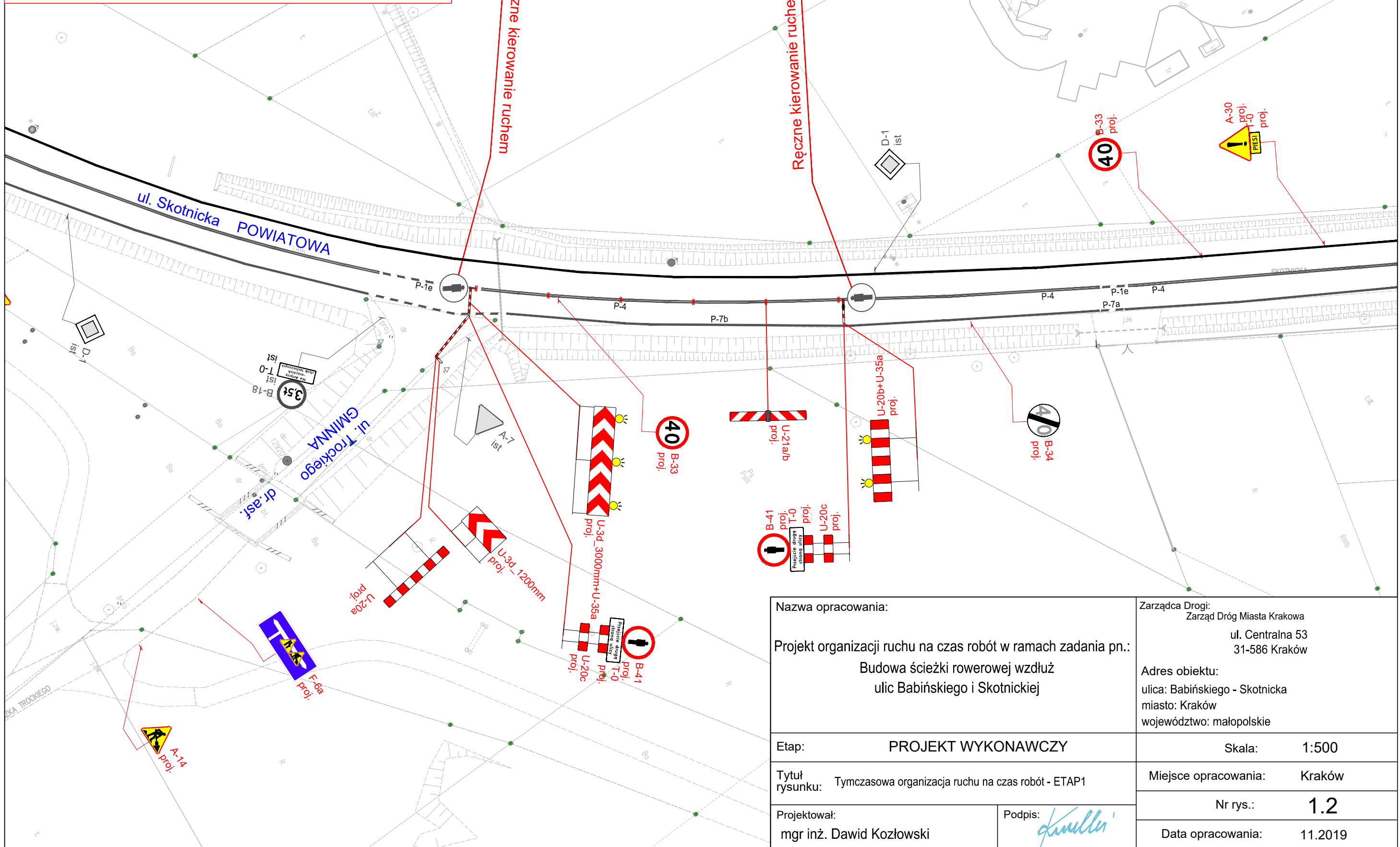
LEGENDA:


- D-1 proj. - oznakowanie projektowane
- D-6 - oznakowanie istniejące
- P-1e - oznakowanie poziome istniejące
- P-4 - oznakowanie poziome tymczasowe

Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP1		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.:	1.1
Podpis:		Data opracowania:	11.2019

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

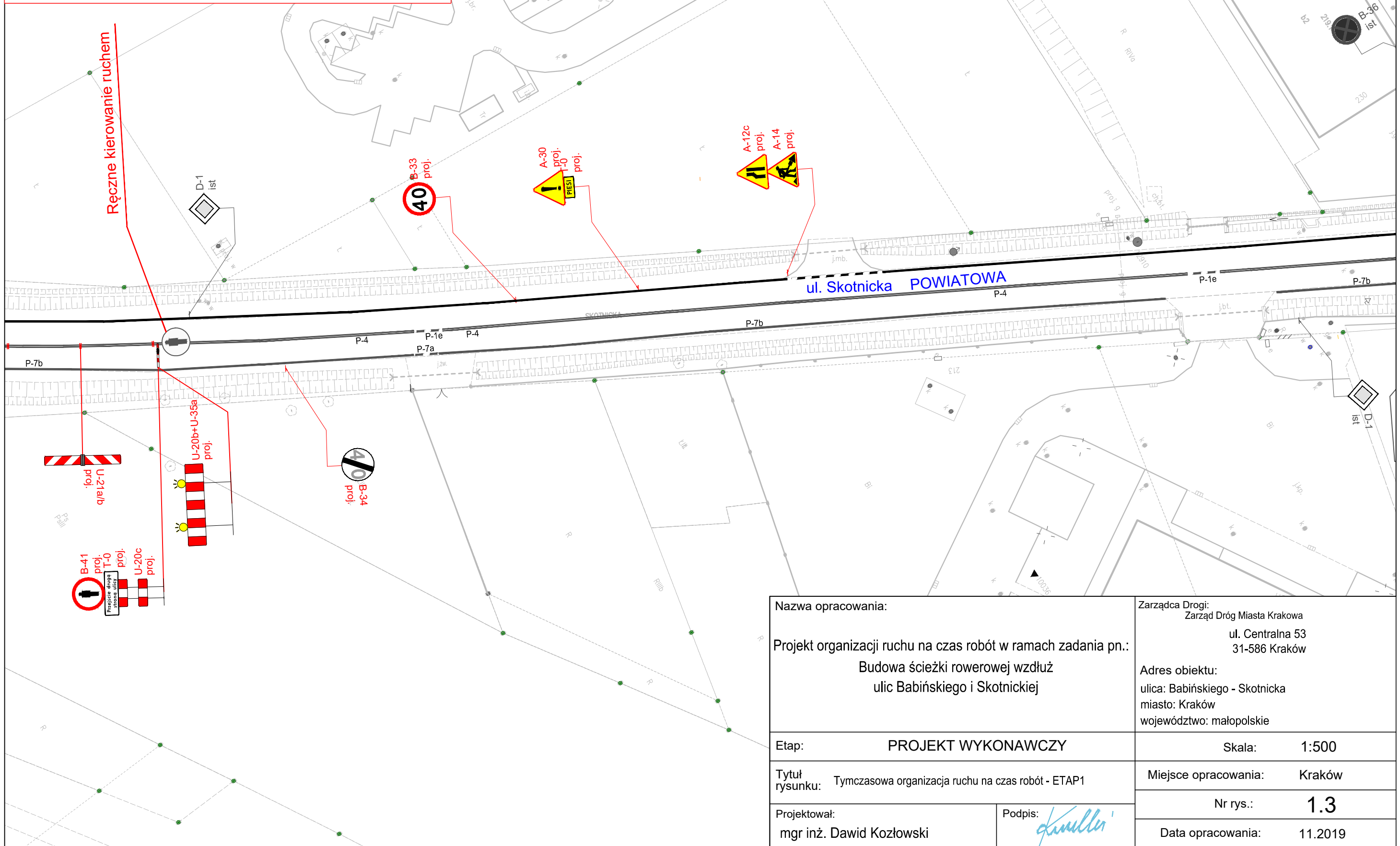
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.




Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP1		Miejsce opracowania:	Kraków
		Nr rys.:	1.2
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski	Podpis: 	Data opracowania:	11.2019

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

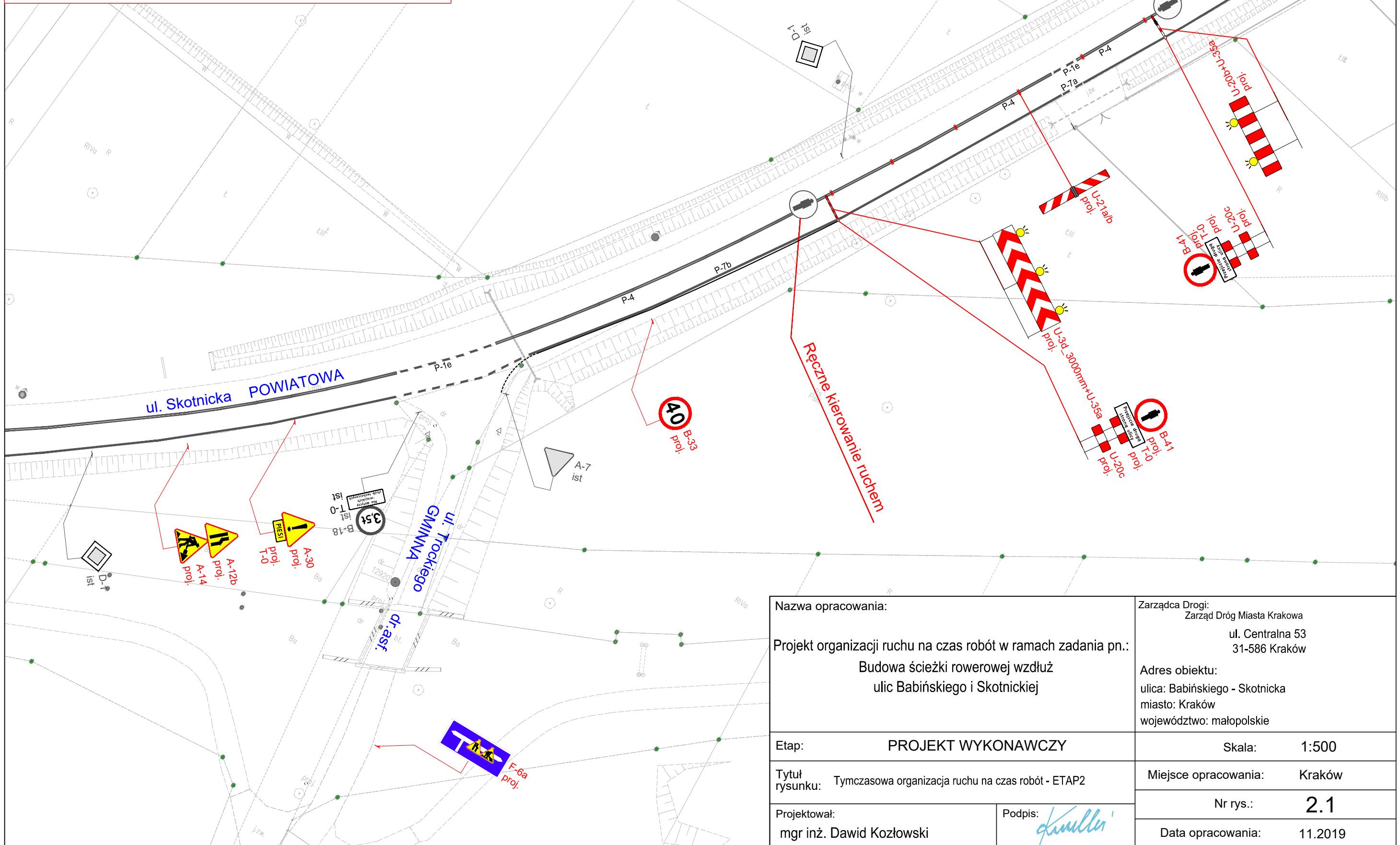
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.




Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP1		Miejsce opracowania:	Kraków
		Nr rys.:	1.3
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski	Podpis: 	Data opracowania:	11.2019

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.


- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP2		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował:		Nr rys.:	2.1
mgr inż. Dawid Kozłowski		Data opracowania:	11.2019
Podpis: 			


- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

LEGENDA:



D-1
proj.

– oznakowanie projektowane



D-6

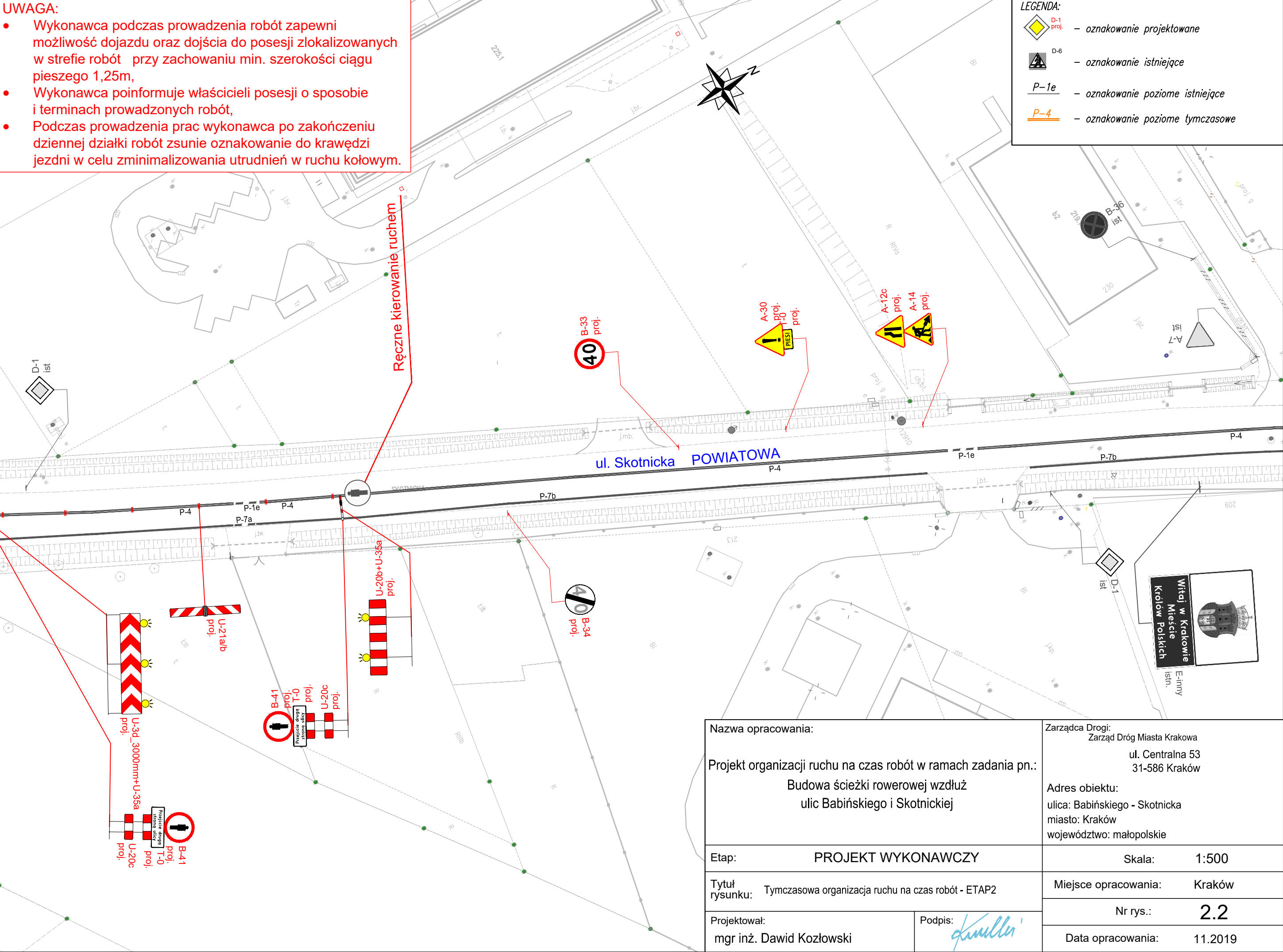
– oznakowanie istniejące


P-1e

– oznakowanie poziome istniejące

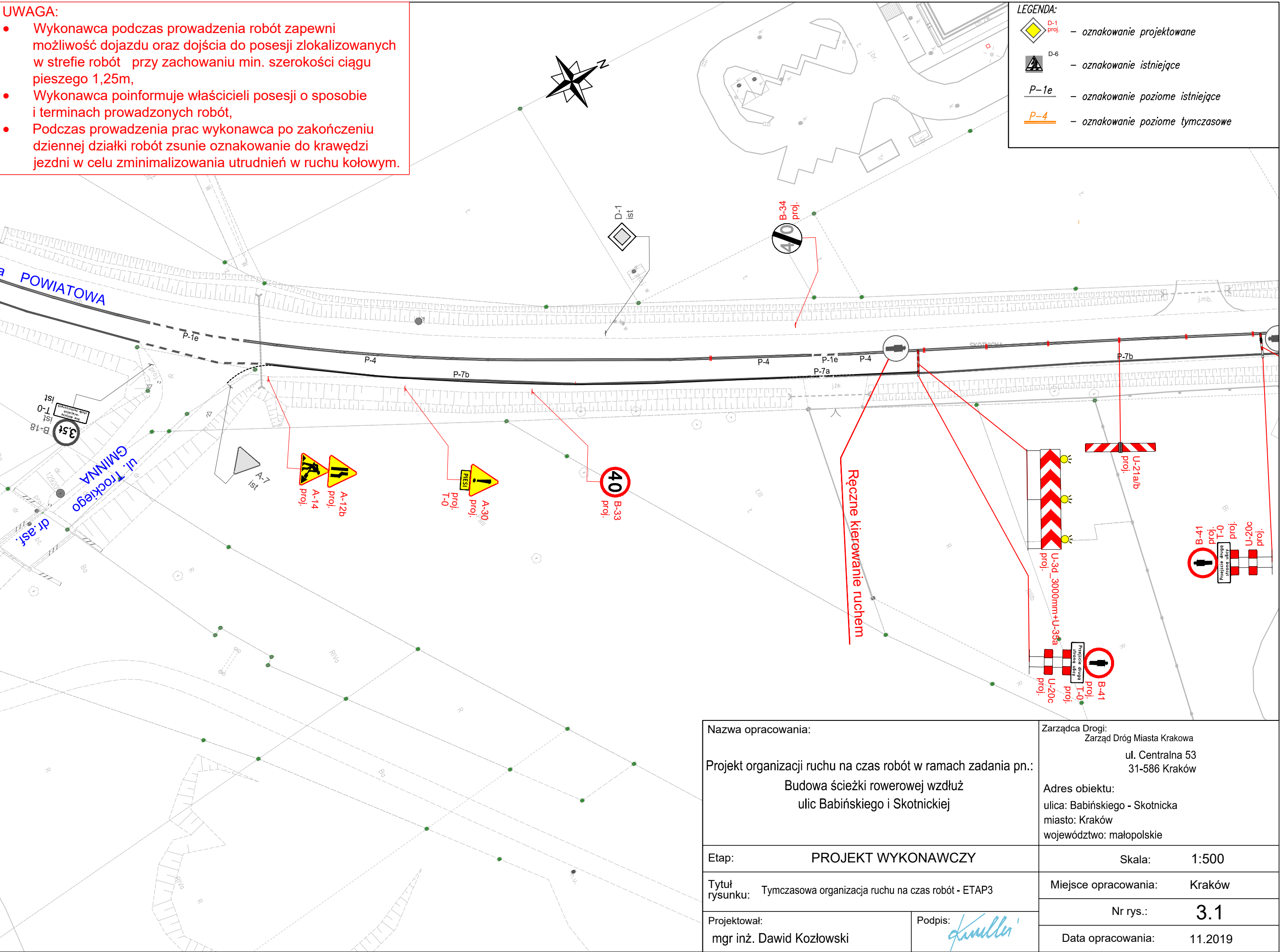
P-4

– oznakowanie poziome tymczasowe



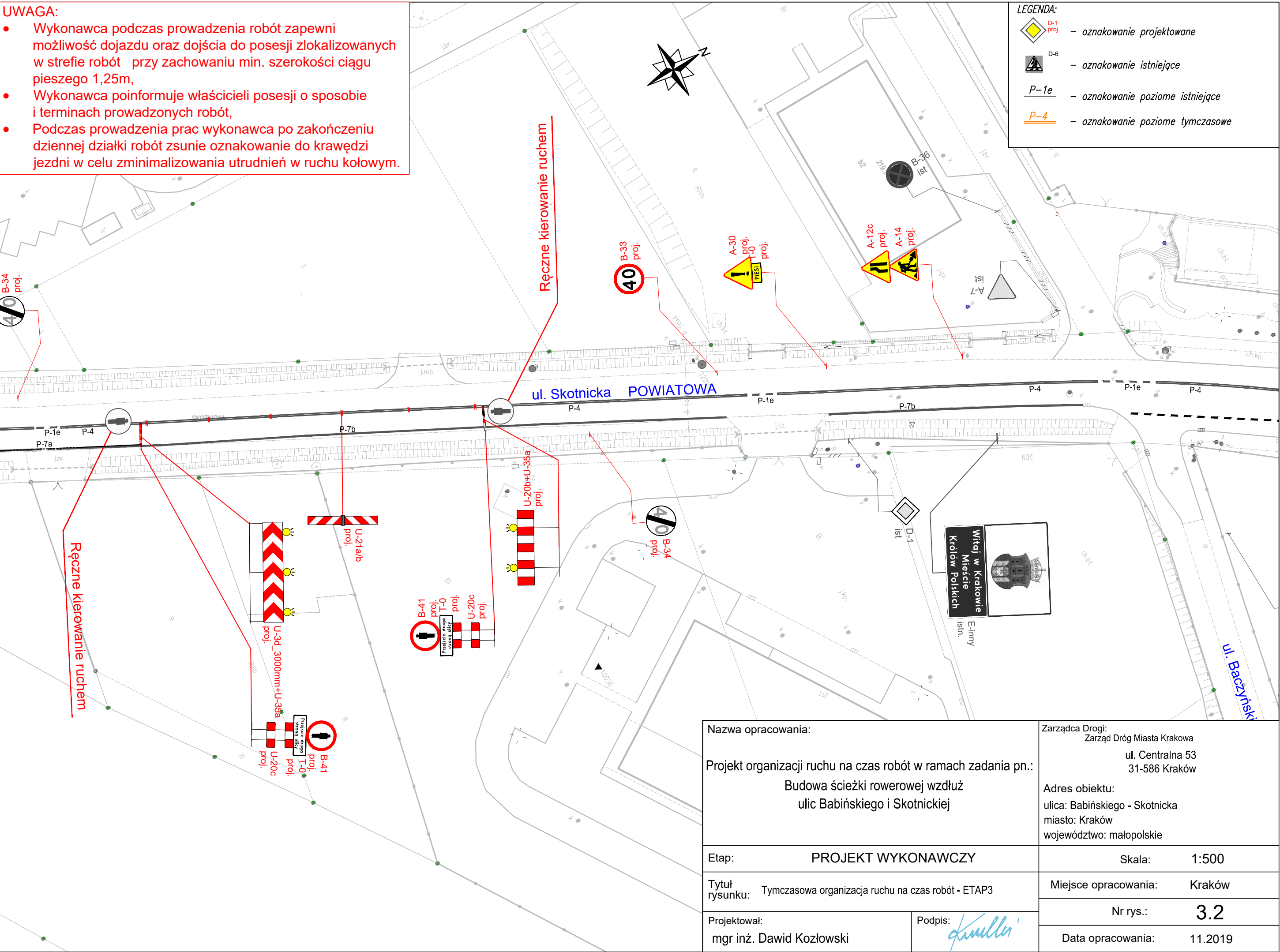
Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP2		Skala: 1:500	
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Miejsce opracowania: Kraków	
Podpis: 		Nr rys.: 2.2	
		Data opracowania: 11.2019	

- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP3		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.:	3.1
Podpis: <i>[Signature]</i>		Data opracowania:	11.2019


- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP3		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.:	3.2
Podpis: <i>[Signature]</i>		Data opracowania:	11.2019


- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

LEGENDA:



D-1
proj.

– oznakowanie projektowane



D-6

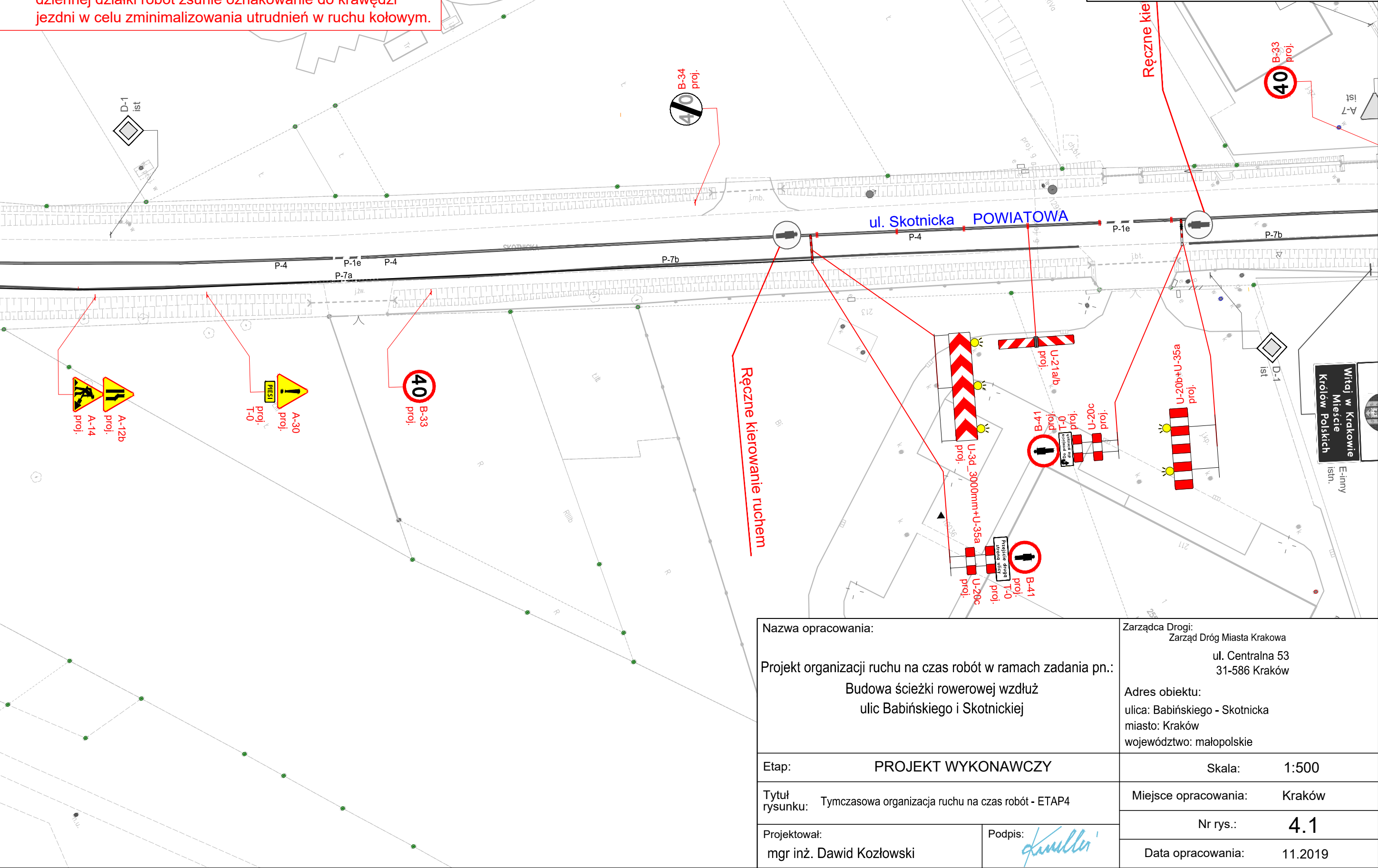
– oznakowanie istniejące


P-1e

– oznakowanie poziome istniejące

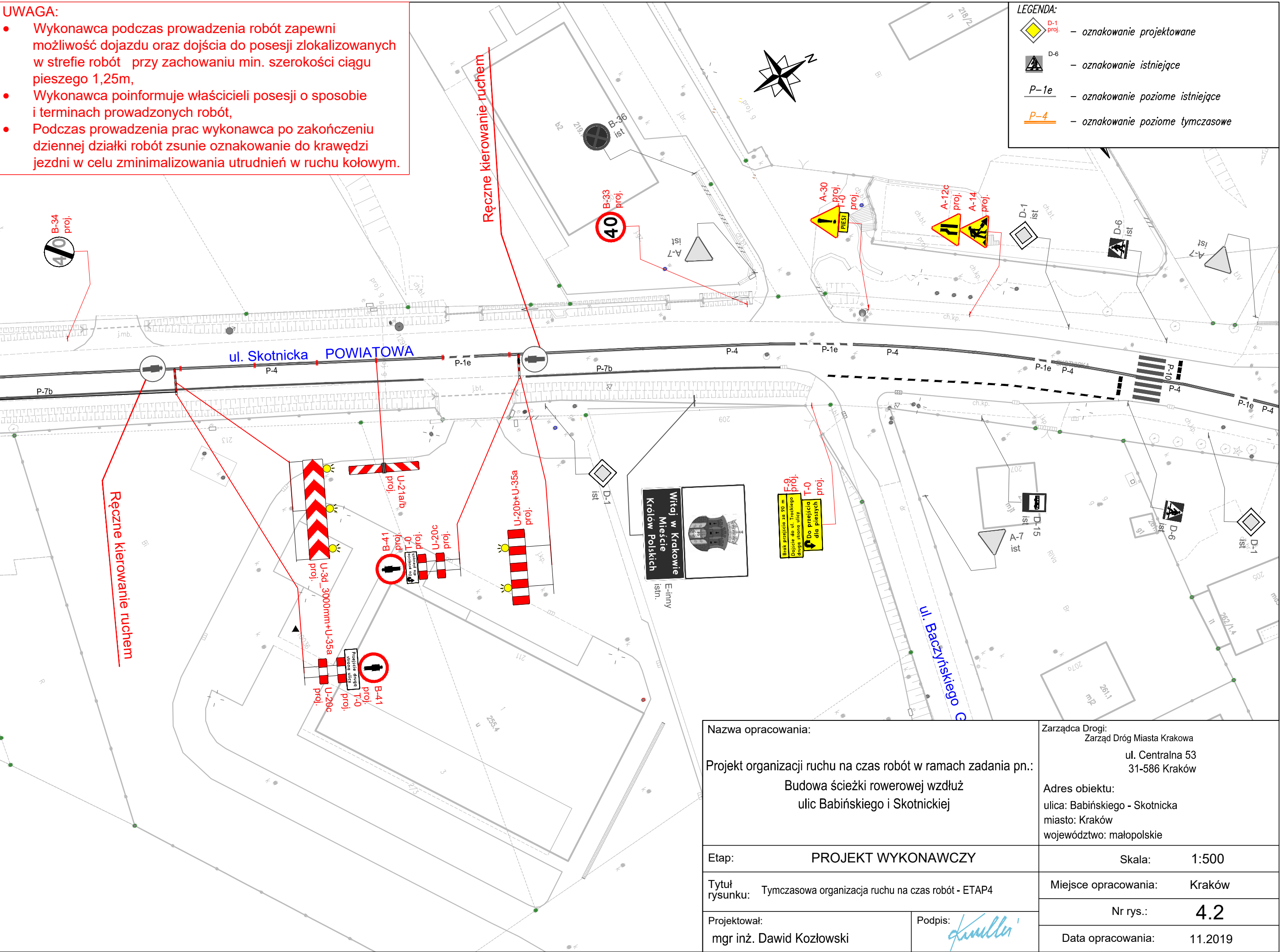
P-4

– oznakowanie poziome tymczasowe



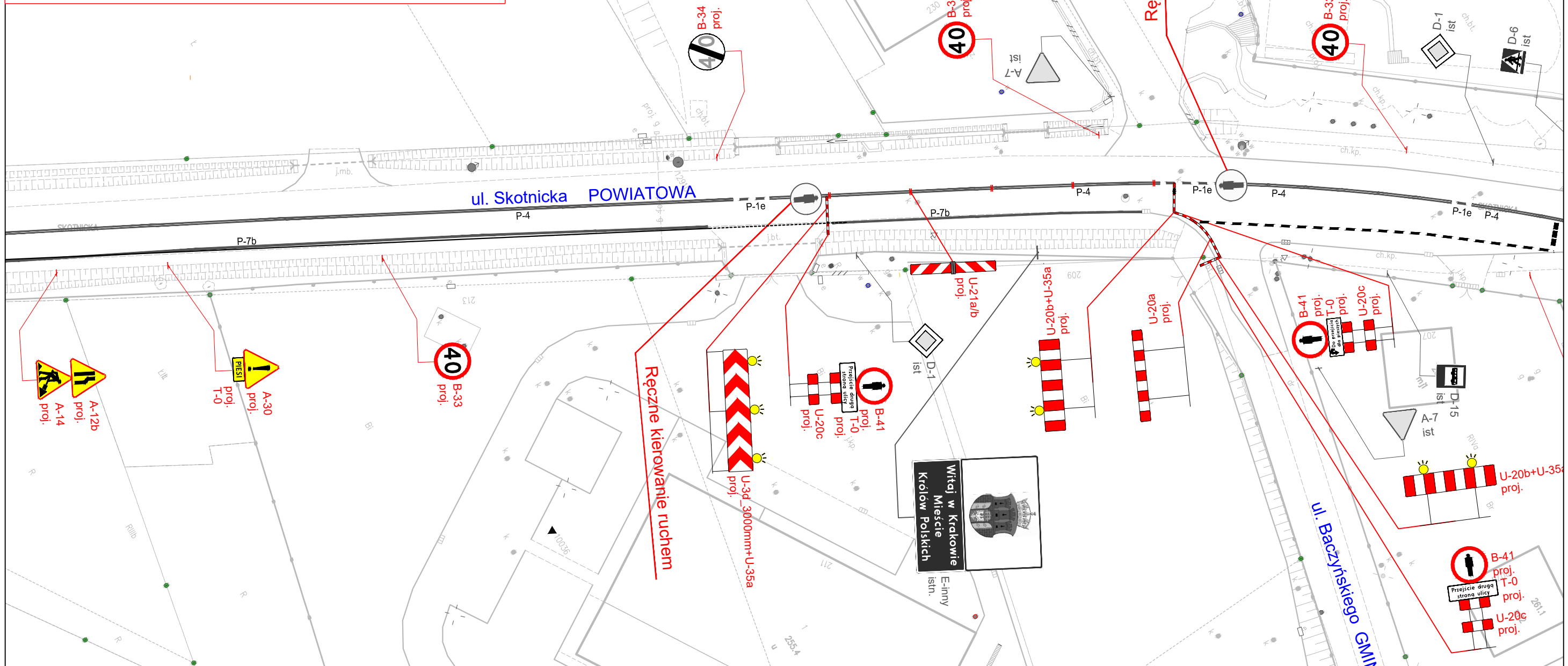
Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP4		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.:	4.1
Podpis: 		Data opracowania:	11.2019


- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



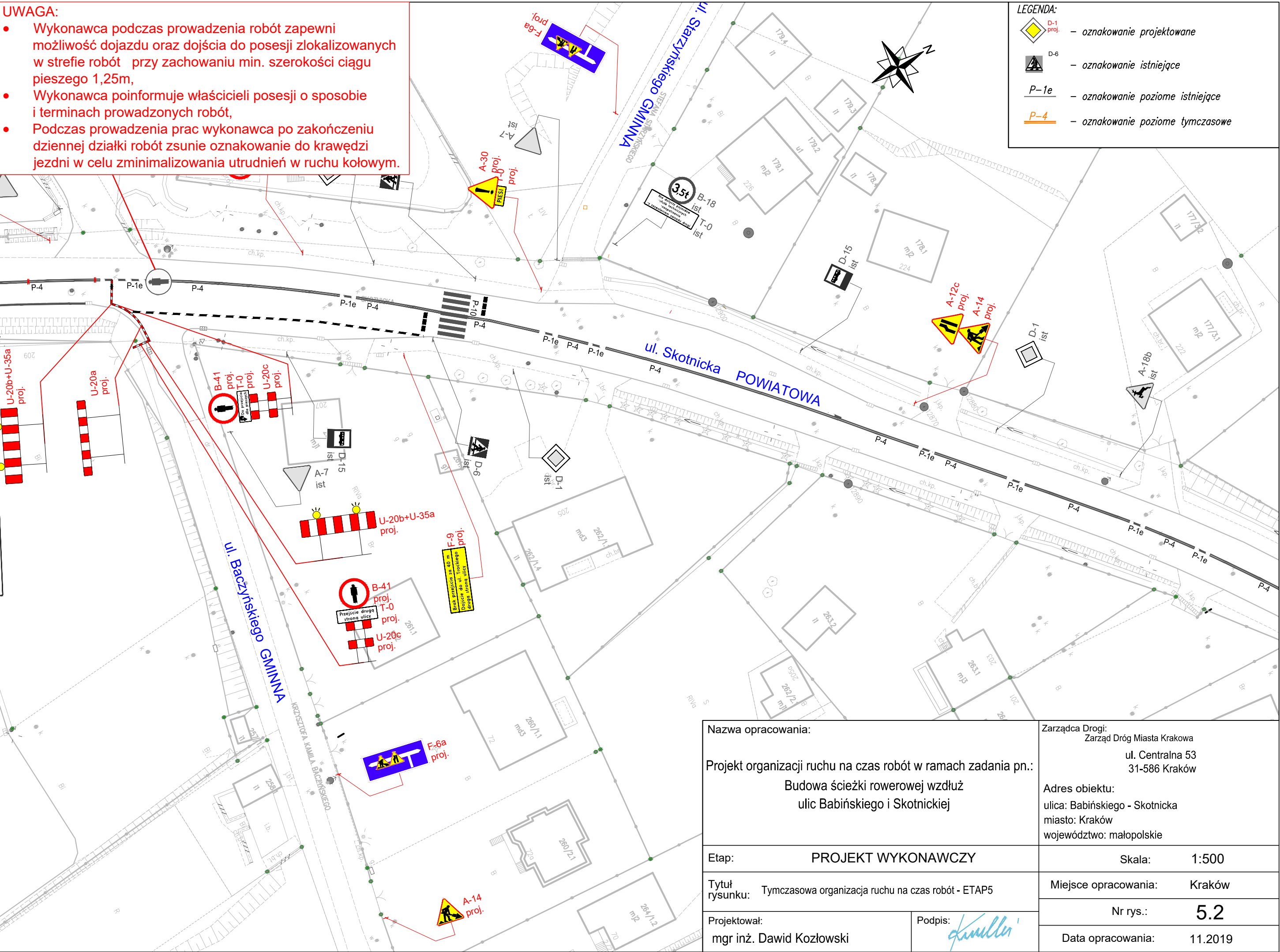
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.




Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP5		Miejsce opracowania:	Kraków
		Nr rys.:	5.1
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski	Podpis: 	Data opracowania:	11.2019

- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



LEGENDA:

	D-1 proj.	- oznakowanie projektowane
	D-6	- oznakowanie istniejące
	P-1e	- oznakowanie poziome istniejące
	P-4	- oznakowanie poziome tymczasowe

Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP5		
Projektował:	Podpis:	Nr rys.: 5.2	
mgr inż. Dawid Kozłowski		Data opracowania: 11.2019	

- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

LEGENDA:

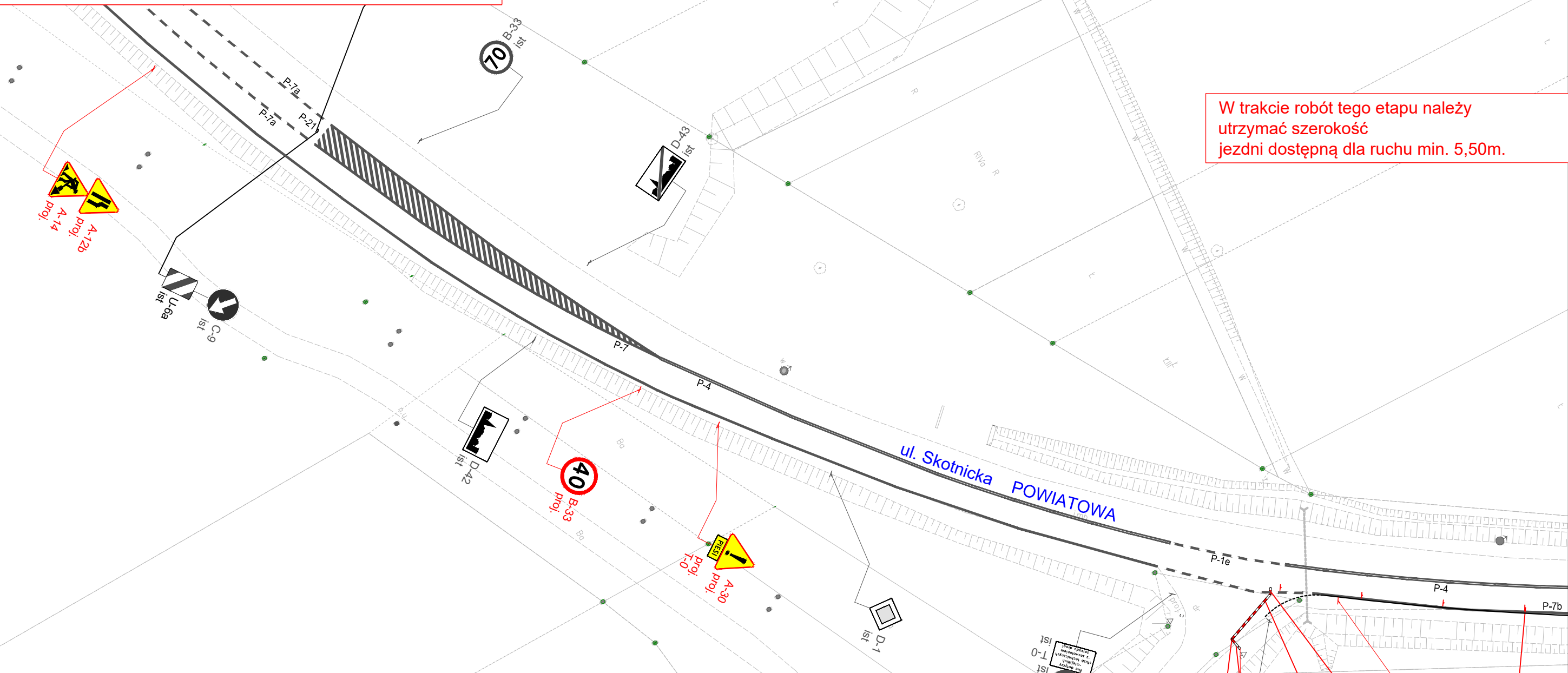
- oznakowanie projektowane


- oznakowanie istniejące

- oznakowanie poziome istniejące

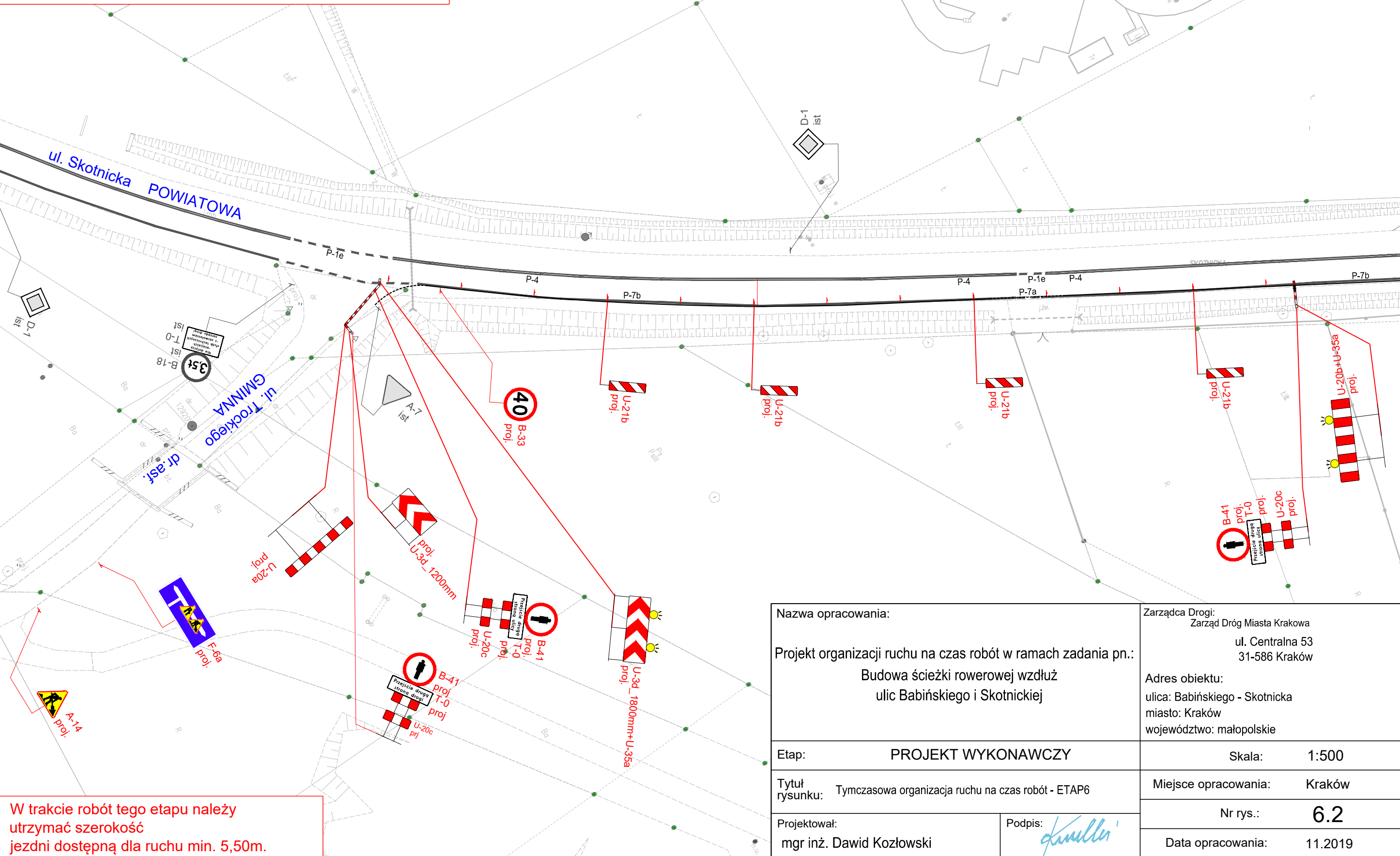
- oznakowanie poziome tymczasowe

W trakcie robót tego etapu należy utrzymać szerokość jezdni dostępną dla ruchu min. 5,50m.

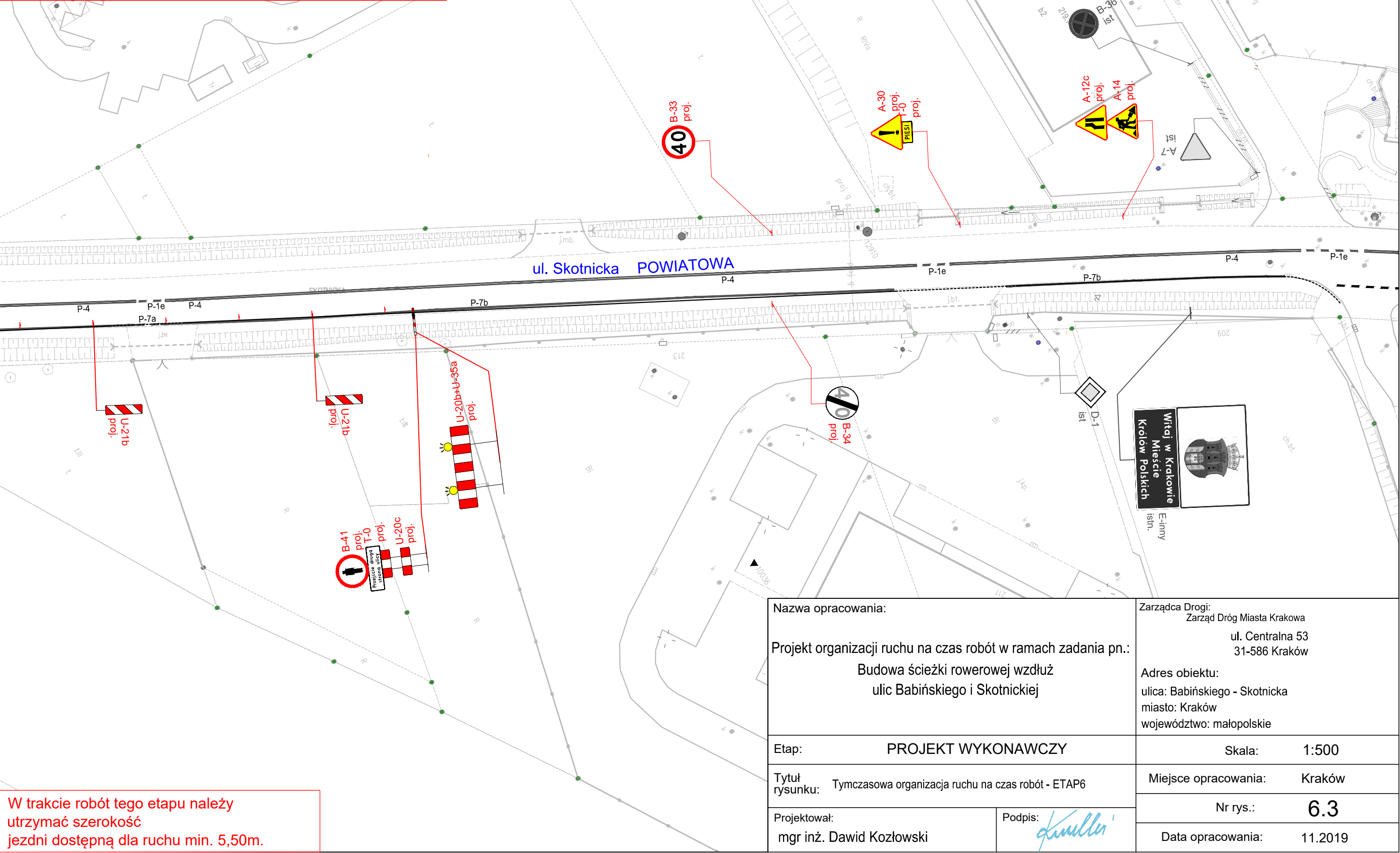


Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP6		Skala: 1:500
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski	Podpis: 	Miejsce opracowania: Kraków	
		Nr rys.: 6.1	
		Data opracowania: 11.2019	

- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

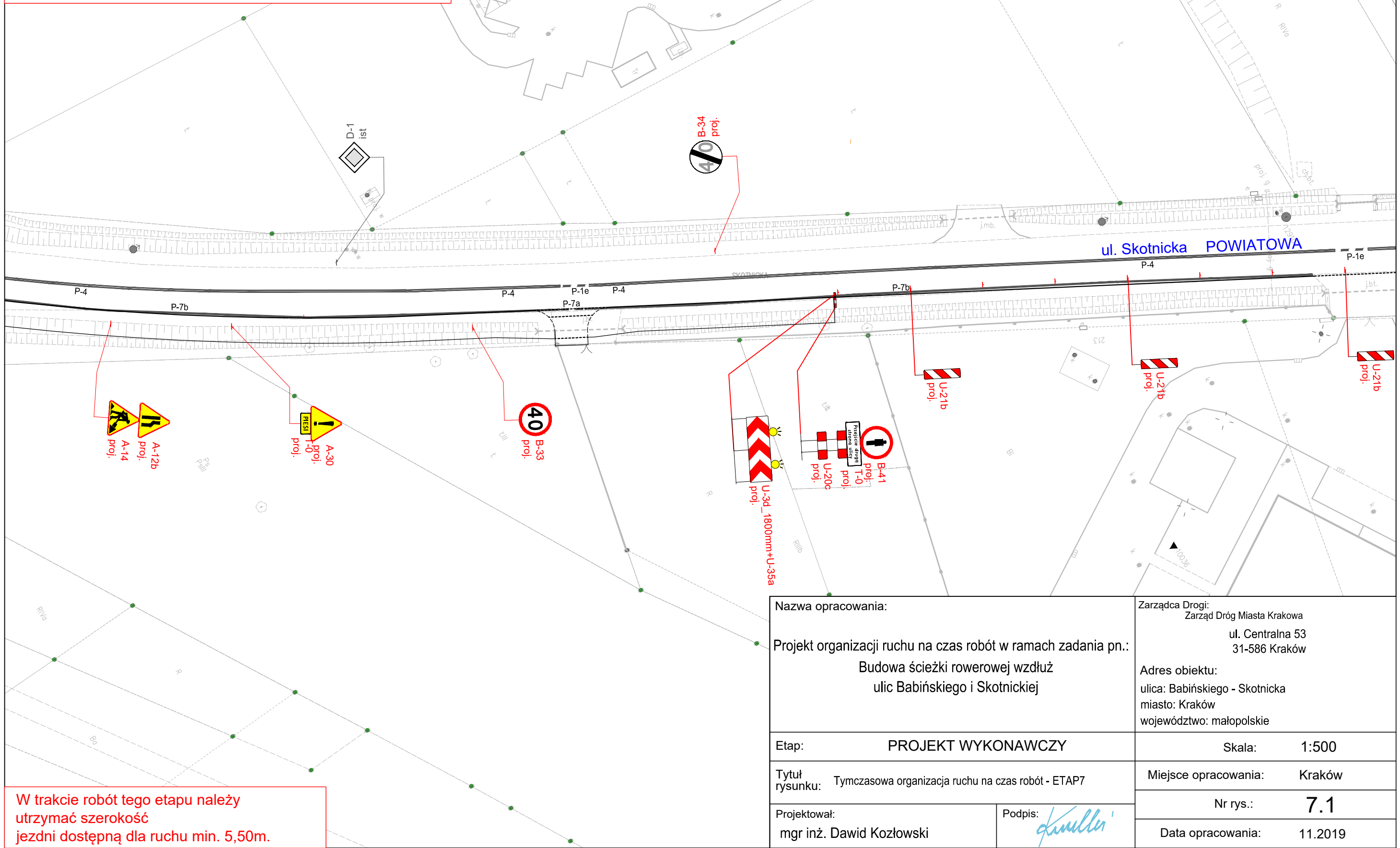


- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.




- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

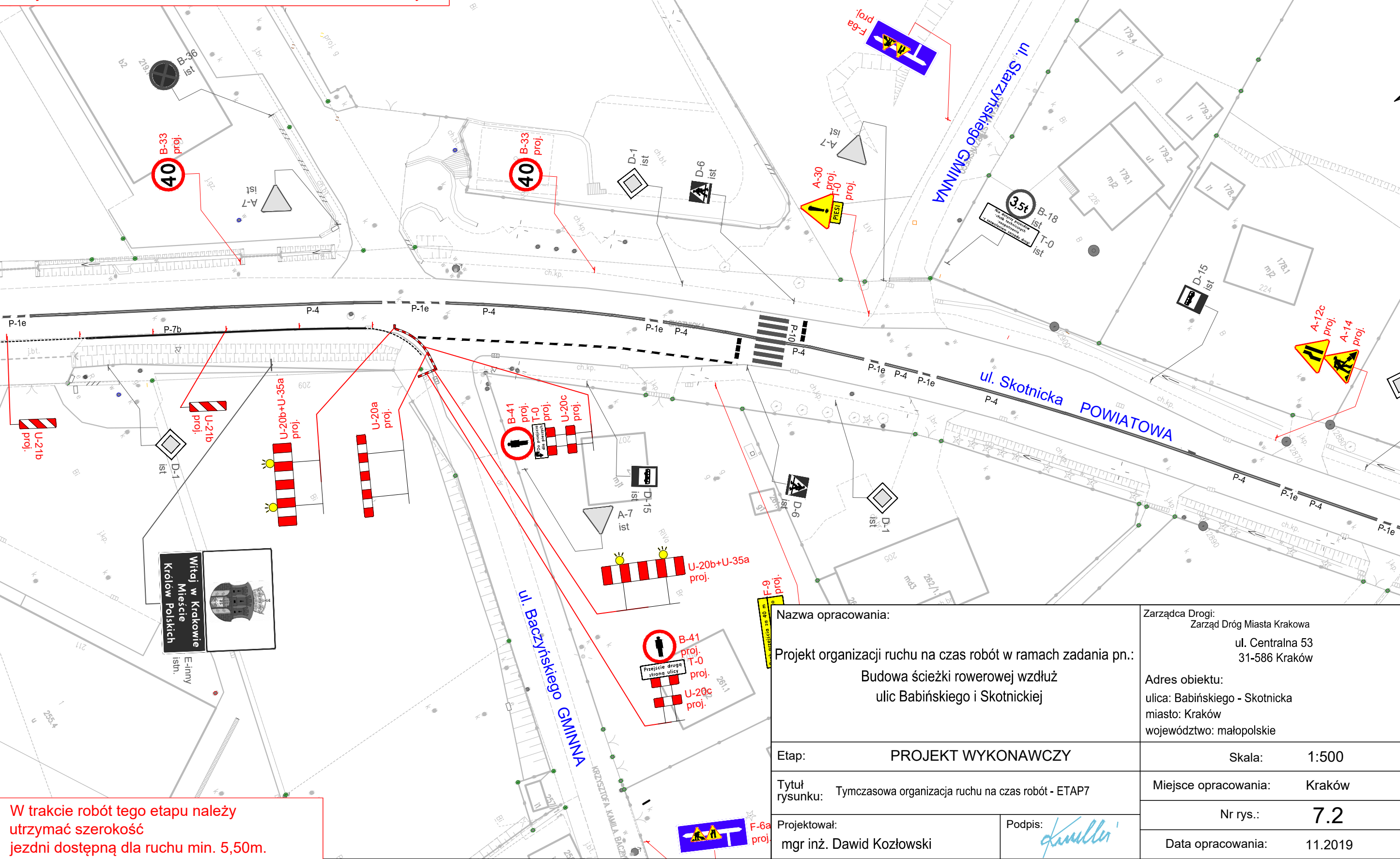
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



W trakcie robót tego etapu należy utrzymać szerokość jezdni dostępną dla ruchu min. 5,50m.

Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP7		Miejsce opracowania:	Kraków
		Nr rys.:	7.1
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski	Podpis: 	Data opracowania:	11.2019

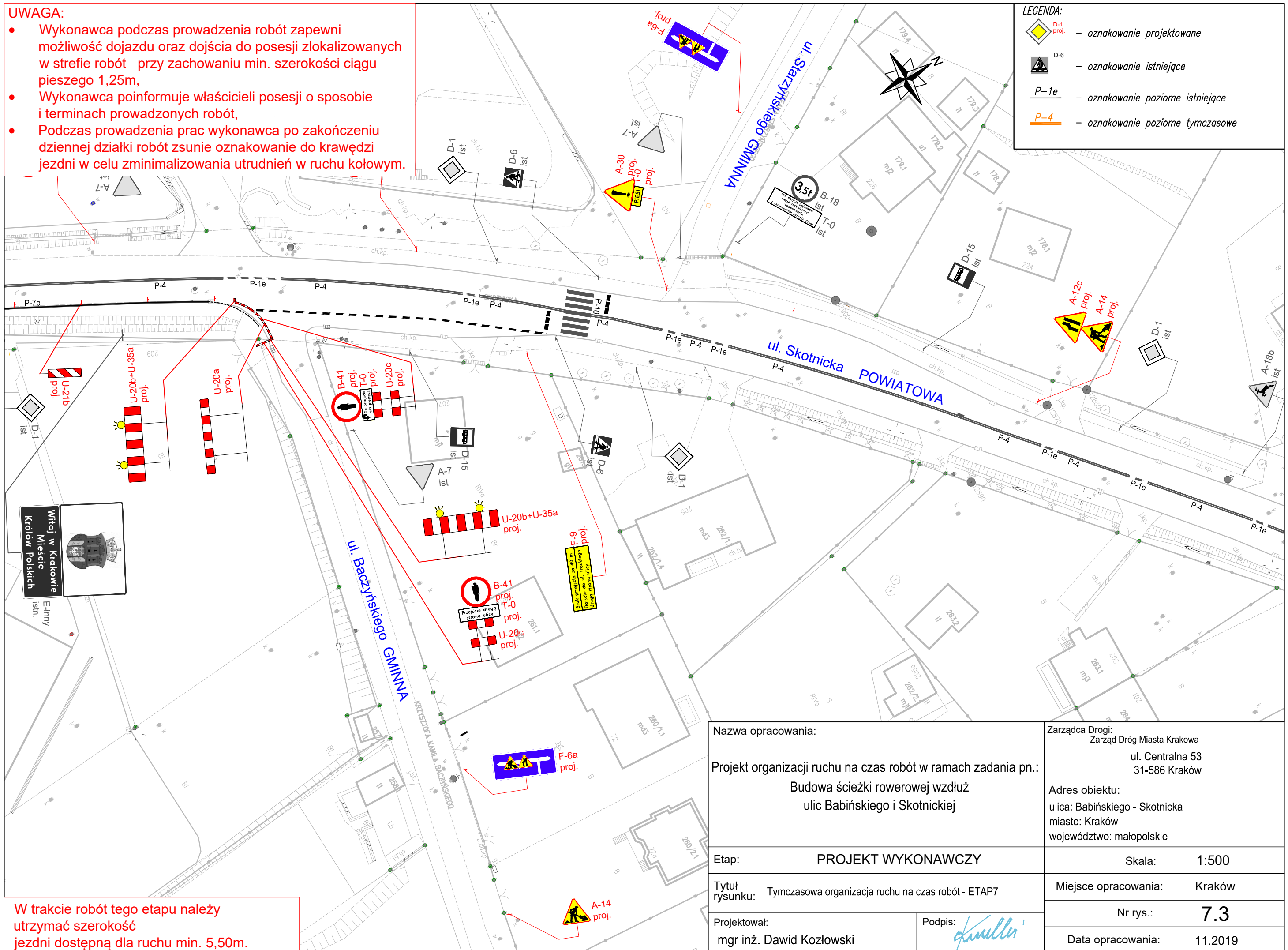
- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

W trakcie robót tego etapu należy utrzymać szerokość jezdni dostępną dla ruchu min. 5,50m.




Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.:
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż
ulic Babińskiego i Skotnickiej

Adres obiektu:
ulica: Babińskiego - Skotnicka
miasto: Kraków
województwo: małopolskie

Skala: 1:500

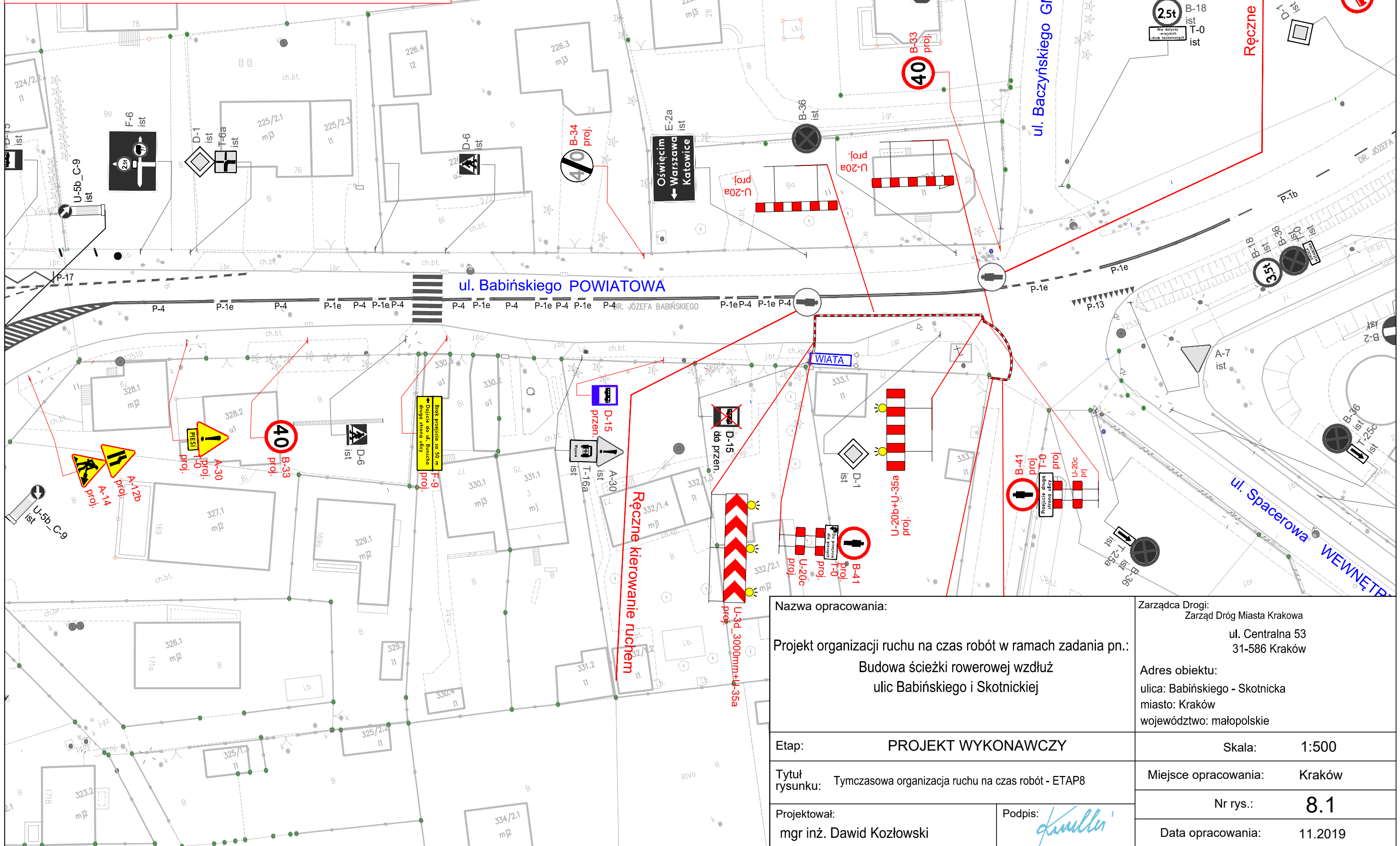
Miejsce opracowania: Kraków

Podpis: 

Nr rys.: 7.3

Data opracowania: 11.2019

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.:
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż
ulic Babińskiego i Skotnickiej

Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP8

Projektował:
mgr inż. Dawid Kozłowski

Podpis: 

Adres obiektu:
ulica: Babińskiego - Skotnicka
miasto: Kraków
województwo: małopolskie

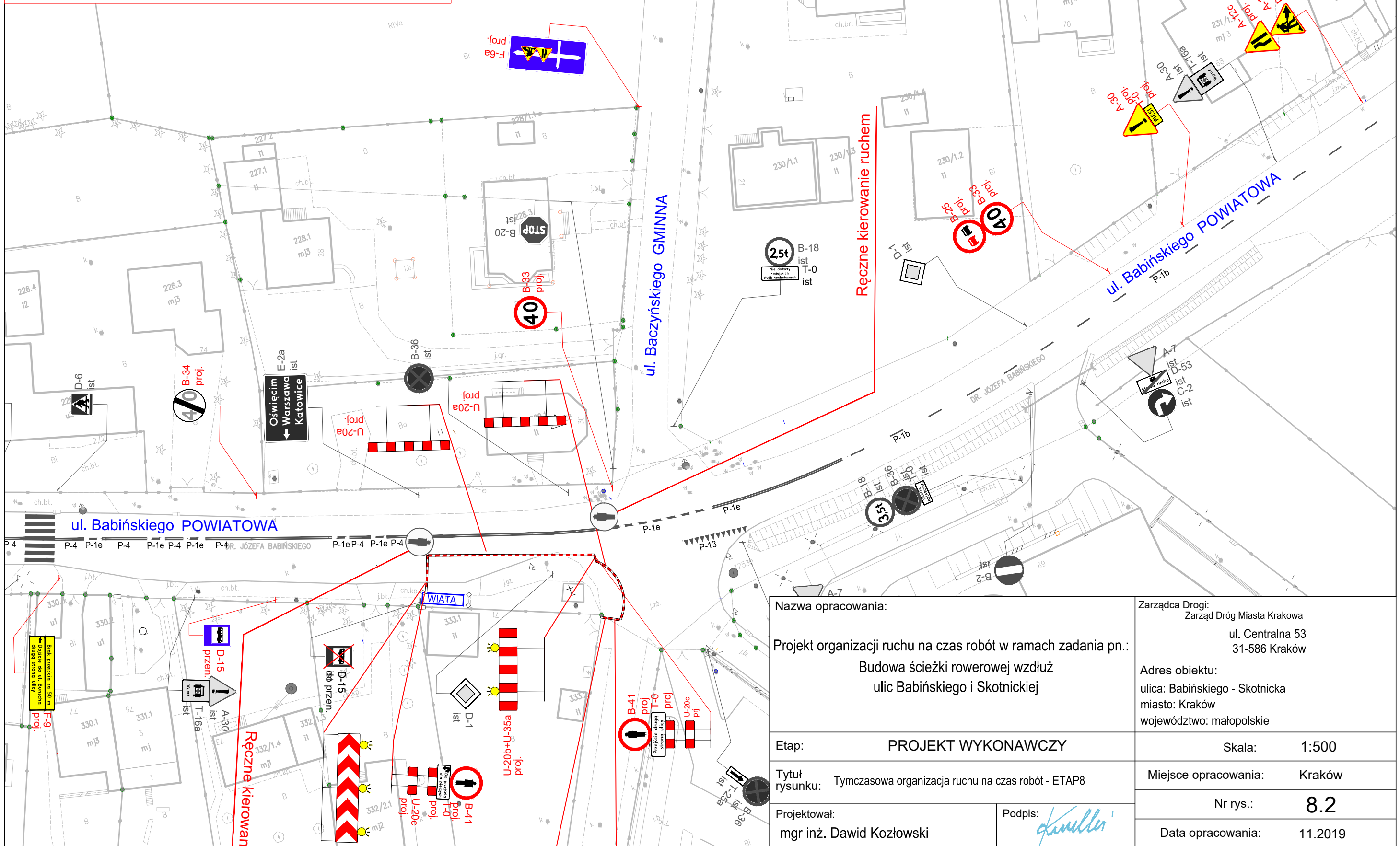
Miejsce opracowania: Kraków

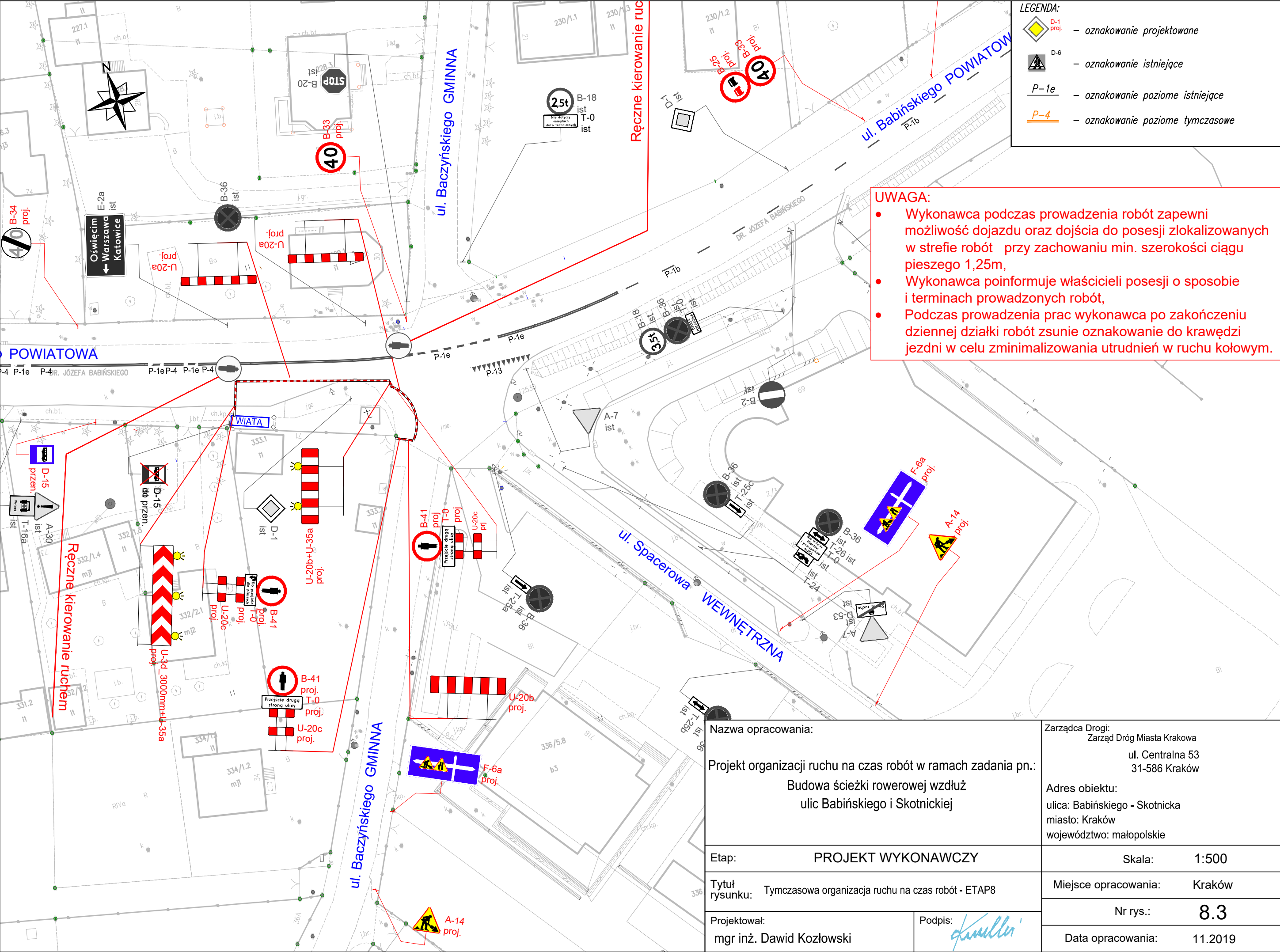
Nr rys.: 8.1

Data opracowania: 11.2019

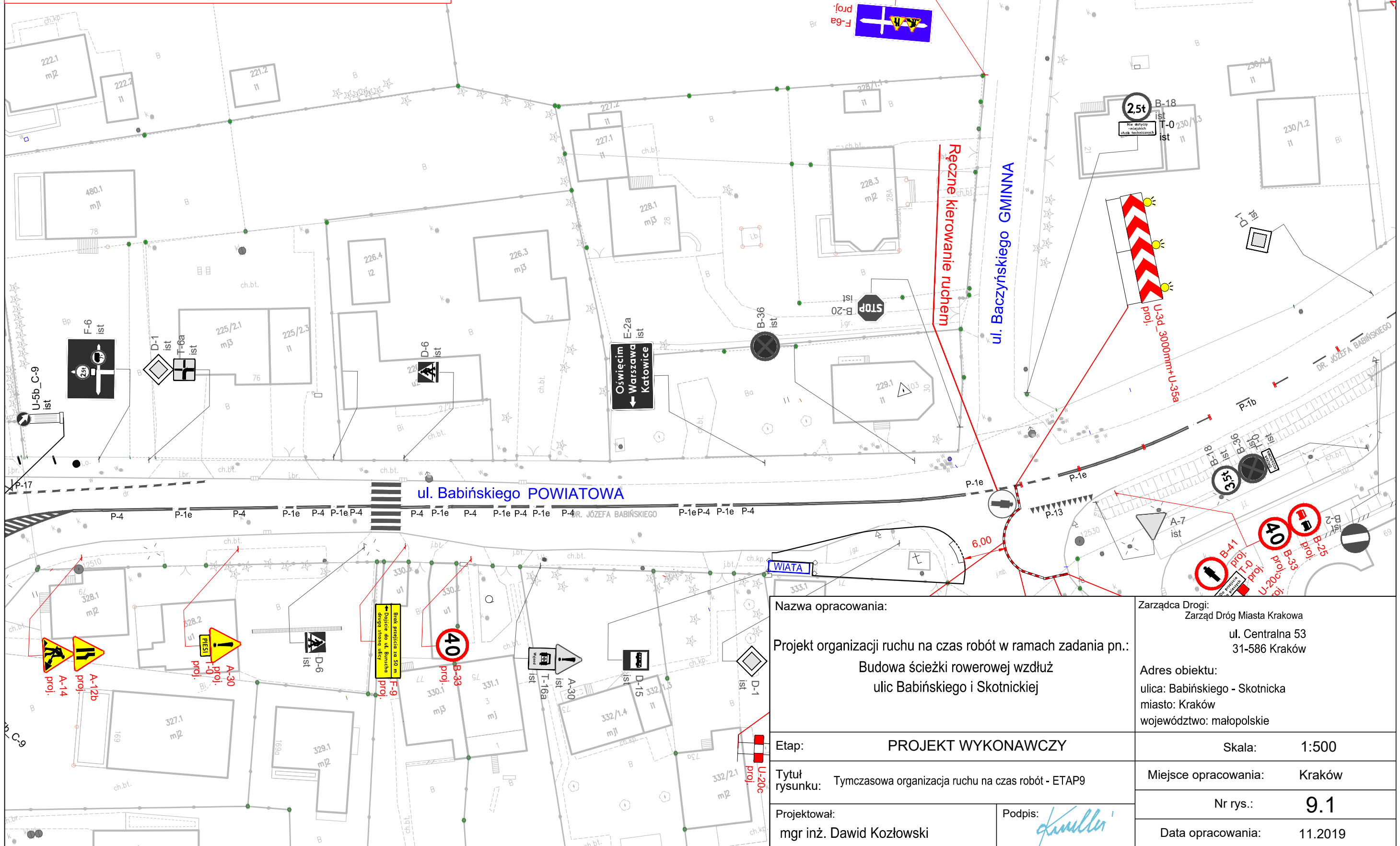
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

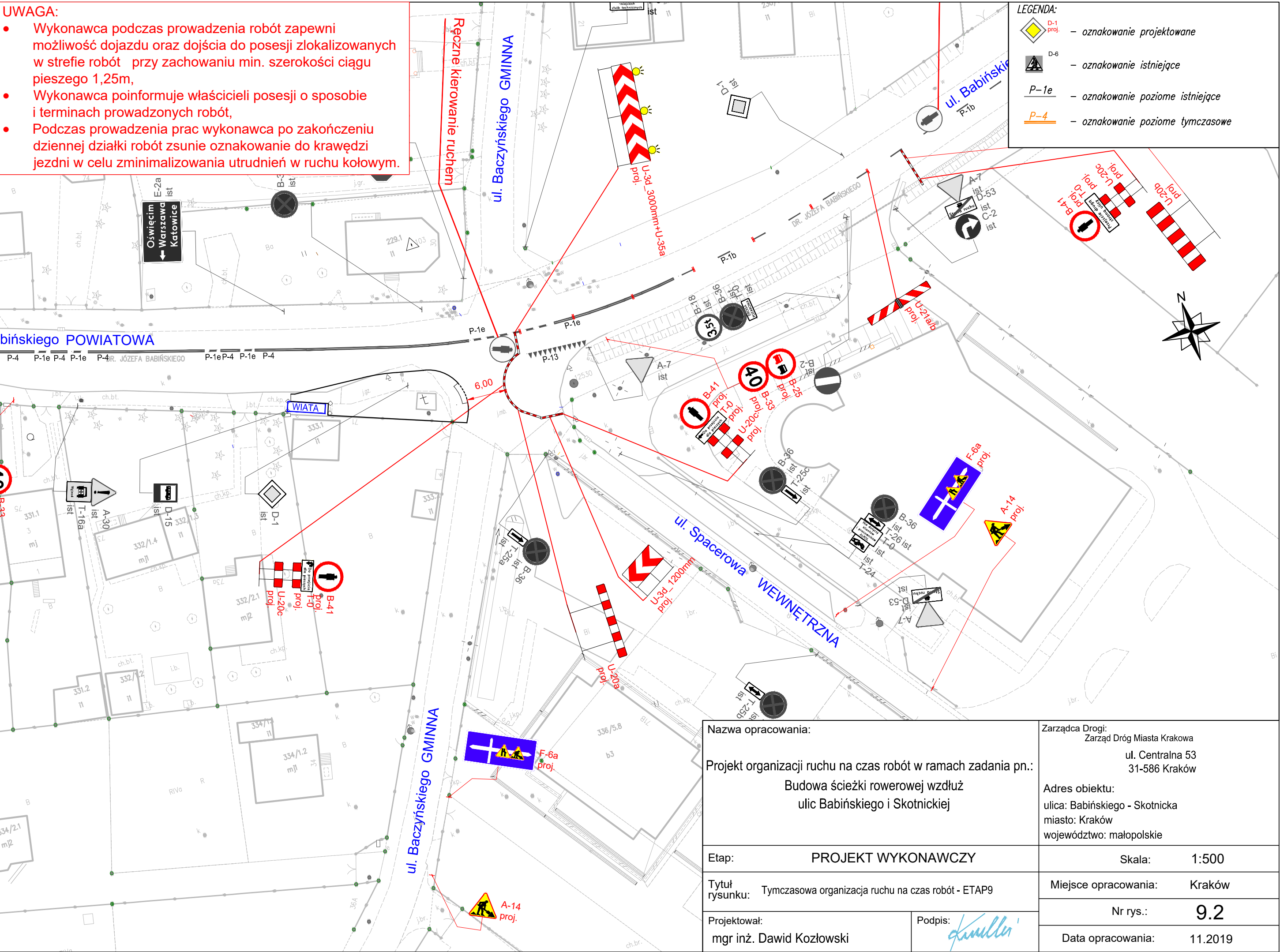




- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



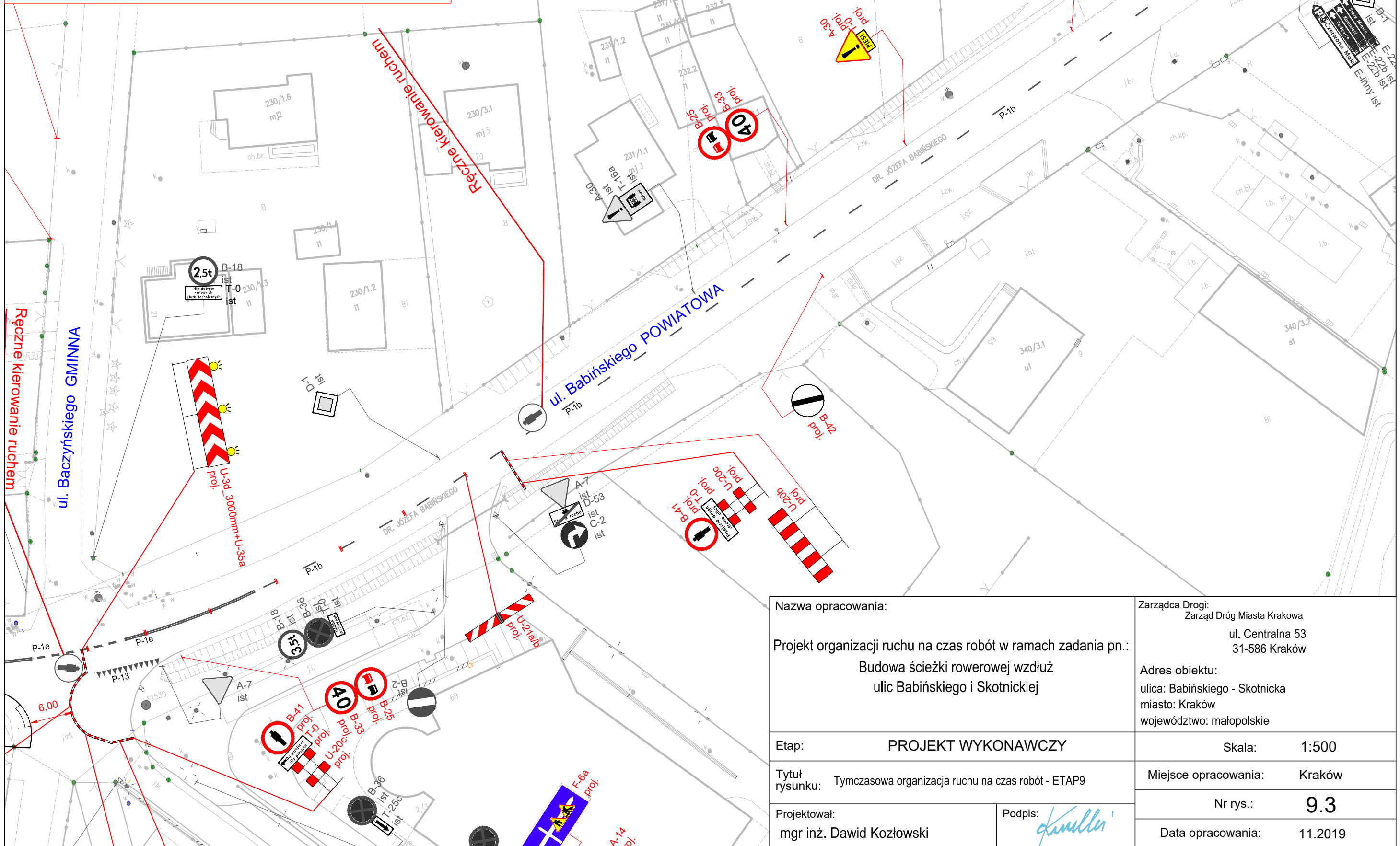
- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.




Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP9		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.:	9.2
Podpis: <i>[Signature]</i>		Data opracowania:	11.2019

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

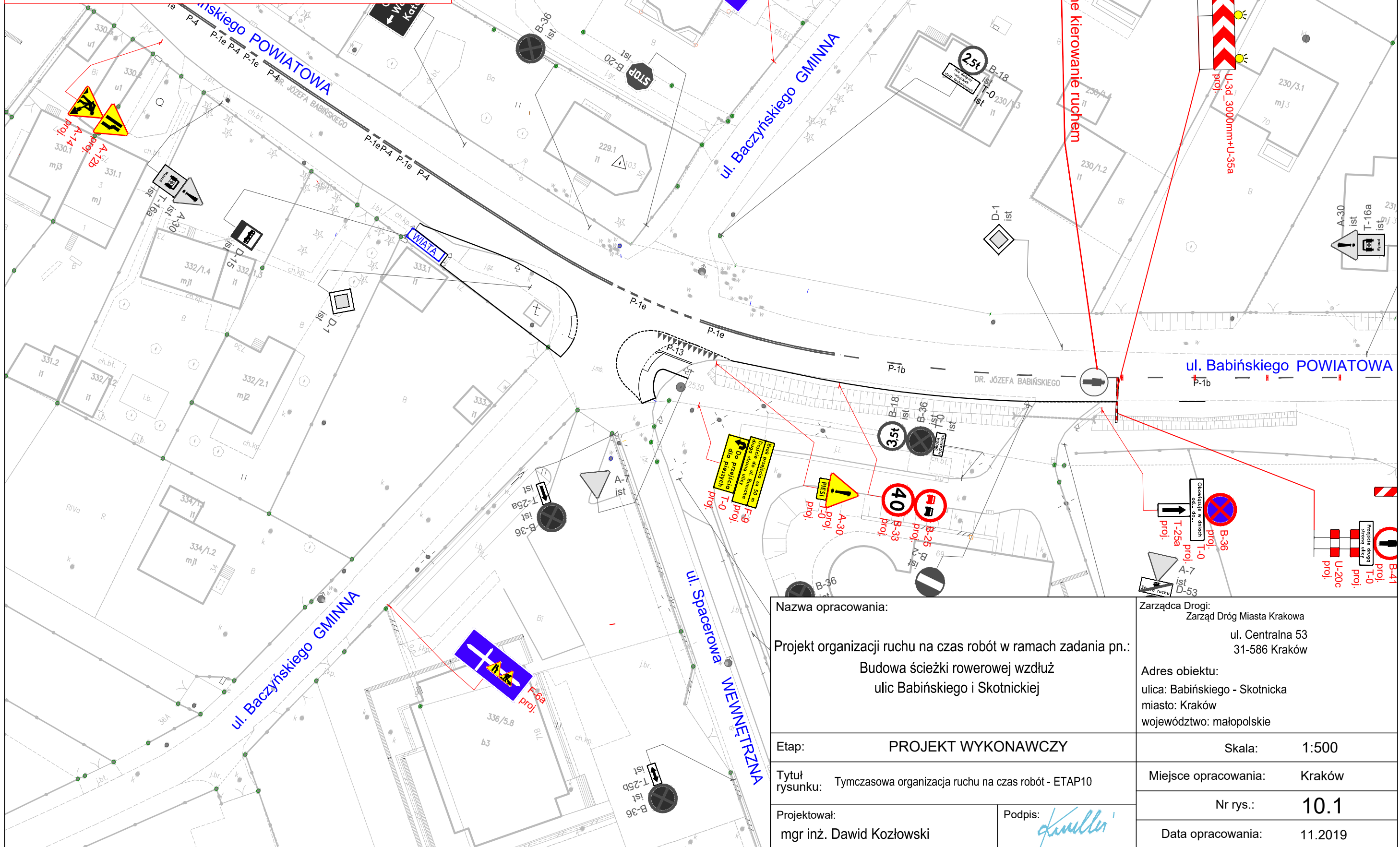
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP9		Miejsce opracowania:	Kraków
		Nr rys.:	9.3
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski	Podpis:		
Data opracowania:			


- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.:
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż
ulic Babińskiego i Skotnickiej

Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP10

Podpis: 

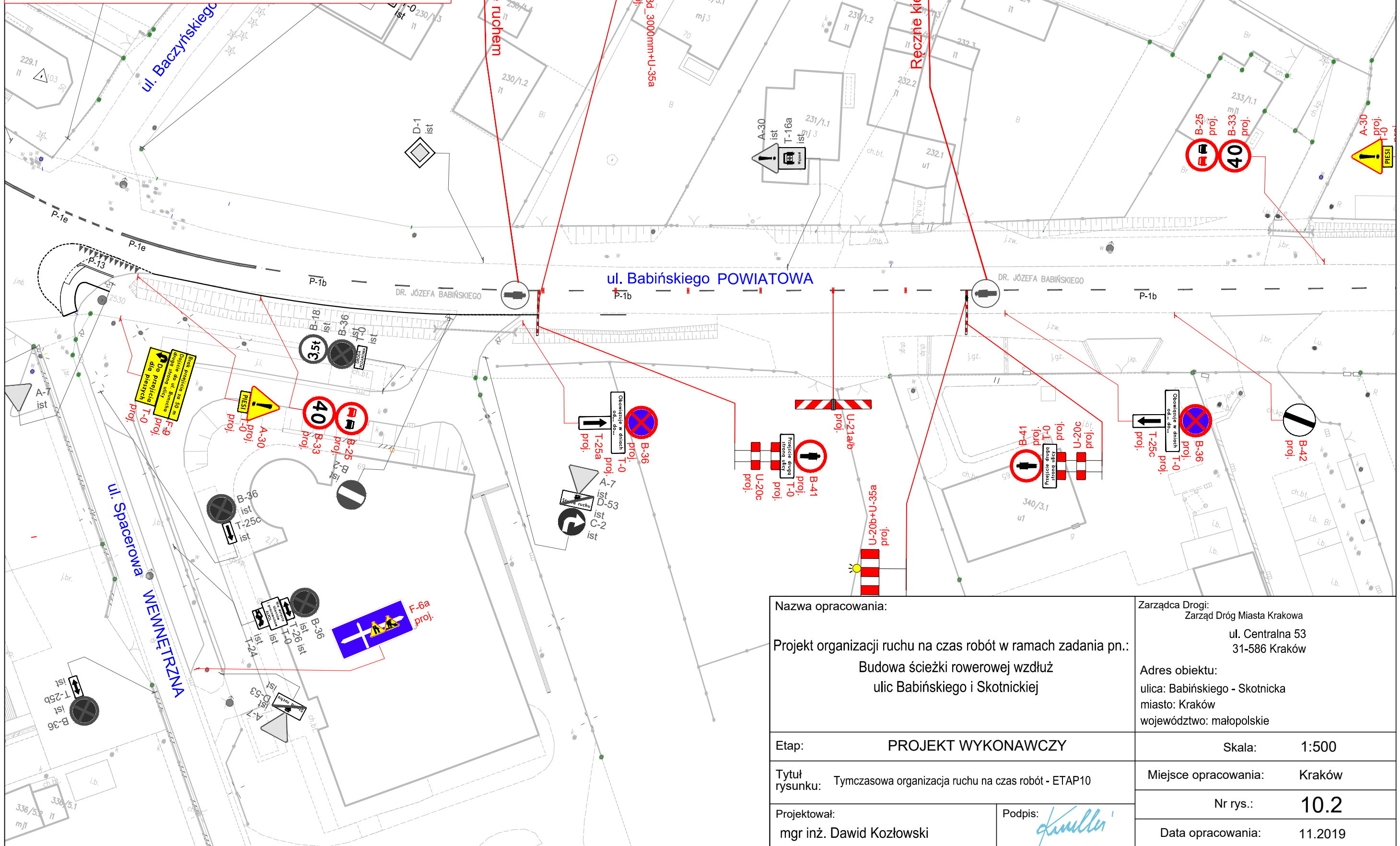
Adres obiektu:
ulica: Babińskiego - Skotnicka
miasto: Kraków
województwo: małopolskie


Miejsce opracowania: Kraków

Data opracowania:	11.2019
-------------------	---------

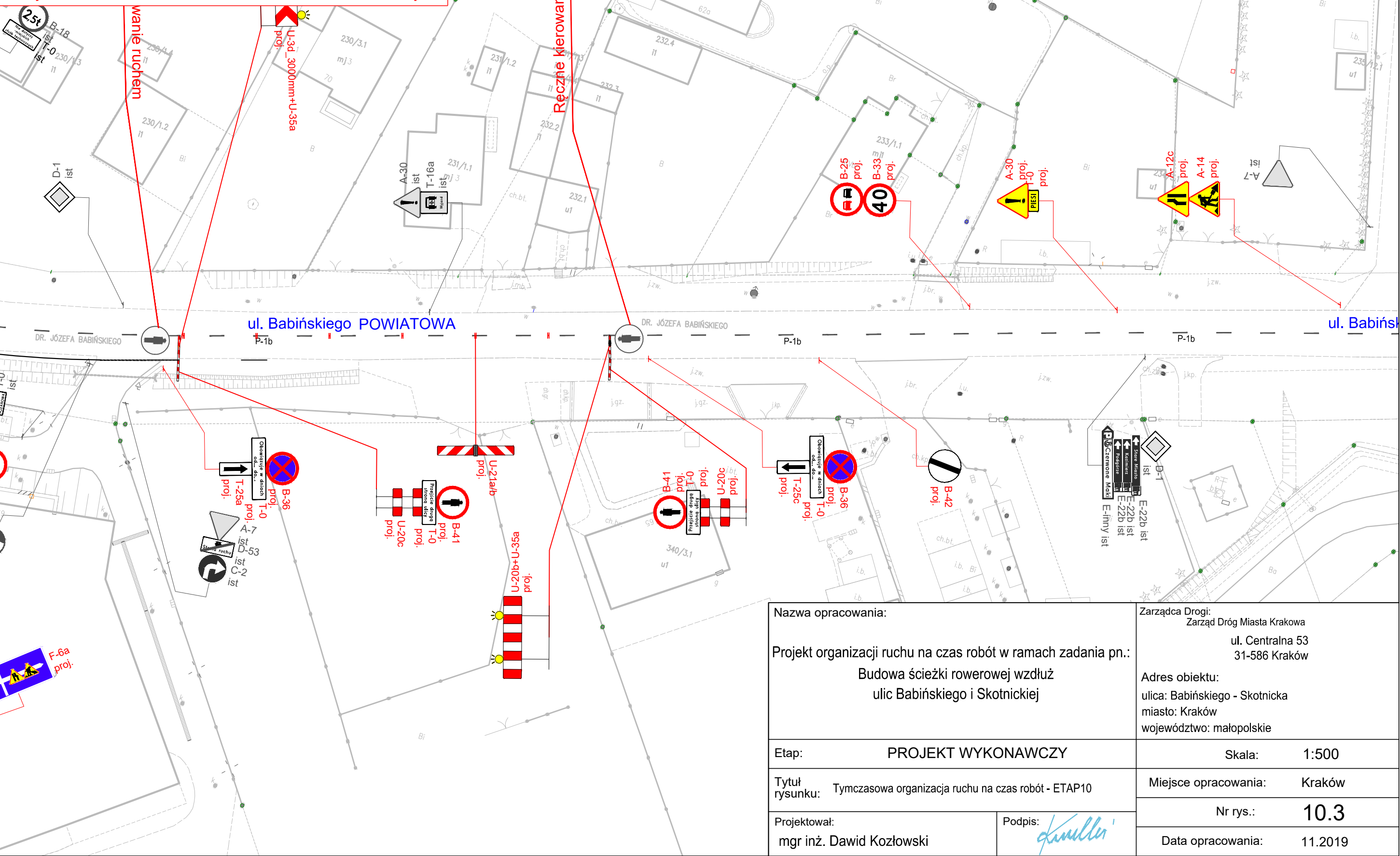
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



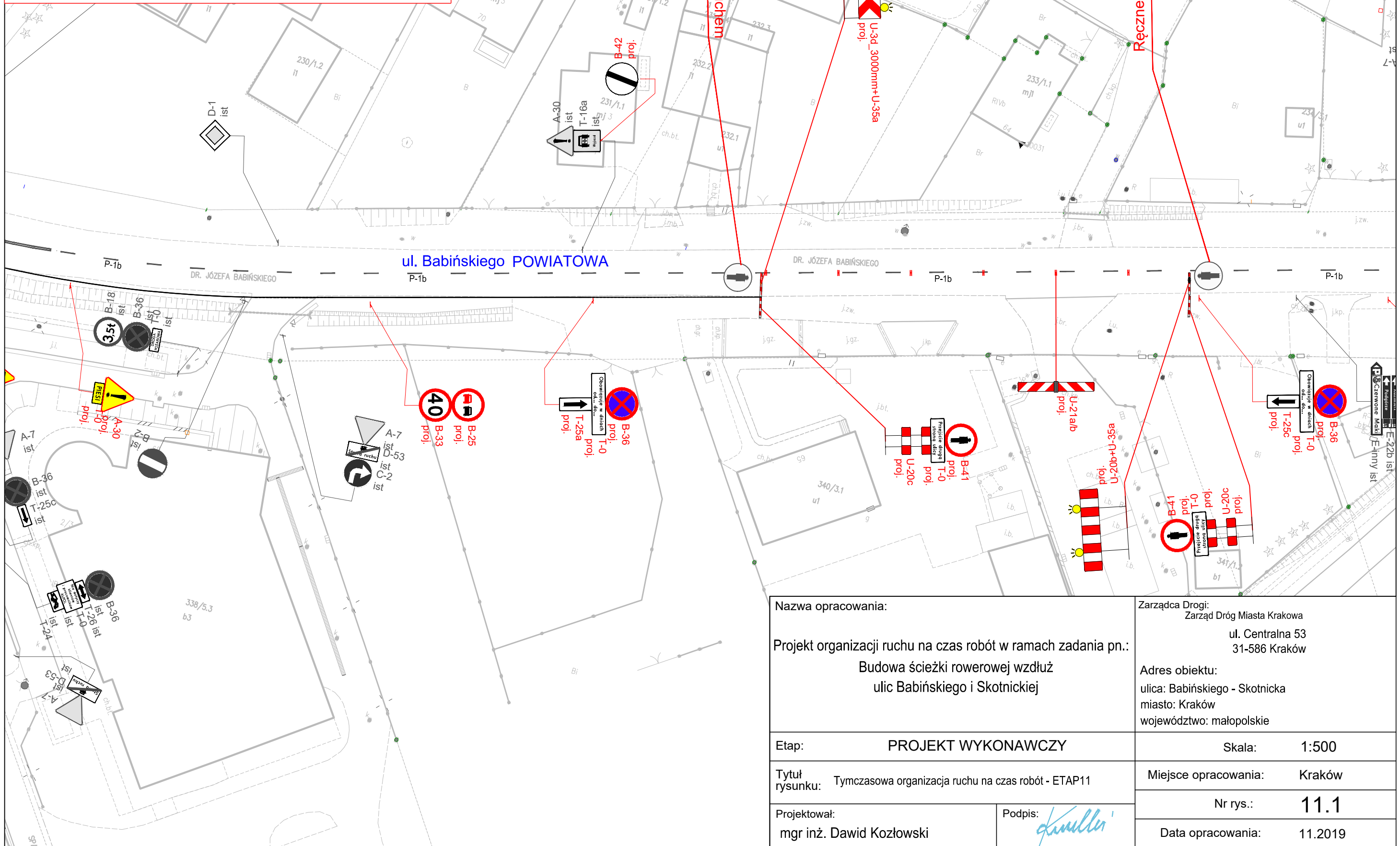
Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP10		Miejsce opracowania:	Kraków
		Nr rys.:	10.2
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski	Podpis: 	Data opracowania:	11.2019

- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.





- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

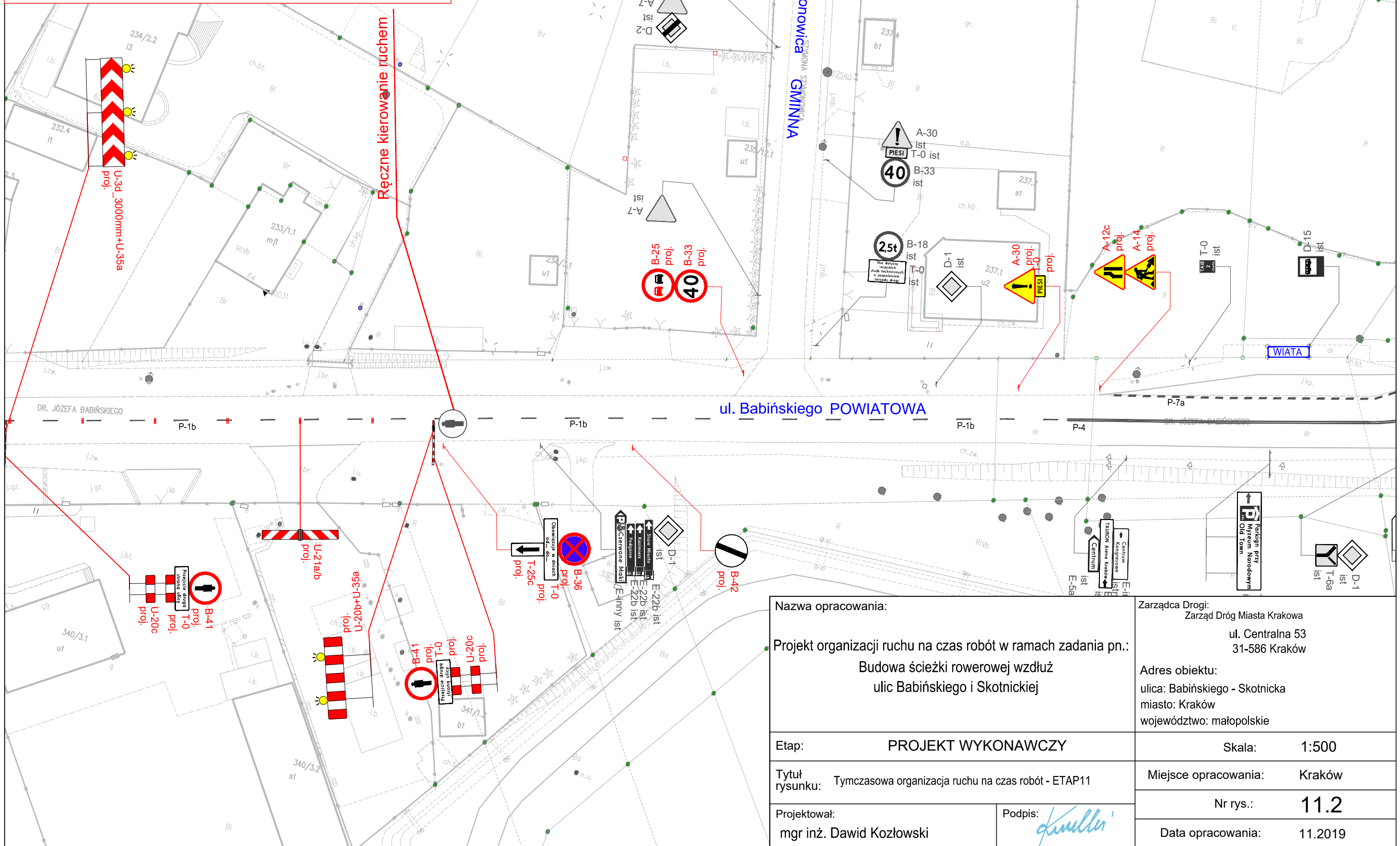
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.




LEGENDA:

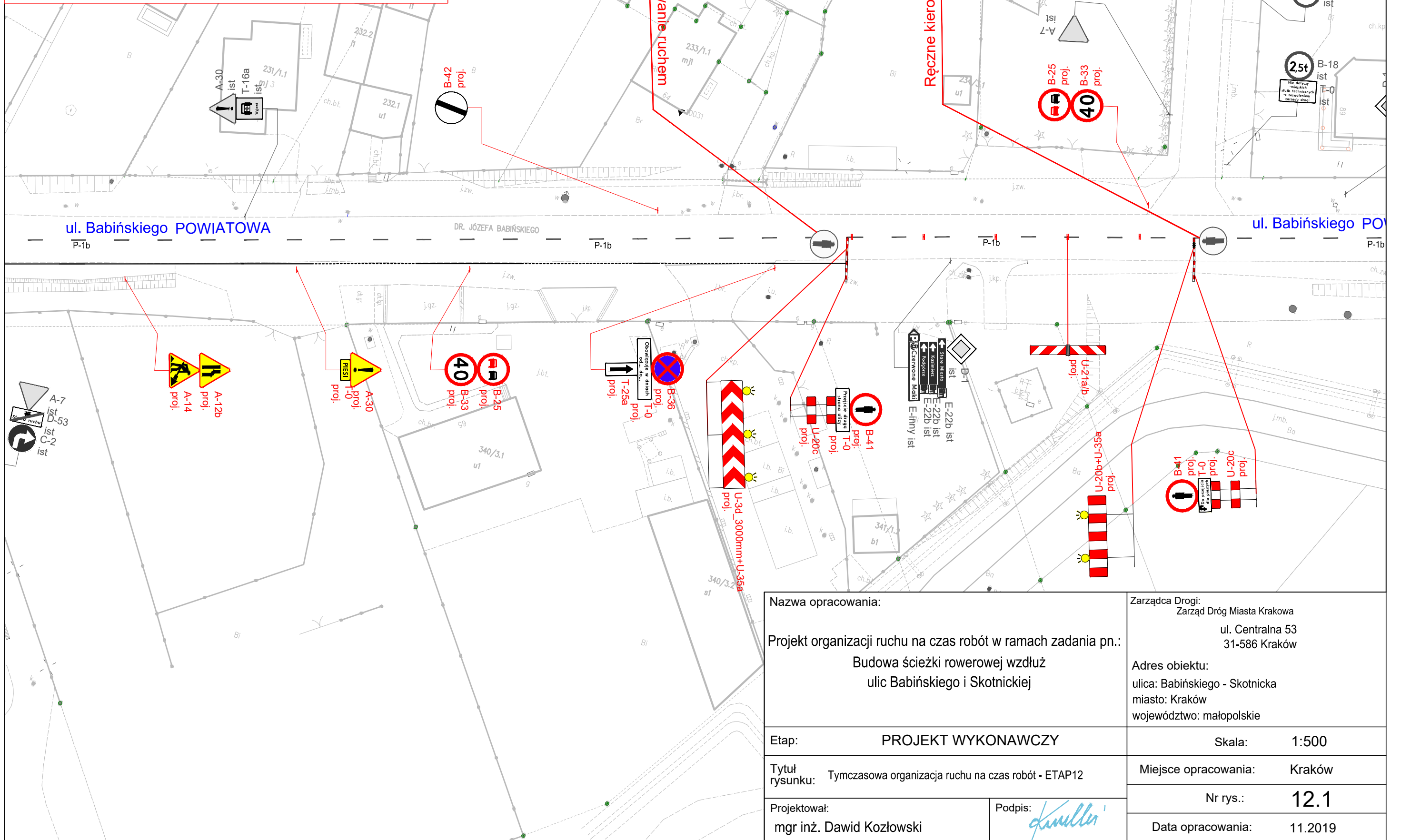
-  D-1 proj. – oznakowanie projektowane
-  D-6 – oznakowanie istniejące
- P-1e – oznakowanie poziome istniejące
- P-4 – oznakowanie poziome tymczasowe

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

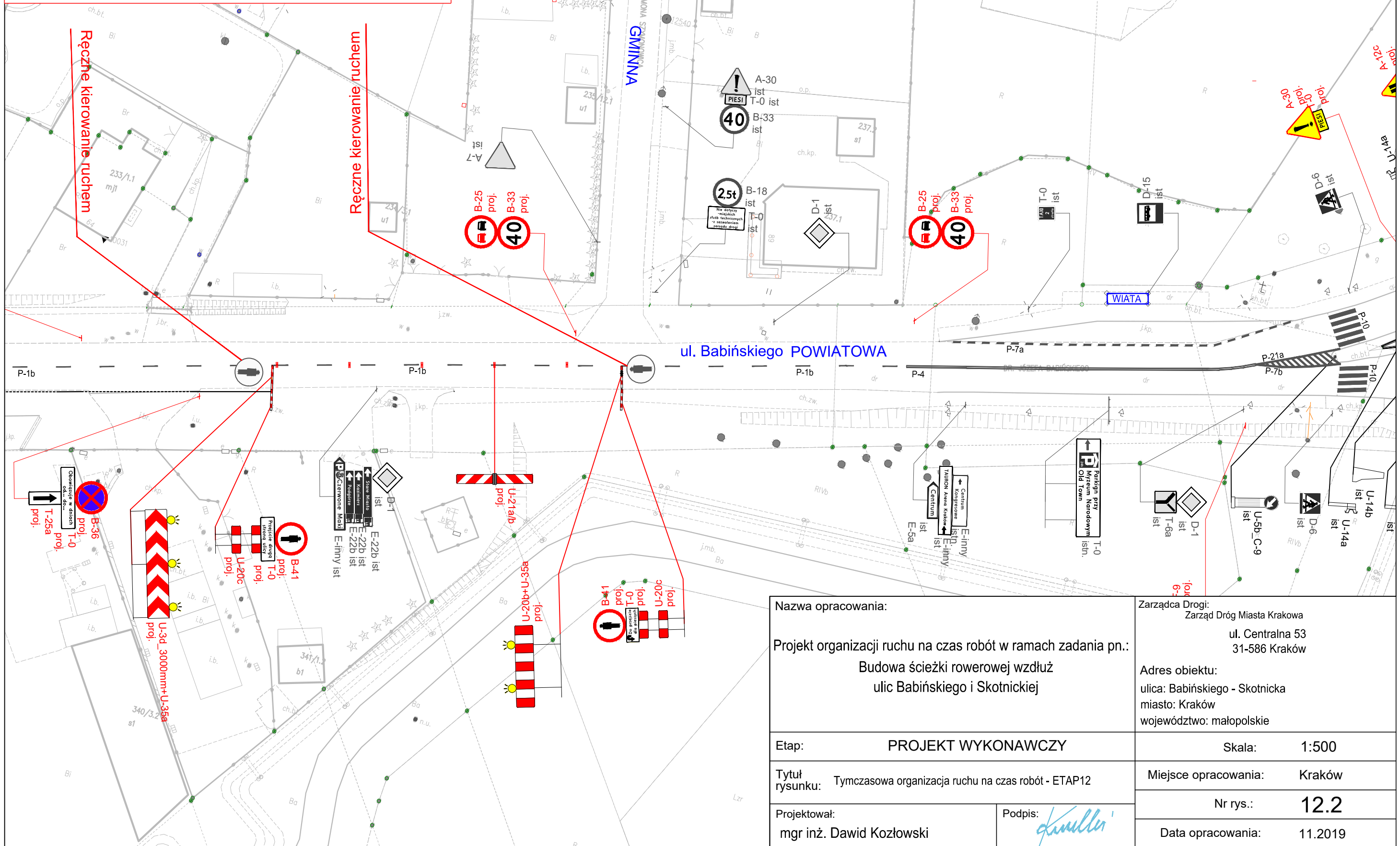


Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:500	
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP11		Miejsce opracowania: Kraków	
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Podpis: 	
		Nr rys.: 11.2	
		Data opracowania: 11.2019	

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

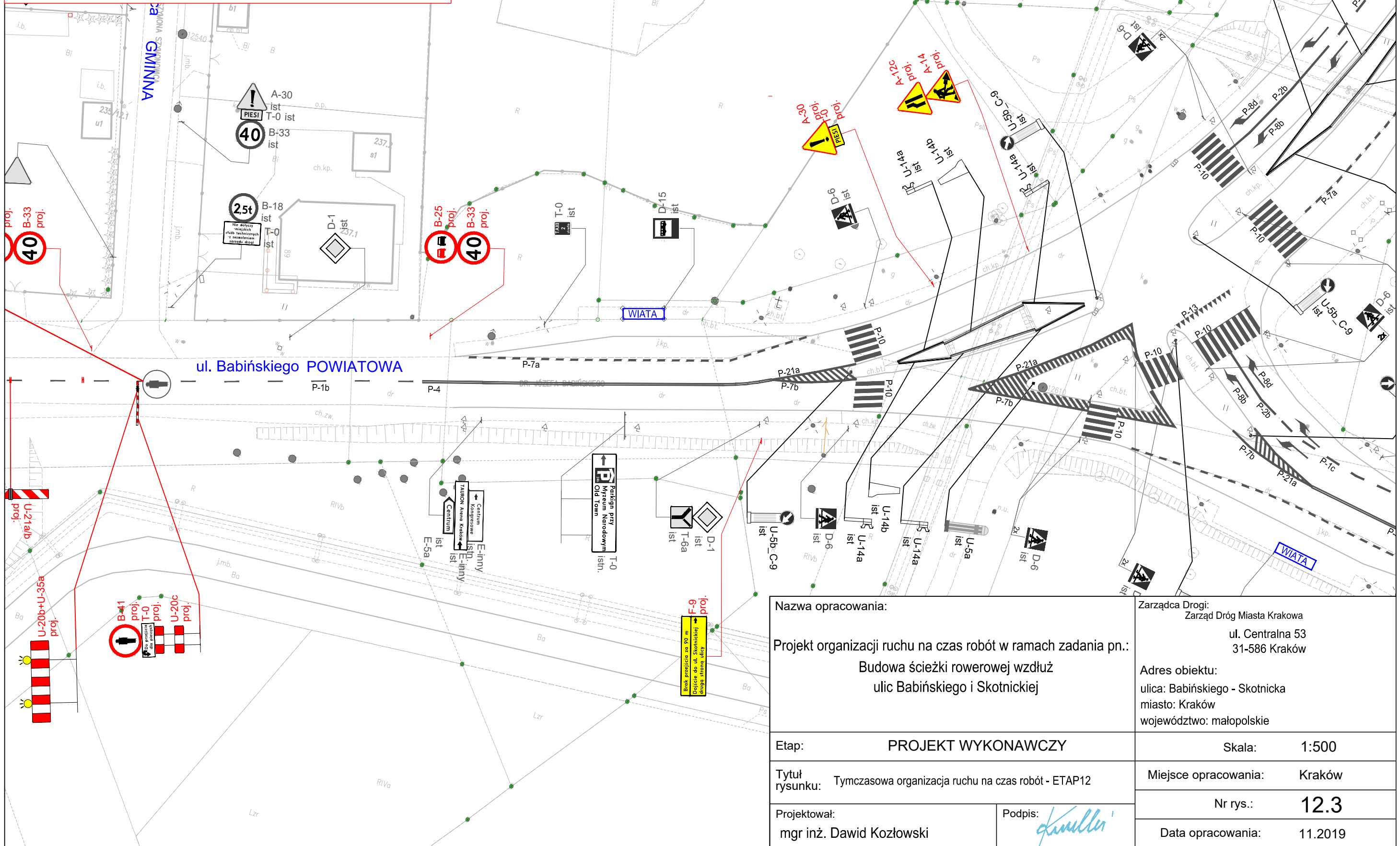



- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



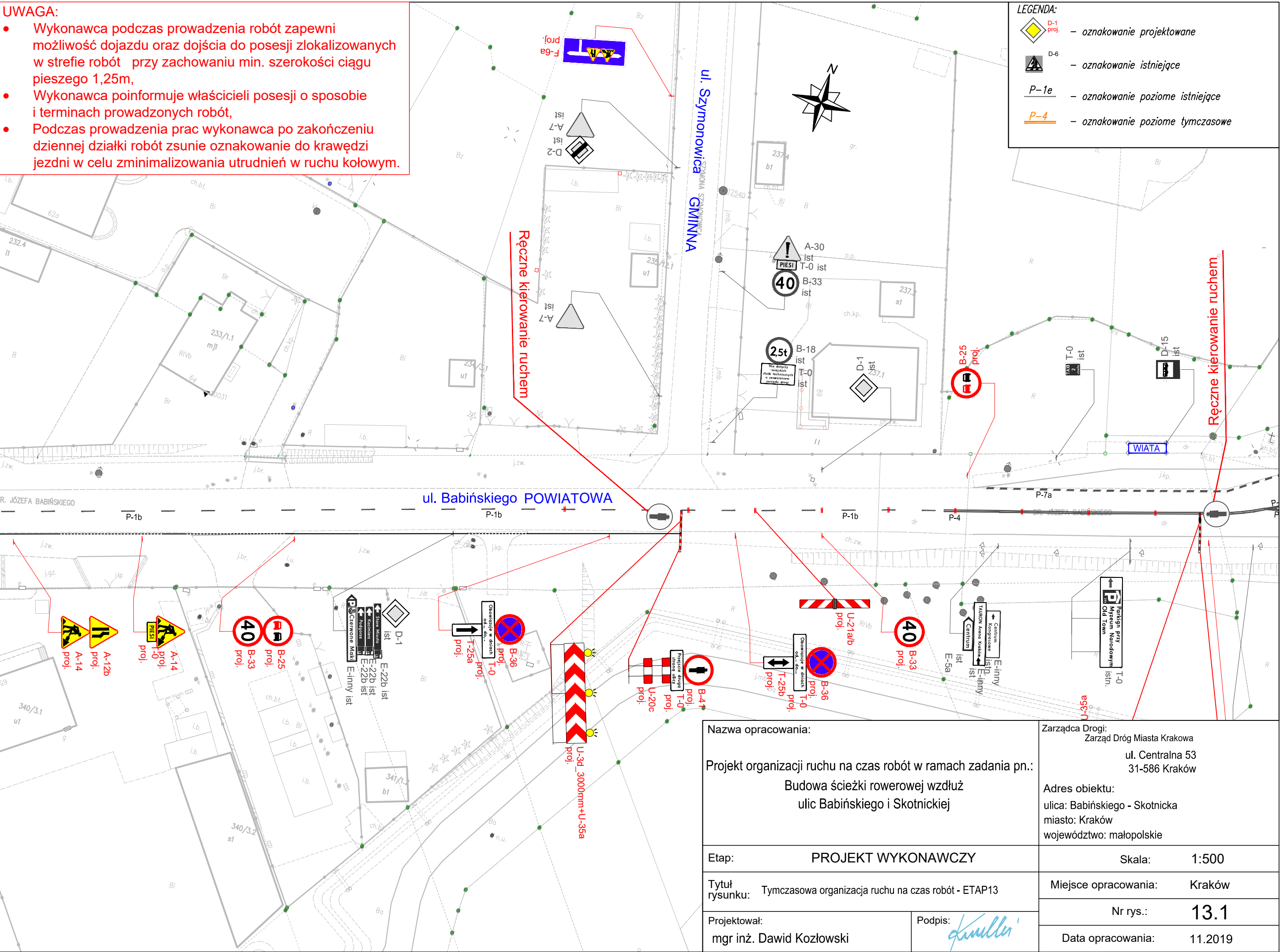
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

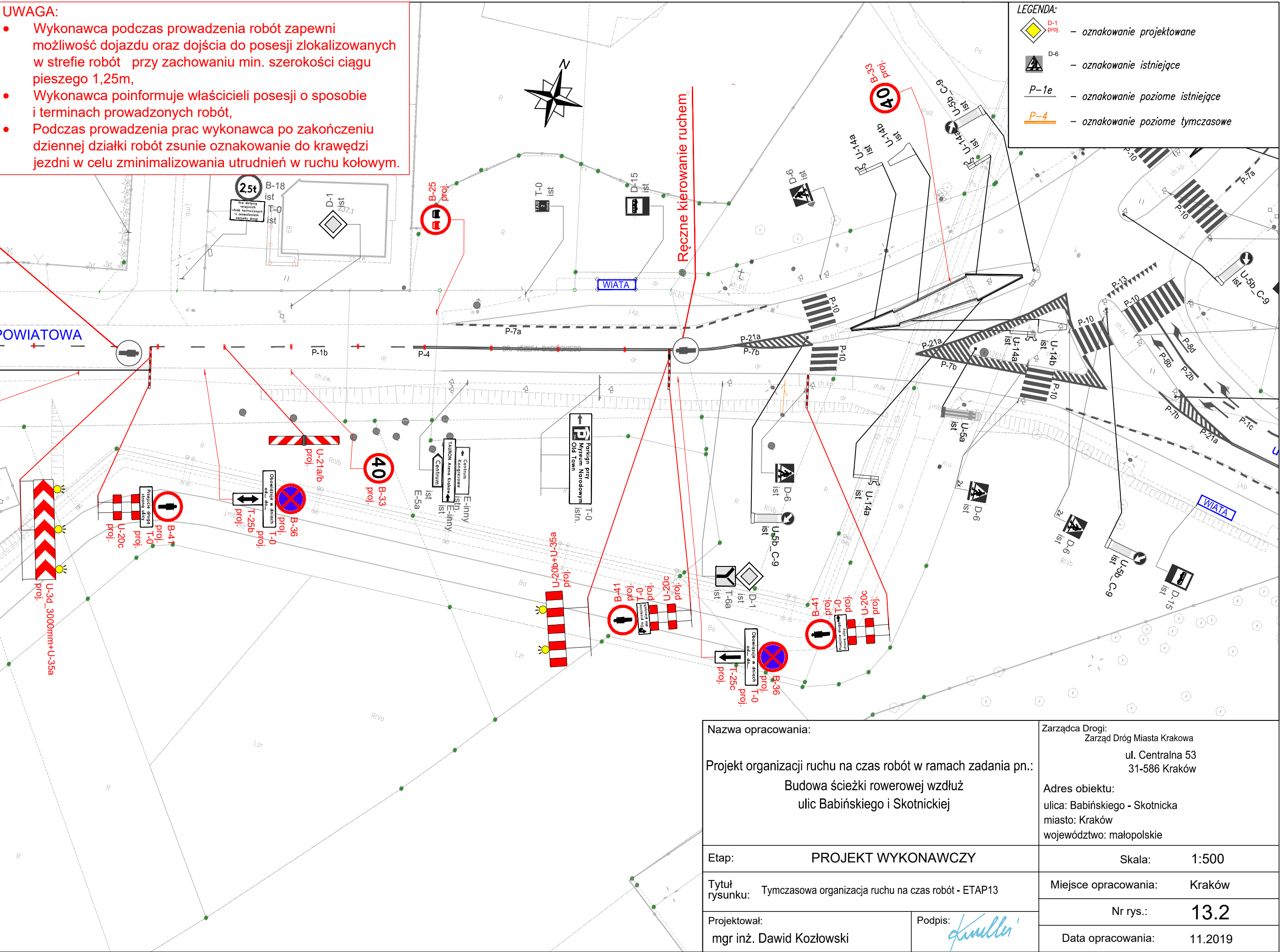


Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP12		Miejsce opracowania:	Kraków
		Nr rys.:	12.3
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski	Podpis: 	Data opracowania:	11.2019

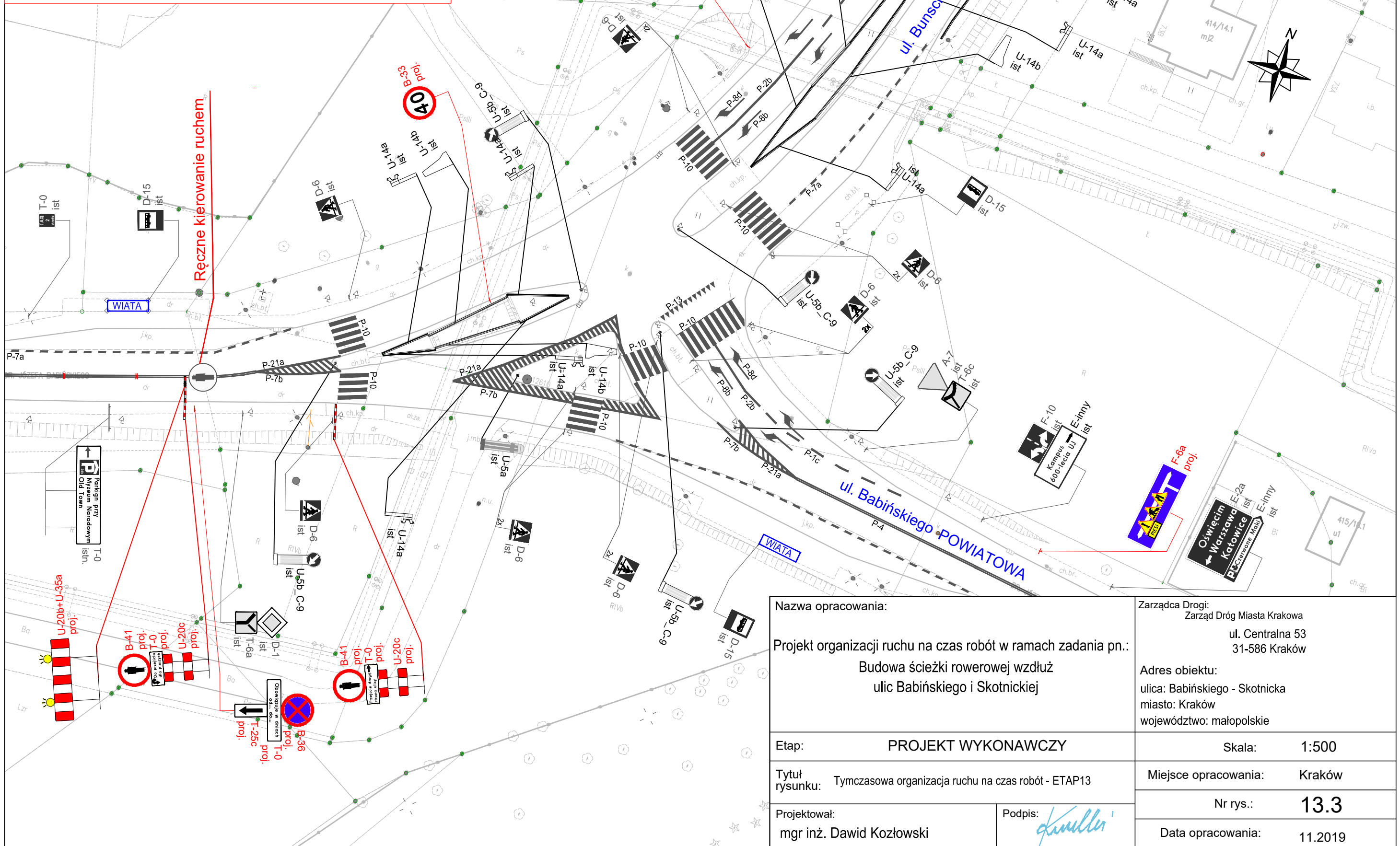
- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



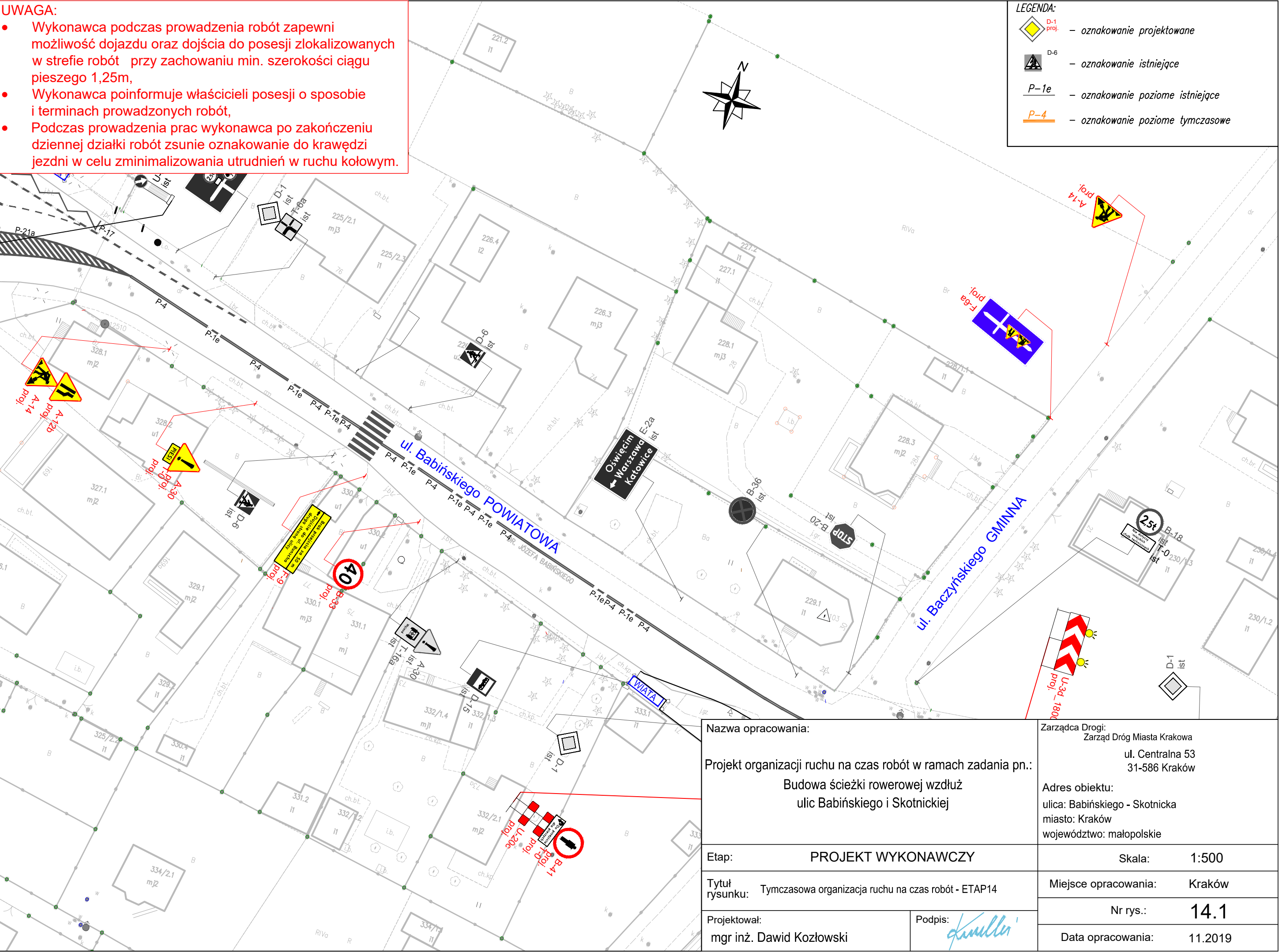
- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

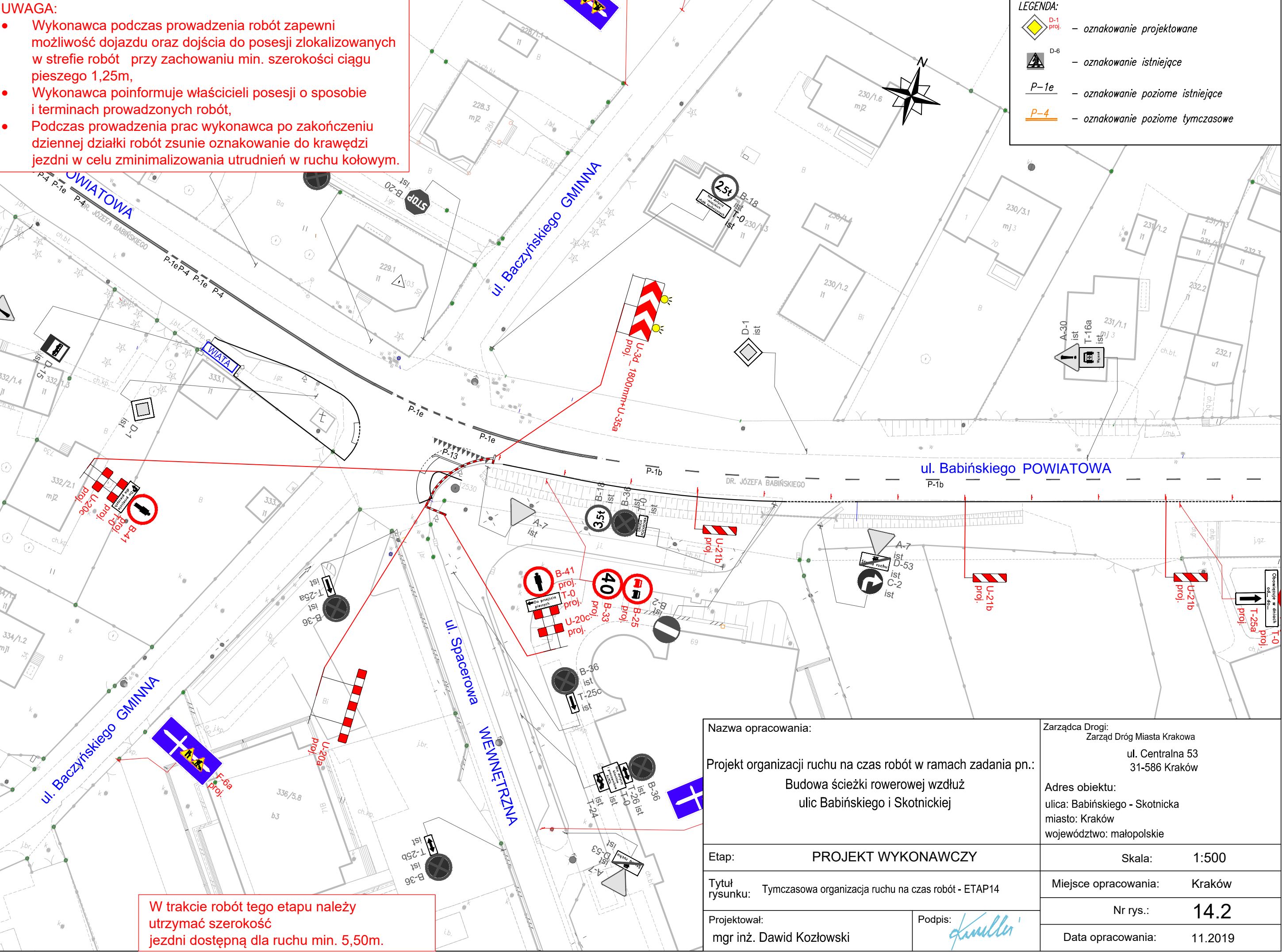


- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.




Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP14		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.:	14.1
Podpis:		Data opracowania:	11.2019

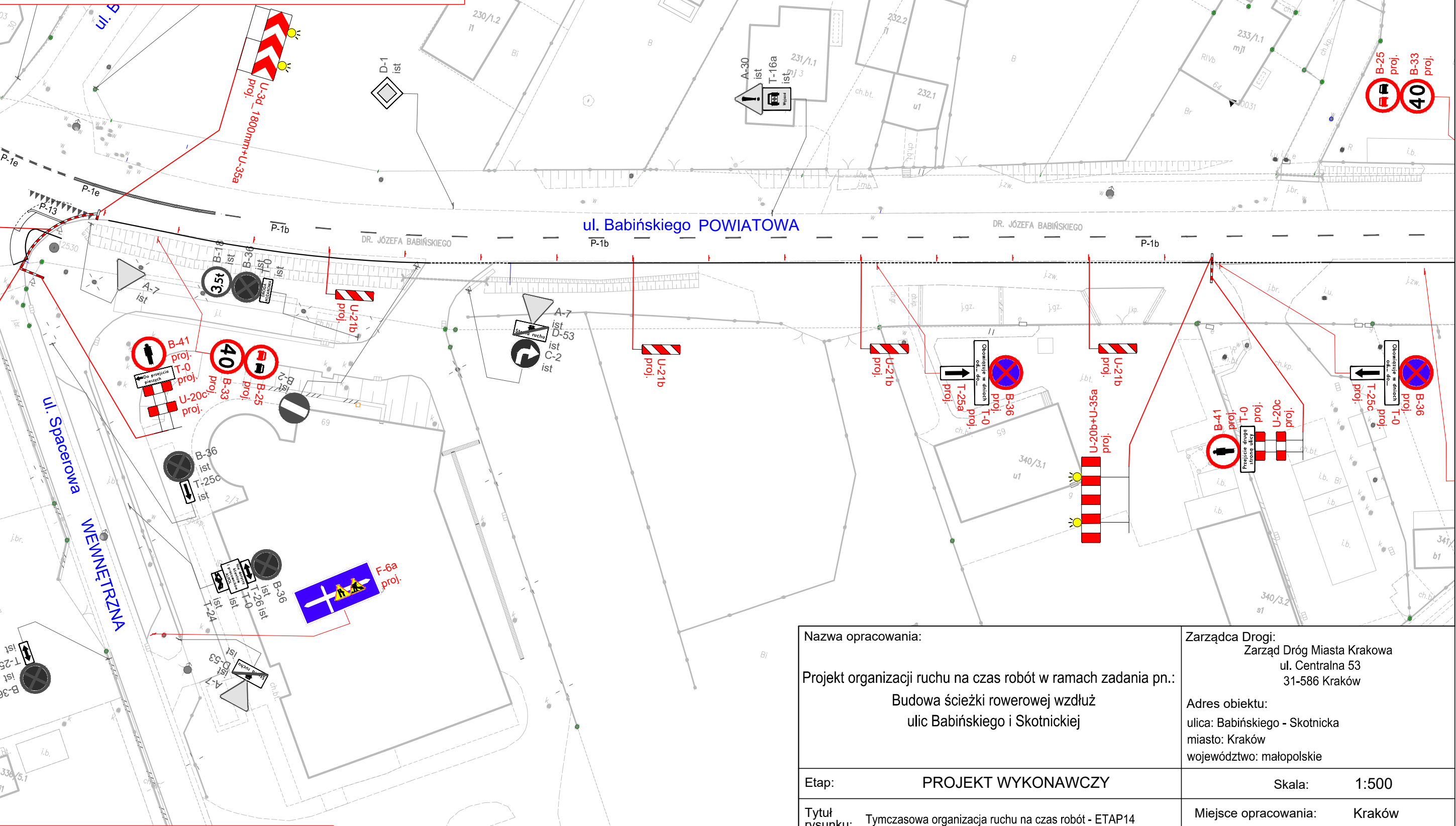
- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



W trakcie robót tego etapu należy utrzymać szerokość jezdni dostępną dla ruchu min. 5,50m.

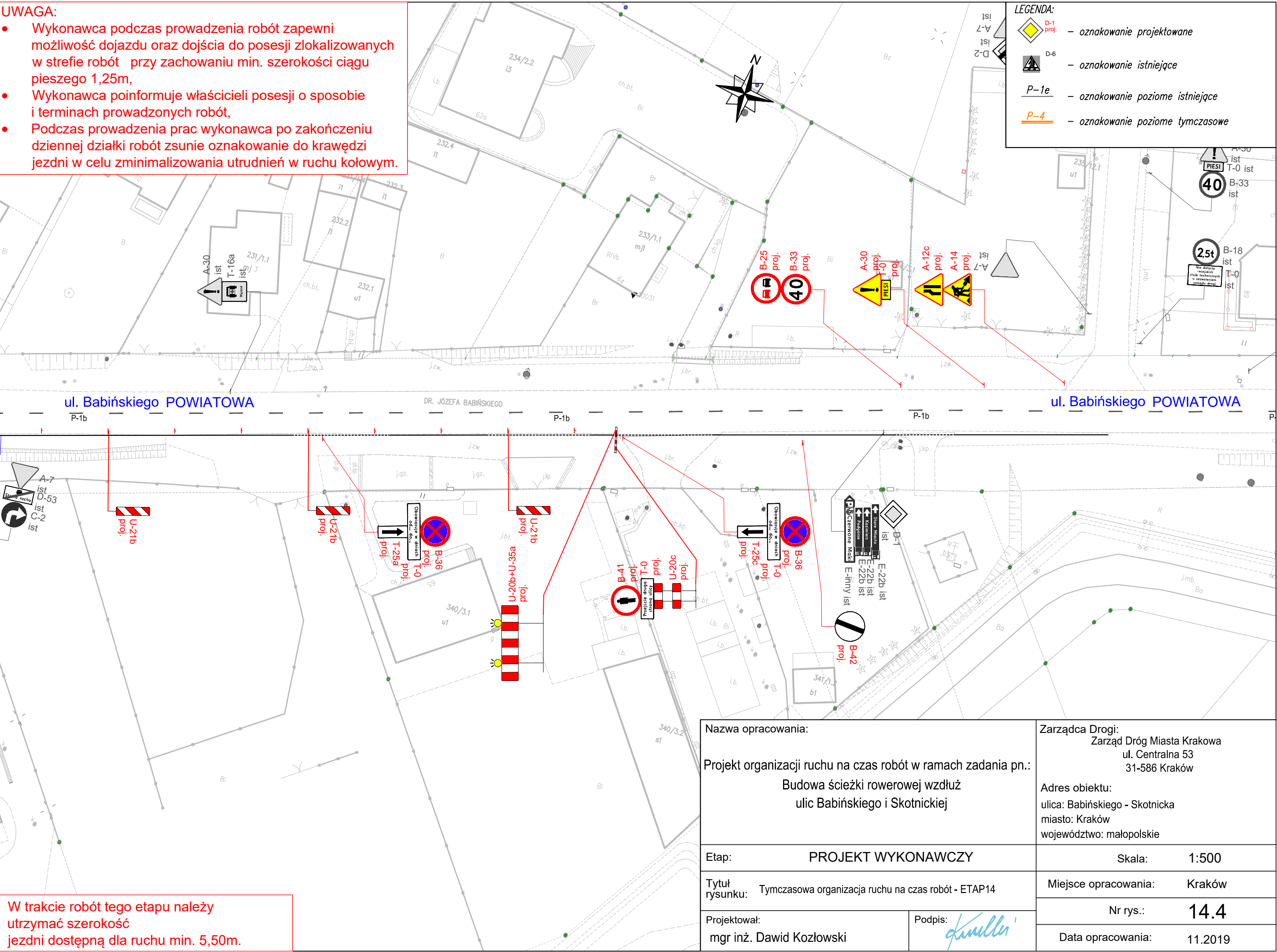
Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP14		Miejsce opracowania:
Projektował:		Podpis:	Nr rys.:
mgr inż. Dawid Kozłowski			14.2
			Data opracowania:
			11.2019

- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP14		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.:	14.3
Podpis:		Data opracowania:	11.2019

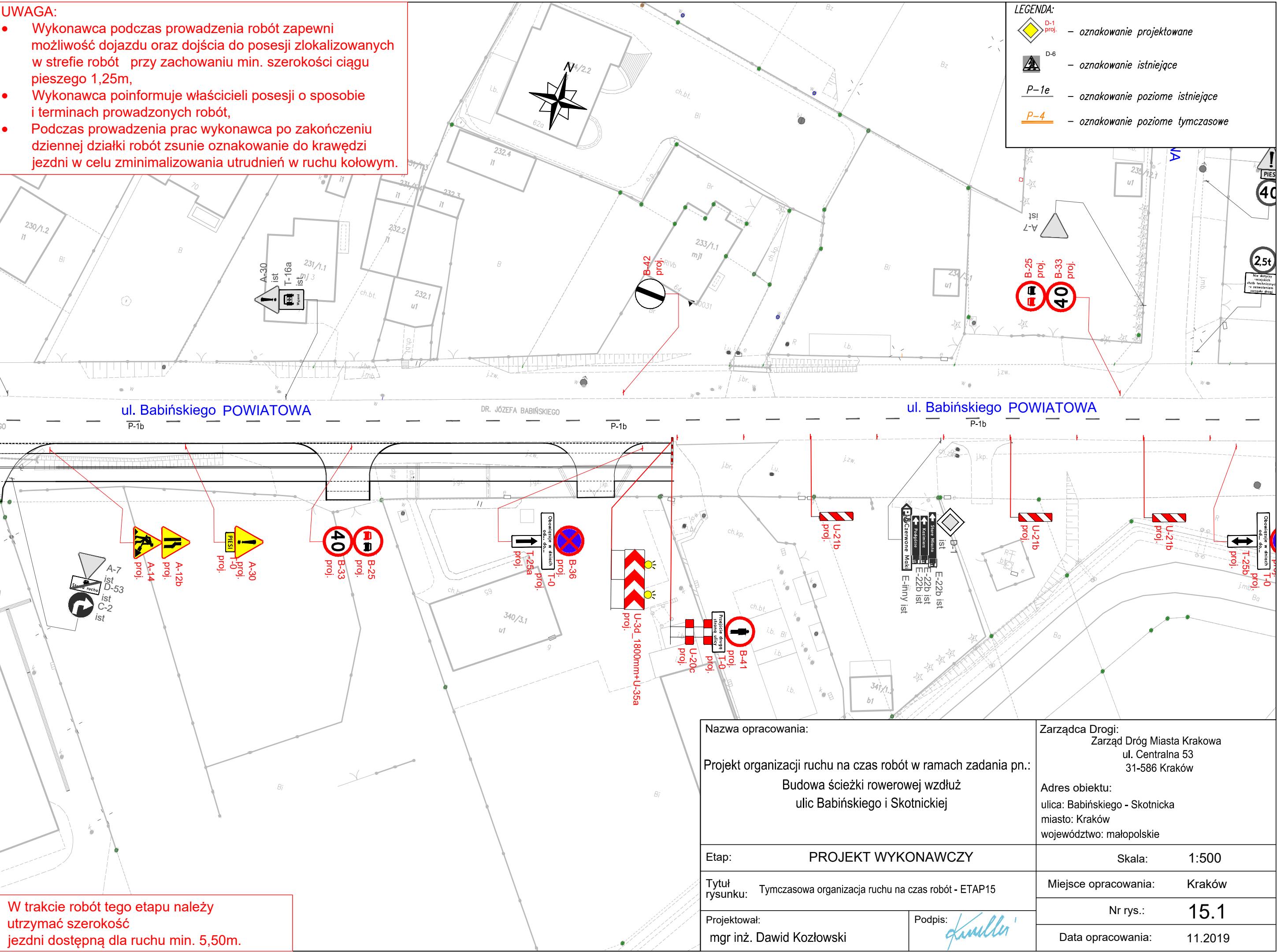
- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



W trakcie robót tego etapu należy utrzymać szerokość jezdni dostępną dla ruchu min. 5,50m.

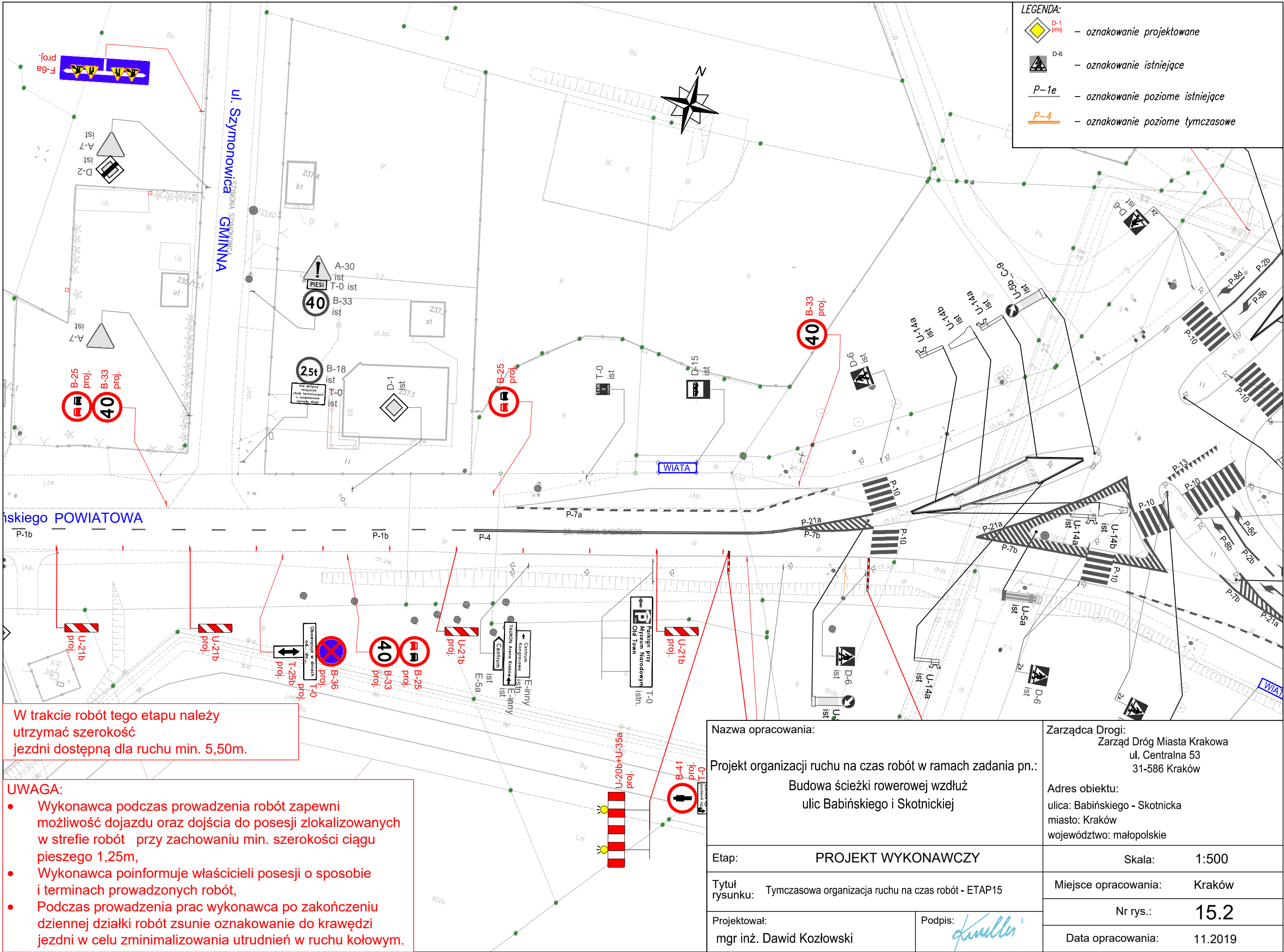
Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP14		Miejsce opracowania: Kraków	
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.:	14.4
Podpis:		Data opracowania: 11.2019	

- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.




W trakcie robót tego etapu należy utrzymać szerokość jezdni dostępną dla ruchu min. 5,50m.

Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP15		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.:	15.1
Podpis: <i>[Signature]</i>		Data opracowania:	11.2019



LEGENDA:

- D-1 proj. - oznakowanie projektowane
- D-6 - oznakowanie istniejące
- P-1e - oznakowanie poziome istniejące
- P-4 - oznakowanie poziome tymczasowe

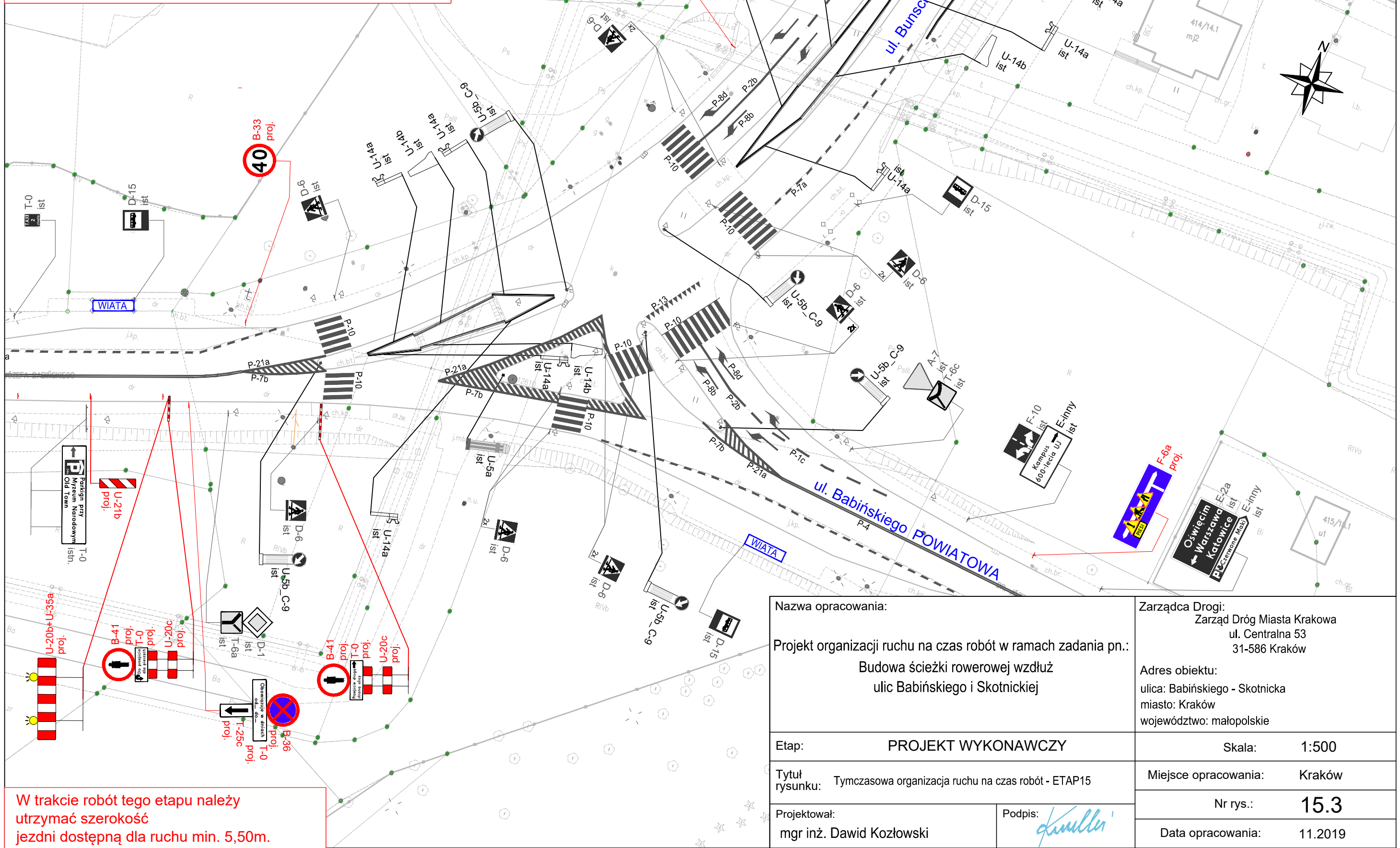
Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków		
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie		
Etap:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP15		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował:		Podpis:	Nr rys.:	15.2
mgr inż. Dawid Kozłowski			Data opracowania:	11.2019

W trakcie robót tego etapu należy utrzymać szerokość jezdni dostępną dla ruchu min. 5,50m.

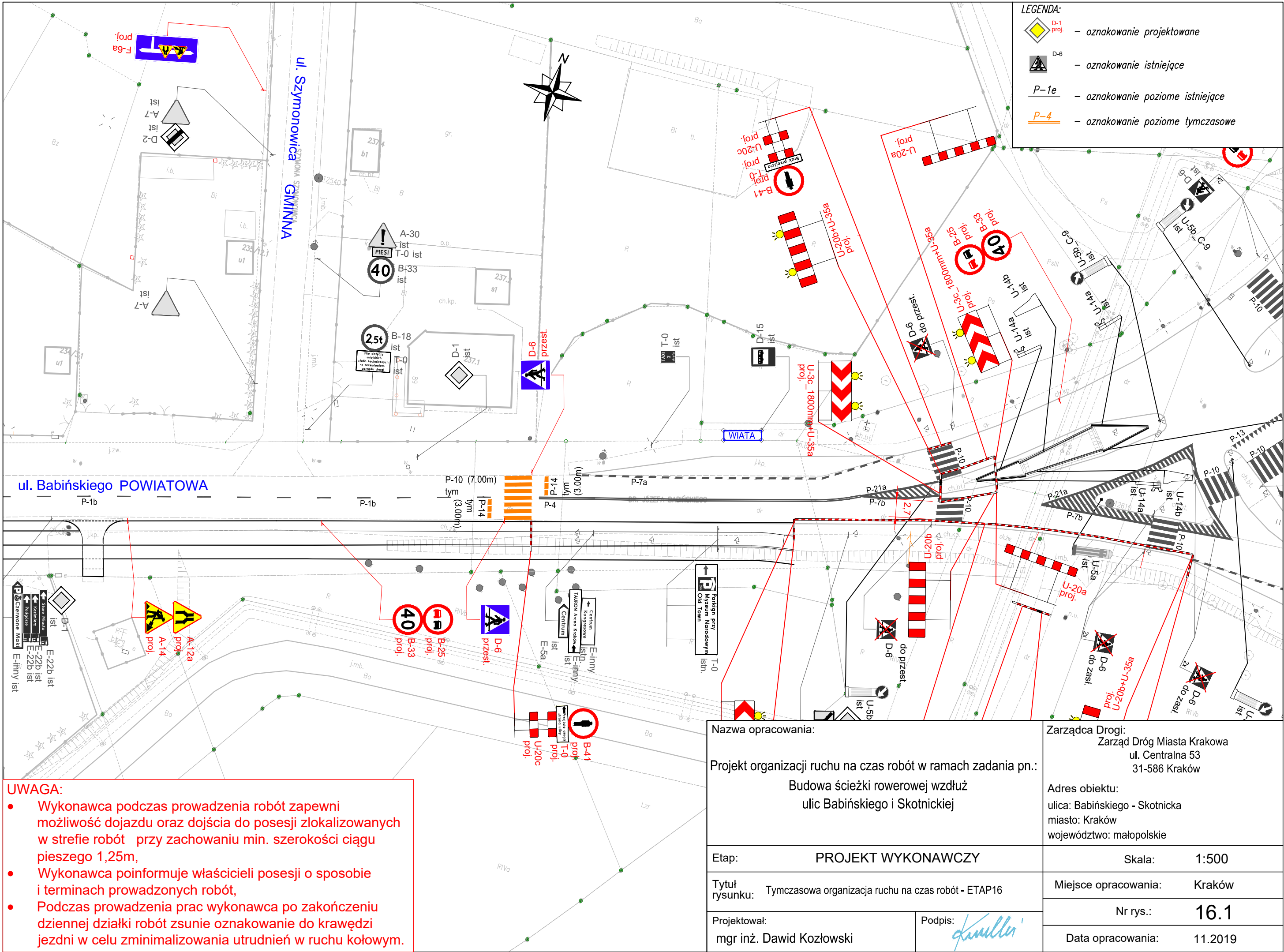
- UWAGA:**
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



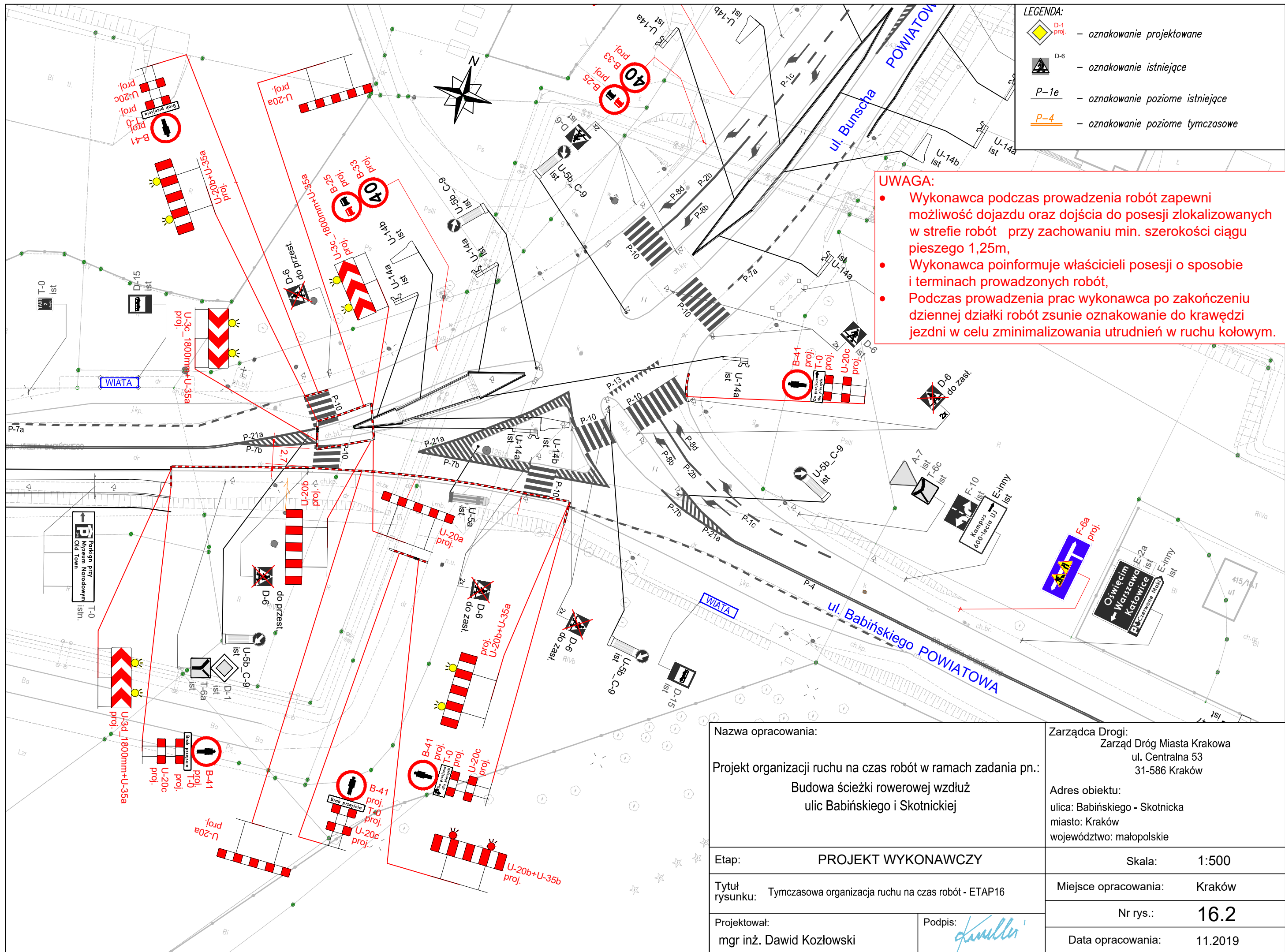
W trakcie robót tego etapu należy utrzymać szerokość jezdni dostępną dla ruchu min. 5,50m.

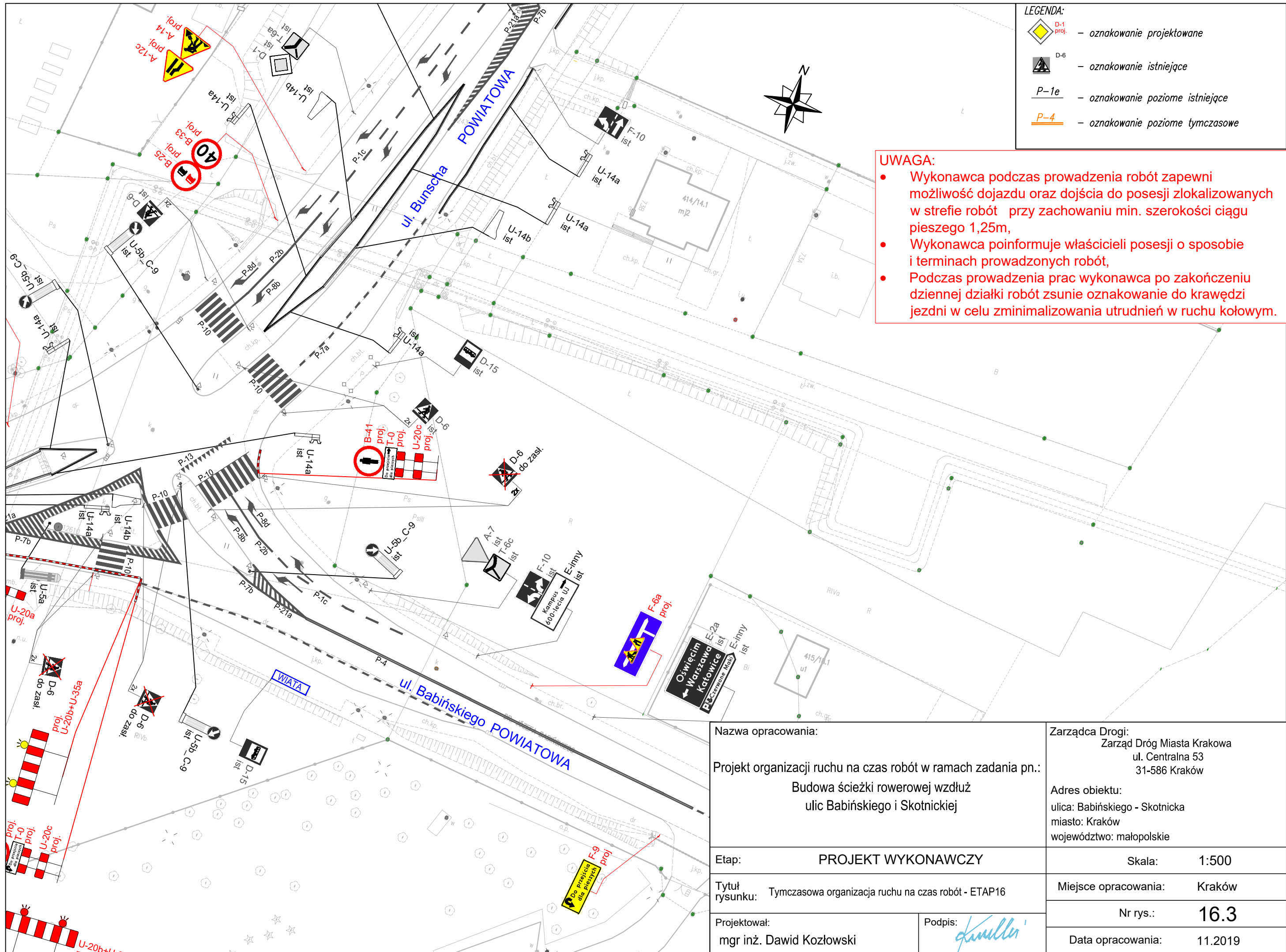


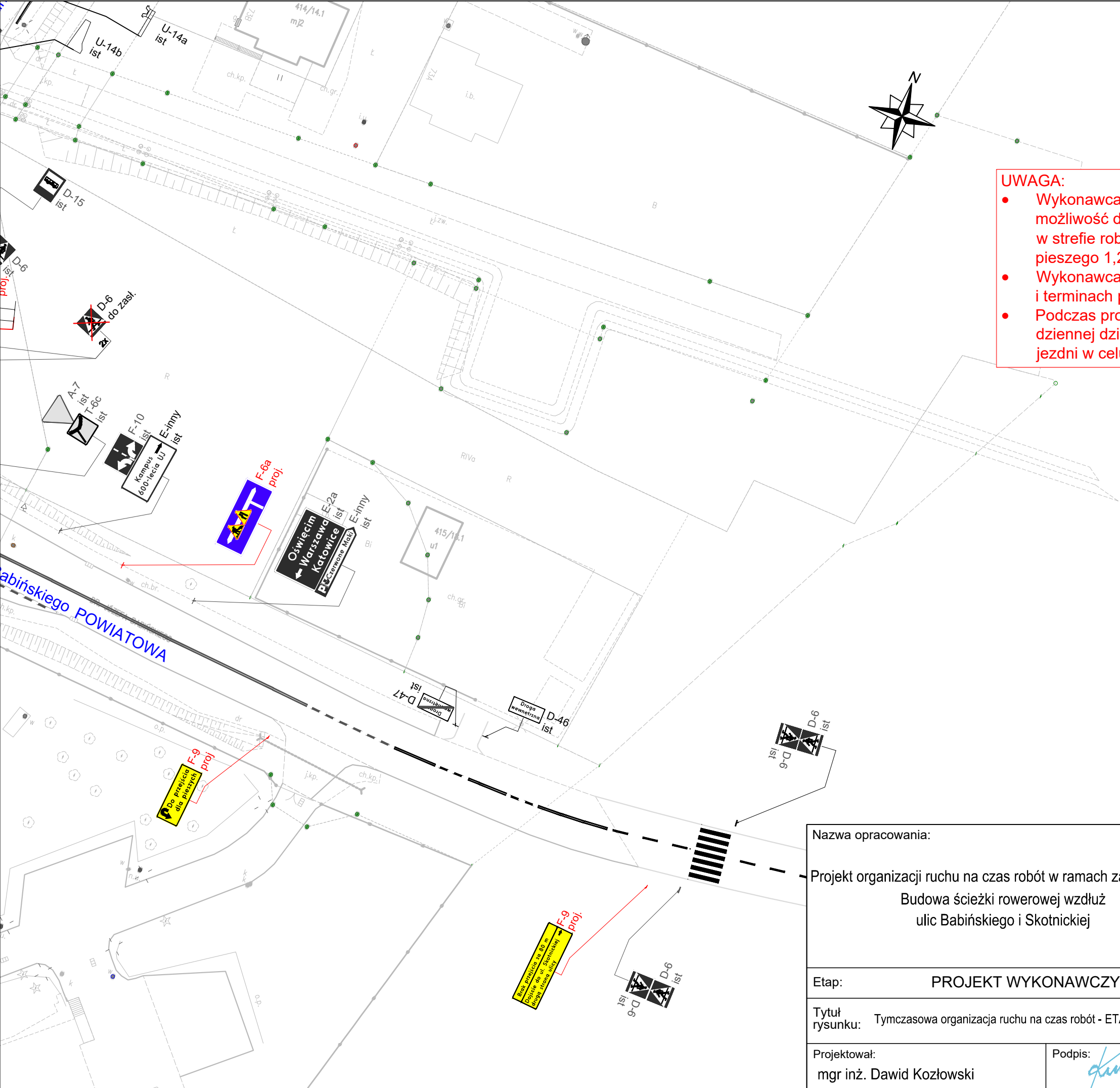
UWAGA:

- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
- Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
- Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.


Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi:	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.:		Zarząd Dróg Miasta Krakowa	
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż		ul. Centralna 53	
ulic Babińskiego i Skotnickiej		31-586 Kraków	
Etap:		Skala:	1:500
Tytuł rysunku:		Miejsce opracowania:	Kraków
Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP16		Nr rys.:	16.1
Projektował:		Data opracowania:	
mgr inż. Dawid Kozłowski		11.2019	
Podpis:			










LEGENDA:


 **D-1 proj.** – oznakowanie projektowane

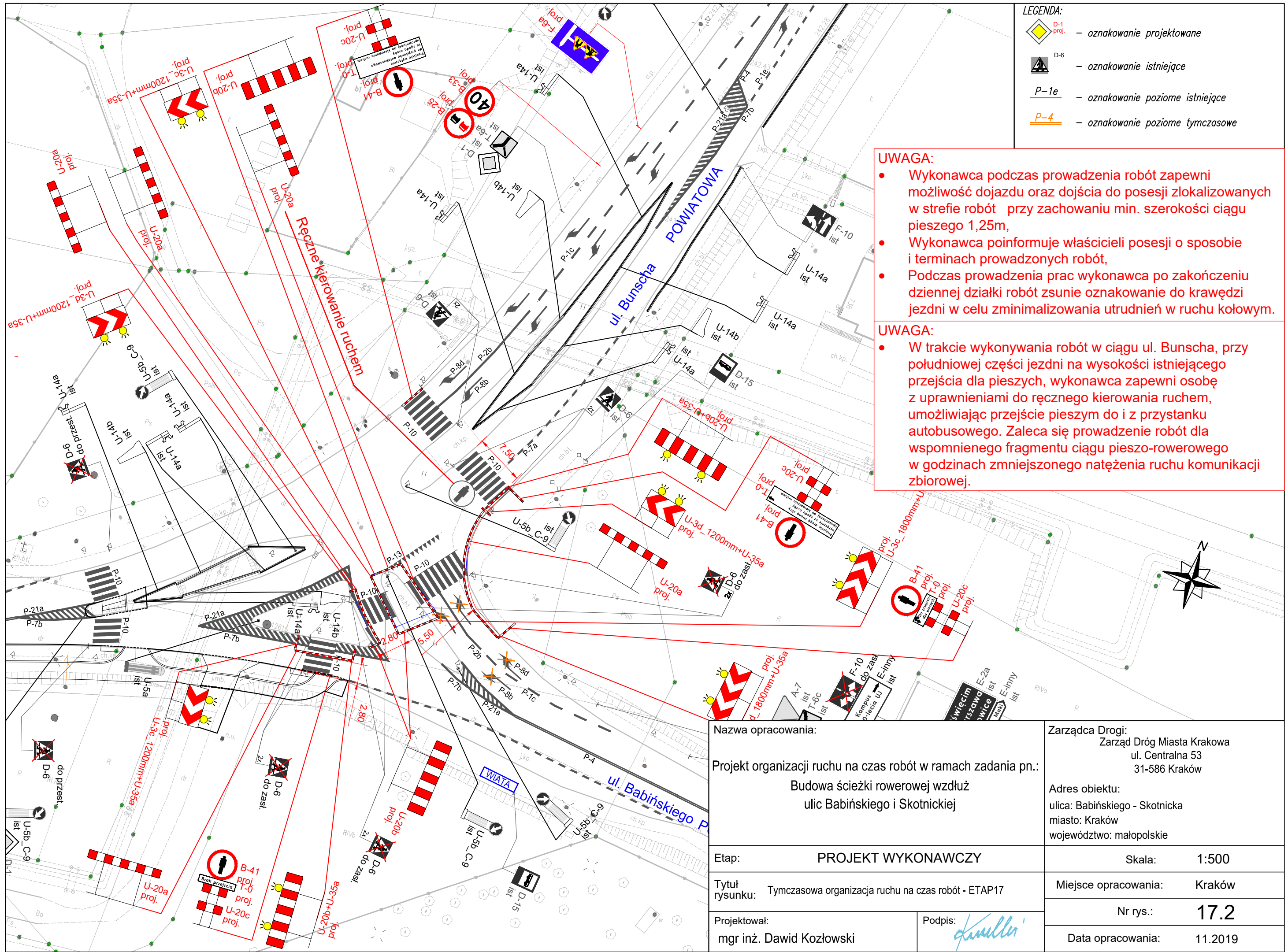
 **D-6** – oznakowanie istniejące

 **P-1e** – oznakowanie poziome istniejące

 **P-4** – oznakowanie poziome tymczasowe

- UWAGA:**
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP16		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.:	16.4
Podpis: 		Data opracowania:	11.2019




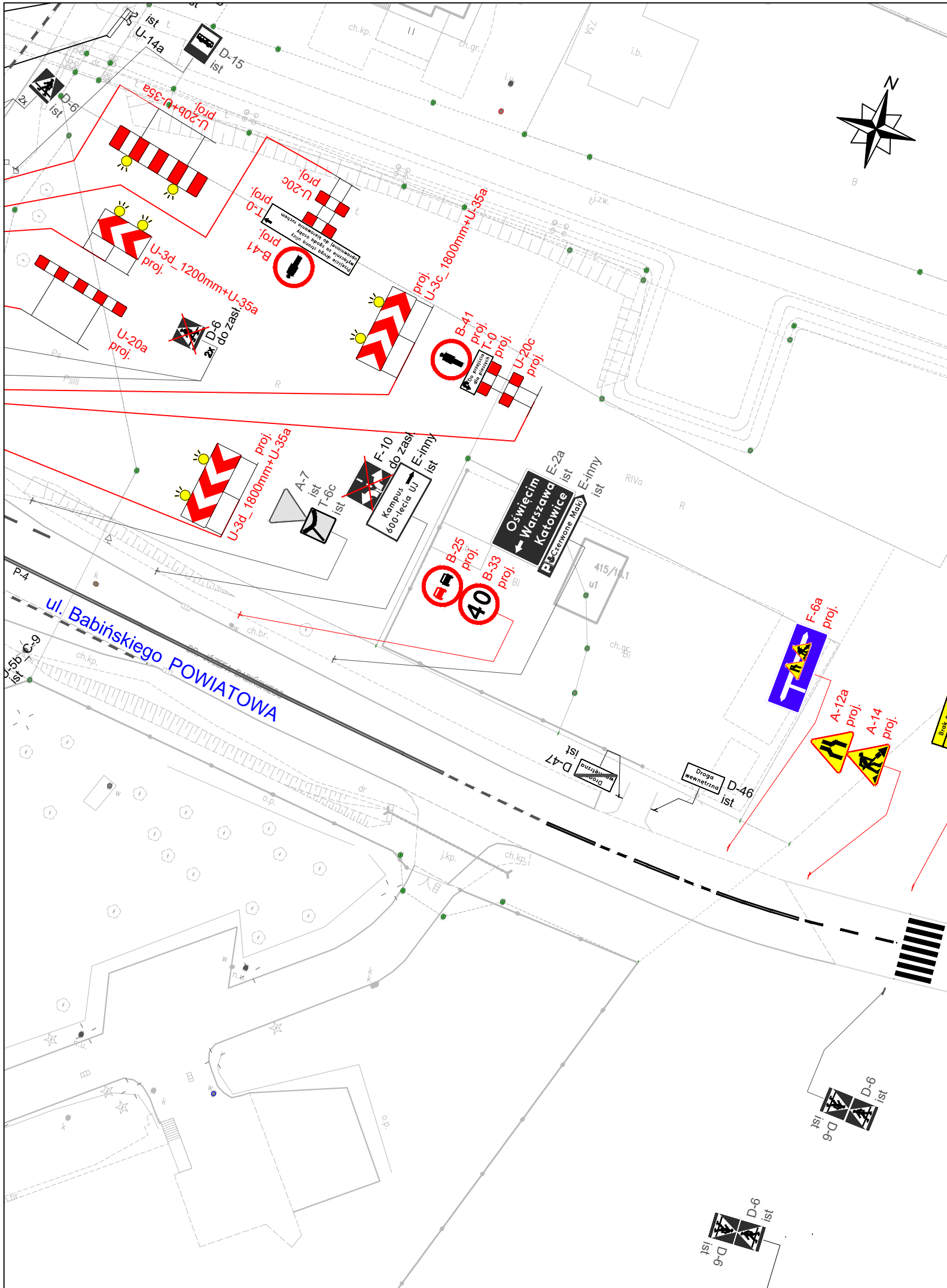
LEGENDA:





- D-1 proj. – oznakowanie projektowane
- D-6 – oznakowanie istniejące
- P-1e – oznakowanie poziome istniejące
- P-4 – oznakowanie poziome tymczasowe

- UWAGA:**
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

- UWAGA:**
- W trakcie wykonywania robót w ciągu ul. Bunscha, przy południowej części jezdni na wysokości istniejącego przejścia dla pieszych, wykonawca zapewni osobę z uprawnieniami do ręcznego kierowania ruchem, umożliwiając przejście pieszym do i z przystanku autobusowego. Zaleca się prowadzenie robót dla wspomnianego fragmentu ciągu pieszo-rowerowego w godzinach zmniejszonego natężenia ruchu komunikacji zbiorowej.


Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:500
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP17		Miejsce opracowania: Kraków
Projektował:	Podpis:	Nr rys.:	17.2
mgr inż. Dawid Kozłowski		Data opracowania:	11.2019



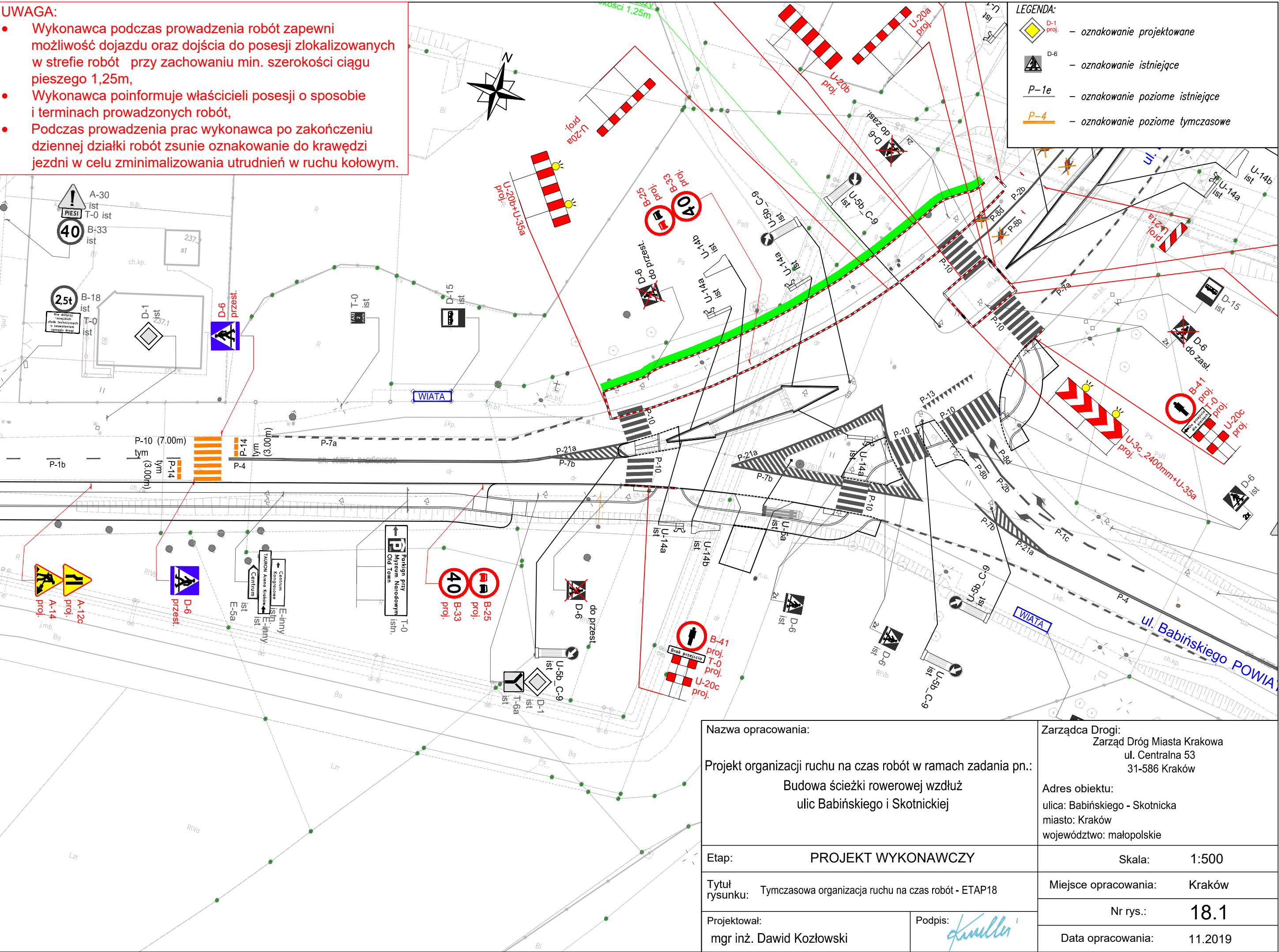
- LEGENDA:
-  D-1 proj. – oznakowanie projektowane
 -  D-6 – oznakowanie istniejące
 -  P-1e – oznakowanie poziome istniejące
 -  P-4 – oznakowanie poziome tymczasowe

- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

- UWAGA:
- W trakcie wykonywania robót w ciągu ul. Bunscha, przy południowej części jezdni na wysokości istniejącego przejścia dla pieszych, wykonawca zapewni osobę z uprawnieniami do ręcznego kierowania ruchem, umożliwiając przejście pieszym do i z przystanku autobusowego. Zaleca się prowadzenie robót dla wspomnianego fragmentu ciągu pieszo-rowerowego w godzinach zmniejszonego natężenia ruchu komunikacji zbiorowej.

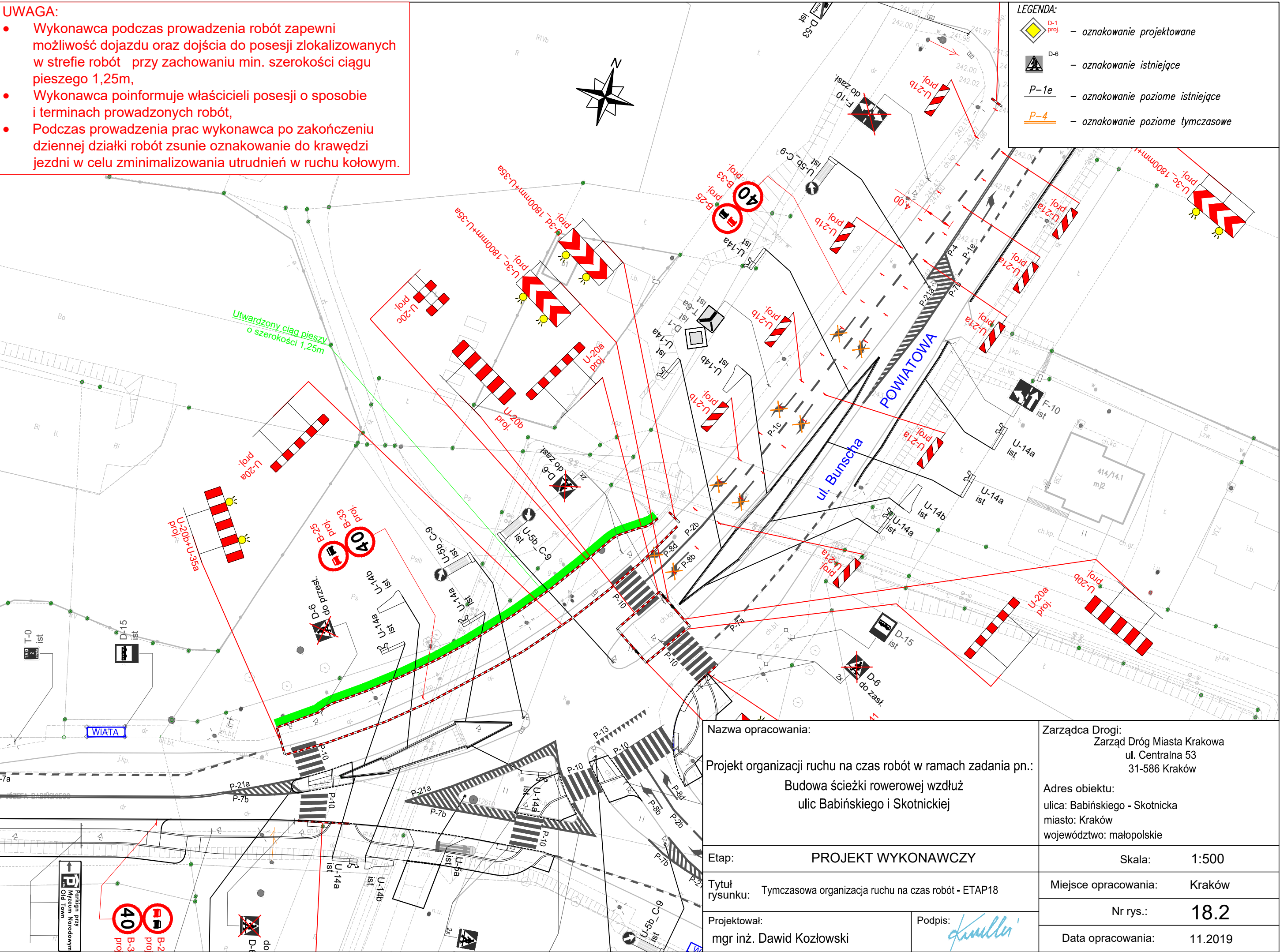
Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP17		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.:	17.3
Podpis: 		Data opracowania:	11.2019

- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP18		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.:	18.1
Podpis: <i>[Signature]</i>		Data opracowania:	11.2019

- UWAGA:**
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



Nazwa opracowania:

Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.:

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż
ulic Babińskiego i Skotnickiej

Etap:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł
rysunku:

Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP18

Projektował:

mgr inż. Dawid Kozłowski

Podpis:

[Signature]

Zarządca Drogi:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Adres obiektu:

ulica: Babińskiego - Skotnicka
miasto: Kraków
województwo: małopolskie

Skala:

1:500

Miejsce opracowania:

Kraków

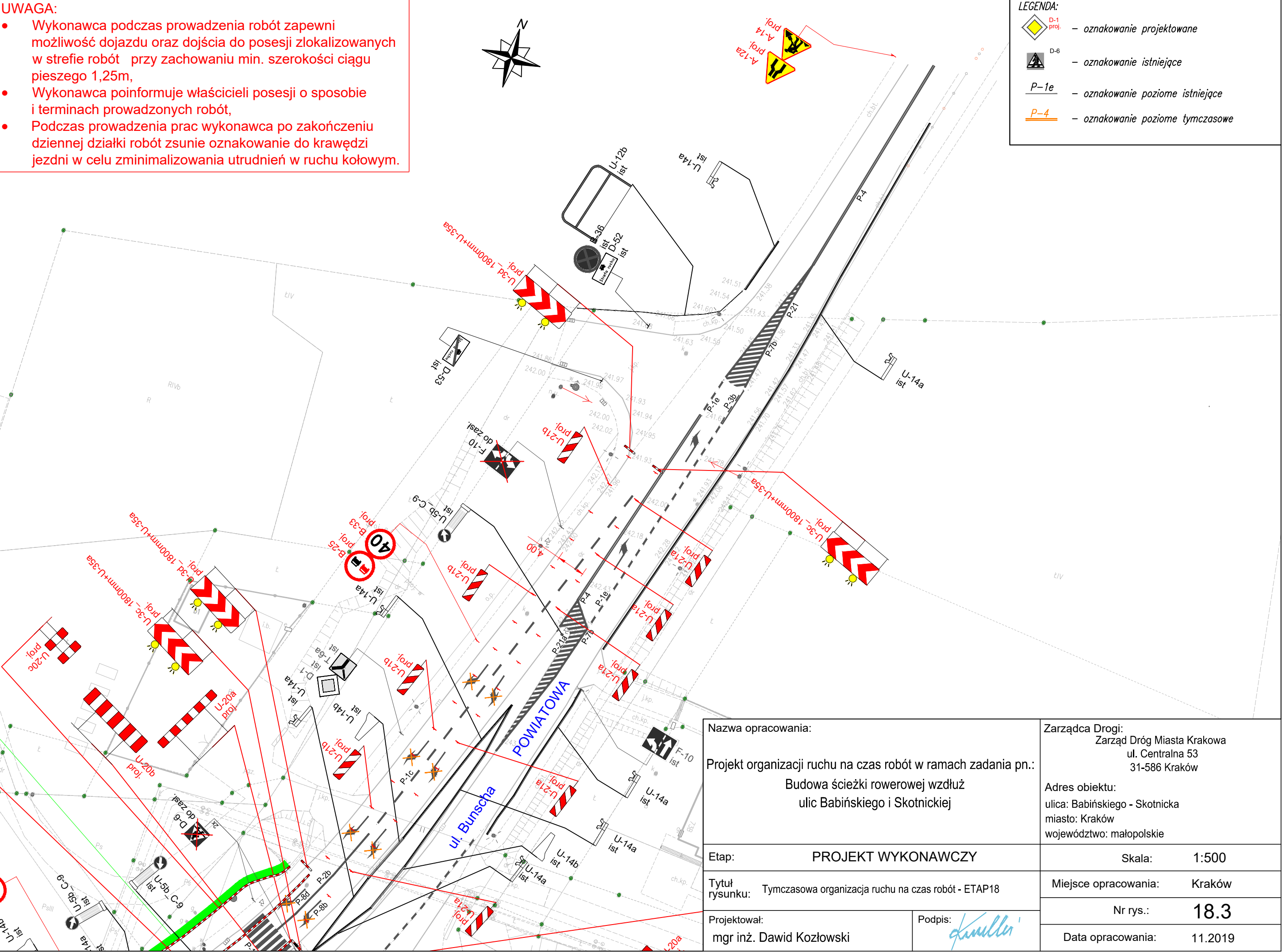
Nr rys.:

18.2

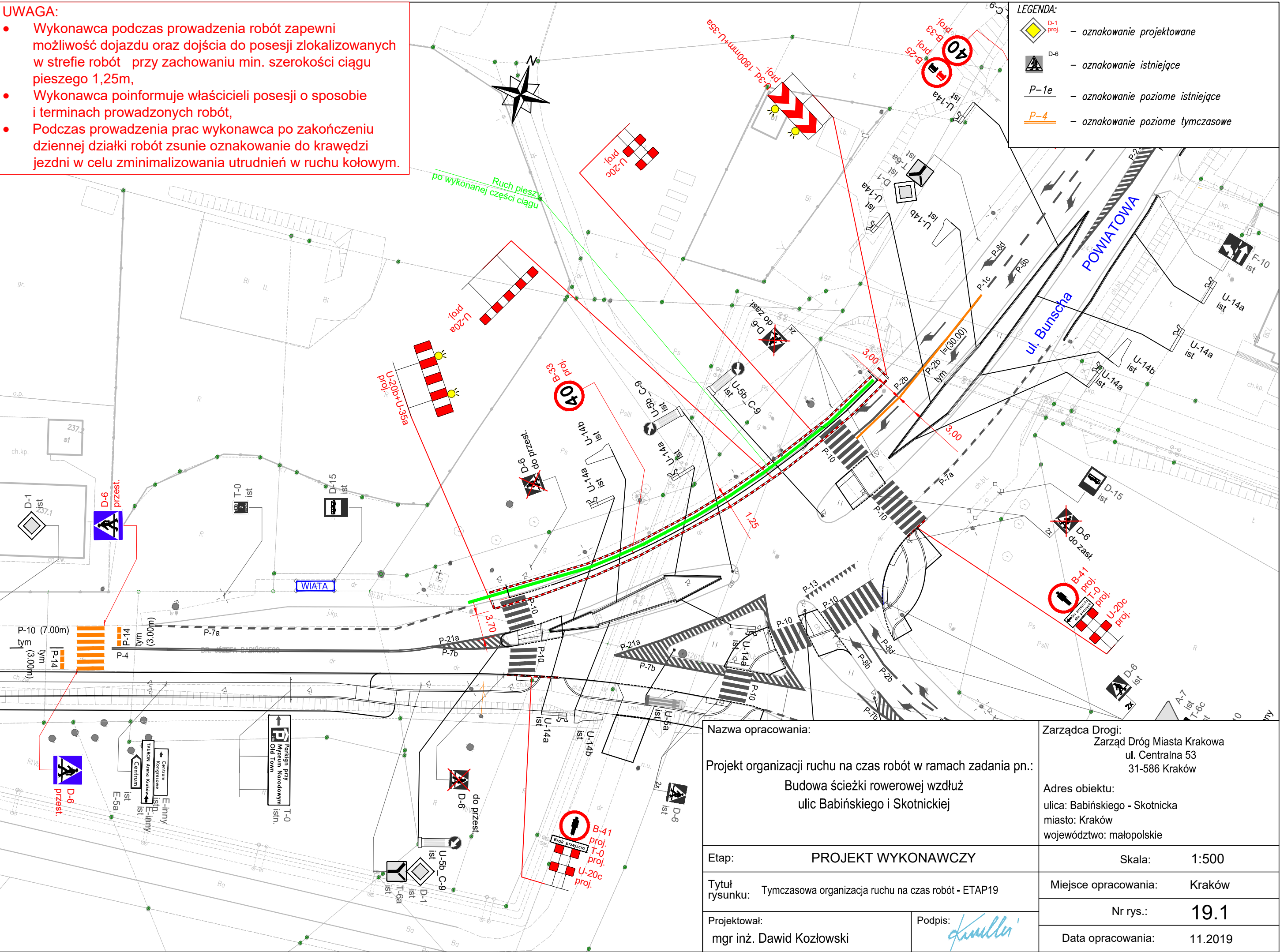
Data opracowania:

11.2019

- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

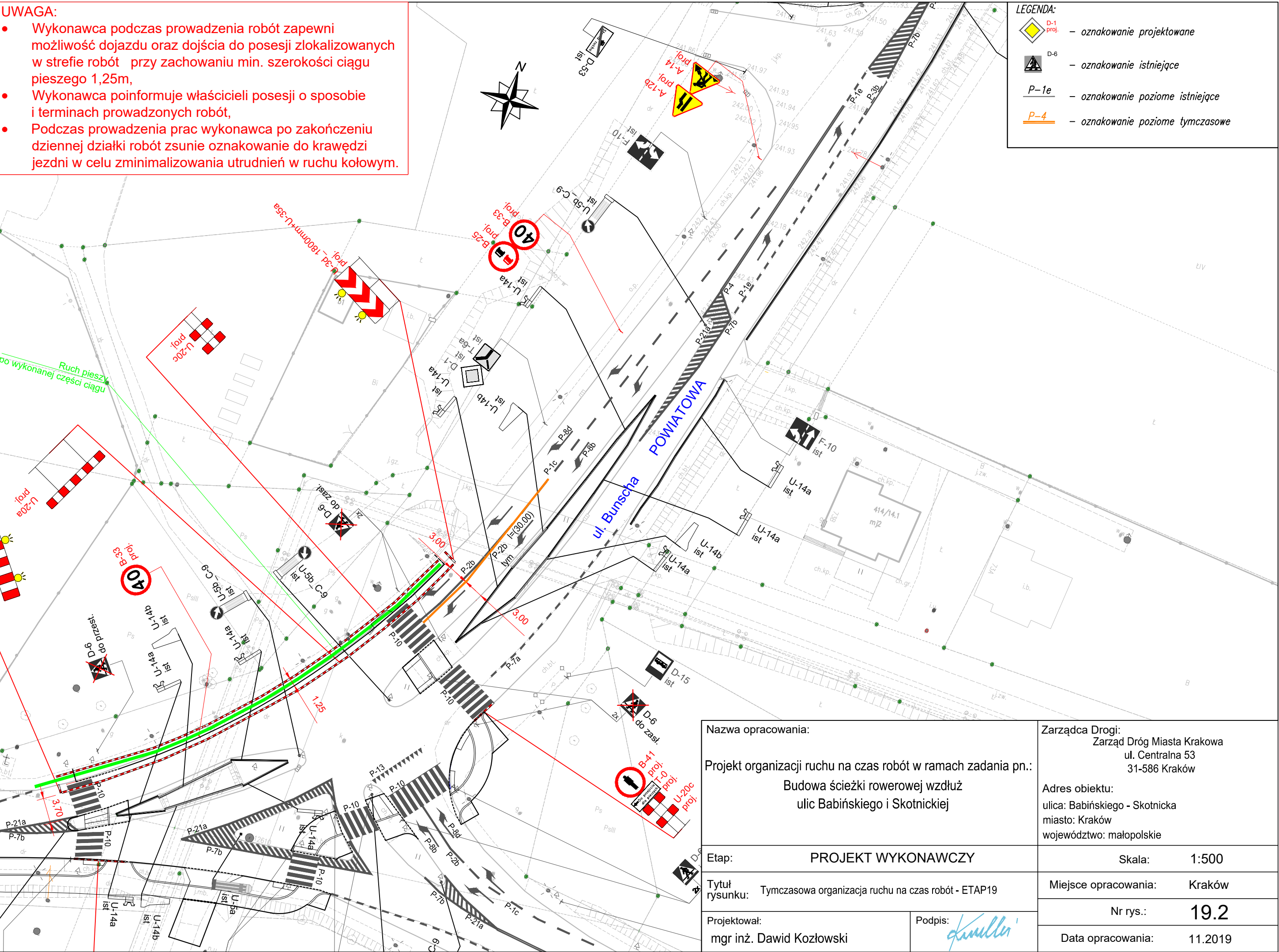


- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



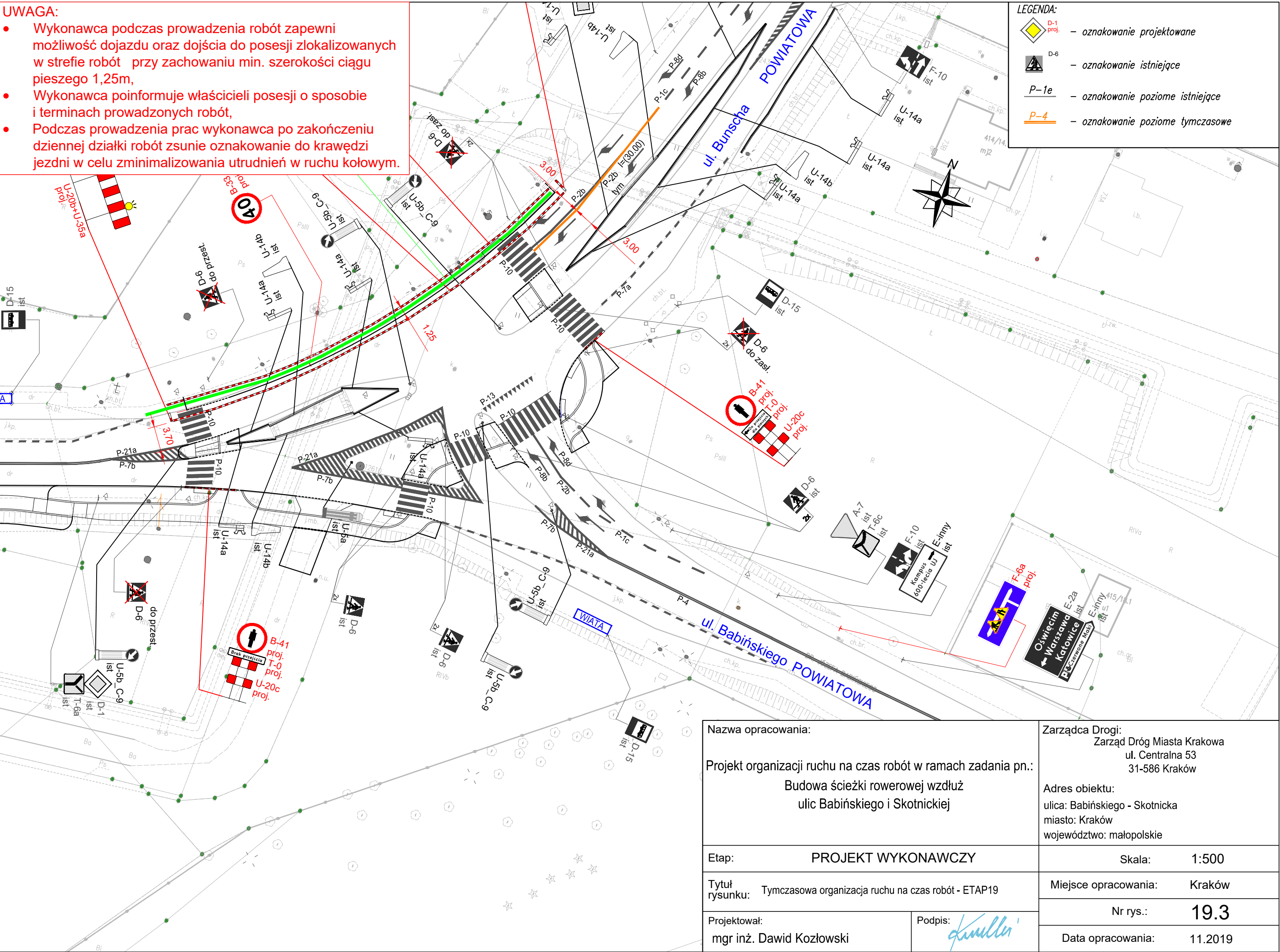
Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi:	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Etap:		Skala:	
Tytuł rysunku:		Miejsce opracowania:	
Projektował:		Nr rys.:	
mgr inż. Dawid Kozłowski		Data opracowania:	
Podpis:		11.2019	
PROJEKT WYKONAWCZY		1:500	
Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP19		Kraków	
		19.1	

- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP19		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.:	19.2
Podpis: <i>[Signature]</i>		Data opracowania:	11.2019

- UWAGA:
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m,
 - Wykonawca poinformuje właścicieli posesji o sposobie i terminach prowadzonych robót,
 - Podczas prowadzenia prac wykonawca po zakończeniu dziennej działki robót zsunie oznakowanie do krawędzi jezdni w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.



Nazwa opracowania:		Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej		Adres obiektu: ulica: Babińskiego - Skotnicka miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł rysunku:		Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP19	
Projektował:		Podpis:	
mgr inż. Dawid Kozłowski			
		Skala: 1:500	
		Miejsce opracowania: Kraków	
		Nr rys.: 19.3	
		Data opracowania: 11.2019	