LEGENDA:

———	krawężnik o odkryciu 12cm
– – – –	krawężnik obniżony (4cm na zjazdach, 2 cm na przejściach dla pieszych)
- - - - - -	krawężnik o odkryciu 0cm
———	obrzeża
– – –	linie nawiązań (brak krawężników i obrzeży)
	ekrany akustyczne
← ←	ulice jednokierunkowe
← →	ulice dwukierunkowe

	jezdnia
	brukowany pas środkowy
	wyniesione skrzyżowanie/przejście
	jezdnia nawierzchnia kolorowa
	chodniki
	zjazdy
	zatoka autobusowa

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
tel./fax +48 12 264 30 63

INWESTOR	ZIKiT – ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU, UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW
NAZWA INWESTYCJI	ROZBUDOWA I BUDOWA UL. MYŚLENICKIEJ W KRAKOWIE
NAZWA PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY ROZBUDOWY I BUDOWY UL. MYŚLENICKIEJ W KRAKOWIE
BRANŻA	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY CZ. 1

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Cichoń nr upr. MAP/0280/POOD/07 nr MOIIB: MAP/BD/0226/08	[signature]

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
10.2014	PROJEKT WYKONAWCZY	1:500	D 1