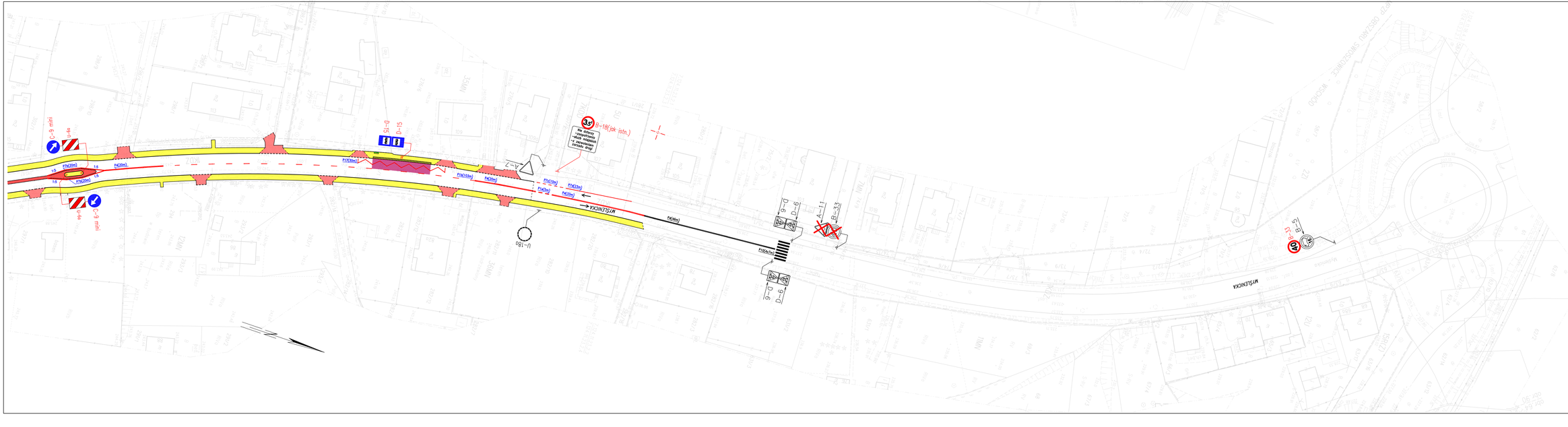

LEGENDA:

- krawężnik o odkryciu 12cm
- krawężnik obniżony (4cm na zjazdach, 2 cm na przejściach dla pieszych)
- krawężnik o odkryciu 0cm
- obrzeże
- linie nawiązań (brak krawężników i obrzeży)
- skrzyny akustyczne
- ulice jednokierunkowe
- ulice dwukierunkowe

- jezdnia
- brukowany pas środkowy
- wyniesione skrzyżowania/przejście
- jezdnia nawierzchnia kolorowa
- chodniki
- zjazdy
- zatoka autobusowa

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63
INWESTOR	ZIKIT ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW

NAZWA INWESTYCJI	ROZBUDOWA I BUDOWA UL. MYŚLENICKIEJ W KRAKOWIE
NAZWA PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY ROZBUDOWY I BUDOWY UL. MYŚLENICKIEJ W KRAKOWIE
BRANŻA	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY CZ. 4

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Cichoń nr upr. MAP/GRUPO/2007 nr MOIB: MAP/BOI/2008/08	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
10.2014	PROJEKT WYKONAWCZY	1:500	D 4