

IR-02.7223.284.2020

Pani Dorota Kozak
Radna Dzielnicy X Swoszowice
<dorota@studiokozak.pl>

Dotyczy: ORGANIZACJI RUCHU NA UL. MYŚLENICKIEJ

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu w nawiązaniu do spotkania dotyczącego poprawy bezpieczeństwa w ciągu ul. Myślenickiej, które odbyło się dnia 9 marca 2020r. uprzejmie prosi o przyjęcie poniższych rekomendacji zwiększających bezpieczeństwo dla poszczególnych lokalizacji przejść dla pieszych.

- Przejście dla pieszych w okolicy ul. Myślenickiej 103- niezbędnym jest wprowadzenie dedykowanego oświetlenia, możliwe jest także wprowadzenie wnioskowanych punktowych elementów aktywnych tzw. „kocich oczek” zlokalizowanych przy oznakowaniu poziomym P-14 ①
- Przejście dla pieszych przez ul. Myślenicką przy skrzyżowaniu z ul. Merkuriusza Polskiego- pozytywnie opiniujemy wprowadzenie proponowanych „kocich oczek”. ②
- Odnośnie wprowadzenia przejścia dla pieszych przy przedszkolu na ul. Merkuriusza Polskiego informujemy, iż jest możliwe wyznaczenia przejścia w proponowanej lokalizacji, jednakże wymagany jest obniżenie krawężników, montaż pasów medialnych oraz dodatkowe dedykowane oświetlenie, należy także wziąć pod uwagę, iż po wprowadzeniu przedmiotowego przejścia nie będzie możliwe zgodne z przepisami przekraczanie jezdni w odległości do 100m od niego. Utrudni to funkcjonowanie okolicznym mieszkańcom.
- Odnośnie ustawienia znaku B-36 przy posesji nr 116 przy ulicy Myślenickiej opiniujemy pozytywnie to rozwiązanie.
- W sprawie przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Myślenickiej i Szybisko informujemy, iż na chwilę obecną możliwe jest wprowadzenie przejścia dla pieszych przez ul. Szybisko, a także przez ulicę Myślenicką od strony Szkoły Podstawowej nr 43, jednakże w drugiej lokalizacji koniecznym jest wprowadzenie dedykowanego oświetlenia przy planowym przejściu dla pieszych. ③
- Przejścia dla pieszych przy ul. Sawiczewskich - pozytywnie opiniujemy wprowadzenie tzw. „Kocich oczek” przy istniejących liniach P-14 ④
- Odnośnie lokalizacji przejść dla pieszych na odcinku ul. Myślenickiej, który jest w trakcie przebudowy informujemy, iż możliwa jest lokalizacja przejść dla pieszych w proponowanych lokalizacjach tj. w okolicy połączenia ul. Myślenickiej z Rymanowską, a także w okolicy budynku 224 na ul. Myślenickiej. W miejscach planowanych przejść dla pieszych zlokalizowane powinny być obustronne chodniki, obniżenia krawężników, pasy medialne oraz dedykowane oświetlenie. ⑤
Ponieważ proponowane przejścia dla pieszych znajdują się pomiędzy skrzyżowaniami, tut. Wydział ⑥

jak powyżej zwraca uwagę na uciążliwość dla mieszkańców wynikającą z zakazu przekraczania jezdni w odległości 100 m od przejścia.

-W sprawie likwidacji progów zwalniającego w okolicy połączenia ulicy Myślenickiej z ul. Bochnaka stwierdzono, iż inne rozwiązania, które po przebudowie zostaną wprowadzone w omawianym rejonie są wystarczające, a w związku z czym możliwa jest likwidacja planowanych progów zwalniających zaplanowanych w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu IR-02.7721.46.2019. Uwzględniono również poruszoną w trakcie spotkania kwestię uciążliwości progów dla okolicznych mieszkańców (wstrząsy, hałas).

-Odnosnie montażu barierek zapobiegających wejściu na jezdnię na chodnik przy połączeniu ul. Myślenickiej z Bochnaka- opiniujemy je pozytywnie, jednakże zwracamy uwagę, iż montując tego typu urządzenia brd należy zachować co najmniej, 0,5m skrajni od jezdni , a także pozostawić minimum 1,5m chodnika dla pieszych.

-W sprawie przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Niewodniczańskiego, Myślenickiej oraz Krzyżańskiego pozytywnie opiniujemy zlokalizowanie przejść dla pieszych przez ul. Myślenicką, Krzyżańskiego, a także przez ul. Niewodniczańskiego od strony budynku nr 234. Jednakże wyznaczając przedmiotowe przejścia zapewnić należy dedykowane oświetlenie, a w przypadku przejścia przez ulice Myślenicką dodatkowo pasy medialne.

Informujemy, iż aktywne elementy odblaskowe (tzw. kocie oczka) stosowane w analizowanych lokalizacjach powinny być tożsame z tymi funkcjonującymi na ul. Krzyżańskiego. Dodatkowo, tut. Wydział zwróci się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa w kwestii możliwości montażu dedykowanego oświetlenia w miejscu planowanego przejścia dla przez ul. Myślenicką przy skrzyżowaniu ul. Szybisko.

Wszelkie zmiany w organizacji ruchu należy zawrzeć w projekcie stałej organizacji ruchu, który wraz z wymaganą dokumentacją należy przedłożyć do tut. Wydziału celem dalszego procedowania. Procedura IR-2 (Rozpatrywanie i zatwierdzanie projektów stałej zmiany organizacji ruchu), dostępna jest na www.bip.krakow.pl.

Z-ca DYREKTOR WYDZIAŁU

Michał M. Działajczyk

Sprawę prowadzi:
Łukasz Lizoń
tel: 12 616 58 24

Otrzymują:

1 x Adresat 1

1 x aa

1x Rada i Zarząd Dzielnicy X Swoszowice <rada@dzielnica10.krakow.pl>

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

