



IPR.452.6.1.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunków technicznych dla przebudowy ul. Podgórkowej od ul. Soboniowickiej do ul. Miarowej i ul. Miarowej.

1. Ulica Podgórkowej oraz ul. Miarowa na odcinkach objętych inwestycją stanowią drogi publiczne o kategorii gminnej.
2. W obszarze objętym opinią obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Swoszowice – Wschód”.
3. Zgodnie z ww. MPZP ul. Podgórkowej zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających teren 5KDL, natomiast ul. Miarowa jest w liniach rozgraniczających teren 2KDL. Docelowy układ drogowy winien być zgodny z ustaleniami obowiązującego MPZP.

Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z:
 - a. *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),*
 - b. *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690).*
2. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
3. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. Analizy wymagają istniejące parametry dróg publicznych (w tym m. in. Szerokości jezdni i pobocza, granic pasa drogowego, przebiegu krawędzi jezdni).
4. Szerokość pasów ruchu należy przyjąć zgodnie z klasą drogi, zgodnie z ww. *Rozporządzeniem*.
5. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejeźdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
6. Przewidzieć przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi.
7. Należy zapewnić chodnik. Zakres budowy chodnika należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), z uwzględnieniem w szczególności istniejącej zabudowy.
8. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. Przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów w celu dostosowania wysokościowego do docelowego układu drogowego.
9. Konstrukcja nawierzchni winna być projektowana przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno – gruntowych, przy

- zachowaniu warunku mrozoodporności. Dla określenia kategorii ruchu, rodzaju krawężników, konstrukcji nawierzchni chodników, zjazdów.
10. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa (ul. Dekerta 24, 30-703 Kraków).
 11. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
 12. Ponadto:
 - a) uzyskać pozytywną opinię: audytu rowerowego, MIR-u;
 - b) o warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do Jednostki Budżetowej Klimat-Energia-Gospodarka Wodna;
 - c) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - d) należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
 - e) należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego w szczególności w rejonie skrzyżowań, zjazdów do posesji z uporządkowaniem ich geometrii (indywidualnych, publicznych) itp.
 13. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie. Winna ona pozyskać niezbędne uzgodnienia/opinie.

Dyrektor ZDMK
Marcin Mączakowski



IPR.452.6.1.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunków technicznych dla przebudowy ul. Podgórci od ul. Soboniewickiej do ul. Miarowej i ul. Miarowej – uzupełnienie w zakresie transportu publicznego.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa poniżej przedstawia informację techniczną dla przebudowy ul. Podgórci od ul. Soboniewickiej do ul. Miarowej i ul. Miarowej, stanowiącą uzupełnienie do wytycznych z dnia 14.02.2020 r., znak sprawy: IPR.452.6.1.2020.

Warunki techniczne w zakresie transportu publicznego:

1. Ruch rowerowy winien być zintegrowany w ruchu ogólnym z ruchem pojazdów samochodowych w formie stref uspokojonego ruchu przy prędkości do 30 km/h bez projektowania wydzielonej infrastruktury rowerowej dla przedmiotowej drogi – typu strefy „TEMPO 30”.
2. W ramach przebudowy drogi należy przewidzieć oświetlenie, chodniki obustronne o szerokości 2 m z zastosowaniem wbudowanych elementów uspokojenia ruchu w formie wyniesionych tarcz skrzyżowań ul. Podgórci z ul. Soboniewicką oraz ul. Podgórci z ul. Miarową.

Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji
Blum
Mikołaj Blum

- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanych ciągów pieszych, jak również koniecznym jest zapewnienie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych (o ile zajdzie potrzeba wyznaczenia przejścia dla pieszych na danym odcinku wskazanym do przebudowy/rozbudowy), tak aby była zapewniona wzajemna widoczność pieszy – pojazd szczególnie w okresie zmniejszonej widoczności, po zmroku.

Przebudowa ul. Podgóрки od ul. Sobonowickiej do ul. Miarowej i ul. Miarowej:

- Dla wskazanych odcinków ulic szerokość jezdni winna wynosić minimum 5,50 m, jak dla drogi kategorii lokalnej.
- Obustronne chodniki o szerokości efektywnej min. 2,00 m. Należy zachować ciągłość niwelety projektowanych chodników. W przypadku, gdy ww. chodniki przeznaczone będą również do usytuowania w nich urządzeń technicznych, należy odpowiednio zwiększyć ich szerokość.
- Skrzyżowania Podgóрки – Sobonowicka oraz Podgóрки – Miarowa należy rozważyć wprowadzenie ruchu okrężnego, celem uspokojenia ruchu jak również poprawy płynności ruchu z ulic podporządkowanych.
- W przypadku braku zasadności wprowadzenia ruchu okrężnego, ww. skrzyżowania oraz skrzyżowanie Miarowa – Grawerska winny być projektowane geometrycznie w taki sposób, aby jednoznacznie wskazywać pierwszeństwo przejazdu.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac). Wytycznych do ww. projektów Wydział IR UMK udzieli projektantowi na etapie opiniowania projektu koncepcyjnego lub budowlanego branży drogowej.
- Parametry techniczne projektowanych rozwiązań (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, skrajnie, warunki widoczności i przejezdności) winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643).
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanych ciągów pieszych, jak również koniecznym jest zapewnienie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych (o ile zajdzie potrzeba wyznaczenia przejścia dla pieszych na danym odcinku wskazanym do przebudowy/rozbudowy), tak aby była zapewniona wzajemna widoczność pieszy – pojazd szczególnie w okresie zmniejszonej widoczności, po zmroku.

Modernizacja ul. Pochwalskiego:

- Szerokość jezdni winna wynosić 5,00 m, jak dla drogi kategorii dojazdowej.



RU.461.6.51.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych przebudowy oświetlenia ulicznego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Podgóрки od. ul. Soboniewickiej do ul. Miarowej i ul. Miarowej” w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla przebudowy oświetlenia ulicznego na ul. Podgóрки od. ul. Soboniewickiej do ul. Miarowej oraz ul. Miarowej w Krakowie zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3142 oraz PZ3435. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zdemontować istniejącą sieć oświetlenia ulicznego oraz zaprojektować budowę nowej kablowej elektroenergetycznej sieci oświetlenia ulicznego w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
 - b) Słupy stalowe ocynkowane zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie oświetlenia ul. Miarowej projektować z PZ3435. W/w PZ projektować doziemnie w pasie drogowym ul. Miarowej oraz wyposażać w sterownik centralny. Dla nowej szafy uzyskać warunki z Tauron S.A.
 - e) Dopuszcza się zasilanie oświetlenia ul. Podgóрки w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia ul. Podgóрки jako kontynuacja obwodu II (kablowo, doziemnie).
 - f) Dla dobudowywanego obwodu wykonać inwentaryzację istniejącego oświetlenia oraz bilans mocy obwodów projektowanych i istniejących. W razie potrzeby wystąpić do Tauron o zmianę warunków.
 - g) Sterownik centralny szafy oraz sterowniki lokalne opraw zintegrować z systemem centralnym ZDMK.
 - h) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować – w porozumieniu z działem UT tut. Zarządu.
 - i) W w/w lokalizacji występuje kolizja z LWN, należy projektować oświetlenie unikając kolizji z w/w linią oraz zachować skrajnie.

4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
5. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe-szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ3142 i PZ3435

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat wraz z załącznikiem
- 1 x aa RU (ID:1816556).

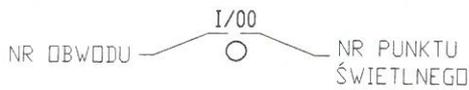
PZ 3142

PZ 3435

PZ 3458

PZ 3144

LEGENDA:



ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
 ZDMK Nr. 4646/51.2020

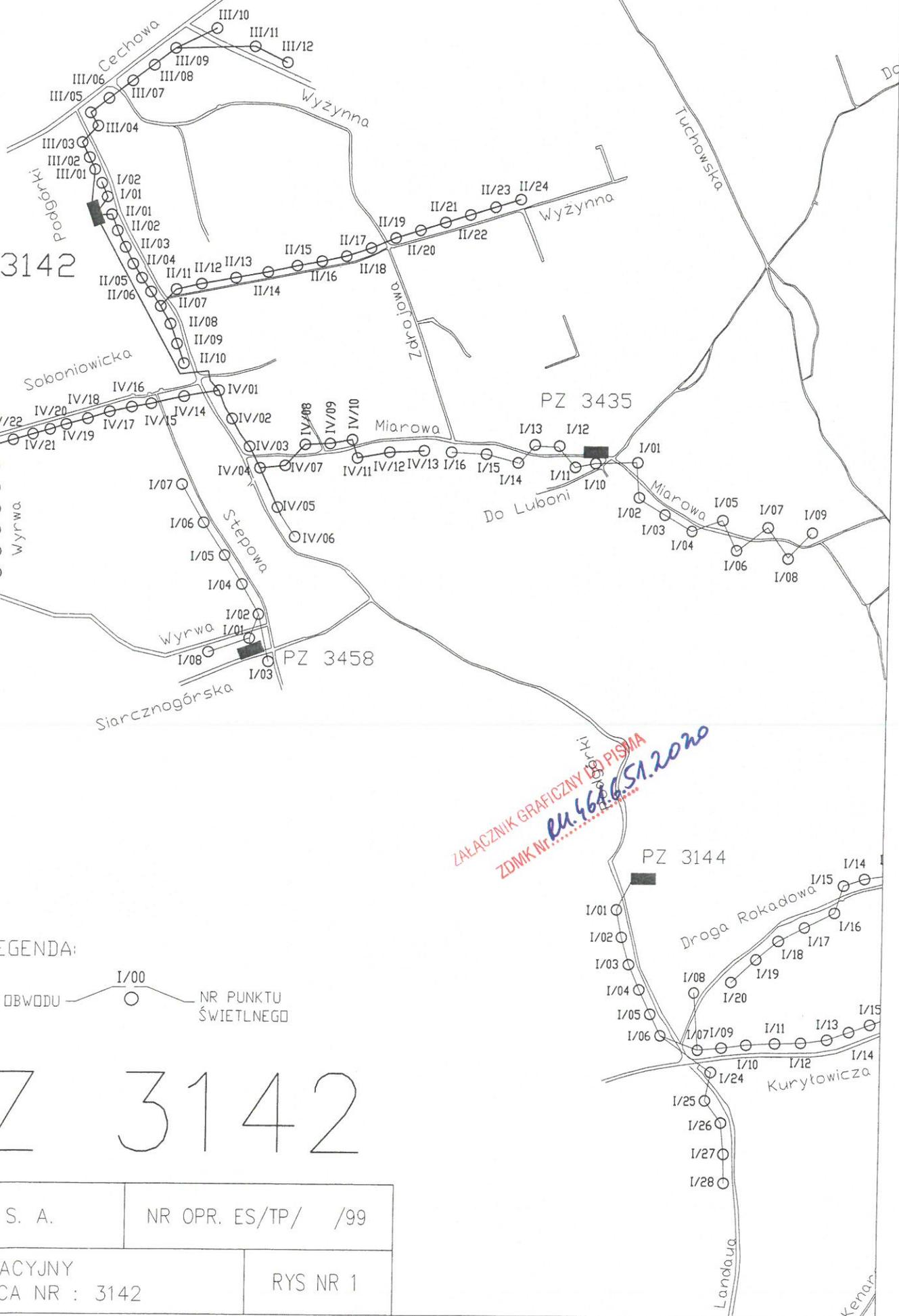
PZ 3142

grupa ZUE S. A.

NR OPR. ES/TP/ /99

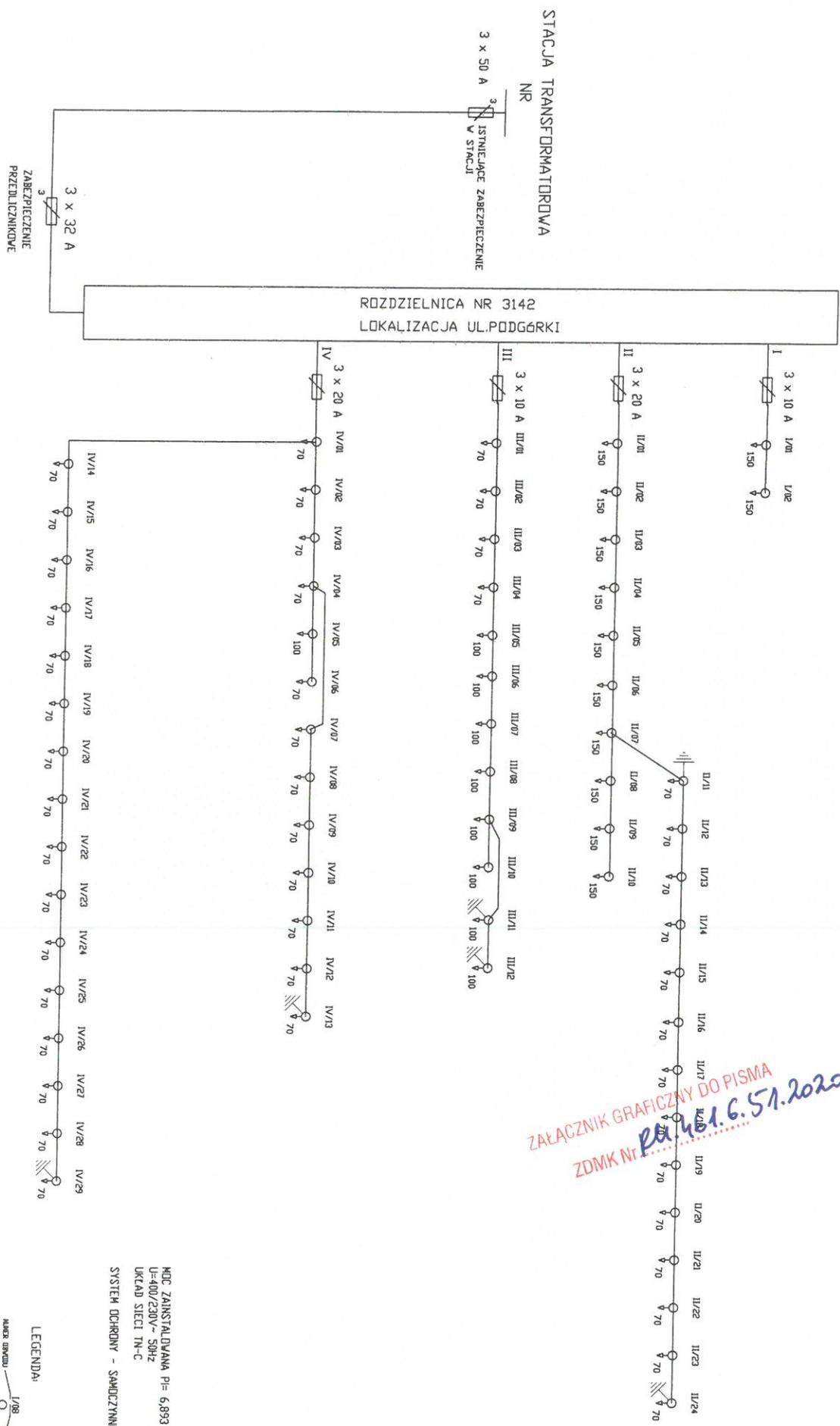
PLAN SYTUACYJNY
ROZDZIELNICA NR : 3142

RYS NR 1



PZ 3142

Załącznik graficzny do pisma
ZDMK Nr *Pa 41.6.51.2020*

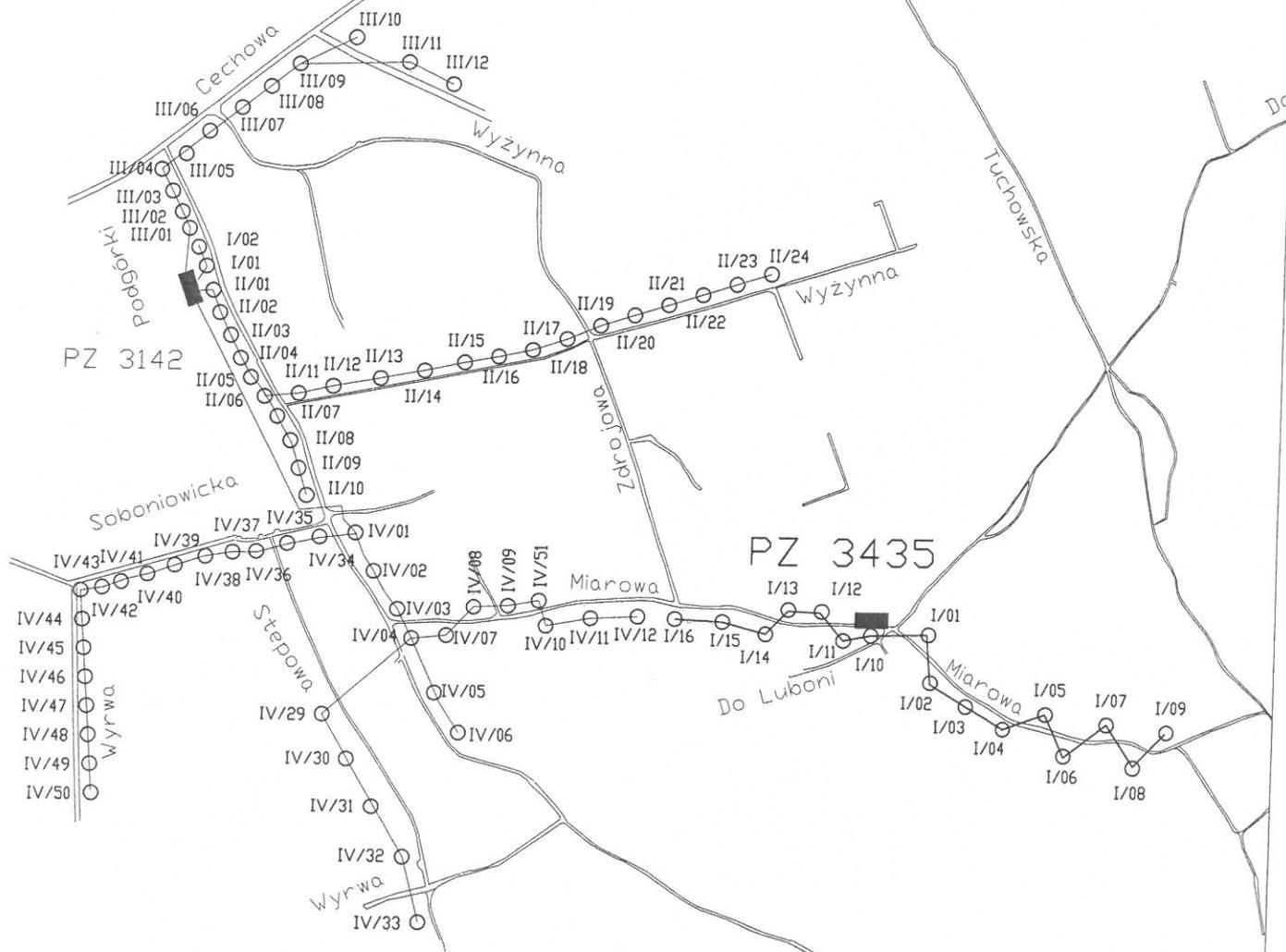


LEGENDA:

 I/88 MIKRO OBRĘBKA
 I/100 MIKRO OBRĘBKA

MOC ZAINSTALOWANA P1= 6,893 kW
 U=400/230V - 50Hz
 UKŁAD SIECI TN-C
 SYSTEM OBRĘBKI - SAMOIZOLNE SZYBKI WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP//99
PLAN SYTUACYJNY ROZDZIELNICA NR: 3142	RYS NR 2

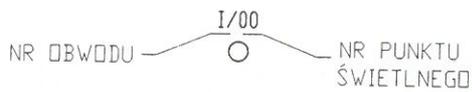


ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

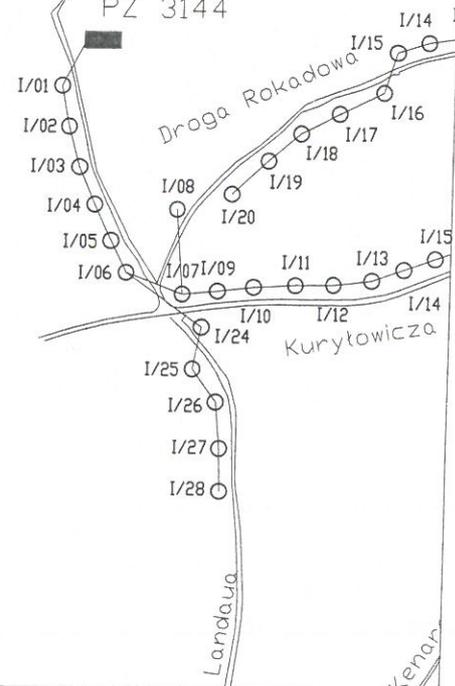
ZDMK Nr. PL.461.651.2020

PZ 3144

LEGENDA:



PZ 3435



grupa ZUE S. A.

NR OPR. ES/TP/ /99

PLAN SYTUACYJNY
ROZDZIELNICA NR : 3435

RYS NR 1

