



<b>LEGENDA:</b>					
	proj. nawierzchnia dachu pieszno-rowerowego np.: TerraWay				
	proj. uzupełnienie nawierzchni trawnięcą				
	proj. krawężnik betonowy 15/50 z oddzieleniem 2cm pianowym				
	proj. krawężnik betonowy 15/30 z oddzieleniem 0cm pianowym				
	proj. krawężnik betonowy 20/30 z oddzieleniem 4cm pianowym				
	proj. opaska z dwóch rzędów kostki kamiennej 8/10 z oddzieleniem 0cm				
	zakres zgłoszenia robót budowlanych				
	linie rozgraniczające obowiązujące MPZP				
	projektowana przyłęcz oświetlenia				
	projektowana lampa oświetleniowa				
<b>BIURO PROJEKTOWE:</b> <b>BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE PROJ.MAR</b> MARCIN KISIEL ul. Zbożowa 55/2 30-007 Kraków tel.: 666 841 041					
<b>NAZWA NAWIEST:</b> „Remont ciągu pieszno-rowerowego pomiędzy ul. Zakrzewiecką i Gronostajową w Krakowie wraz z budową przyłącza oświetlenia przy ul. Gronostajowej”					
<b>INWESTOR:</b> ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE UL. CENTRALNA 53 31-089 Kraków					
<b>OBIĘCIE:</b> ciąg pieszno-rowerowy ul. Zakrzewiecka - ul. Gronostajowa		<b>TEMAT RYSUNKU:</b> Plan sytuacyjny			
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	imię i nazwisko:	specjalność:	inn. uprawnień:	podpis:	
	mgr inż. Jacek Cernicki	drogowa		MM/P023/PW01/2	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	kierownik projektu				
<b>Data:</b>	branża:	faza:	nrys rysunku:	skala:	
październik 2017	Drognwa	PW	D-2	1:500	
<small>WYKRES NADANY SYGNETEM I ZWIĄZAŁ WYROKOWIDEM UL. BORTOWNIA 10BKA WYSTĄPIŁ WIM DROBNIAK LUB SŁOŻYŁ GO WIM DROBNIAK W IMIENIU PRACOWNICZY</small>					