

**DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA**

UO.5303.8.68.2020

Kraków, dnia 2020 -03- 19

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity – Dz. U. z 18.X.2012 r. Poz. 1137), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729) oraz statutu ZDMK.



stałą organizację ruchu
wg projektu **68/UO**

Projekt stałej organizacji w związku z zadaniem inwestycyjnym pod nazwą: „Remont ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Zakrzowiecką i Gronostajową w Krakowie”.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – z dniem realizacji projektu.
Termin ważności niniejszej organizacji ruchu – 2 lata od daty zatwierdzenia.

Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd należy wykonać zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Z up. DYREKTORA ZDMK
Radosław Bojarski
Kierownik Działu Organizacji Ruchu
Oznakowania i Urządzeń BRD

Otrzymują :

1 x Adresat + 2 egz. projektu

1 x a/a + 1 egz. projektu

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

PROJEKT

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W
ZWIĄZKU ZADANIEM INWESTYCYJNYM POD
NAZWĄ: „REMONT CIĄGU PIESZO -
ROWEROWEGO POMIĘDZY
UL. ZAKRZOWIECKĄ I GRONOSTAJOWĄ W
KRAKOWIE”.

Spis treści

Część opisowa.

Opis techniczny

Część rysunkowa.

- | | |
|---|---------------|
| 1. O-1 Orientacja | skala 1:10000 |
| 2. O-2 Istniejąca Organizacja Ruchu | skala 1:500 |
| 3. O – 3 Projektowana Organizacja Ruchu | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Zarządzenie nr 2103/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26.11.2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
- audyt rowerowy TA.461.1.105.2017 z dnia 18.09.2017r.

2. INWESTOR.

ZARZĄD DRÓG MIASTA
KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy docelowej organizacji ruchu dla remontu ciągu pieszo – rowerowego pomiędzy ul. Zakrzowiecką i Gronostajową w Krakowie. Ciąg pieszo – rowerowy ma zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną pieszych (osiedle Pychowice – przystanek tramwajowy MPK Ruczaj) oraz rowerzystów.

4. STAN ISTNIEJĄCY.

Od strony północnej:

Ulica Zakrzowiecka w Krakowie (dzielnica Podgórze) jest drogą wewnętrzną „ślepą” (nie posiada kategorii drogi publicznej) zapewniającą dojazd do przyległych posesji. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,2 – 3,7 m bez chodnika.

Ulica na przedmiotowym odcinku posiada spadek podłużny ok. 0,3%. W obszarze objętym opracowaniem brak uzbrojenia. Teren sąsiadujący z ul. Zakrzowiecką w tym rejonie to zabudowa jednorodzinna, natężenie ruchu małe. W MPZP Osiedla Pychowice planowana jest jako KT/L 1/2. Planowany remont ciągu pieszo – rowerowego jest zgodna z ww. planem miejscowym. Projektowany ciąg jest poza zakresem planowanej do przebudowy ul. Zakrzowieckiej.

Od strony południowej:

Ulica Gronostajowa w Krakowie (dzielnica Podgórze) na przedmiotowym odcinku jest drogą wewnętrzną „ślepa” (nie posiada kategorii drogi publicznej) zapewniającą dojazd do przyległych posesji. Posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3,5 – 4,5 m bez chodnika. W obszarze objętym opracowaniem brak uzbrojenia. Teren sąsiadujący z ul. Gronostajową w tym rejonie to zabudowa jednorodzinna, natężenie ruchu bardzo małe. W MPZP dla obszaru III Kampus UJ – Wschód planowana jest jako KDL.1. Planowana przebudowa ciągu pieszo – rowerowego na dz. nr 407/3 nie wchodzi w obszar ww. planu miejscowego.

Planowany do remontu ciąg pieszo-rowerowy łączący ul. Zakrzowiecką i ul. Gronostajową jest zamkniętą dla ruchu pojazdów samochodowych. Posiada zniszczoną nawierzchnię tłuczniowo – gruntową o szerokości od 2,5 – 4,0 m. Na przedmiotowym odcinku posiada spadek podłużny od 0,3% do 1,6%. W obszarze objętym opracowaniem zlokalizowane są kable elektroenergetyczne wraz z latarniami.

Teren sąsiadujący to las i potok Zakrzowiecki, natężenie ruchu pieszego i rowerowego jest umiarkowane.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

Przebudowa przewiduje wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o szerokość 3,5m. Zgodnie z audytem rowerowym oraz opinią ZZM projektuje się łącznik do ul. Zakrzowieckiej w kierunku ul. Sodowej o szerokości 2m. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 287m oraz 27m łącznika. Geometria ciągu pieszo – rowerowego została wpisana w przebieg istniejącej geometrii tak, by nie ingerować w tereny lasu oraz potoku Zakrzowieckiego. Przebieg odcinka ciągu zaprojektowano jako złożenie odcinków prostych oraz łuków kołowych. Zastosowano łuki kołowe o promieniach $R=20$ m, $R=50$ m, $R=75$ m, $R=100$ m, $R=200$ m. Ciąg posiadać będzie niweletą o zmiennym spadku od 0,3% do 1,0% w zależności od ukształtowania terenu. Załom spadków pionowych został wyokrąglony łukiem kołowym o promieniach $R=1000$. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku zachodnim (potok Zakrzowiecki).

6. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Od strony ul. Zakrzowieckiej zaplanowano znak C-13/16 informujący o rozpoczęciu ciągu pieszo-rowerowej. Ze względu na ograniczoną widoczność w miejscu znaku należy usunąć występujące tam drzewa i krzewy. Po przeciwnej stronie projektuje się znak C-13/16a informujący o zakończeniu trasy. Znak planuje się postawić w odległości 1m od konstrukcji oraz 2m od początku drogi po zewnętrznej stronie łuku poziomego $R50$. Od strony ul. Gronostajowej zaplanowano osobne oznakowanie, na początku ciągu pieszo-rowerowego

zastosowano znak C-13/16 natomiast po drugiej stronie konstrukcji znak C-13/16a. Nie przewidziano oznakowania poziomego. Istniejący znak B-2 należy usunąć.

Tab. 5.1. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

lp.	znak	szt.	wielkość
1	C-13/16	3	mini (folia II generacji)
2	C-13/16a	3	mini (folia II generacji)

Tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na wysokości min. 2,0 m w odległości 0,5m do 2,0m od krawędzi projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

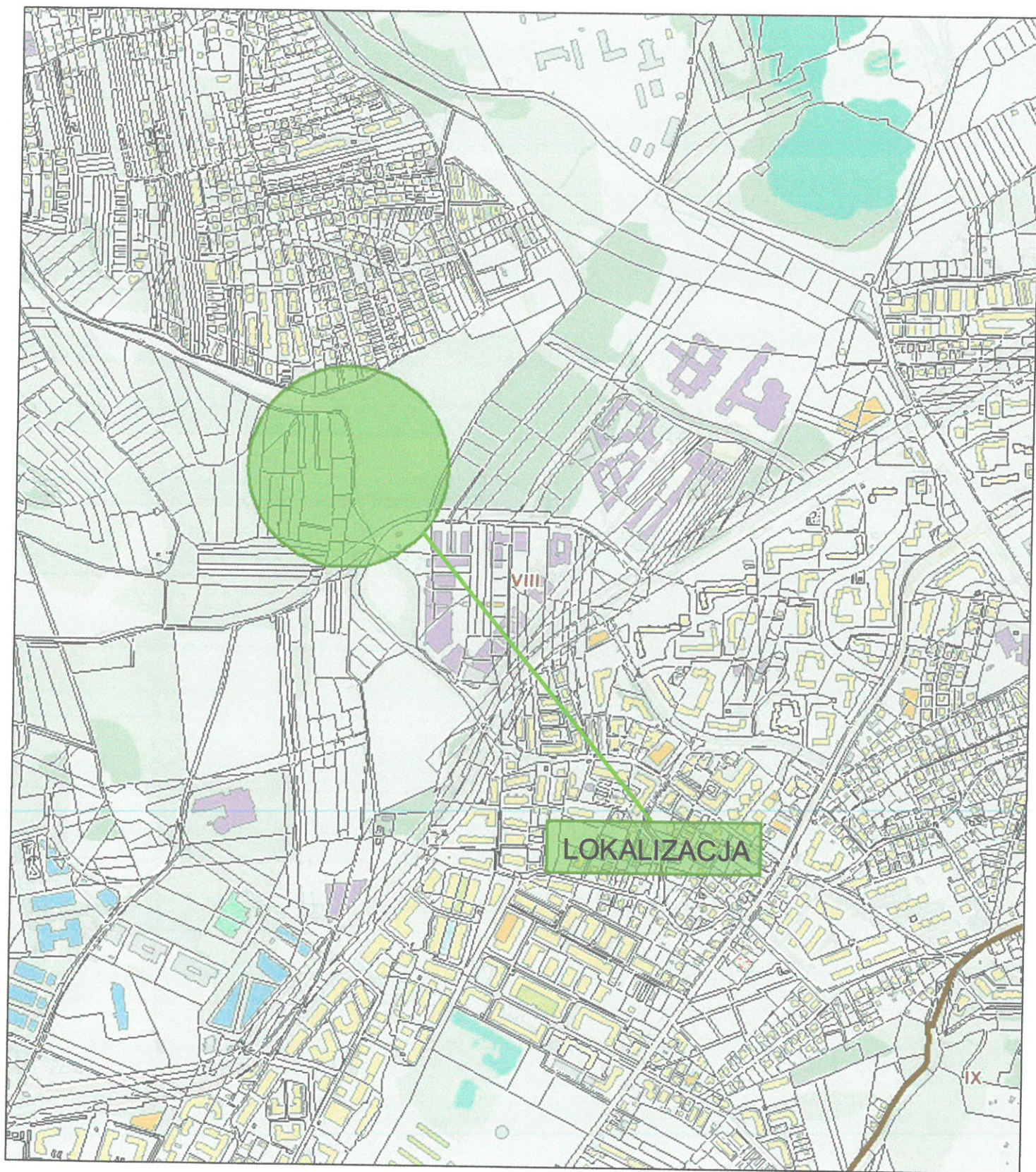
Odległości ustawiania znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

Istniejące zabezpieczenie przejazdu ciągu pieszo rowerowego – szlaban od ul. Zakrzowieckiej i słupki od ul. Gronostajowej należy zdemontować.

Opracował:


inspektor
Krzysztof Nowak

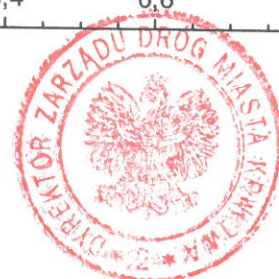
Miejski System Informacji Przestrzennej

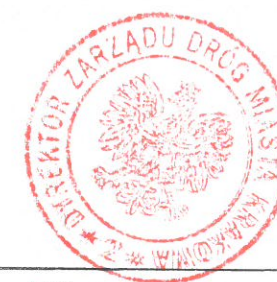






19.03.2020, 08:06:56

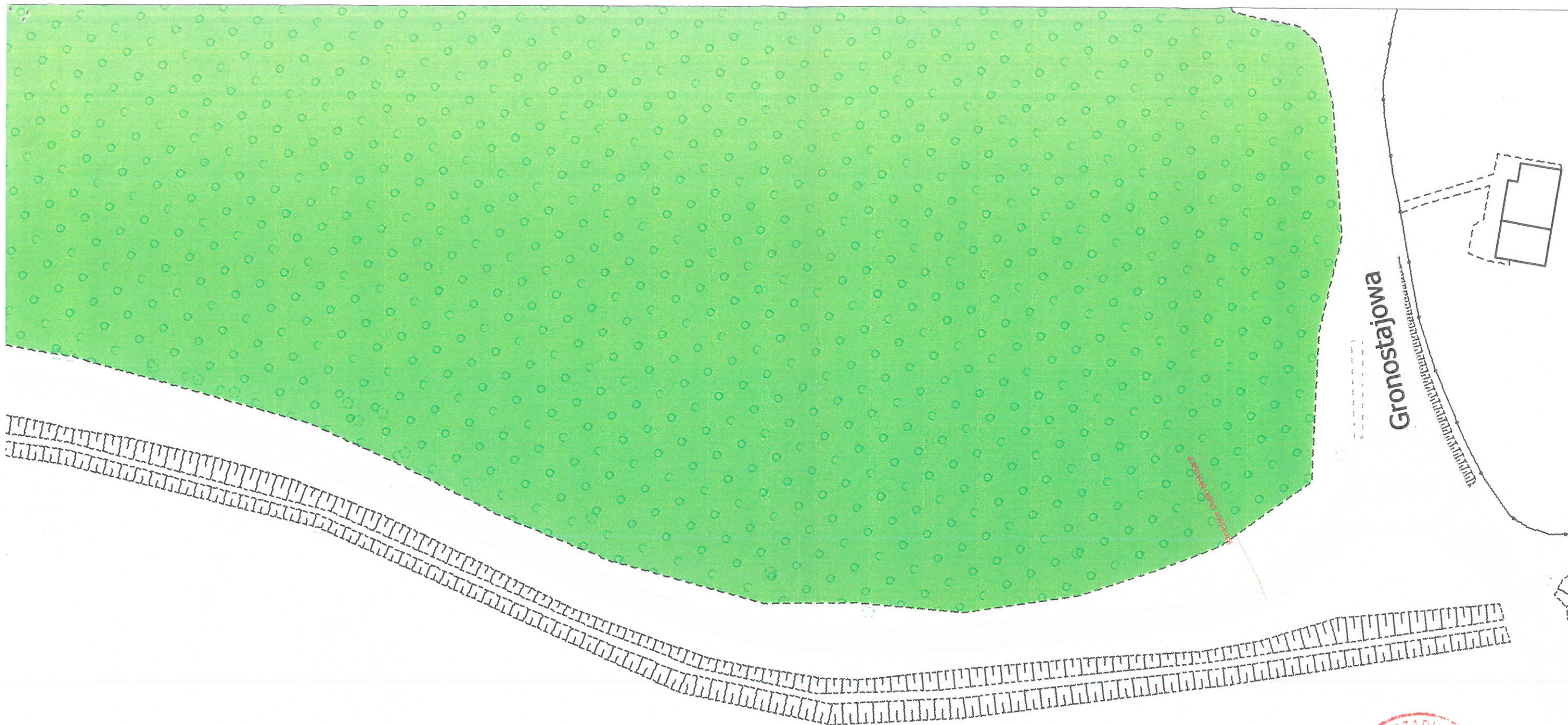
1:10 000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 0,8 km





LEGENDA:		
	- znaki istniejące	
	- znaki do usunięcia	
	- znaki projektowane	
Zarząd Dróg Miasta Krakowa		
Projektant:	 Inżynier Krzysztof Nowak	Nr rys. Nr /
Data: 2020 -03- 19	Podpis:	Skala 1:500



LEGENDA:



- znaki istniejące



- znaki do usunięcia



- znaki projektowane

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Projektant:

Inspektor
Krzysztof Nowak

Nr rys.
Nr / 2

Data:
2020 -03- 19

Podpis:

Skala:
1:500

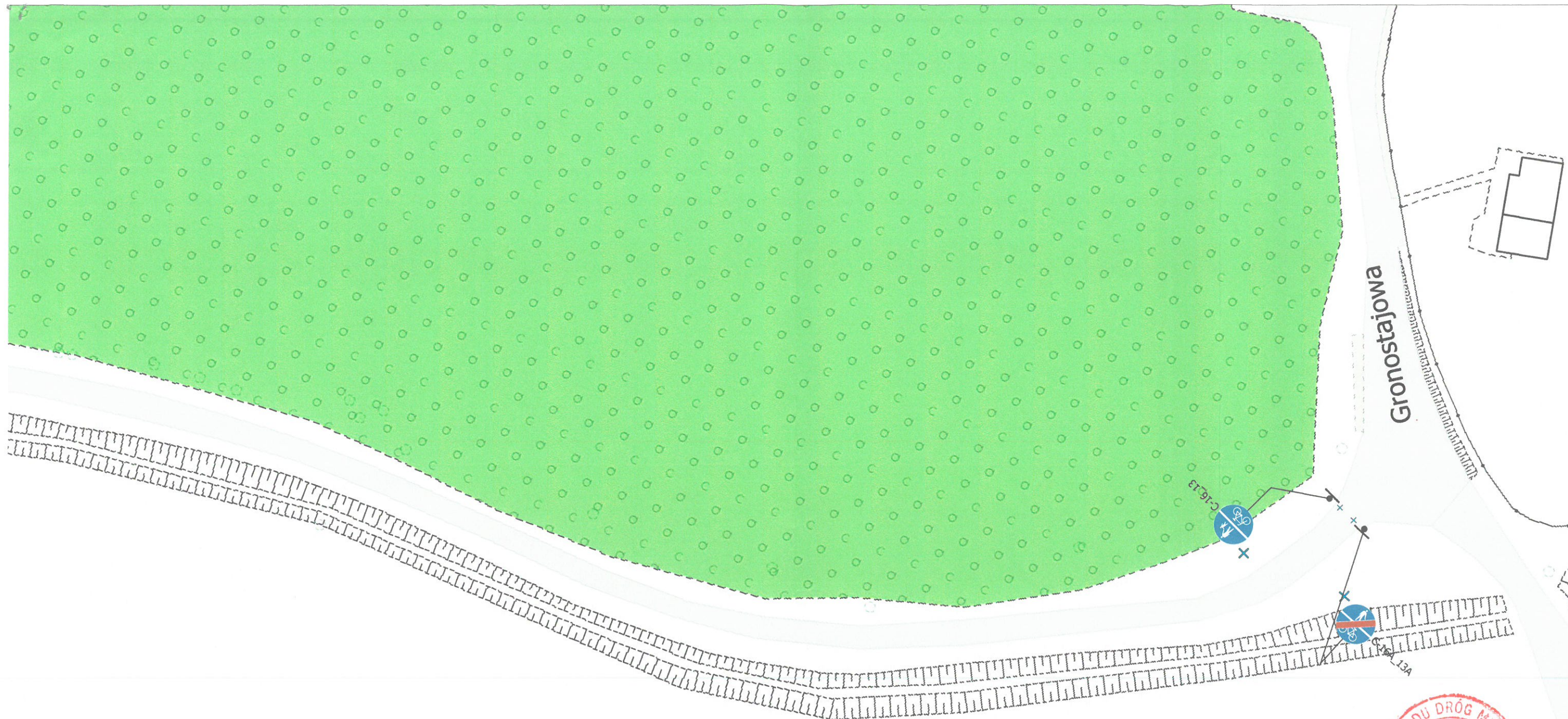




LEGENDA:	
	- znaki istniejące
	- znaki do usunięcia
	- znaki projektowane

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Projektant:	 <i>Krzysztof Nowak</i>	Nr rys. Nr / 1
Data: 2020 -03- 19		Skala: 1:500



<p>LEGENDA:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> - znaki istniejące </div> <div> - znaki projektowane </div> <div> - znaki do usunięcia </div> </div>		
<p>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</p>		
<p>Projektant:</p> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red; margin: 0;">Inspektor Krzysztof Nowak</p> </div>	<p>Nr rys. Nr / 2</p>	
<p>Data: 2020 -03- 19</p>	<p>Podpis:</p>	<p>Skala: 1:500</p>

