

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I URBANISTYKI
Referat Postępowań Nieprocesowych
30-533 Kraków, Rynek Podgórski 1

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)

po rozpatrzeniu zgłoszenia:

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, pełnomocnik p. Marcin Kisiel, ul. Zbożowa 5A/2, 30-002 Kraków

z dnia 05.10.2017 r.

organ administracji architektoniczno-budowlanej zaświadcza o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w drodze decyzji, wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na remoncie ciągu pieszo – rowerowego pomiędzy ul. Zakrzowiecką i ul. Gronostajową wraz z budową przyłącza elektroenergetycznego oświetlenia przy ul. Gronostajowej w Krakowie, teren inwestycji działki nr 407/2, 407/3, 482/1 obr. 7 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie, sprawa znak AU-01-4.6743.1739.2017.KJA.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Katarzyna Jarosz

Inspektor
w Wydziale Architektury i Urbanistyki

Uwaga:

- 1. Organ administracji architektoniczno-budowlanej może z urzędu, przed upływem terminu 21 dni od dnia dokonania zgłoszenia, wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 6 i 7 ustawy Prawo budowlane, oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.*
- 2. Roboty budowlane należy wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odpowiednie zabezpieczenie terenu wokół budowy.*
- 3. Za prowadzenie robót budowlanych objętych przedmiotowym zgłoszeniem, jak również za prawidłowe wykonanie przedmiotu zgłoszenia odpowiedzialność ponosi podmiot wnioskujący o przyjęcie zgłoszenia.*

Otrzymują:

1. p. Marcin Kisiel, ul. Zbożowa 5A/2, 30-002 Kraków
2. aa



Kraków, dnia 05 PAŹ. 2017

**Biuro Projektowo-Usługowe „PROJMAR”
Marcin Kisiel
ul. Zbożowa 5a/2
30-002 Kraków**

IU.461.7.127.2017

Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowlano - wykonawczego budowy przyłącza oświetlenia ulicznego dla zadania pn. „ Remont ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Zakrzowiecką i Gronostajową wraz z budową przyłącza oświetlenia ulicznego na terenie działki nr 407/2, 407/3 obr.7 Podgórze ”; opracowanie z 10. 2017r.

W nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi dwoma egzemplarzami w/w projektu, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie informuje, że po przeprowadzonej analizie uzgadnia w/w projekt. Warunki realizacji inwestycji zostały podane w uzgodnieniu dla lokalizacji uzbrojenia w pasie drogowym znak IU.461.2.2705.2017 z dnia 27.09.2017r.

Jeden z przedłożonych egzemplarzy dokumentacji pozostaje w tutejszym Zarządzie, drugi zwracamy jako uzgodniony. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty wydania.

Załącznik/i: Projekt budowlano - wykonawczy

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji
Iwona Król

Sprawę prowadzi:

Zbigniew Chrobak - IU nr tel.:12 616 74 07

Otrzymują:

1 x Adresat (wraz z załącznikami)

1 x a/a IU (95070 / 2017; ID: 994044)

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony



Kraków, dnia 02 PAŹ. 2017

Biuro Projektowo – Usługowe
„Projmar” Marcin Kisiel
ul. Zbożowa 5a/2
30-002 Kraków

Inwestor
Gmina Miejska Kraków – Zarząd
Infrastruktury Komunalnej i Transportu
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

IU.461.1.1043.2017

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej remontu ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Zakrzowiecką i Gronostajową w Krakowie.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie **uzgadnia** projekt budowlany branży drogowej remontu ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Zakrzowiecką i Gronostajową w Krakowie, pod następującymi warunkami:

1. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia drogi wewnętrznej oraz terenu przyległego.
2. Zagospodarowane wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również drogi wewnętrznej (art. 29, Prawo Wodne – Ustawa z 18.07.2001 r., Dz. U. 2017 Nr 0 poz. 1121).
3. Należy usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do należytego stanu.
4. Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant.
5. Projekty branżowe należy uzgodnić w tut. Zarządzie odrębnymi wnioskami.
6. Integralną częścią uzgodnienia jest projekt budowlany.
7. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.

Załącznik:

- 1) Projekt budowlany 1 egz.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

Sprawę prowadzi:

Karolina Kielkiewicz – Dział Uzgodnień IU
nr tel.: 12 616 71 34

Otrzymują:

- 1 x Adresat wraz z załącznikiem
- 1 x IU a/a (94799/2017, ID: 993296)

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony



Kraków, 18 września 2017

**Biuro Projektowo-Usługowe PROJMAR
Marcin Kisiel
ul. Zbożowa 5A/2
30-002 Kraków**

TA.461.1.105.2017

Dotyczy: opinia audytu rowerowego dla opracowania pn. **Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Zakrzowiecką i Gronostajową wraz z budową oświetlenia na terenie działki nr 407/2 obr. 7 Podgórze przy ul. Gronostajowej**

AUDYT ROWEROWY

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla projektu pn.

Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Zakrzowiecką i Gronostajową wraz z budową oświetlenia na terenie działki nr 407/2 obr. 7 Podgórze przy ul. Gronostajowej

Zespół Zadaniowy ds. audytów rowerowych w mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 1577/2011 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19.07.2011 r.” opiniuje **pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Wjazd na ciąg zabezpieczyć przed wjazdem nieuprawnionych pojazdów.
- W śladzie istniejącego przedeptu wykonać dodatkowy łącznik do ul. Zakrzowieckiej o szerokości 2m

Zastępca Przewodniczącego Zespołu ds. Audytów
Marcin Wójcik

Kierownik Działu
ds. Mobilności Aktywnej
Marcin Wójcik

Załącznik:

1) Projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA

Dz-08.0021.37.2017

RADA I ZARZĄD DZIELNICY VIII
DĘBNIKI
ul. Praska 52, 30-322 Kraków
tel./fax 12 267-03-03

Uchwała Nr XXXVII/396/2017
Rady Dzielnicy VIII Dębni
z dnia 20 września 2017 r.

w sprawie: projektu inwestycji pn.: „Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Zakrzowiecką i Gronostajową wraz z budową oświetlenia na terenie działki 407/2 obr. 7 Podgórze przy ul. Gronostajowej w Krakowie”.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębni w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1844) Rada Dzielnicy VIII Dębni uchwala, co następuje:

§ 1

Opiniuje się **pozytywnie** projekt inwestycji pn.: „Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Zakrzowiecką i Gronostajową wraz z budową oświetlenia na terenie działki 407/2 obr. 7 Podgórze przy ul. Gronostajowej w Krakowie” w związku z pismem Biura Projektowo-Usługowego „PROJMAR” Marcin Kisiel z dnia 5.09.2017 r.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VIII Dębni

/-/ Arkadiusz Puszkarz

Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się w celu usprawnienia komunikacji pieszo-rowerowej pomiędzy Kampusem UJ a Pychowicami

**DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA**

UO.5303.8.68.2020

Kraków, dnia 2020 -03- 19

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity – Dz. U. z 18.X.2012 r. Poz. 1137), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729) oraz statutu ZDMK.


stałą organizację ruchu
wg projektu **68/UO**

Projekt stałej organizacji w związku z zadaniem inwestycyjnym pod nazwą: „Remont ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Zakrzowiecką i Gronostajową w Krakowie”.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – z dniem realizacji projektu.
Termin ważności niniejszej organizacji ruchu – 2 lata od daty zatwierdzenia.

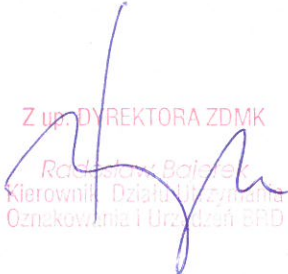
Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd należy wykonać zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

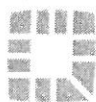
Otrzymują :

1 x Adresat + 2 egz. projektu

1 x a/a + 1 egz. projektu

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Z up. DYREKTORA ZDMK

Rafał Bolek
Kierownik Działu Uszczelnienia
Oznakowania i Urządzeń BRD



Kraków, 25.09.2017 r.

ZZM.12785.17.ID.46.3.MG1

**Biuro projektowo – usługowe
„PROJMAR” Marcin Kisiel
ul. Zbożowa 5A/2
30-002 Kraków**

Dotyczy: zaopiniowania inwestycji „Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Zakrzowiecką i Gronostajową wraz z budową oświetlenia na terenie działki 407/2 obr. 7 Podgórze przy ul. Gronostajowej w Krakowie”

Odpowiadając na pismo z 5 września 2017 r. w sprawie zaopiniowania inwestycji „Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Zakrzowiecką i Gronostajową wraz z budową oświetlenia na terenie działki 407/2 obr. 7 Podgórze przy ul. Gronostajowej w Krakowie, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie, po przeprowadzeniu wizji terenowej z przedstawicielami Rady Dzielnicy VIII i Projektanta w dniu 20 września 2017 r., opiniuje pozytywnie przedłożony projekt budowlany (branża drogowa) z następującymi uwagami:

1. Opis rozwiązania projektowego (str. 4-5 opisu technicznego) nie uwzględnia przedstawionego na rysunku projektowanego oświetlenia (trzy lampy i kabel doziemny na działce 407/2, w granicy z działką 407/3). Przedstawiona lokalizacja słupów oświetleniowych, przy braku możliwości usytuowania ich po południowej stronie ul. Gronostajowej, nie budzi zastrzeżeń, jednakże dla ochrony systemów korzeniowych drzew rosnących na skraju lasu zaleca się przy zakładaniu ww. kabla stosowanie metody bezrozkopowej. Parametry i kolorystyka słupów i opraw oświetleniowych zgodna wytycznymi określonymi w piśmie znak: ZZM.3254.17.ZI.46.3MG1 z dnia 21.03.2017 r., (ściśle nawiązująca do zrealizowanego już oświetlenia wzdłuż projektowanego ciągu pieszo-rowerowego na działce 407/3).
2. W projekcie drogowym należy bezwzględnie skorygować uziarnienie przewidziane dla górnej (zasadniczej) warstwy podbudowy na 4 – 31,5 mm. Podana zarówno w opisie technicznym jak i na rysunku D-4 mieszanka (podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm według normy PN-S-06102/97) nie zapewnia wymaganej przepuszczalności dla wód opadowych przesiąkających przez pory nawierzchni typu TerraWay (por. dane producenta).
3. W projekcie należy również skorygować uziarnienie przewidziane dla dolnej (pomocniczej) warstwy podbudowy na 31,5 – 63 mm. Podany zarówno w opisie technicznym jak i na rysunku D-4 tłuczeń (podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm według normy PN-S-06102/97) nie zapewnia trwałości nawierzchni typu TerraWay,

niezależnie od maksymalnego obciążenia (wg. ww. wytycznych dla samochodów o masie całkowitej do 8 ton), zwłaszcza przy istniejących uwarunkowaniach gruntowo-wodnych i różnicach w głębokości przemarzania na styku las-teren otwarty.

4. W projekcie drogowym, obok zaproponowanego oznakowania pionowego (znaki C-13/C-16 i C-13A/C16A), należy uwzględnić istniejące lub/i projektowane metalowe słupki drogowe blokujące wjazd pojazdów nieuprawnionych pojazdów samochodowych typu U12c, wg istniejącej biało – zielonej kolorystyki (w tym na każdym wjeździe min. 1 słupek składany - demontowalny), a ponadto należy również rozważyć utwardzenie odgałęzienia ciągu w północnej części działki 407/2 obr. 7 Podgórze - po istniejącym przebiegu łuku ścieżki prowadzącej do wschodniej części ul. Zakrzowieckiej).
5. Przy doborze kolorystyki nawierzchni należy wybrać barwę możliwie jasną, poprzez zastosowanie kruszywa naturalnego – jasny granit, ewentualnie jasny żwir (por. dane producenta).

DYREKTOR
Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie
Piotr Kempa

Otrzymują:

1 x Adresat – (w formie tradycyjnej oraz elektronicznej na adres cihy.kis@wp.pl)

1 x a/a

Do wiadomości:

1 x Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie (wyłącznie w formie elektronicznej na adres sekretariat@zikit.krakow.pl) – dotyczy umowy 995/ZIKiT/2017)



Kraków, dnia 27 WRZ. 2017

Biuro Projektowo – Usługowe "Projmar"
Marcin Kisiel
ul. Zbożowa 5a/2
30-002 Kraków

IU.461.2.2705.2017

Dotyczy: Uzgodnienia lokalizacji przyłącz oświetlenia dla zadania pn.: "Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy Zakrzowiecką i Gronostajową wraz z budową oświetlenia na terenie działki nr 407/2, obr. 7 Podgórze przy ul. Gronostajowej" – umowa 995/ZIKiT/2017 z dnia 28.07.2017r.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu informuje, że **uzgadnia lokalizację trasy przyłączy kablowych oświetlenia** w zakresie użytku drogowego w działce 407/2 obr. 7 Podgórze przy ul. Gronostajowej w Krakowie z następującymi warunkami realizacji inwestycji :

1. Akceptuje się lokalizację kabla i słupów oświetlenia pokazaną na załączniku graficznym, który stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.
2. Należy zachować warunki techniczne wydane przez tut. Zarząd dwoma pismami o sygnaturze IU.461.6.47.2017.1 i IU.461.6.47.2017.1
3. Dla projektowanej infrastruktury uzyskać opinię z narady koordynacyjnej Wydziału Geodezji UMK.
4. Na zakresach robót zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym.
5. Odcinki robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym przy zachowaniu ciągłości ruchu kołowego i pieszego. W czasie trwania robót ich wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich.
6. Na czas trwania prac zapewnić ciągłość działania sieci oświetlenia w porze wieczorno - nocnej.
7. W miejscach prowadzenia robót ziemnych, prace prowadzić w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopu gruntem zagęszczalnym, zagęszczając warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1,0 i modułu sprężystości 100 MPa wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
8. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz uzgodnić rozwiązania ewentualnych kolizji branżowych z zarządcami lub użytkownikami tych sieci.
9. Wytyczne do prowadzenia prac w terenie zielonym:
 - Wykopy w odległości 2m od pni drzew bezwzględnie prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego (ręcznie).
 - Zabezpieczyć pnie drzew przed uszkodzeniem mechanicznym

10. Pod koronami drzew obowiązuje całkowity zakaz składowania wszelkich materiałów budowlanych, parkowania sprzętu, lokalizacji zaplecza budowy
11. W zakresie działek drogowych objętych niniejszym opracowaniem uzyskać w tut. Zarządzie prawo do dysponowania terenem na cele budowlane. W zakresie pozostałych działek uzyskać zgody od Właścicieli/ Zarządców zgodnie z wypisem z rejestru.
12. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac powiadomić tut. Zarząd.
13. Warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, w tym zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności, zostaną określone na etapie zajęcia pasa drogowego.

Ponadto przypominamy, że zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane- za przyjęte rozwiązania, ich zgodność z normami i obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej- odpowiedzialność ponosi Projektant.

Z up. DYREKTORA ZIKiT
Magda Ruffkowska-Tyrpa
Kierownik Działu Uzgodnień

Załączniki:

- 1) map syt-wys.

Sprawę prowadzi:
Ireneusz Dziubek

- IU tel.: (12) 616 7306

Otrzymują:

- 1 x Adresat + zał.
- 1 x IU a/a ID (89600/2017, id:978382)

W przypadku kierowania korespondencji, proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony.



ODPIS

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, dnia 2017-09-27

GD-13-5.6630.2411.2017

PROTOKÓŁ

**z przeprowadzenia narady koordynacyjnej w siedzibie Urzędu Miasta Krakowa –
Wydział Geodezji w zakresie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Działając na podstawie art. 7d pkt. 2, art. 28b, 28c, 28d, 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późn. zm.) oraz Zarządzenia nr 3144/2015 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19.11.2015 r. w sprawie przeprowadzania narad koordynacyjnych dotyczących sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia na terenie Miasta Krakowa

po rozpatrzeniu wniosku:

**BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "PROJMAR" MARCIN KISIEL
30-002 KRAKÓW, ul. ZBOŻOWA 5A/2**

występującego w imieniu inwestora:

**ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE
31-586 Kraków, ul. Centralna 53**

dotyczącego:

oświetlenie uliczne

zlokalizowanego:

Kraków, ul. Gronostajowa, jednostka ewidencyjna: Podgórze, obręb: 7

Na naradzie koordynacyjnej w dniu **2017-09-27** rozpatrzono wyżej wymieniony wniosek o koordynację projektowanej sieci uzbrojenia terenu.

Uwagi i zalecenia:

l.p.	Podmioty i uczestnicy narady koordynacyjnej	Stanowisko uczestnika narady koordynacyjnej
1	Wydział Geodezji UMK	
	B. Słomka-Szczygieł	
	H. Mikołajska	
	J. Wielgus	
2	Zakład Gazowniczy - Kraków	1. Prace w strefie kontrolowanej gazociągu wykonać pod nadzorem właściwej terenowo Gazowni 2. Projektowane obiekty lokalizować zgodnie z Rozp. Min. Gosp. z dn. 26.04.2013r w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. 3. Skrzyżowanie kanalizacji z gazociągami wybudowanym przed 2002 r zabezpieczyć zgodnie z PN-91/M-34501 4.
	K. Kałwak	
	T. Janis	
	M. Komasa	
	A. Dymacz	
3	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.	Prace ziemne w miejscu skrzyżowania z istniejącą siecią wodociągów i kanalizacji wykonać zgodnie z warunkami technicznymi dla projektowania i budowy instalacji wodociągów i kanalizacji Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. Rejon.....
	W. Podwika	
	E. Szlachetka	
4	Tauron Dystrybucja S.A.	bez uwag
	A. Sacha	
	R. Wojtaszek	
	E. Magielska	
5	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S. A.	bez uwag
	A. Gierlicka	
	B. Krawczyk-Seweryn	
	K. Marendziuk	
	J. Bielaska	
6	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	dotyczy uzgodnienie z IKT
	R. Cebulski	
	B. Paszkowski	
	D. Knapik	
	M. Balicka	
7	Gaz System	bez uwag
	Z. Szmigiel	
	T. Słania	
	P. Potempa	
	M. Burtan	
	A. Fedor	
	A. Lechowicz	
	Ł. Marks	
8	Wydział Kształtowania Środowiska UMK	Bez uwag
	A. Głownia	
	D. Sawa	
	A. Urban-Suder	
	D. Mielnicki	
	M. Różycki	

9	Orange S.A.		Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze - Kraków Skrzyżowania i zblżenia z uzbrojeniem telekomunikacyjnym zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor . Wykonanie prac na lub w pobliżu sieci Orange Polska pod nadzorem, powinno być potwierdzone stosownym protokołem. Nadzór z ramienia Orange Polska uzgodnić pod nr tel. 12 680 17 20.
	G. Reszka		
	K. Maślanka		
10	T-Mobile Polska S.A.		bez uwag
	M. Totoń		
	J. Stolarz		
	M. Wojaś		
	D. Tobiasz		
11	Netia Telekom Telmedia S.A.		Bez uwag
	L. Augustyn		
	B. Banaś		
12	UPC Polska Sp. z o.o.		Informacja Działu Technicznego UPC Polska Biuro Regionalne w Krakowie. Skrzyżowania i zblżenia z uzbrojeniem telekomunikacyjnym zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Infrastruktura telekomunikacyjna własności UPC Polska oznaczona jest na mapach zasadniczych symbolem -v-. Inwestor jest zobowiązany zgłosić do UPC Polska prace min. 14 dni przed przystąpieniem do robót na adres Eksplatacja.Krakow@upc.pl . Wykonanie prac na lub w pobliżu sieci UPC Polska pod nadzorem powinno być potwierdzone stosownym protokołem. Nadzór z ramienia UPC Polska uzgodnić pod w/w adresem komunikacji elektronicznej.
	L. Augustyn		
	M. Ruta		
13	Wnioskodawca		
14	Inne		

Na naradzie koordynacyjnej nie stawił się przedstawiciel (oznaczenie reprezentowanych podmiotów): **ORANGE**

up. PREZYDENTA MIASTA
Zastępcę Przewodniczącego
Narady Koordynacyjnej
Halina Mikołajska
Główny Specjalista
w Wydziale Geodezji

(podpis przewodniczącego narady lub jego zastępcy)

ODPIS

GŁÓWNY SPECJALISTA

Halina Mikołajska