

75



Kraków, 11 luty 2019 r.

WEU.461.1.75.2020

Inwestor  
Gmina Miejska Kraków  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

**Dotyczy:** WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA  
ZADANIA ZDMK/T1.312/20 PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY AL. KASZTANOWEJ W KRAKOWIE.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.01.2020 r. (data wpływu do KEGW 30.01.2020 r.) w wydania warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych z ww. inwestycji, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że do odwodnienia planowanego chodnika przy al. Kasztanowej należy zastosować odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone oraz do ścieku. W celu maksymalnego zatrzymania wód w miejscu opadu zaleca się stosowanie rowów chłonnych, niecek filtracyjnych, skrzynek rozsączających, skrzynek korzeniowych, lokalnych obniżień z bioretencją itp.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)

11.02.2020  
Wpł K

18.02.2020

Bartosz Paszkowski

Z-ca Kierownika Działu Ewidencji  
i Uzgodnień

RADA I ZARZĄD DZIELNICY VII  
ZWIERZYNIEC

ul. Prusa 18, 30-117 Kraków  
tel/fax 12 421-56-66  
tel. 12 429-90-47

REFERENT

Joanna Kutrzeba  
10.01.2020

BIURO DLA DZIELNIC  
MIASTA KRAKOWA

wpływ: 2020-02-20  
dnia

Dz-07.0021.2.2020

**Uchwała nr XVI/173/2020  
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec  
z dnia 18 lutego 2020 roku**

-2 DMK

**w sprawie wytycznych do ogłoszenia zamówienia publicznego na opracowanie koncepcji przebudowy chodnika przy al. Kasztanowej**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (t. j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5469) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Wnioskuje się o wzięcie pod uwagę następujących wytycznych do ogłoszenia zamówienia publicznego na opracowanie koncepcji przebudowy chodnika przy al. Kasztanowej (zadanie budżetowe ZDMK/T1.312/20):

- 1) należy przewidzieć, w zależności od lokalizacji drzew, zawężenie chodnika do 2 m, bądź jego wyniesienie (zmiana rzędnej terenu),
- 2) należy wyznaczyć bezpieczne mijanki dla autobusów,
- 3) przy skrzyżowaniach al. Kasztanowej z jej przecznicami należy zastosować rozwiązania ułatwiające przemieszczanie się pieszych (w tym osób z niepełnosprawnościami) ciągami chodnikowymi wzdłuż ulicy; mogą to być np. obniżenia krawężników, wyniesione przejścia dla pieszych itp.,
- 4) należy skoordynować przygotowywanie koncepcji z realizacją wybranego w dzielnicowym Budżecie Obywatelskim 2019 projektu pn. „Rekonstrukcja Al. Kasztanowej” realizowanego w latach 2020-2021 przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie.”

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY I ZARZĄD DZIELNICY VII  
ZWIERZYNIEC

Szczepan Filipiak

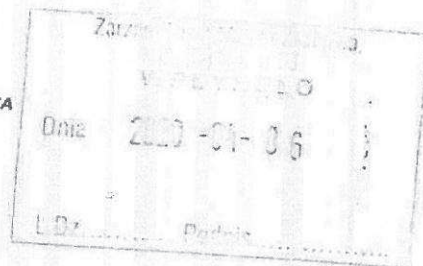
**Uzasadnienie:**

Uchwałę podejmuje się w związku z pismem Zarządu Dróg Miasta Krakowa, znak: IP.452.30.1.2020 z 29.01.2020.





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie  
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków  
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29



Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKR.ZMSM.763.976448.1.20

Kraków, 11.03.2020

Dot.: informacji o sieci gazowej w związku z remontem chodnika Kraków al. Kasztanowa.

W nawiązaniu do pisma w sprawie j/w Zakład Gazowniczy w Krakowie informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa niskiego ciśnienia (stal budowa 1968 r. oraz PE budowa 1995 r.) oraz średniego ciśnienia (budowa 1998 r.). Z uwagi na okres eksploatacji sieci gazowej jesteśmy zainteresowani przebudową podczas prac remontowych chodnika. Długości oraz średnice sieci gazowej zostaną określone na etapie opiniowania koncepcji przebudowy al. Kasztanowej. Wymiana sieci gazowej zapewni bezawaryjną pracę na kolejne lata, a co za tym idzie brak konieczności ingerencji w nowo wybudowaną w infrastrukturę drogową.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi: Klaudia Metelska tel.(12) 628 11 66

Do wiadomości:

- Gazownia Kraków Krowodrza
- Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

WŁADYSŁAW ZIOMEK  
d.s. Technicznych  
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie

Władysław Ziomek





B. ZAMORSKA

06.03.2020

7000000000

D. KONDRACKI

06 MAR 2020

10

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53 WPLYNEŁO		IP
Dnia	2020-03-04	
25288	2020	Dział Administracji
L.Dz.	Podpis	

Orange Polska  
Hurt

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Krakowie  
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków  
tel.: 12 265 13 87

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

Kraków, 24 lutego 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-5461/20/RP

Temat: przebudowa chodnika przy al. Kasztanowej w Krakowie

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr IP.452.30.2.2020 w sprawie planowanej w 2020 roku przebudowy chodnika przy al. Kasztanowej w Krakowie, Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie informuje, że w obszarze planowanej inwestycji posiada napowietrznoziemną infrastrukturę teletechniczną podlegającą bieżącym pracom konserwacyjno-utrzymawczym. Ponadto w obszarze objętym przebudową planowane jest zadanie inwestycyjne w ramach rozbudowy sieci optycznej ( FTTH ), którego realizacja odbywać się będzie w oparciu o istniejącą infrastrukturę teletechniczną ( podbudowa słupowa, kanalizacja teletechniczna ).

Informujemy również, że planowana przez Państwa inwestycja wymaga uzgodnienia w Orange Polska S.A w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą OPL. Opracowane dokumentacje projektowe dla przedmiotowych zadań należy przedstawić w Orange Polska S.A. celem uzgodnienia.

W przypadku kolizji z istniejącą siecią teletechniczną, należy wystąpić o wydanie warunków technicznych na jej przebudowę lub zabezpieczenie.

Z poważaniem

Robert Podgórski  
Starszy Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury





B. ZAMORSKI

06.03.2020

Handwritten signature

D. KONDAK, 06 MAR 2020

Nr pisma IRP/741/DZ/2020  
Nr sprawy IR/52/18/2019

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,  
ul. Centralna 53  
WPLYNĘŁO

Dnia 2020 -03-04, Kraków, 28 lutego 2020 r.

25359/2020, Administracji

L.Dz. .... Podpis: W. Spatek

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Dotyczy: zadania ZDMK/T1.312/20 Przebudowa chodnika przy al. Kasztanowej .**

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie, nawiązując do Państwa pisma z dnia 29.01.2020 r. nr IP.452.30.2.2020 (data wpływu: 30.01.2020r.) informujemy iż w 2020 r. nie planuje budowy nowej oraz przebudowy istniejącej infrastruktury ciepłowniczej w rejonach wskazanych w ww. piśmie.

WICEPREZES ZARZĄDU  
mgr Jerzy Marcinko

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x RC  
1 x IRP aa

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie, 30-969 Kraków, al. Jana Pawła II 188.

tel.: (12) 646 52 99, (12) 646 55 33, fax: (12) 644 55 10, e-mail: biuro@mpec.krakow.pl

Zarząd: Marian Łyko - Prezes Zarządu, Jerzy Marcinko - Wiceprezes Zarządu ds. Inwestycji, Marek Mazurek - Członek Zarządu ds. Eksploatacji, Witold Warzecha - Członek Zarządu ds. Rozwoju;

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,

Nr KRS 0000058452; Kapitał zakładowy: 35 600 000 PLN (opłacony w całości); NIP: 675-000-12-02; REGON: 350653461;

Bank PKO S.A. O/Kraków 90 1240 4722 1111 0000 4852 9389

30

Kraków, 25 LUT. 2020

IR-04.7211.1.10.2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53 WPŁYNĘŁO	
Dnia	2020-02-27
L.Dz.	232/24
Podpis	[Signature]

1P

Specjalista  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Dotyczy: OPINII DO ZADANIA ZDMK/T1.312/20 „PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY AL. KASZTANOWEJ W KRAKOWIE”**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 29.01.2020 r. w sprawie jw. przedstawiam poniżej wytyczne zgodnie z posiadanymi kompetencjami:

1. Należy utrzymać charakter alei na całej długości przebudowywanego odcinka al. Kasztanowej pozostawiając pasy zieleni wraz z istniejącymi drzewami oddzielające chodniki od jezdni.
2. Chodniki projektować o efektywnej szerokości min. 2,0 m.
3. W miejscach, gdzie obustronne prowadzenie chodnika jest niemożliwe należy zaprojektować bezpieczną możliwość przeprowadzenia pieszych na drugą stronę jezdni.
4. Należy zapewnić odpowiednie oświetlenie ciągów pieszych, a w szczególności projektować doświetlenie miejsc przekraczania pieszych jezdni.
5. Istniejące w ciągu al. Kasztanowej zatoki parkingowe należy projektować o parametrach zgodnych z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643); wzdłuż zatok postojowych należy zaprojektować chodniki o szerokości min. 1,5 m.
6. Należy zapewnić połączenie w/w ciągu pieszego z chodnikiem w rejonie przystanku autobusowego pn. „Zielony Dół” wraz z przebudową istniejącego słupa energetycznego usytuowanego w ciągu chodnika.
7. Zasadnym jest przeanalizowanie konieczności pozostawienia zatok autobusowych – w przypadku ich likwidacji uzyska się bardziej efektywną przestrzeń dla pasażerów i pieszych wraz z miejscem na lokalizację wiat przystankowych.
8. Zaleca się objęcie zakresem opracowania również skrzyżowań z ulicami poprzecznymi w kontekście zapewnienia ciągłości ruchu pieszych i odgięcia sugerowanych przejść dla pieszych w sposób zapewniający 5 m strefę oczekiwania pojazdu włączającego się w al. Kasztanową.



9. Wloty dróg wewnętrznych i zjazdów publicznych należy wykonywać na wyniesieniu do poziomu projektowanego chodnika.
10. W ramach uspokojenia ruchu zaleca się zastosowanie wyniesionych tarcz skrzyżowań; powyższe rozwiązania należy projektować w uzgodnieniu z Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie.
11. Należy zabezpieczyć środki finansowe związane z koniecznością opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu (procedury IR-1 i IR-2), które będą obejmowały wprowadzane zmiany. Projekty te winny uwzględniać także obszar poza zakresem projektu budowlanego, celem dowiązania istniejącej organizacji ruchu do zaplanowanych rozwiązań w związku z przebudową układu drogowego – w szczególności dotyczy to sytuacji, jeżeli taka konieczność wynika z zastosowania aktualnych przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych (w tym Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)) i stosownych standardów.
12. Parametry techniczne przebudowywanego pasa drogowego al. Kasztanowej (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni) winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643).

Pragnę zwrócić uwagę, iż z uwagi na niekorzystną geometrię skrzyżowania al. Kasztanowej z ul. Chełmską i ul. Junacką zasadnym jest rozszerzenie zakresu zadania bądź zarezerwowanie środków finansowych na zadanie dodatkowe, które będzie obejmować przebudowę w/w skrzyżowania.

DYREKTOR WYDZIAŁU

*Ewelina Gryga*

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
www.krakow.pl



B. ZANORSKA

25.02.2020

Handwritten



Kraków

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,  
ul. Centralna 53  
WP-777700  
Kraków, IP  
Data 2020-02-24  
21682/220  
Dział Administracji  
L.Dz. Podpis Sylwia Szpak

20 LUT 2020

KZ-03.4120.6.40.2020.NP/MKO

Data 21 LUT. 2020 (10)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Dotyczy:** PRZEBUDOWY CHODNIKA PRZY AL. KASZTANOWEJ W KRAKOWIE (ZADANIE ZDMK/T1.312/20)

Odpowiadając na pismo znak: IP.452.30.1.2020 z 29.01.2020 r. (data wpływu: 29.01.2020 r.) Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków informuje, że aleja Kasztanowa jest drogą prowadzącą do zespołu pałacowo-parkowego Justusa Decjusza na Woli Justowskiej i posiada dużą wartość kompozycyjną i krajobrazową, jednak znajduje się poza terenami objętymi ochroną konserwatorską i poza strefą nadzoru archeologicznego. Mając na uwadze walory alei, wskazane jest zachowanie istniejących drzew i uzupełnienie powstałych luk nowymi nasadzeniami, w celu zachowania ciągłości założenia. W związku z powyższym zaleca się opracowanie kompleksowego projektu zieleni oraz prowadzenie prac budowlanych w sposób uwzględniający ochronę istniejącej zieleni.

Jednocześnie informujemy, że w sąsiedztwie inwestycji na działce nr 232/1 obr. 9 Krowodrza (na rogu al. Modrzewiowej/al. Kasztanowej) zlokalizowany jest transformator wieżowy ujęty w gminnej ewidencji zabytków i podlegający ochronie konserwatorskiej. W związku z powyższym, roboty budowlane związane z realizacją wnioskowanego zamierzenia należy prowadzić w sposób zapewniający maksymalną ochronę bryły zabytkowego obiektu, a teren po zakończeniu prac ziemnych doprowadzić do stanu pierwotnego. W przypadku odkrycia podczas prowadzenia prac ziemnych przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami archeologicznymi, inwestor zobowiązany jest na mocy art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003 (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 ze zm.), do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić odkryte przedmioty i niezwłocznego powiadomienia o odkryciu właściwych służb konserwatorskich.

Na terenie objętym opracowaniem obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego obszarów „Wola Justowska – Sarnie Uroczysko” (Uchwała nr XLV/587/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 maja 2012 r.) i „Wola Justowska – Modrzewiowa” (Uchwała nr XLV/586/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 maja 2012 r.) i podejmowane działania muszą być zgodne z ich zapisami.

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 2 x aa + zał.

Urząd Miasta Krakowa  
BIURO MIEJSKIEGO KONSERWA  
tel. +48 12 616 65 00, fax +48 12 6  
31-144 Kraków, ul. Biskupia 18  
www.krakow.pl

ZARZĄD DRÓG MIASTA  
KRAKOWA (ZDMK)  
UL. CENTRALNA 53  
31-586 KRAKÓW

IM99008309264



R:

Z



46





**WODOCIĄGI  
Miasta Krakowa**

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie  
Adres: ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków. Centrala: +48 12 42 42 300, Fax: +48 12 42 42 322, Nr alarmowy: 994  
e-mail: biuro@mpwik.krakow.pl, www.wodociagi.krakow.pl

B. ZAMORSKA  
17.02.2020  
Kuchta

17977/2020 IP

D. KONDRACKI  
17. LUT. 2020  
JKO

IWK.43.33.2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53	
WPLYNEŁO	
Dnia	2020-02-14
Dział Administracji	
Zarząd Dróg Miasta Krakowa	
L.Dz.	Podpis
31-586 Kraków, ul. Centralna 53	

Kraków dnia 10.02.2020 r.

Dotyczy : zadania ZDMK/T1.312/20 przebudowa chodnika przy ul. Kasztanowej  
znak IP.452.20.2.2020 z dnia 20.01.2020 r

W odpowiedzi na pismo znak IP.452.20.2.2020 z dnia 20.01.2020 r w sprawie przebudowy chodnika przy ul. Kasztanowej informujemy, że w ciągu ul. Kasztanowej znajduje się rurociąg wodociągowy rozdzielczy średnicy 150 mm przebiegający po stronie numerów nieparzystych w zieleńcu i częściowo pod chodnikiem. Od rurociągu rozdzielczego wykonane są przyłącza wody do budynków generalnie z rur stalowych ocynkowanych. **Na odcinku od ulicy Modrzewiowej do ulicy Grabowej rurociąg wykonany jest z rur PVC, natomiast na odcinku od ulicy Grabowej do ulicy Chełmskiej rurociąg jest wykonany z rur azbestocementowych. W przypadku przebudowy chodnika, konieczna byłaby więc wymiana rurociągu azbestocementowego.** Obecnie nie ma przygotowanego projektu na przebudowę tej sieci. W związku z powyższym prosimy o kontakt i skoordynowanie działań w celu realizacji przebudowy wodociągu przed modernizacją układu drogowego. W ulicy Kasztanowej i w jej przecznicach przebiega też kanalizacja sanitarna grawitacyjna z rur betonowych o średnicach 300/250/200 mm, która obecnie nie wymaga przebudowy.

O/04912/IWK/CHW2020

Otrzymują :

1 x Adresat

1 x IS

1 x IWK a/a

W. POKORSKI  
Dział Inwestycji  
Podpis



Zarząd  
Zieleni Miejskiej  
w Krakowie

B. ZAMORSKA

17. 02. 2020

*Maciej*

D. KONDRACIK

17. LUT. 2020

*W*

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,  
ul. Centralna 53  
WPLYNĘŁO

Dnia 2020 -02- 11

15769/2020 Kancelista

Janus

*W* IP

Kraków, 7 lutego 2020 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

ZZM.ZZS.40.7.10.20.2271.ET

**DOTYCZY: DOTYCZY ZADANIA ZDMK/T1.312/20 PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY AL.KASZTANOWEJ.**

W odpowiedzi na pismo jw., Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie, opiniuje pozytywnie zadanie związane z przebudową chodnika przy al. Kasztanowej.

Opinia powyższa wydana jest pod następującymi warunkami:

1. Podczas prac teren powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. W czasie trwania prac, ich Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich.
2. Drzewa znajdujące się w obrębie prac budowlanych należy zabezpieczyć:
  - pnie zabezpieczamy matą słomianą przymocowaną do pnia drutem lub sznurkiem syntetycznym. Dodatkowe zabezpieczenie pni stanowi oszalowanie deskami szczególnie w sąsiedztwie pracy sprzętu mechanicznego. Odeskowanie powinno uwzględniać kształt pnia i być tak wykonane, aby deski przylegały do pnia możliwie największą powierzchnią, okrywały pień do podstawy korony. Deski mocuje się poprzez drutowanie lub olinowanie bez użycia gwoździ.
  - prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego należy wykonać ręcznie pamiętając, aby nie dopuścić do przeschnięcia bryły korzeniowej, prace wykonać jak najszybciej. Ponadto, ścianę wykopu od strony korzeni zasypać warstwą ziemi urodzajnej lub wilgotnego torfu i zabezpieczyć jutą. W obrębie rzutu korony prace powinny być wykonywane ręcznie.
  - Ponadto, niedopuszczalne jest na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzewa składowanie materiałów budowlanych oraz poruszanie się sprzętu i pojazdów mechanicznych.
  - Korony drzew, w przypadkach koniecznych należy zabezpieczyć poprzez podwiązanie dolnych gałęzi do nadległych, lub dokonać korekty w granicach dopuszczanych w ustawie o ochronie przyrody.
3. Po zakończeniu prac należy:
  - zrehabilitować zniszczony trawnik, poprzez oczyszczenie powierzchni z gruzu, zanieczyszczeń, wymianę ziemi na urodzajną wysiew mieszanki nasion traw;

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie  
tel. +48 12 201 02 40  
sekretariat@zsm.krakow.pl  
Siedziba: 30-059 Kraków, ul. Reymonta 20  
www.zsm.krakow.pl

Z upoważnienia  
Zastępcy Dyrektora ds. Zieleni  
Kraków

*[Signature]*

Zastępcy Dyrektora ds. Zieleni

24





Zarząd Transportu  
Publicznego  
w Krakowie

D. CHŁOPIK  
21.02.2020  
7 kowca dy

TU

TT.421.1<sup>4</sup>.2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,  
ul. Centralna 53  
WPLYNEŁO

Dnia 2020-02-20  
20844/2020  
L.Dz.....Podpis.....

Kraków, dnia

17 LUT. 2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

B. Zomorska

**Dotyczy:** IP.452.30.1.2020 zadania ZDMK/T1.312/20 przebudowa chodnika przy al. Kasztanowej

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję z dn. 29.01.2020 r. (data wpływu do ZTP: 30.01.2020 r.) w sprawie jw., przekazuje następujące informacje do uwzględnienia w ogłoszeniu zamówienia publicznego na opracowanie koncepcji.

W zakresie organizacji transportu:

- w ciągu al. Kasztanowej prowadzony jest ruch Komunikacji miejskiej w Krakowie, w związku z powyższym nie należy zmniejszać szerokości użytkowej jezdni,
- do zakresu należy włączyć wszystkie perony przystankowe. Krawędź peronową należy wykonać z krawężników kamiennych typu kassel kerb z odkryciem na ok. 18 cm. Należy uzyskać maksymalną możliwą szerokość peronu przystankowego – dogodna szerokość peronu to 3,5 m;
- w opinii tutejszego Zarządu zakresem należy objąć również przystanki KMK, w szczególności wykonanie nawierzchni z betonu cementowego zbrojonego w kolorze czerwonym: na długości ok. 20 m w przypadku przystanków zlokalizowanych na jezdni oraz całą nawierzchnię zatok autobusowych (dla przystanków zlokalizowanych w zatokach);
- należy dążyć do wykształcenia normatywnych wymiarów zatok autobusowych, tj. długość krawędzi peronowej min. 20 m, skos wyjazdowy z jezdni 1:8, skos wjazdowy na jezdnię 1:4;
- co najmniej na długości przystanków (zarówno zlokalizowanych na jezdni jak i w zatokach) należy uwzględnić przebudowę ścieku przykrawężnikowego odprowadzającego wodę opadową;
- nawierzchnia peronów przystankowych i ciągów pieszych winna być bezfazowa;
- koncepcję należy wykonać zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego;
- koncepcja winna być przedłożona do zaopiniowania do tutejszego Zarządu, gdzie zostanie oceniona poprawność proponowanej geometrii i rozwiązań m. in. w zakresie przyjmowanych szerokości peronów przystankowych, ciągów pieszych, sposobu

kształtowania przystanków KMK i innych parametrów związanych z organizacją transportu.

W zakresie mobilności aktywnej wnosi się o:

- zaprojektowanie ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika przez wszystkie zjazdy oraz drogi podporządkowane dochodzące do ul. Kasztanowej;
- zaprojektowanie chodnika z nawierzchni bezfazowej betonowej lub najlepiej asfaltowej;
- zaprojektowanie chodnika po obu stronach ul. Kasztanowej o minimalnej szerokości użytkowej 1,5 m zapewniając pas zieleni izolacyjnej zabezpieczającej chodnik od strony jezdni biorąc pod uwagę warunki terenowe i zagospodarowanie;
- zaprojektowanie i wykonanie oświetlenia chodnika z doświetleniem dojść do przejść dla pieszych i przejść dla pieszych oraz miejsc przechodzenia dla pieszych w obrębie skrzyżowań;
- zaprojektowanie poszerzeń chodników dla pieszych w rejonie dojść do przejść dla pieszych;
- zastosowanie udogodnień dla pieszych poprzez zastosowanie m.in. poszerzeń w formie skosów i łuków chodników z elementami typu m.in. latarnie, słupki znaków, ławki, bariery, wiaty poza ciągami pieszymi dla zachowania funkcjonalności i bezpieczeństwa użytkowania;
- zastosowanie w przedmiotowym opracowaniu rozwiązań wg „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. Na podstawie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” wprowadzonych Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. tutejszy Zarząd stoi na stanowisku, że ruch rowerowy winien być prowadzony w ruchu ogólnym (w formie strefy uspokojonego ruchu – ograniczonej prędkości „TEMPO 30” – przy prędkości do 30 km/godz);
- uzyskanie opinii Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie powołanego Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20 września 2019 r.

Sprawę prowadzi:  
Sylwia Rogala - TTR  
nr tel.: 12 616 86 61

W zakresie mobilności aktywnej:  
Tomasz Friediger – TA  
nr tel.: 12 616 86 71

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x aa TTR

Z up. DYREKTORA ZTPK

  
Piotr Dera  
Kierownik Działu  
Organizacji Transportu

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony



23