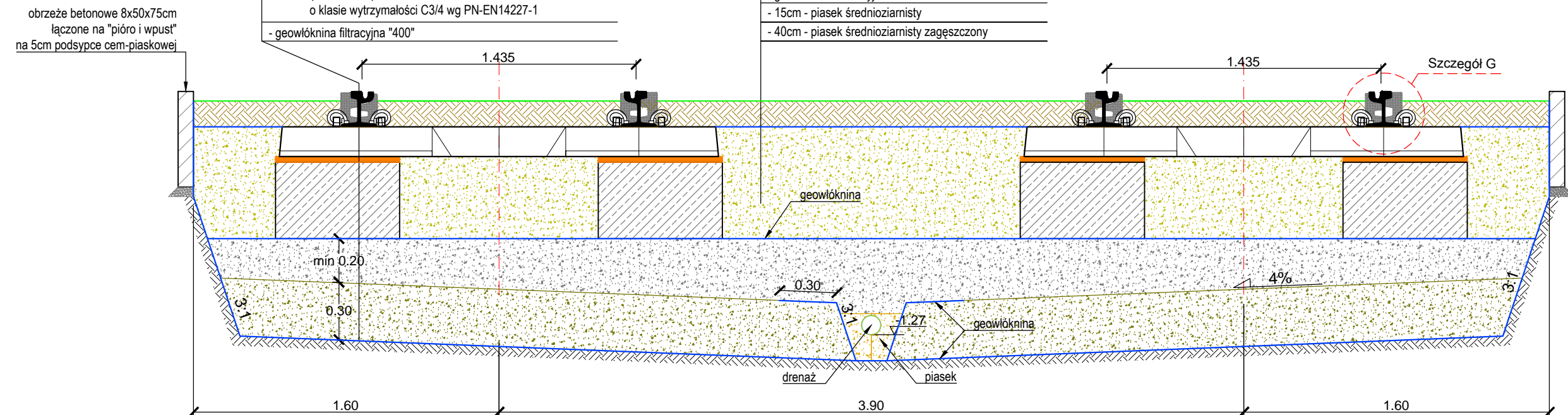


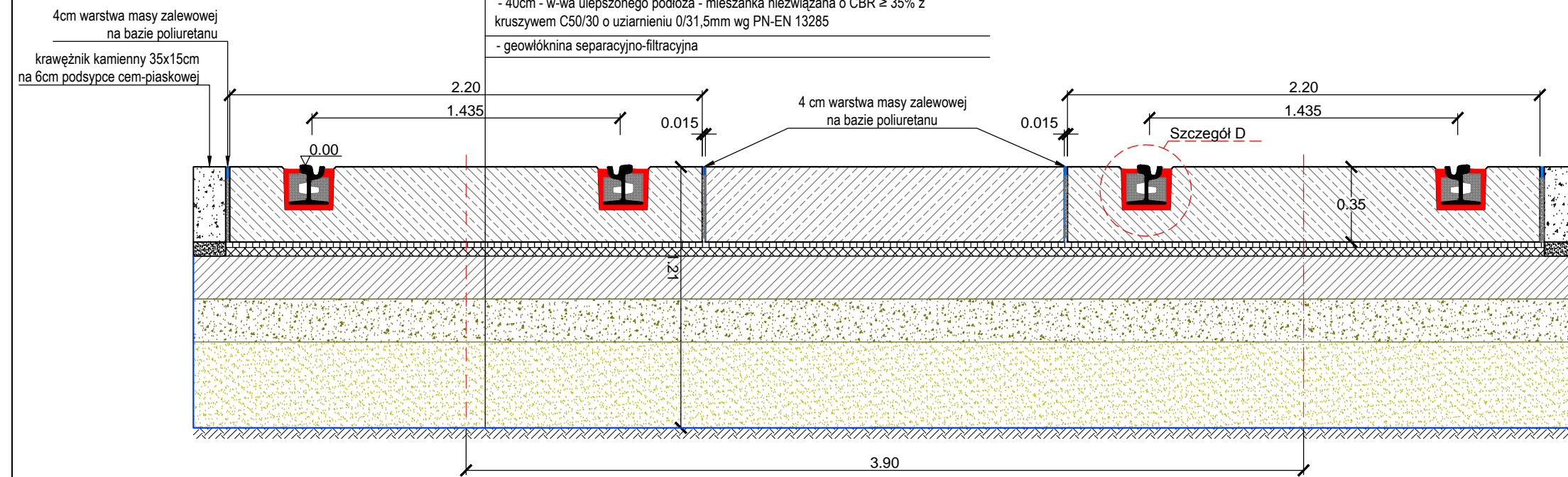
## SZYNA 60R2

- |  |
|--|
| - folia  |
| - geowłóknina filtracyjna "400"  |
| - min 20cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR $\geq$ z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg PN-EN 13285 |
| - 30cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka stabilizowana cementem o klasie wytrzymałości C3/4 wg PN-EN14227-1                   |
| - geowłóknina filtracyjna "400"  |

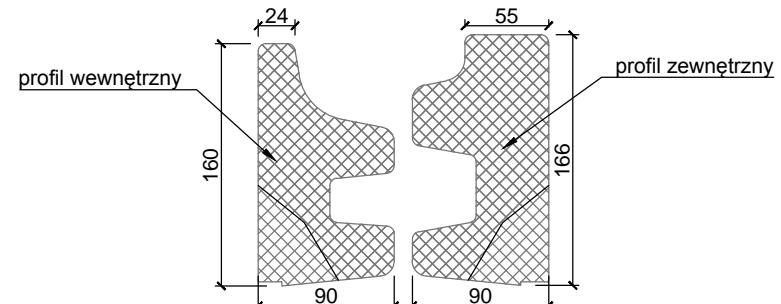
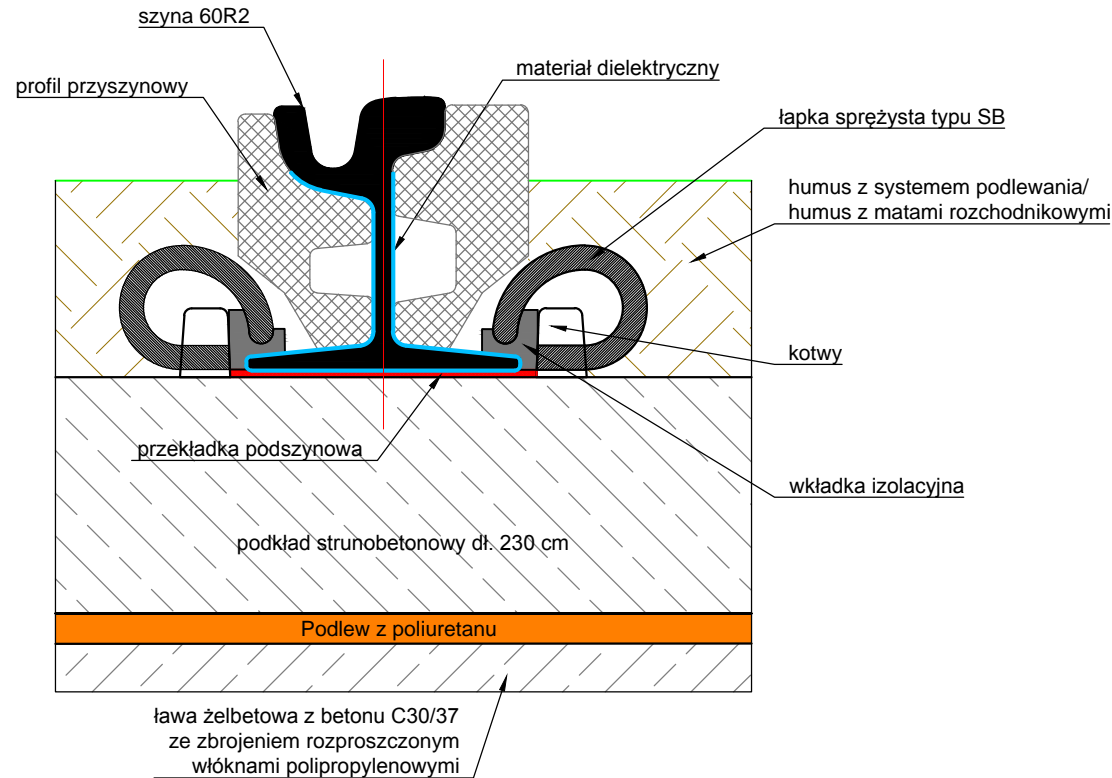
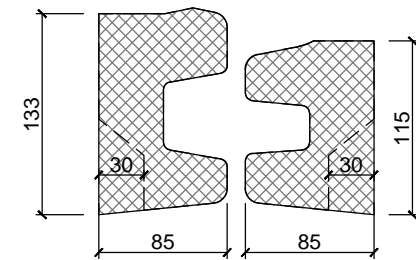
- |   |
|---|
| - 15cm - humus z systemem podlewania/<br>humus z matami rozchodnikowymi |
| - geowłóknina filtracyjna "400"   |
| - 15cm - piasek średnioziarnisty  |
| - 40cm - piasek średnioziarnisty zagęszczony                            |



---

W  
L

- 
- Diagrama techniczna przedstawiająca przekrój konstrukcji mostowej. W centralnej części znajduje się szyna 60 R2, która jest otoczona masą zalewną na bazie poliuretanu. Całość jest zamocowana w prefabrykowanej płycie torowa za pomocą kleju do bloczków gumowych. Wokół szyny znajduje się materiał gruntujący na bazie żywicy epoksydowych. Wymiary: 5mm dla kleju, 3mm dla warstwy gruntującej, 20-5mm dla płyty torowej.

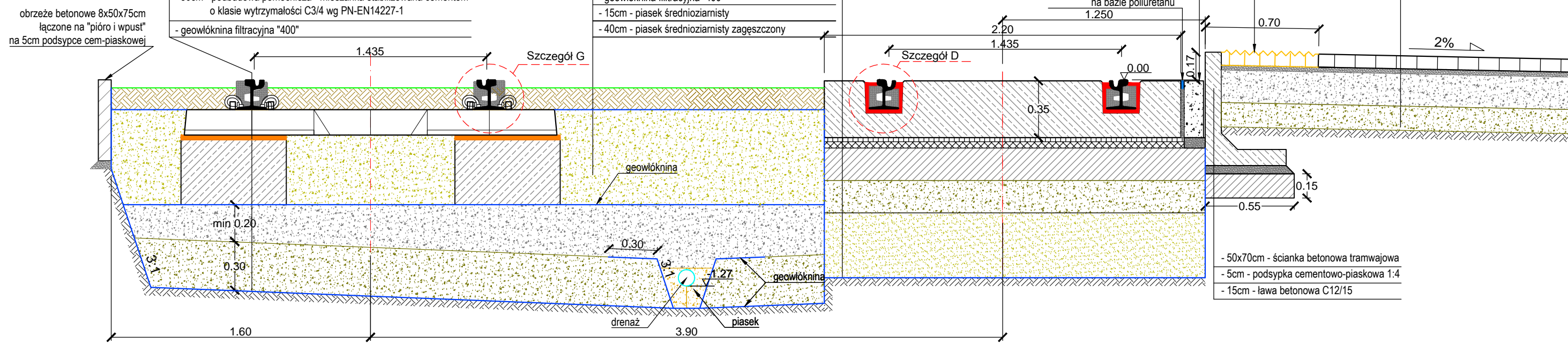



- |   |
|---|
| - folia   |
| - geowłókna filtracyjna "400"   |
| - min 20cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR $\geq 8$<br>z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg PN-EN 13285 |
| - 30cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka stabilizowana cementem<br>o klasie wytrzymałości C3/4 wg PN-EN14227-1                     |
| - geowłókna filtracyjna "400"   |

- |   |
|---|
| - 15cm - humus z systemem podlewania/<br>humus z matami rozchodnikowymi |
| - geowłóknina filtracyjna "400"   |
| - 15cm - piasek średnioziarnisty  |
| - 40cm - piasek średnioziarnisty zagęszczony                            |

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
|  | 4 cm warstwa masy zalewowej |
|--|-----------------------------|

- |   |
|---|
| - 8cm - warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa   |
| - 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4   |
| - 20cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg PN-EN 13285       |
| - 15cm - warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C0,4/0,5 wg PN-EN 14227-1 |
| - istniejące zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S-02205   |



 <p><b>PROGRES</b> Sp. z o.o. 30-414 Kraków, ul. Dąbrowskiego 7C tel. 12 269-82-50 fax. 12 269-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77 tel. 42 307-00-84 www.progres.pl e-mail: biuro@progres.pl</p>	INWESTOR:		ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków					
	NAZWA I INWESTYCJI:		OPRAWIANIE Koncepcji PRZEBUDOWY TOROWSKA TRAMWAJOWEGO W AL. SOLIDARNOSCI ORAZ TOROWSKA W UL. UJASTEK WRAZ Z UZYSKIANIEM DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ORAZ OPRAWIANIOMU PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO					
	ADRES INWESTYCJI:		AL. SOLIDARNOSCI OD PLACU CENTRALNEGO DO UL. BULWAROWEJ ORAZ UL. UJASTEK POMIĘDZY WEZŁAMI ROZJAZDÓW UJASTEK I MROZOWA WRAZ Z W/W WEZŁAMI					
	FAZA:	PROJEKT Koncepcyjny	BRANŻA:	TOROWA				
	TREŚĆ RYSUNKU:		PRZEKROJE POPRZECZNE TOROWE					
UMOWA NR:		490/ZK1t/2016		NR OPRAWOWANIA:		1.1.2		
DATA OPRAWOWANIA:		PAŹDZIERNIK 2016	SKALA:	1:25 1:5	NR RYSUNKU:		2.1	REV. A
ZESPÓŁ AUTORSKI:			IMIĘ I NAZWISKO			NR UPRAWNIENI		PODPIS
OPRAWOWAŁ:			mgr inż. Paweł Kudelski			spec. drogowa MAP/0284/POOD/12 spec. kolejowa MAP/0337/POOL/08		
OPRAWOWAŁ:			mgr inż. Maksymilian Leśniak			spec. drogowa spec. drog. PDK/0191/POOD/09		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE					Dokonywanie zmian, poprawek, skreślenie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone			
Nazwa pliku:		Konstr_tor_Solidarnosci_09.dwg						