

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Orientacja rys nr 1
3. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych
 - Stan projektowany - sytuacja- zabezpieczenie miejsca prac rys. nr 2 skala 1:500

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA BUDOWY SCHODÓW PRZY PRZYSTANKU UL. BORA KOMOROWSKIEGO - UL. SKARŻYŃSKIEGO W KRAKOWIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Decyzja ZDMK
- Zlecenie inwestora

2. ZAKRES ROBÓT

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie prawidłowego zabezpieczenia miejsca robót związanych z wykonaniem schodów przy przystanku autobusowym na ul. Bora Komorowskiego w Krakowie. Schody łączące ul. Bora Komorowskiego (przystanek autobusowy) z ul. Skarżyskiego. Dodatkowo w rejonie budowanych schodów zostanie odtworzony chodnik na peronie autobusowym w zakresie wskazanym na załączniku graficznym.

3. WARUNKI RUCHOWE I STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Bora Komorowskiego posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości ok 10-13m. Ulica posiada przekrój 2x3 (plus dodatkowy pas ruchu przy przystanku autobusowym w kierunku ul. Wiślickiej) Wzdłuż ww ulic występuje obustronny chodnik i droga rowerowa.

Ulica Bora Komorowskiego jest drogą krajową jednokierunkową.

Na ulicy występuje oznakowanie poziome i pionowe przedstawione na załącznikach graficznych.

Na ulicy w miejscu prac występuje duży ruch kołowy i mały ruch pieszy.

Ulica Skarżyskiego – jest drogą wewnętrzną (strefa ruchu). Stanowi drogę jednojezdniową dwukierunkową – ślepą bez przejazdu w rejonie budowanych schodów. Na ulicy występuje mały ruch pieszzy i kołowy.

Zwiększenie ruchu pieszego występuje w rejonie przystanku w okresie roku akademickiego – lokalizacja akademików Politechniki Krakowskiej .

Na ulicy występuje oznakowanie pionowe przedstawione na załączniku graficznym.

4. SPOSÓB OZNAKOWANIA

Planowane prace mają na celu oznakowanie miejsca robót na czas wykonania schodów łączących peron przystanku autobusowego z ul. Skarżyskiego.

Do wygrodzenia zostaną zastosowane bariery: U-3b, U-3c, U-21b, U-20c, U-20c z B-41.

W trakcie prowadzenia prac należy utrzymać dojście do przystanku.

Przed miejscem prowadzonych prac ustawić oznakowanie ostrzegawcze A-12b, A-14 na ul. Bora Komorowskiego oraz oznakowanie A-12a, A-12b, A-14 na drodze rowerowej i na ul. Skarżyskiego.

Szczegółowy sposób wprowadzanych zmian przedstawiony został na załącznikach graficznych do niniejszego projektu organizacji ruchu.

W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić takie **zagrożenia** jak przebywanie urządzeń budowlanych - wykonawczych w rejonie ruchu pieszego i pojazdów, wystąpienie wykopu w rejonie przystanku autobusowego

5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i ustawić w określonych projektem miejscach oznakowanie (do czasu odbioru zasłonięte).

6. UWAGI OGÓLNE

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia oświetlenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi. Wymiary i rodzaj znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera wyгородzenia pozostałego placu budowy wynikającego z przepisów BHP, za które odpowiada kierownik budowy. Należy zapewnić dojścia oraz całodobowy dojazd awaryjny do posesji. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

7. CZAS REALIZACJI ROBÓT

Przedmiotowe roboty planowane są do realizacji od 05.08.2019r. do 16.08.2019r.

Termin prac może ulec zmianie.