



Kraków, dnia 19 CZE. 2020

IPO.452.56.1.2020

Inwestor
Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: wydania warunków technicznych branży drogowej w zakresie budowy pochylni dla osób niepełnosprawnych wraz z przebudową schodów łączących ul. Fabijańskich z ul. Jana Sawickiego.

W odpowiedzi na pismo znak: DW.453.7.1.2020 z dnia 03.02.2020r. (data wpływu 05.02.2020r.) w sprawie wydania warunków technicznych w zakresie budowy pochylni dla osób niepełnosprawnych wraz z przebudową schodów łączących ul. Fabijańskich i ul. Jana Sawickiego (zgodnie z załącznikiem graficznym) - Dział Uzgodnień informuje, że:

1. Istniejące schody znajdują się w obszarze, na którym nie obowiązują ustalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
2. Analizie tut. Działu nie podlegają własności działek, ich użytek oraz zajętości terenu.
3. Rozwiązania techniczne winny zapewniać bezpieczeństwo użytkownika pieszych i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
4. Parametry techniczne przebudowy schodów oraz parametry techniczne planowanej budowy pochylni dla niepełnosprawnych (w ramach likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych) winny być projektowane zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)* przy czym schody i pochylnia powinny mieć szerokość dostosowaną odpowiednio do natężenia ruchu pieszych oraz osób niepełnosprawnych (spełniać m. in. warunki § 44, 45) oraz wymogami *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000, poz. 735 z późn. zmianami)*.
5. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
6. Z uwagi na planowaną budowę konstrukcji pochylni wskazane jest uzyskanie stanowiska Działu Utrzymania Obiektów Inżynierskich i Nieruchomości – UN.
7. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa (ul. Dekerta 24, 30-703 Kraków).

8. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, przy czym nawierzchnia pochylni winna być wykonana z materiałów antypoślizgowych – należy uzyskać opinię działu UD i UN.
9. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
10. Ponadto:
- a) Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
 - b) W przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą zielenią, należy uzyskać opinię Zarządu Zieleni Miejskiej.
 - c) Należy uzyskać pozytywną opinię audytu rowerowego.
 - d) W kwestii ewentualnie planowanych i realizowanych inwestycji miejskich należy uzyskać informacje działów IP, IR oraz UD, natomiast w zakresie inwestycji drogowych realizowanych w ramach inwestycji niedrogowych, w oparciu o art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – należy uzyskać informacje i warunki z Działów RW i RE/ RER.
 - e) Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
 - f) Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Należy zapewnić prawidłową odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników z zachowaniem skrajni drogowej.
11. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie. Winna ona pozyskać niezbędne uzgodnienia/opinie.

Z-ca Dyrektora ds. Dróg

Janina Pokrywka

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a ID: 1942506

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl