

ZAKRES RZECZOWY

I. Przedmiot zamówienia publicznego:

Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy pochylni dla osób z niepełnosprawnością, wraz z przebudową schodów łączących ul. Fabijańskich i ul. Sawickiego.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

I: Opracowanie projektu wielowariantowej koncepcji dla budowy pochylni dla osób z niepełnosprawnością, wraz z przebudową schodów łączących ul. Fabijańskich i ul. Sawickiego.

- Zakresem opracowania należy objąć obszar niezbędny dla prawidłowego dowiązania do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych układu drogowego, tj. ulic Fabijańskich i ul. Sawickiego

- Rozwiązania drogowe w zakresie przebudowy i obsługi obszarów przyległych zaproponować w rozwiązaniach wariantowych – minimum 2 warianty, przy założeniu maksymalnej ochrony terenów przyległych do istniejącego pasa drogowego wraz z oceną wariantów według kryteriów bezpieczeństwa i warunków ruchu, ekonomiki realizacji, niezbędnej zajętości terenu oraz możliwości pozyskania terenu.

Na podstawie ustaleń z Przewodniczącym Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec rozwiązanie projektowe pochylni i schodów powinny zostać dostosowane do możliwości wykorzystania ich jako element przejazdowy dla np. Karetki Pogotowia Ratunkowego.

- Opracowanie wariantu wynikowego.

Opracowanie dokumentacji projektowej należy wykonać w oparciu o pozyskane przez Wykonawcę od ZDMK użytkowników mediów warunki techniczne.

Przy opracowaniu dokumentacji należy odnieść się do zapisów w:

- Obowiązującym **Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego obszaru "Strzelnica – Sikornik"** obejmującym swoim zakresem ul. Fabijańskich.

Jednocześnie informujemy, że ul. Sawickiego objęta przedmiotowym zakresem rzeczowym znajdzie się w obszarze opracowywanego **Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego "Piastowska II"**.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi ustawami oraz rozporządzeniami a w szczególności:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. nr 204, poz.2087 z późn. zmianami).
- Ustawą z dnia 27.03.2003r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 z 10.05.2003r.) wraz z przepisami wykonawczymi.

- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. nr 80 poz. 721 z późn. zmianami) oraz zmianami do w/w ustawy z dnia 25 lipca 2008r.
- Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.
- Ustawą z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. 2001 Nr 115 poz. 1229 z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków umieszczenia ich na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

II. Projekty, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i inna dokumentacja wymagana odrębnymi przepisami:

1. Opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 w formacie AutoCad (.dwg lub .dxf) z naniesieniem i potwierdzeniem przez ZKUPSUT uzbrojenia z ostatnich 3 lat - oryginał przekazać do ZDMK.
2. Pozyskanie dla zakresu objętego koncepcją mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz) z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji – tzw. „czysty” tj. bez wrysowanego zajęcia terenu.
3. Opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu pod projektowaną budowę układu drogowego uwzględniającą odwodnienie i oświetlenie wraz z uwzględnieniem przebiegu trasy uzbrojenia podziemnego.
4. Zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji z podziałem na poszczególne warianty.
5. Wystąpienie i uzyskanie warunków branżowych i wytycznych niezbędnych do opracowania projektu i uwzględnienie ich w opracowywanych koncepcjach.
6. Uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii jak: ZDMK, Zespołu ds. ścieżek rowerowych, Działu Utrzymania Obiektów Inżynierskich i Nieruchomości – UN, Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych, Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec oraz wszystkich niezbędnych opinii branżowych wynikających z pozyskanych warunków technicznych.
7. Każda koncepcja winna zawierać:
 - a) w przyjętych opracowaniach koncepcyjnych nie należy stosować barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych,
 - b) opracowania koncepcyjne winny zawierać rozwiązania wysokościowe (profile, niwelety, przekroje w punktach charakterystycznych) i wynikającą z nich niezbędną zajętość terenu.,
 - c) inwentaryzację fotograficzną stanu istniejącego

- d) warunki branżowe oraz propozycje rozwiązania kolizji projektowanych elementów ulicy z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- e) szacunkowe koszty inwestycji oddzielnie dla każdego wariantu, w rozbiciu na elementy składowe projektowanych rozwiązań: m.in., branże, obiekty inżynierskie, pozyskanie terenu, dokumentację projektową, itp.

III. Warunki realizacji prac:

Termin realizacji zadania do 30.11.2020r.

- 1) Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie niezbędne materiały do opracowania rozwiązań koncepcyjnych,
- 2) Rozwiązania koncepcyjne należy wykonać na aktualnych podkładach geodezyjnych z zaznaczonymi granicami działek.
- 3) Dla wszystkich elementów dokumentacji projektowej obejmujących rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe obowiązuje cyfrowa technika opracowania na podkładach mapowych do celów projektowych sporządzonych w systemie cyfrowym jako plik typu *dwg. z rozwarstwieniem. Opracowania projektowe mają być wykonane w aktualnie (na dzień przekazania do odbioru końcowego) obowiązującym układzie współrzędnych.
- 4) Przed przystąpieniem do projektowania Wykonawca dokona wizji w terenie, inwentaryzacji istniejących ulic, warunków ruchu, istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu
- 5) W toku realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do udziału w naradach, spotkaniach informacyjnych organizowanych przez Zamawiającego, przygotowania prezentacji wielowariantowych rozwiązań projektowych w formie rady technicznej.
- 6) Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i oświadczenia Projektanta o kompletności dokumentacji oraz o tym, że została ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Do dokumentacji należy dołączyć oświadczenie Projektanta, że wszystkie uwagi wniesione na etapie opracowania koncepcji zostały w niej uwzględnione.
- 7) Po otrzymaniu warunków, opinii i uzgodnień, oryginały należy przekazać do ZDMK.
- 8) Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia i opinie ponosi Wykonawca.
- 9) Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych (również na nośniku cyfrowym w formacie dwg).

IV. Forma opracowania dokumentacji do przekazania zamawiającemu:

W formie opisowej i graficznej oddzielnie dla każdego zaproponowanego wariantu:

- 1 Koncepcja wielowariantowa dla budowy pochylni dla osób z niepełnosprawnością, wraz z przebudową schodów łączących ul. Fabijańskich i ul. Sawickiego – 3 egz. dla wariantu wynikowego oraz po 1 egz. dla każdego zaproponowanego wariantu.
- 2 Wycena szacunkowa kosztów dokumentacji projektowej i kosztów realizacji dla realizacji zamierzenia inwestycyjnego – 3 egz. dla wariantu wynikowego oraz po 1 egz. dla każdego zaproponowanego wariantu
- 3 Warunki techniczne, informacje techniczne i opinie – 1 komplet

- 4 Mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek „czysta”- 1 egz.
- 5 Mapa ewidencji gruntów z naniesioną na czerwono linią zajętości terenu pod ulicę wraz z sieciami uzbrojenia technicznego, obejmująca całość wszystkich robót, - 2 egz.
- 6 Zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji - po 1 egz. dla każdego zaproponowanego wariantu

Na nośniku cyfrowym oddzielnie dla każdego zaproponowanego wariantu (po 2 egz.):

1. Koncepcja wielowariantowa dla budowy pochylni dla osób z niepełnosprawnością, wraz z przebudową schodów łączących ul. Fabijańskich i ul. Sawickiego (dla wariantu wynikowego).
2. Opis techniczny w formacie Word (* .doc),
3. Opis stanu istniejącego,
4. Aktualna mapa zasadnicza w skali 1 : 500 w formacie AutoCad (*.dwg lub *.dxf),
5. Część graficzna koncepcji (w formacie * .dwg),
6. Inwentaryzacja fotograficzna stanu istniejącego,
7. Wycena szacunkowa kosztów dokumentacji projektowej i kosztów realizacji dla realizacji zamierzenia inwestycyjnego (na oddzielnym nośniku cyfrowym)

Informacji udziela:

Piotr Sala (*sprawy techniczne*) tel. 12 616-72-70 (pokój 228 ZDMK)