

INFORMACJA Z OTWARCIA OFERT

Kraków, 28.07.2020 r.

NZ.271.97.2020

Identyfikator postępowania (ID): 1f7d3215-6e6f-49da-a52b-f05837ac902a

Oznaczenie sprawy: 3/VI/2020

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: Pełnienie funkcji Dyrektora Projektu dla zadania pn.: „Budowa trasy tramwajowej KST etap IV – ul. Meissnera – Mistrzejowice w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego”.

Nazwa oraz adres Zamawiającego: Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków.

Kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia: 2.656.800,00,00 zł brutto, przy czym:

- w 2020 r. kwota 196.800 zł,
- w 2021 r. kwota 590.400 zł,
- w 2022 r. kwota 590.400 zł,
- w 2023 r. kwota 590.400 zł,
- w 2024 r. kwota 590.400 zł,
- w 2025 r. kwota 98.400 zł.

Termin wykonania usług: 54 miesiące od dnia podpisania umowy.

Zbiornicze zestawienie ofert:

Lp.	Nazwa i adres Wykonawcy	Cena brutto	VAT	Dodatkowe doświadczenie Wykonawcy	Warunki płatności	Termin realizacji umowy
1.	<p>Zbigniew Rapciak ZR PROJEKT ul. Poznańska 8/lok. 94 30-012 Kraków</p>	<p>1 926 180,00 zł, przy czym wynagrodzenie miesięczne wynosi: 35 670,00 zł</p>	<p>23 %</p>	<p>projekt: budowa terminalu gazu skroplonego LNG w Świnoujściu funkcja: CEO wartość: powyżej 3 mld zł finansowanie: ok. 75% konsorcjum banków, ok. 25% środki UE projekt: budowa trasy tramwajowej Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, etap IV funkcja: COO wartość: powyżej 500 mln zł finansowanie przez banki projekt: budowa drogi E7, odcinek Myślenice – Pcim funkcja: COO wartość: 295 mln zł finansowanie: bankowe (EBI) + budżet państwa projekt: budowa drogi A4, odcinek węzeł Kąpielowa – węzeł wielicki funkcja: COO wartość: 440 mln zł finansowanie: bankowe (EBI) + PHARE + budżet państwa projekt: budowa drogi S7, odcinek obwodnica Lubnia funkcja: COO wartość: 176 mln zł finansowanie: bankowe (EBI) + budżet państwa</p>	<p>Zgodnie z IPU</p>	<p>54 miesiące od dnia podpisania umowy</p>