



Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 http://www.bip.krakow.pl	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: biuro@a4projekt.com.pl	A4 PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA

Rodzaj Opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44, PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE
Kategoria obiektu:	XXV
Adres Budowli:	DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Główny Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Dominik KĄCKI	MAP/00286/POOD/13 drogowa	MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13 w specjalności drogowej. styczeń 2019
Sprawdzający: (branża drogowa)	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	265/73 drogowa	inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ Up. bud. Nr WZDP-265/73 ul. Żbicka 4/51, tel. 606 793 682 32-065 Krzeszowice styczeń 2019 inż. Józef Daniel
Projektant: (branża elektryczna)	inż. Józef DANIEL	36/89 spec. instalacyjno-inżynierska w zakresie instalacji elektrycznych	32-500 Chęcin, ul. Sienkiewicza 10/4 Uprawnienia Budowlane Projektanta, Kierownika Budowy oraz Nadzoru Robot w Specjalności Instalacyjno-Inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych Nr upr. 36/89, A, N.B. Katowice styczeń 2019
Sprawdzający: (branża elektryczna)	mgr inż. Tomasz ŻAK	MAP/0053/POOE/09 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	mgr inż. Tomasz Żak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. 0053/POOE/09 styczeń 2019
Projektant: (branża wodociągowa)	mgr inż. Agnieszka NOWAK - SALOMON	MAP/0254/POOS/14 spec. instalacyjna	mgr inż. Agnieszka Nowak-Salomon Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych i wodociagowych, N.B. Katowice Numer ewidencyjny MAP/0254/POOS/14 styczeń 2019
Sprawdzający: (branża wodociągowa)	mgr inż. Katarzyna WOJTULEWICZ	MAP/0232/POOS/09 spec. instalacyjna	mgr inż. Katarzyna Wojtulewicz Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Numer ewidencyjny MAP/0232/POOS/09 styczeń 2019
Opracował:	mgr inż. Mariusz LIBURA		 styczeń 2019

EGZ. 3

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.
09.09.2019

Chrzanów, styczeń 2019

A4 PROJEKT
Pracownia Projektowa - inż. bud. Dominik Kącki
os. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia
NIP: 628-207-39-11, REGON: 120791419
Konto PKO BP: 54 1020 2384 0000 9902 0106 9194
T. 032 739 08 93, F. 032 739 05 87

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 Nr 1332 wraz z późniejszymi zmianami) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE

99/36

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI

1. Branża drogowa

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Projektant	Sprawdzający
mgr inż. KĄCKI DOMINIK uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAP/00286/POOD/13 (nr uprawnień) MAP/BD/0092/14 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)	inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie w specjalności drogowej 265/73 (nr uprawnień) MAP/BD/5827/02 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)
MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13 w specjalności drogowej.	inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ Upr. bud. Nr WZDp-265/73 ul. Żbicka 4/51, tel. 606 793 682 32-065 Krzeszowice
(podpis)	(podpis)

A4 PROJEKT
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Adres:
os. Widokowe 13/11
32-540 Trzebinia

Siedziba:
Ul. Łowiecka 4b
32-500 Chrzanów

T. 032 739 08 93
F. 032 739 05 87

E. biuro@a4projekt.com
W. www.a4projekt.com

NIP 628 207 39 11
REGON 120791419

Chrzanów, styczeń 2019 r.

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.
09.09.2019

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 Nr 1332 wraz z późniejszymi zmianami) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE

99/36

3. Branża elektryczna

MGR INŻ. DOMINIK KACKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr 16141/02001/POOD/1
w specjalności drogowej.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Projektant	Sprawdzający
inż. JÓZEF DANIEL uprawnienia projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych 36/89 (nr uprawnień) MAP/IE/6655/02 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)	mgr inż. TOMASZ ŻAK uprawnienia budowlane projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAP/0053/POOE/09 (nr uprawnień) MAP/IE/0522/09 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)
inż. Józef Daniel 32-500 Chrzanów, ul. Sienkiewicza 10/4 Uprawnienia Budowlane Projektanta, Kierownika Budowy oraz Nadzoru Robót w Specjalności Instalacyjno-Inżynierskiej w zakresie Instalacji Elektrycznej Nr uw. 36/89 WU.A.N.B. Katowice (podpis)	mgr inż. Tomasz Żak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. MAP/0053/POOE/09 (podpis)

A4 PROJEKT
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Adres:
os. Widokowe 13/11
32-540 Trzebinia

Siedziba:
Ul. Łowiecka 4b
32-500 Chrzanów

T. 032 739 08 93
F. 032 739 05 87

E. biuro@a4projekt.com
W. www.a4projekt.com

NIP 628 207 39 11
REGON 120791419

Chrzanów, styczeń 2019 r.

MGR INŻ. DOMINIK KACKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.
09.09.2019

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 Nr 1332 wraz z późniejszymi zmianami) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE

99/36

2. Branża wodociągowa

MGRINŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0260/POOD/1
w specjalności drogowej.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Projektant	Sprawdzający
mgr inż. Agnieszka NOWAK-SALOMON uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAP/0254/POOS/14 (nr uprawnień) MAP/IS/0153/15 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)	mgr inż. Katarzyna WOJTULEWICZ uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAP/0232/POOS/09 (nr uprawnień) MAP/IS/0610/09 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)
mgr inż. Agnieszka Nowak-Salomon Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Numer ewidencyjny MAP/0254/POOS/14	mgr inż. Katarzyna Wojtulewicz Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Numer ewidencyjny MAP/0232/POOS/09
(podpis)	(podpis)

A4 PROJEKT
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Adres:
os. Widokowe 13/11
32-540 Trzebinia

Siedziba:
Ul. Łowiecka 4b
32-500 Chrzanów

T. 032 739 08 93
F. 032 739 05 87

E. biuro@a4projekt.com
W. www.a4projekt.com

NIP 628 207 39 11
REGON 120791419

Chrzanów, styczeń 2019 r.

MGRINŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0256/POOD/13
w specjalności drogowej.

09. 09. 2019

MAP OIIB/KK/0054-0307/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Dominik Andrzej Kącki**
urodzony dnia 30.07.1982 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0286/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

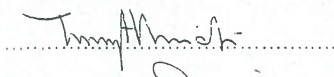
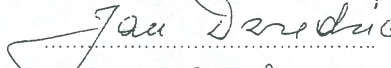
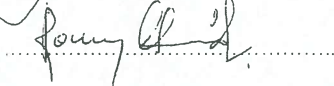
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Dominik Kącki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

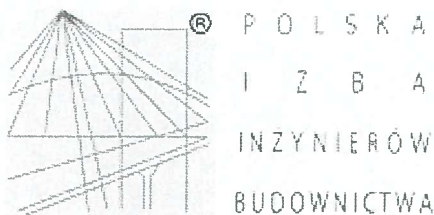






Za zgodność z oryginałem

Data 2.04.2014

Podpis 



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-6JR-NBN-A23 *

Pan Dominik Andrzej Kącki o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0092/14
adres zamieszkania ul. ZWM 13/11, 32-540 Trzebinia
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

Data 08.09.2019

Podpis

Kraków, dnia 27 listopada 1973 r.

Nr ZDP/19/2001/upr. 265/73

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24) i z 1972 r. nr 9 poz. 26

obywatel inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ

urodzony dnia 5 września 1946 r. w Gdychu

o t r z y m u j e

specjalności d. r. 6. g.

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie.



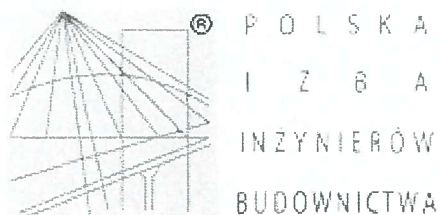
Dyrektor
[Signature]
Inż. Stefan Brandowski

Inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ
Upr. bud. Nr WZP/19-265/73
ul. Żółcka 4/5, 32-001 Łęka 01.76
32-065 Łęka 01.76

Za zgodność z oryginałem

Data 07.09.2019

Podpis *[Signature]*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-FC3-DQ9-DP7 *

Pan Henryk Pietruszkiewicz o numerze ewidencyjnym MAP/BD/5827/02

adres zamieszkania ul. Żbicka 4/51, 32-065 Krzeszowice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

Data 07.04.2019

Podpis 

URZĄD WOJEWÓDZKI

Katowice dnia 22 lutego 1989 r.

Wydział Urbanistyczny, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
40-032 KATOWICE
ul. Jagiellońska 25

Nr ewid. 35/89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

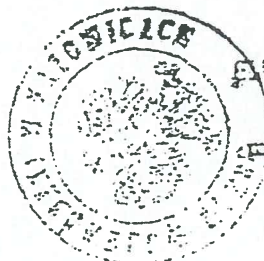
Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel JOZEF DANIEL
inżynier elektryk

urodzony dnia 5 lutego 1951 r. w Chrzanowie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych.

Obywatel JOZEF DANIEL jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.



DYREKTOR WYDZIAŁU
GŁÓWNY ARCHITECT I INŻYNIER
mgr inż. Andrzej Urban

Za zgodność z oryginałem

Data 08.09.2019

Podpis



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-A3U-NS8-YP2 *

Pan Józef Daniel o numerze ewidencyjnym MAP/IE/6655/02
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10/4 , 32-500 Chrzanów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

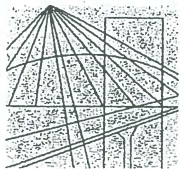
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

Data 08.04.2019

Podpis



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 15 czerwca 2009 r.

MAP OIIB/KK/0054-0051/09

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Jacek Żak**
urodzony dnia 07.07.1980 r. w Chrzanowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0053/POOE/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Żak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Tadeusz Sułkowski

[Signature of Stanisław Karczmarczyk]
[Signature of Elżbieta Gabrys]
[Signature of Tadeusz Sułkowski]



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Żak
ul. Główna 18 Płoki
31-543 Myślachowice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem

Data 08.06.2009

Podpis *[Signature]*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-VQ6-ED6-Y2E *

Pan Tomasz Żak o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0522/09
adres zamieszkania ul. Focha 1/13, 32-500 Chrzanów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-31 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

Data 08.04.2019

Podpis 

MAP OIIB/KK/0054-0293/12

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pani mgr inż. Agnieszka Beata Nowak-Salomon
urodzona dnia 09.06.1979 r. w Proszowicach
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0254/POOS/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE


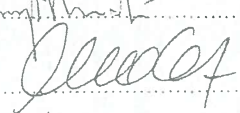

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Agnieszka Nowak-Salomon posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma

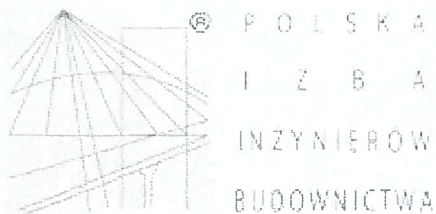






Za zgodność z oryginałem

Data 08.04.2014

Podpis 



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-H7K-IV7-AI1 *

Pani Agnieszka Beata Nowak - Salomon o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0153/15
adres zamieszkania ul. Sikorki 16/8, 31-589 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

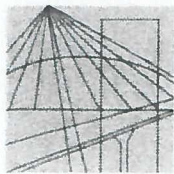
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

Data 08.09.2019

Podpis 



MAP OIIB/KK/0054-0244/09

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pani mgr inż. **Katarzyna Małgorzata Wojtulewicz**
urodzona dnia 06.03.1978 r. w Oświęcimiu
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0232/POOS/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Katarzyna Wojtulewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Tadeusz Sułkowski



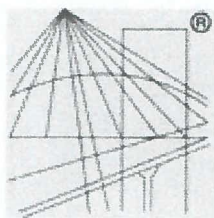
Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Wojtulewicz
ul. Ochota 2c/1
32-020 Wieliczka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem

Data 08.06.2009

Podpis



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-RGP-82M-76W *

Pani Katarzyna Wojtulewicz o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0610/09

adres zamieszkania ul. Ochota 2c/1, 32-020 Wieliczka

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


Za zgodność z oryginałem

Data 08.04.2019

Podpis 

Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków; tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 http://www.bip.krakow.pl	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: biuro@a4projekt.com.pl	A4 PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA

Rodzaj Opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE	
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	1.1	BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO I ROBOTY TOWARZYSZĄCE
Adres Budowli:	DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Główny Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Dominik KĄCKI	MAP/00286/POOD/13 drogowa	MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń nr MAP/00286/POOD/13 styczeń 2019
Sprawdzający: (branża drogowa)	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	265/73 drogowa	inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ Upr. bud. Nr WZDP-265/73 ul. Żbicka 4/5 tel. 606 793 682 32-065 Krzeszowice styczeń 2019
Opracował:	mgr inż. Mariusz LIBURA		 styczeń 2019

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

WNIOSKODAWCA:

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków;

TEMAT:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, ~~99/39~~ 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE

LOKALIZACJA:**DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM):**

Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE Działki objęte obowiązkiem budowy, przebudowy lub rozbiórki: 2/58, 141/1. 99/36 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE Działki będące w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 2/62 (2/60 - przed podziałem), 99/37, 128/17 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE Działki będące częściowo w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 128/11, 128/16 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

STADIUM I ZAKRES:

OPIS ZAGOSPODAROWANIA

PROJEKTANT:mgr inż. **Dominik KĄCKI**

upr. nr MAP/0286/POOD/13

spec. Drogowa

SPRAWDZAJĄCY:inż. **Henryk PIETRUSZKIEWICZ**

upr. nr 265/73

spec. drogowa

OPRACOWANIE:mgr inż. **Mariusz LIBURA**

SPIS TREŚCI:

1. PODSTAWA PRAWNA DLA POSTĘPOWANIA POPRZEDZAJĄCEGO ROZPOCZĘCIE ROBÓT BUDOWLANYCH ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 7 LIPCA 1994 PRAWO BUDOWLANE.....	3
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES RZECZOWY PRZEDMIOTU INWESTYCJI.....	3
3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU W STANIE OBECNYM.....	4
4. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.....	6
5. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE.....	6
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
5.1 Branża Drogowa	7
PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI.....	7
5.2 Tereny zielone.	8
5.3 Wyłączenia z produkcji rolnej.....	8
5.4 Projektowana inwestycja a osoby trzecie	8
5.5 Branża wodno-kanalizacyjna.	8
6 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA.....	9
7 PROJEKTY PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI	9
8 INFORMACJE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU KONSERWATORA ZABYTKU ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.	9
9 OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.....	9
10 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.	9
11 ZIELEŃ.....	10
12 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE.....	10
13 ANALIZA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA.....	10
14 INFORMACJE DOTYCZĄCE MAS ZIEMNYCH.	13
15 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU ORAZ STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	13
15.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.....	14
15.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy.	14
15.3 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych.....	14
16 OBSŁUGA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	14

1. PODSTAWA PRAWNA DLA POSTĘPOWANIA POPRZEDZAJĄCEGO ROZPOCZĘCIE ROBÓT BUDOWLANYCH ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 7 LIPCA 1994 PRAWO BUDOWLANE.

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest:

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133)
- Aktualny podkład mapowy, sytuacyjno - wysokościowy - mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez Firma Geodezyjna
- Mapa topograficzna w skali 1:10 000
- Mapa ewidencyjna
- Wypisy z rejestru ewidencji gruntów dla działek objętych opracowaniem i sąsiednich
- Uzgodnienia zawarte z inwestorem
- Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES RZECZOWY PRZEDMIOTU INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany: **"ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE"**

Całość inwestycji znajduje się na terenie miasta Kraków i obejmuje obszar przy ul. Golikówka. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne projektowanego układu komunikacyjnego zostało dostosowane do stanu istniejącego terenu. Zakres wniosku zgodnie z rys. A-1.0 Projekt Zagospodarowania.

Odwodnienie na obiekcie będzie realizowane poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Wpusty zlokalizowane są w krawężnikach jezdni (lokalizacja zgodnie z rys. technicznymi).

Odpowiednie odprowadzanie wód opadowych zapewniają prawidłowe spadki poprzeczne i podłużne. Zakres inwestycji zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255.) obejmuje:

W szczególności zakres robót sprowadza się do:

- Rozbudowa drogi gminnej: ul. Golikówka - w km 0+012.31 do 0+160.21 (km lok. przyjęty do celów projektowych) (przebudowy i budowy konstrukcji jezdnie po skorygowanej trasie)

- budowę chodnika dla pieszych – szerokość 2.00m-3.90m, po stronie lewej
- budowę zatoki parkingowej, km 00+077.53 – km 00+100.51
- budowę kanalizacji deszczowej: z włączeniem do istniejącej kanalizacji (zgodnie z rys. D-1.0 Plan Sytuacyjny) na odc. km 00+124.77 do km 00+152.17
- Przebudowa sieci wodociągowej: (km 0+128.44)
- Przebudowa sieci elektroenergetycznej w zakresie wymiany opraw oświetleniowych na istniejących słupach, budowy słupów oświetleniowych
- przebudowę zjazdów na działki sąsiadujące z drogą
- rozbiórka istn. ścianki czołowej przepustu – km 0+126.08 (Dz. nr 128/17)

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU W STANIE OBECNYM

Przedmiotowe działki, na terenie których, planowana jest inwestycja budowlana:

DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM):

Dz. Nr: **128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58** JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Działki objęte obowiązkiem budowy, przebudowy lub rozbiórki: **2/58, 141/1. 99/36** JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Działki będące w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji: **2/62 (2/60 - przed podziałem), 99/37, 128/17** JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Działki będące częściowo w liniach rozgraniczających teren inwestycji: **128/11, 128/16** JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Przedmiotowe działki, na terenie których, planowana jest inwestycja budowlana zgodnie z planem sytuacyjnym. Ulica Golikówka jest drogą klasy L (lokalna) zlokalizowaną w dzielnicy Podgórze w mieście Krakowie. W stanie istniejącym w pasie drogowym ulicy Golikówka znajduje się jezdnia o naw. bitumicznej, której szerokość na przeważającej długości odcinka waha się w granicach 4,50-5,00m. Na początkowym odcinku posiada szerokość 6,50m w pobliżu skrzyżowania z ul. Lipską. Na początkowym fragmencie ulicy - w rejonie skrzyżowania z ul. Lipską jezdni jest ograniczona obustronnie krawężnikami i posiada obustronne chodniki. Na dalszym odcinku jezdni nie jest ograniczona krawężnikami i posiada jednostronny rów usytuowany po wschodniej stronie ulicy. W stanie istniejącym w ciągu przewidzianego do rozbudowy odcinka ulicy występują 4 zjazdy publiczne nawierzchni z kostki brukowej i nawierzchni bitumicznej. Po zachodniej stronie drogi teren przyległy do jezdni jest utwardzony kruszywem. W miejscu tym odbywa się parkowanie samochodów osobowych. Parkowanie odbywa się w sposób nieuregulowany i niejednokrotnie sposób usytuowania pojazdów utrudnia ruch pieszych.

W ciągu ulicy brak jest oznakowania poziomego. Istniejące oświetlenie uliczne nie zapewnia w ciągu przedmiotowego odcinka wystarczających warunków jasności.

Odwodnienie jest realizowane przy użyciu istniejącej kanalizacji deszczowej w ramach której na przedmiotowym obszarze występuje 5 studzienek ściekowych.

Rejon inwestycji to płaski teren. Istniejących zabudowania zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi gminnej.

Projektowane zagospodarowanie terenu przedmiotowych działek związane z planowaną inwestycją budowlaną obrazuje część rysunkowa projektu - rys nr A-01

Przedmiotowa inwestycja została uzgodniona i wykonana zgodnie z warunkami:

a. ORANGE POLSKA S.A.

Pismo znak: TTIDKKU-72978/17/GR z dnia 22.11.2017

b. TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W KRAKOWIE

Pismo znak: TD/OKR/OMD/2017-12-20/0000015 z dnia 20.12.2017

c. POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W KRAKOWIE

Pismo znak: PSG-C00/DT/ZMS/18W/597767/17-1668/1/17 z dnia 11.12.2017

d. MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ S.A. W KRAKOWIE

Pismo znak: RMW/3666/11067/K/2017 z dnia 21.12.2017

OPINIE ZRID:

- a) ministra właściwego do spraw zdrowia – w odniesieniu do inwestycji lokalizowanych w miejscowościach uzdrowiskowych, zgodnie z odrębnymi przepisami – **nie występowano o przedmiotową opinię z uwagi na to, że obszar inwestycji znajduje się poza obszarem uzdrowiskowym;**
- b) dyrektora właściwego urzędu morskiego – w odniesieniu do obszarów pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani – **nie występowano o przedmiotową opinię z uwagi na to, że obszar inwestycji znajduje się poza obszarem pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani;**
- c) właściwego organu nadzoru górniczego – w odniesieniu do terenów górniczych – **przedmiotowa inwestycja znajduje się poza granicami obszarów i terenów górniczych - zaopiniowano pozytywnie.**
pismo znak: KRA.5120.316.2018.AH L.dz. 34956/10/2018 z dnia 30.10.2018
- d) dyrektora właściwego regionalnego zarządu gospodarki wodnej – w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią – niewydanie opinii w ustawowym terminie 30 dni od daty otrzymania wniosku o wydanie opinii – brak zastrzeżeń do wniosku.
pismo znak: KR.RPU.430.30.2019.AG z dnia 11.02.2019
- e) dyrektora właściwej regionalnej dystrykcji Lasów Państwowych – w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych – zgodnie z pismem nie wniesiono zastrzeżeń do inwestycji.
pismo znak: ZZ.2212.153.2018 z dnia 28.09.2018
- f) właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków – w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów – zgodnie z pismem nie wniesiono zastrzeżeń do inwestycji
pismo znak: OZKr.5183.2064.2018.ED. z dnia 11.12.2018 oraz pismo KZ-03.4123.3.226.2018.DJ z dnia 17.12.2018
- g) właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej – w odniesieniu do linii kolejowej – zgodnie z pismem nie wniesiono uwag do inwestycji.
pismo znak: IZDK3-505-260p/18 z dnia 08.10.2018
- h) właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).
 - **Prezydent Miasta Krakowa** – pismo znak GK-02.7012.36.2.2018 z dnia 29.01.2019
 - **Zarząd Województwa Małopolskiego** – pismo znak PR-III.8012.210.2018.PG z dnia 13.11.2018
 - **Zarząd Powiatu – Starosta Krakowski** – brak odpowiedzi w ustawowym terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku (05.11.2018), zgodnie z art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. z

zm. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych –
brak zastrzeżeń do wniosku

4. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Całość inwestycji znajduje się na terenie miasta Kraków i obejmuje obszar przyległy do drogi gminnej nr 602416 ul. Golikówka na odcinku od zjazdu publicznego zlokalizowanego przy nieruchomości nr 2/29 do skrzyżowania z drogą gminną nr 603835 ul. Mały Płaszów. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne projektowanego układu komunikacyjnego zostało dostosowane do stanu istniejącego terenu. Projektowana inwestycja ma na celu rozbudowę drogi gminnej – ul. Golikówka. Zadaniem drogi jest obsługa ruchu zmierzającego od prywatnych posesji nr 15/w kierunku drogi powiatowej ul. Lipskiej/ul. Jana Surzyckiego. Jest to drogi klasy L, zaliczonej do kategorii dróg gminnych.

Powiązanie z drogą krajową

Przedmiotowa ulica nie posiada bezpośredniego powiązania z drogami krajowymi. Inne połączenia nie skutkują istotnym oddziaływaniem na drogi krajowe.

Powiązanie z drogą wojewódzką

Przedmiotowa ulica nie posiada bezpośredniego powiązania z drogami wojewódzkimi. Inne połączenia nie skutkują istotnym oddziaływaniem na drogi wojewódzkie.

Powiązanie z drogami powiatowymi

Przedmiotowa droga posiada bezpośrednie powiązanie z drogą powiatową - ul. Lipska/ul. Jana Surzyckiego od strony południowej, w formie skrzyżowanie czterowłotowego (połączenie jednopoziomowe skanalizowane). W związku z rozbudową drogi gminnej ul. Golikówka zakres robót nie obejmuje rejonu samego skrzyżowania. Oddziaływanie rozbudowywanej ulicy Golikówka na drogę powiatową nie zmieni się.

Powiązania z drogami gminnymi

Po stronie północnej ul. Golikówka ma połączenie z drogą gminną ul. Mały Płaszów (skrzyżowanie jednopoziomowe nieskanalizowane – typu „T”).

Ponieważ głównym zadaniem inwestycji jest poszerzenie jezdni, zaprojektowanie chodnika i zatoki parkingowej to planowane zamierzenie w żaden sposób nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu. Również wysokościowo droga nie podlega znacznym korektom wobec czego jej oddziaływanie na inne drogi nie ulegnie zmianie.

5. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE.

Teren badań położony jest w Krakowie. Pod względem administracyjnym przedmiotowy obszar zlokalizowany jest na terenie: miasta Kraków, województwo małopolskiego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się poza zasięgiem wpływu eksploatacji górniczych. Nie ma wymogów zabezpieczenia budowli liniowej przed uszkodzeniami spowodowanym deformacjami ciągłymi i nieciągłymi terenu. Zgodnie z art. 4 ust. 3 pkt 1c Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463) planowana inwestycja będzie polegać na rozbudowie drogi, zalicza się do II kategorii geotechnicznej obiektu. **Warunki gruntowo-wodne** na podstawie wykonanych badań przyjmuje się jako **proste**.

Konstrukcję nawierzchni i prowadzenie prac ziemnych należy dostosować do stwierdzonych warunków gruntowo-wodnych. O wartościach przyjmowanych obciążeń dopuszczalnych na grunty podłoża i wielkościach dopuszczalnych osiadań zadecyduje wyłącznie projektant obiektu.

Normowa głębokość przemarzania gruntów dla tego rejonu wynosi 1,0 m p.p.t.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Branża Drogowa

Zakres inwestycji zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255.) obejmuje:

- Rozbudowa drogi gminnej: ul. Golikówka - w km 0+012.31 do 0+160.21 (km lok. przyjęty do celów projektowych) (przebudowy i budowy konstrukcji jezdnie po skorygowanej trasie)
- budowę chodnika dla pieszych – szerokość 2.00m-3.90m, po stronie lewej
- budowę zatoki parkingowej, km 00+077.53 – km 00+100.51
- budowę kanalizacji deszczowej: z włączeniem do istniejącej kanalizacji (zgodnie z rys. D-1.0 Plan Sytuacyjny) na odc. km 00+124.77 do km 00+152.17
- Przebudowa sieci wodociągowej: (km 0+128.44)
- Przebudowa sieci elektroenergetycznej w zakresie wymiany opraw oświetleniowych na istniejących słupach, budowy słupów oświetleniowych
- przebudowę zjazdów na działki sąsiadujące z drogą
- rozbiórka istn. ścianki czołowej przepustu – km 0+126.08 (Dz. nr 128/17)

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Podstawowe parametry techniczne przedmiotowej drogi gminnej ul. Golikówka:

- | | |
|--|--|
| – Klasa drogi: | L |
| – Kategoria obciążenia ruchem: | KR2 |
| – Prędkość projektowa: | V _p =40km/h |
| – przekrój poprzeczny: | uliczny |
| – Szerokość przebudowywanej drogi gminnej: | 6.00m |
| – Szerokość chodnika: | 2.00m-3.90m, |
| – Miejsca postojowe: | 2.50x6.00m, |
| – Pochylenia poprzeczne | 2.00% |
| – Pochylenia podłużne | 0.30-2.50% |
| – Nawierzchnie: | kostka brukowa betonowa/naw. bitumiczna |
| – Zjazdy: | szer. 4.00-5.00m,
połączenie z drogą – łuk o promieniu R=5.00m
naw. brukowa betonowa |

Projektowane obiekty drogowe zostały maksymalnie dostosowane do istniejącego terenu oraz projektowanego zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa inwestycja spełnia warunki zawarte w §7 ust. 1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

5.2 Tereny zielone.

Miejsca wolne od zabudowy elementami układu komunikacyjnego zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynna.

5.3 Wyłączenia z produkcji rolnej.

Nie dotyczy.

5.4 Projektowana inwestycja a osoby trzecie

Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich oraz zapewnia dostępność do zabudowań. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzaniu szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu oraz zmian nasłonecznienia. Projektowana inwestycja zapewnia poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich zawartych w aktualnie obowiązujących aktach prawnych.

5.5 Branża wodno-kanalizacyjna.

Przedmiotowa inwestycja w zakresie parametrów projektowanych urządzeń wodnych spełnia warunki ostatecznej decyzji o pozwoleniu wodno prawnym znak KR.ZUZ.2.421.343.2018.IE z dnia 12.12.2018 wydaną przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie.

Na projektowanych obiektach zostaną wykształcone spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające przejęcie i odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych. Kanalizacja deszczowa wykonana z rur średnicy 200 i 315mm. Na trasie istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej/sanitarnej zostaną zabudowane urządzenia: prefabrykowane studzienki rewizyjne średnicy 1000mm oraz wpusty deszczowe DN500 na kręgach betonowych.

Instalacja kanalizacji deszczowej

Odwodnienie przedmiotowego terenu będzie zapewnione poprzez projektowany system, podziemnego (szczelnego) odprowadzenia wód opadowych spływających z powierzchni utwardzonych. Odwodnienie zapewnione zostanie za pomocą studzienek wodościekowych przejmujących wody opadowe spływające z powierzchni dróg, parkingów oraz terenów zielonych do instalacji kanalizacji deszczowej projektowanej na przedmiotowym terenie. (lokalizacja zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny). Tak ujęte ścieki deszczowe zostaną odprowadzone w/w systemem do istniejącej kanalizacji deszczowej przy drogach gminnych.

Oddziaływanie systemu odprowadzania wód opadowych na środowisko.

Oczyszczanie wód opadowych z przedmiotowego terenu odbywać się będzie poprzez zastosowanie kratki ulicznych i osadników w zaprojektowanych wpustach ulicznych. Studzienki z osadnikami wpustów ulicznych punktowych, nie wymagają stałej obsługi. Częstotliwość usuwania zanieczyszczeń powinna być dopasowana do szybkości ich gromadzenia się, jednak nie rzadziej niż raz na 6 miesięcy.

Przyjęte materiały do budowy systemu instalacji kanalizacji deszczowej na terenie planowanej inwestycji i szczelny sposób wykonania obiektów oraz rurociągów spowodują, że kanalizacja ta nie będzie obiektem mogącym pogorszyć stan środowiska.

Materiały

Do budowy kanalizacji deszczowej zaprojektowano rury PVC-U kl."S" (ø315mm), o sztywności obwodowej SN4/8. Połączenie rur na uszczelki oraz łączniki. Przykanaliki zaprojektowano z rur PVC-U kl. S200.

Posadowienie

Rurociągi deszczowe układać na głębokości wynikającej z Normy PN-81/B-10725 tzn. głębokość ułożenia przewodu powinna być taka, aby jego przykrycie h_z było większe od głębokości przemarzania gruntu. $h_z = 1,0m$;

$$h_{przykrycia} = 1,0 + 0,2 = 1,2m$$

W przypadku braku możliwości prowadzenie przewodów na głębokości wynikającej z normy, rurociąg należy ocieplić 20 cm warstwą keramzytu. Posadowienie rurociągów powinno spełniać warunki obowiązujące dla rurociągów PVC. Posadowienie na zagęszczonej podsypce piaskowej o grubości min 20 cm. Obsypka i zasypka (warstwy > 30 cm) również gruntem piaszczystym, zagęszczonym.

Wykop zasypać piaskiem. Zagęszczać warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg normy BN-83/8836-02 „Roboty ziemne” i wytycznych producenta rur. Stopień zagęszczenia wokół rurociągu potwierdzić wpisem do dziennika budowy.

6 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA.

Powierzchnie utwardzone:	<u>778.00 m²</u>
w tym:	
- jezdnia:	223.00 m ²
- nawierzchnie brukowe (chodnik, miejsca postojowe):	392.00 m ²
- zjazdy:	163.00 m ²
- tereny zielone:	353.00 m ²

7 PROJEKTY PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

Przedmiotowa rozbudowa drogi gminnej nie mieści się w istniejącym pasie drogowym. Projektowana inwestycja wymaga trwałego zajęcia terenu poza istniejącym pasem drogowym drogi gminnej. W związku z tym na planie sytuacyjnym wskazano granice podziału nieruchomości.

W załączeniu do wniosku: zestawienie działek objętych zakresem linii rozgraniczających teren inwestycji (tabela 2.1).

8 INFORMACJE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU KONSERWATORA ZABYTKU ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Teren inwestycji nie jest położony w obszarach, gdzie przewidywana jest ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków lub ochrona dóbr kultury współczesnej.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie zgodnie z przepisami ustawy o ochronie zabytków i ochronie nad nimi.

9 OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.

Przedmiotowa inwestycja nie ingeruje w tereny objęte ochroną gruntów rolnych i leśnych.

10 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.

Stwierdza się, że zakres wniosku nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko i działki sąsiednie

- nie przewiduje się montażu żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej a także wyposażenia technicznego powodującego szkodliwe promieniowanie lub oddziaływanie pola magnetycznego,

- nie przewiduje się żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej obiektu powodujących jakiegokolwiek emisję hałasu i wibracji,
- planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód,
- nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych

Planowana inwestycja leży poza obszarem Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie jest konieczne uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zakres nie będzie negatywnie wpływać na środowisko naturalne zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;

Przedmiotowa i przyległe parcele nie leży w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno kartograficznym.

Ponadto Zakres inwestycji spełnia warunki wynikające z § 3 ust. 1 pkt 56 ppkt a) i b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

11 ZIELEŃ.

Miejsca wolne od zabudowy elementami układu komunikacyjnego zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynna. Nie przewiduje się wycinki drzewostanu.

12 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE.

Obszar oddziaływania na działki sąsiednie zamyka się w granicach działek objętych wnioskiem. Projektowana inwestycja ma na celu poprawienie zagospodarowania lokalnego i obsługi komunikacyjnej terenu w bezpośredniej i pośredniej lokalizacji inwestycji. Nie ma negatywnego wpływu na parcele sąsiednie.

Uciążliwość obiektu

Zakres uciążliwości inwestycji pokazano w części rysunkowej na projekcie zagospodarowania terenu. Rodzaje uciążliwości związane z planowaną inwestycją to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym.

Odpady

Powstałe odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Projektowana inwestycja nie warunkuje powstania żadnych nowych źródeł powstawania odpadów stałych o charakterze gospodarczo - komunalnym. Nie przewiduje się dodatkowych miejsc lokalizacji kontenerów i kubłów na odpady stałe.

13 ANALIZA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia	
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane	Art. 5 ust. 1 – projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych	spełnione
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zmianami)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji linii kolejowej na działkach sąsiednich.	nie dotyczy

MGR INŻ. DOMINIK KACIŃSKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.

ZAKŁAD 36 00 DZ NR 128/16, 128/12
44/37, 2162 (2160), 128/11, 44/36, 141/1,
21/38 75 DN. G. WID. 126 104-9 KRAKÓW
OBRĘB 0020 PODGÓRZE

3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)	W przypadku terenu inwestycji, na którym zlokalizowane są budowle kolejowe bądź w przypadku inwestycji dotyczącej realizacji tego rodzaju obiektu.	nie dotyczy
4	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 103, poz. 477 z późn. zmianami)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją obiektów służących obronności państwa (garnizonowych obiektów szkoleniowych i polygonowych obiektów szkoleniowych) bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji obiektów służących obronności państwa na działkach sąsiednich.	nie dotyczy
5	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r., Nr 86, poz. 579)	W przypadku inwestycji polegającej na realizacji obiektów budowlanych gospodarki wodnej bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji obiektów budowlanych gospodarki wodnej na działkach sąsiednich.	nie dotyczy
6	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 81)	W przypadku inwestycji polegającej na realizacji budowli rolniczej bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji budowli rolniczej na działkach sąsiednich. Zastosowanie może znaleźć np. § 6 ust. 4, § 7 ust. 1 i 2, § 8, § 8a, § 9, § 11, § 12	nie dotyczy
7	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	W przypadku terenu inwestycji leżącego na obszarze morskim	nie dotyczy
8	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zmianami)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją przeszkód lotniczych bądź polegającej na budowie lub rozbudowie obiektów budowlanych, które mogą stanowić źródło żerowania ptaków lub hodowania ptaków mogących stanowić zagrożenie dla ruchu lotniczego. Zastosowanie może znaleźć np. art. 87	nie dotyczy
9	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 895 z późn. zmianami)	W przypadku terenu inwestycji, na którym zlokalizowane jest lotnisko cywilne bądź w przypadku realizacji inwestycji dotyczącej realizacji tego rodzaju obiektu.	nie dotyczy
10	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, §113 ust. 5 i 7	spełnione
11	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich.	spełnione
12	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją bazy/stacji paliw, rurociągów dalekosiężnych do transportu ropy naftowej i produktów naftowych bądź inwestycji sąsiadującej z ww. obiektami budowlanymi. Zastosowanie może znaleźć np. § 17, § 18, § 19 § 41, § 44, § 75 ust. 1, 2 i 5, § 82, § 83, § 89, § 92, § 98, § 99, § 101, § 102 ust. 1, § 103, § 123, § 124, § 136, § 137, § 145	nie dotyczy
13	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. § 2, § 7, § 10, § 21, § 40, § 79	nie dotyczy
14	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz. U. Nr 132, poz. 1479 z późn. zmianami)	Odległości od gazociągów i urządzeń z nimi związanych. W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie strzelnicy garnizonowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym (§ 20-22)	nie dotyczy
15	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie autostrady płatnej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym.	nie dotyczy

	12, poz. 116 z późn. zmianami)		
16	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (tekst jedn. Dz. U. 2011 nr 118 poz. 687 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie cmentarza bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z cmentarzem.	nie dotyczy
17	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze (Dz. U. Nr 52, poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie cmentarza bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z cmentarzem. W przypadku, gdy miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje możliwość budowy cmentarza.	nie dotyczy
18	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42	spełnione
19	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. Nr 41, poz. 412 z późn. zmianami)	W przypadku terenu inwestycji leżącego na terenie byłego hitlerowskiego obozu zagłady.	nie dotyczy
20	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (tekst jedn. Dz. U. z 2004 r. Nr 161, poz. 1689 z późn. zmianami)	W przypadku inwestycji związanej z działalnością w zakresie pokojowego wykorzystywania energii atomowej związaną z rzeczywistym i potencjalnym narażeniem na promieniowanie jonizujące od sztucznych źródeł promieniotwórczych, materiałów jądrowych, urządzeń wytwarzających promieniowanie jonizujące, odpadów promieniotwórczych i wypalonego paliwa jądrowego. Zastosowanie może znaleźć np. art. 36f	nie dotyczy
21	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu (Dz. U. Nr 241, poz. 2094) wydane na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo atomowe	W przypadku terenu inwestycji, na których znajdują się obiekty jądrowe bądź realizacji inwestycji polegającej na realizacji obiektu jądrowego.	nie dotyczy
22	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1025)	Wymogi nałożone na lokalizację obiektu jądrowego.	nie dotyczy
23	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / w przypadku inwestycji, dla których może być wymagane wykonanie raportu. Zastosowanie może znaleźć np. art. 135, art. 235	nie dotyczy
24	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Zastosowanie może znaleźć § 2 i § 3 Przedmiotowa inwestycja nie należy do mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko.	spełnione
25	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Określenie dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy.	nie dotyczy
26	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 163, poz. 1577 z późn. zmianami)	Załącznik nr 2 i 3 do rozporządzenia – minimalne odległości od obiektów, w których są składowane materiały wybuchowe.	nie dotyczy
27	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21)	Odległość pól, na których są używane jako nawóz komunalne osady ściekowe, od budynków mieszkalnych albo zakładu produkcji żywności.	nie dotyczy
28	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w	Odległości obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi od urządzeń i instalacji związanych z przygotowywaniem i magazynowaniem ścieków	nie dotyczy

	sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)	używanych jako nawóz w rolnictwie, a także gruntów, na których są one wykorzystywane – załącznik nr 8 do rozporządzenia.	
29	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz. U. z 2013 r., poz. 523)	Odległości od składowisk odpadów. Zastosowanie może znaleźć np. § 2, § 10	nie dotyczy
30	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia, jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów (Dz. U. Nr 61, poz. 549) wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach - ustawa obowiązująca do dnia 23 stycznia 2013 r.	W przypadku inwestycji polegającej na realizacji składowiska odpadów w rozumieniu ustawy o odpadach. Zastosowanie może znaleźć np. § 11	nie dotyczy
31	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art. 58, art. 59, art. 60	nie dotyczy
32	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	Odległości od stogów, brogów i stert oraz silników spalinyowych. Zastosowanie może znaleźć np. § 4 ust. 4, § 11 § 41 i § 42	nie dotyczy
33	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym, w szczególności art. 53 tej ustawy określającym minimalne odległości poszczególnych obiektów od obszaru kolejowego, linii kolejowych czy urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego	nie dotyczy
34	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227)	W przypadku inwestycji sąsiadującej z liniami kolejowymi. Zastosowanie może znaleźć np. § 4	nie dotyczy
35	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19	nie dotyczy
36	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2	nie dotyczy
37	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)	Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.	spełnione

14 INFORMACJE DOTYCZĄCE MAS ZIEMNYCH.

Grunty z wykopów nie posiadające wystarczających parametrów wytrzymałościowych możliwych do ponownego użycia, Generalny Wykonawca usunie poza obręb budowy w miejsce dostępne dla jego utylizacji.

15 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU ORAZ STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zgodnie z prawem budowlanym dz.U 1994 Nr 89. poz 414

Drogi, - KATEGORIA OBIEKTU –XXV.

W projekcie uwzględniono ustalenia i warunki wynikające z dokonanych uzgodnień.

15.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Podczas wykonywania prac wystąpią niekorzystne zjawiska w strefie prowadzenia robót. Ciężki sprzęt budowlany może być źródłem dźwięku o poziomie około 90dB. Samochody, transportujące maszyny i urządzenia oraz materiały budowlane, propagują hałas o poziomie większym niż 80dB. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac remontowych będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym. Charakteryzować go będzie duża dynamika zmian.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą:

- pył powstający przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne,
- spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu,
- substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych i dlatego należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym.

15.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. Obszar inwestycji przebiega przez tereny przekształcone przez człowieka, w większości o charakterze rolniczym.

15.3 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych.

Projektowane urządzenia odprowadzające wodę z jezdni powodują, że planowane roboty nie będą wpływać niekorzystnie na środowisko naturalne w zakresie wód powierzchniowych.

16 OBSŁUGA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

W opracowaniu uwzględniono powierzchnie z płyt integracyjnych dla osób niepełnosprawnych (lokalizacja zgodnie z projektem).

Autor opracowania:

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.

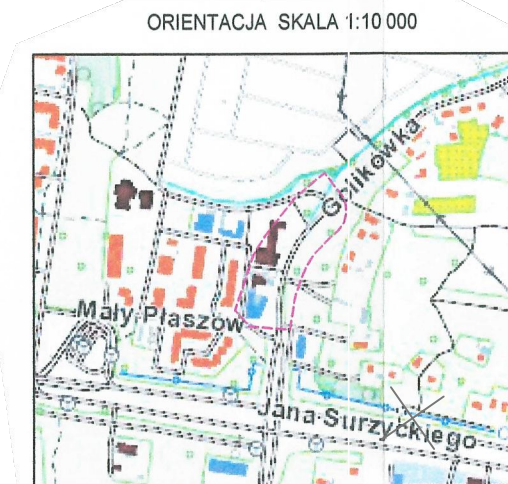
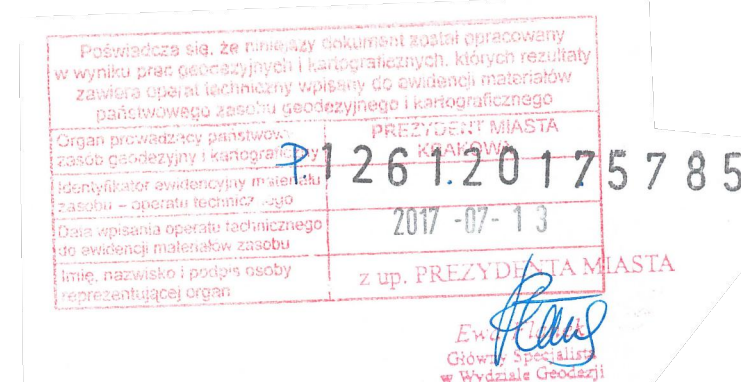
inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ
Upr. bud. Nr. WZDP-265/73
ul. Żbicka 4/51, tel. 606 793 682
32-065 Krzeszowice

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.3070.2017
Data opracowania mapy		12.05.2017 r.
Miejscowość		Kraków
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	126104_9
	nazwa	Kraków
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0020
	nazwa	Podgórze
Obiekt	dz. nr 127/16, 128/17	
Skala mapy	1 : 500	
Sekcja mapy zasadniczej	7.125.12.21.1.4, 7.125.12.21.3.2	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 - VII
Nazwa układu wysokości	wysokości normalnych	Kronsztadt '86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji _____		
Mapa jest aktualna na dzień 09.05.2017r. w zakresie sytuacji i uzbrojenia terenu na podstawie pomiaru oraz wywiadu branżowego.		
Geo-Tab inż. Grzegorz Taborek Usługi Geodezyjne 32-551 Babice, ul. 3-go Maja 5 NIP 628-194-55-85 tel. 693-922-286 www.geotab.pl		
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy/ oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę		
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę		

UWAGI:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie, elementów uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Pomiar uzupełniający nie dotyczy pomiarów granic działek. Granice wniesiono na podstawie mapy numerycznej udostępnionej przez PODGiK. Do celów prawnych konieczne jest wznowienie znaków granicznych, rozgraniczenie lub ustalenie granic ewidencyjnych działek.




OBOWIĄZEK DOKANANIA PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA	
OBSZAR 2.1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej. (Wymiana oprawy i zabudowa kabla energetycznego) Lokalizacja na działkach: 141/1 - JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9_KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE
OBSZAR 2.2	Przebudowa sieci elektroenergetycznej. (Wymiana oprawy i zabudowa kabla energetycznego) Lokalizacja na działkach: 99/36 - JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9_KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE
OBOWIĄZEK DOKANANIA PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH	
OBSZAR 1.1	Przebudowa drogi gminnej ul. Mały Plażów. Lokalizacja na działkach: 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9_KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

- ### LEGENDA:
- | | |
|--|---|
| | - LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI |
| | - LINIE DOMYKAJĄCE ZAKRES WNIOSKU |
| | - ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. GOLIKÓWKA |
| | - ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - UL. MAŁY PŁASZÓW |
| | - GRANICE PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI |
| | - NAWIERZCHNIA ROZBUDOWYwaneJ JEZDNI DROGI GMINNEJ |
| | - BUDOWYwany CHODNIK |
| | - PRZEBUDOWYwany ZIĄZD |
| | - PROJEKTOWANA ZATOKA POSTOJOWA |
| | - PROJEKTOWANE TERENY ZIELONE |
| | - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ INTEGRACYJNEJ |
| | - PROJEKTOWANA OŚ DROGI |
| | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY - WYSOKI |
| | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY - NISKI |
| | - PROJEKTOWANE OGRĘŻE Z BETONOWE |
| | - SCHEMAT POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI |
| | - PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ |
| | - PROJEKTOWANE URZĄDZENIA TECHNICZNE (IMPULSY, STUDZIENKI KANALIZACYJNE, KOLEKTORY) |
| | - PROJEKTOWANE SŁUPKI U-12c |
| | - ISTNIEJĄCE ELEM. DO ROZBÓRKI |
| | - PROJEKTOWANA SKARPA |
| | - PROJEKTOWANE OGRÓDZENIE ŁAŃCUCHOWE U-12b |
| | - ISTNIEJĄCA SIĘĆ ELEKTRYCZNA |
| | - ISTNIEJĄCA SIĘĆ GAZOWA |
| | - ISTNIEJĄCA SIĘĆ CIEPŁOWNICZA |
| | - ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCiąGOWA |
| | - ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCiąGOWA DO ROZBÓRKI/PRZEBUDOWY |
| | - ISTNIEJĄCA SIĘĆ KANALIZACYJNA |
| | - ISTN. RÓW DO LIKWIDACJI |

Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: A4 PROJEKT I PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-540 Trzebinia, os.Widokowa 13/11	
Lokalizacja: DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11 ,99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104-9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE			
Nazwa obiektu budowlanego: „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIŃSKA (KŁĄJ W KM (ŁOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEJZNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 43.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY IZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBÓRÓRA ISTN. ŚCIANKI CIOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBÓRÓRA ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW, OBRĘB 0020 PODGÓRZE”			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KAČKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73	
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	A – 1.0	Skala: 1:500
Kopowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, styczeń – 2019

Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków; tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 http://www.bip.krakow.pl	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: biuro@a4projekt.com.pl	A4 PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA

Rodzaj Opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE	
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	1.2	BRANŻA DROGOWA
Adres Budowli:	DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Główny Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Dominik KĄCKI	MAP/00286/POOD/13 drogowa	MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń nr MAP/00286/POOD/13 w specjalności drogowej. styczeń 2019
Sprawdzający: (branża drogowa)	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	265/73 drogowa	inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ Upr. bud. Nr WZDP-265/73 ul. Żbicka 4/51, tel. 806 793 662 82-0651411 Zdzieszowice styczeń 2019
Opracował:	mgr inż. Mariusz LIBURA		 styczeń 2019

OPIS TECHNICZNY

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WNIOSKODAWCA:

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków;

TEMAT:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, ~~99/39~~ 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE

LOKALIZACJA:

DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM):

Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE Działki objęte obowiązkiem budowy, przebudowy lub rozbiórki: 2/58, 141/1. 99/36 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE Działki będące w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 2/62 (2/60 - przed podziałem), 99/37, 128/17 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE Działki będące częściowo w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 128/11, 128/16 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

STADIUM I ZAKRES:

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTANT:

mgr inż. **Dominik KAČKI**
upr. nr MAP/0286/POOD/13
spec. Drogowa

SPRAWDZAJĄCY:

inż. **Henryk PIETRUSZKIEWICZ**
upr. nr 265/73
spec. drogowa

OPRACOWANIE:

mgr inż. **Mariusz LIBURA**

SPIS TREŚCI:

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

1. PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
3. WYTYCZNE PROJEKTOWE	4
4. UZBROJENIE TERENU	4
5. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE.	4
6. STAN PROJEKTOWANY	4
7. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU	5
7.1. BRANŻA DROGOWA	5
7.2. BRANŻA WODNO-KANALIZACYJNA	5
8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE – GEOMETRIA PIONOWA	6
9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	6
10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.	7
11. INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY ORAZ WPISU DO REJESTRU KONSERWATORA ZABYTKU.	8
12. ZALECANE SPOSOBY PRZECIWDZIAŁANIA ZAGROŻENIOM	8
13. UWAGI KOŃCOWE	8

1. PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem; a A4 PROJEKT Pracownia Projektowa, os. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia.

Zakres wniosku dotyczy inwestycji polegającej na: **"ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, ~~99/39~~ 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE."**

Inwestycja zlokalizowana w m. Kraków.

Materiały wykorzystane w opracowaniu:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 obejmująca teren objęty opracowaniem,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. (wraz z późniejszymi zmianami) o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku;
- PN-S-02204:1997”Drogi samochodowe-odwodnienie dróg”.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. nr 137, poz.984);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, 831, 961, 1250, 1579, 2003, z 2017 r. poz. 820.)
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowe działki, na terenie których, planowana jest inwestycja budowlana zgodnie z planem sytuacyjnym. Ulica Golikówka jest drogą klasy L (lokalna) zlokalizowaną w dzielnicy Podgórze w mieście Krakowie. W stanie istniejącym w pasie drogowym ulicy Golikówka znajduje się jezdnia o naw. bitumicznej, której szerokość na przeważającej długości odcinka waha się w granicach 4,50-5,00m. Na początkowym odcinku posiada szerokość 6,50m w pobliżu skrzyżowania z ul. Lipską. Na początkowym fragmencie ulicy - w rejonie skrzyżowania z ul. Lipską jezdni jest ograniczona obustronnie krawężnikami i posiada obustronne chodniki. Na dalszym odcinku jezdni nie jest ograniczona krawężnikami i posiada jednostronny rów usytuowany po wschodniej stronie ulicy. W stanie istniejącym w ciągu przewidzianego do rozbudowy odcinka ulicy występują 4 zjazdy publiczne nawierzchni z kostki brukowej i nawierzchni bitumicznej. Po zachodniej stronie drogi teren przyległy do jezdni jest utwardzony kruszywem. W miejscu tym odbywa się parkowanie samochodów osobowych. Parkowanie odbywa się w sposób nieuregulowany i niejednokrotnie sposób usytuowania pojazdów utrudnia ruch pieszych.

W ciągu ulicy brak jest oznakowania poziomego. Istniejące oświetlenie uliczne nie zapewnia w ciągu przedmiotowego odcinka wystarczających warunków jasności.

Odwodnienie jest realizowane przy użyciu istniejącej kanalizacji deszczowej w ramach której na przedmiotowym obszarze występuje 5 studzienek ściekowych.

Rejon inwestycji to płaski teren. Istniejących zabudowania zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi gminnej.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Projektowane zagospodarowanie terenu przedmiotowych działek związane z planowaną inwestycją budowlaną obrazuje część rysunkowa projektu - rys nr D-01.

3. WYTTCZNE PROJEKTOWE

Projekt jest wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na przedmiotowym układzie komunikacyjnym przyjęto kilometrą lokalny dla celów niniejszego opracowania.

4. UZBROJENIE TERENU

Wszystkie sieci podziemne ujawnione na przedmiotowym terenie inwestycyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. D-1). Zgodnie z planszą zagospodarowania terenu przez działkę, w zakresie wniosku przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego. Wszystkie sieci zostaną zabezpieczone zgodnie z uzgodnieniami z ich właścicielami.

Przedmiotowa inwestycja została uzgodniona i wykonana zgodnie z warunkami:

a. ORANGE POLSKA S.A.

Pismo znak: TTIDKKU-72978/17/GR z dnia 22.11.2017

b. TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W KRAKOWIE

Pismo znak: TD/OKR/OMD/2017-12-20/0000015 z dnia 20.12.2017

c. POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W KRAKOWIE

Pismo znak: PSG-C00/DT/ZMS/18W/597767/17-1668/1/17 z dnia 11.12.2017

d. MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ S.A. W KRAKOWIE

Pismo znak: RMW/3666/11067/K/2017 z dnia 21.12.2017

5. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE.

Teren badań położony jest w Krakowie. Pod względem administracyjnym przedmiotowy obszar zlokalizowany jest na terenie: miasta Kraków, województwo małopolskiego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się poza zasięgiem wpływu eksploatacji górniczych. Nie ma wymogów zabezpieczenia budowli liniowej przed uszkodzeniami spowodowanym deformacjami ciągłymi i nieciągłymi terenu. Zgodnie z art. 4 ust. 3 pkt 1c Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463) planowana inwestycja będzie polegać na rozbudowie drogi, która zalicza się do II kategorii geotechnicznej obiektu. Warunki gruntowo-wodne na podstawie wykonanych badań przyjmuje się jako proste.

Konstrukcję nawierzchni i prowadzenie prac ziemnych należy dostosować do stwierdzonych warunków gruntowo-wodnych. O wartościach przyjmowanych obciążeń dopuszczalnych na grunty podłoża i wielkościach dopuszczalnych osiadań zadecyduje wyłącznie projektant obiektu.

Normowa głębokość przemarzania gruntów dla tego rejonu wynosi 1,0 m p.p.t.

6. STAN PROJEKTOWANY

Całość inwestycji znajduje się na terenie miasta Kraków i obejmuje obszar przyległy do drogi gminnej ul. Golikówka. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne projektowanego układu komunikacyjnego zostało dostosowane do stanu istniejącego terenu.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Rozbudowa drogi gminnej: ul. Golikówka - w km 0+012.31 do 0+160.21 (km lok. przyjęty do celów projektowych) (przebudowy i budowy konstrukcji jezdnie po skorygowanej trasie)
 - budowę chodnika dla pieszych – szerokość 2.00m-3.90m, po stronie lewej
 - budowę zatoki parkingowej, km 00+077.53 – km 00+100.51
 - budowę kanalizacji deszczowej: z włączeniem do istniejącej kanalizacji (zgodnie z rys. D-1.0 Plan Sytuacyjny) na odc. km 00+124.77 do km 00+152.17
 - Przebudowa sieci wodociągowej: (km 0+128.44)
 - Przebudowa sieci elektroenergetycznej w zakresie wymiany opraw oświetleniowych na istniejących słupach, budowy słupów oświetleniowych
 - przebudowę zjazdów na działki sąsiadujące z drogą
- rozbiórka istn. ścianki czołowej przepustu – km 0+126.08 (Dz. nr 128/17)

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

- tereny zielone.

Miejsca wolne od zabudowy elementami układu komunikacyjnego zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynna.

- projektowana inwestycja a osoby trzecie

Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich oraz zapewnia dostępność do zabudowań. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzaniu szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu oraz zmian nasłonecznienia. Projektowana inwestycja zapewnia poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich zawartych w aktualnie obowiązujących aktach prawnych.

7. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

7.1. BRANŻA DROGOWA

Podstawowe parametry techniczne przedmiotowej drogi gminnej ul. Golikówka:

- Klasa drogi:	L
- Kategoria obciążenia ruchem:	KR2
- Prędkość projektowa:	V _p =40km/h
- przekrój poprzeczny:	uliczny
- Szerokość przebudowywanej drogi gminnej:	6.00m
- Szerokość chodnika:	2.00m-3.90m,
- Miejsca postojowe:	2.50x6.00m,
- Pochylenia poprzeczne	2.00%
- Pochylenia podłużne	0.30-2.50%
- Nawierzchnie:	kostka brukowa betonowa/naw. bitumiczna
- Zjazdy:	szer. 4.00-5.00m, połączenie z drogą- łuk o promieniu R=5.00m naw. brukowa betonowa

Projektowane obiekty drogowe zostały maksymalnie dostosowane do istniejącego terenu oraz projektowanego zagospodarowania terenu.

Szczegóły geometrii poziomej i pionowej przedstawiono na rys. technicznych.

7.2. BRANŻA WODNO-KANALIZACYJNA

Na projektowanych obiektach zostaną wykształcone spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające przejęcie i odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych. Kanalizacja deszczowa wykonana z rur średnicy 200 i 315mm. Na trasie istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej zostaną zabudowane urządzenia: prefabrykowane studzienki rewizyjne średnicy 1000mm oraz wpusty deszczowe DN500 na kręgach betonowych.

Instalacja kanalizacji deszczowej

Odwodnienie przedmiotowego terenu będzie zapewnione poprzez projektowany system, podziemnego (szczelnego) odprowadzenia wód opadowych spływających z powierzchni utwardzonych. Odwodnienie zapewnione zostanie za pomocą studzienek wodościekowych przejmujących wody opadowe spływające z powierzchni dróg, parkingów oraz terenów zielonych do instalacji kanalizacji deszczowej projektowanej na przedmiotowym terenie. (lokalizacja zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny). Tak ujęte ścieki deszczowe zostaną odprowadzone w/w systemem do istniejącej kanalizacji deszczowej przy drodze gminnej.

Oddziaływanie systemu odprowadzania wód opadowych na środowisko.

Oczyszczanie wód opadowych z przedmiotowego terenu odbywać się będzie poprzez zastosowanie kratki ulicznych i osadników w zaprojektowanych wpustach ulicznych. Studzienki z osadnikami wpustów ulicznych punktowych, nie wymagają stałej obsługi. Częstotliwość usuwania zanieczyszczeń powinna być dopasowana do szybkości ich gromadzenia się, jednak nie rzadziej niż raz na 6 miesięcy.

Przyjęte materiały do budowy systemu instalacji kanalizacji deszczowej na terenie planowanej inwestycji i szczelny sposób wykonania obiektów oraz rurociągów spowodują, że kanalizacja ta nie będzie obiektem mogącym pogorszyć stan środowiska.

Materiały

Do budowy kanalizacji deszczowej zaprojektowano rury PVC-U kl."S" ($\varnothing 315\text{mm}$), o sztywności obwodowej SN4/8. Połączenie rur na uszczelki oraz łączniki. Przykanaliki zaprojektowano z rur PVC-U kl. S200.

Posadowienie

Rurociągi deszczowe układać na głębokości wynikającej z Normy PN-81/B-10725 tzn. głębokość ułożenia przewodu powinna być taka, aby jego przykrycie h_z było większe od głębokości przemarzania gruntu. $h_z = 1,0\text{m}$;

$$h_{\text{przykrycia}} = 1,0 + 0,2 = 1,2\text{m}$$

W przypadku braku możliwości prowadzenie przewodów na głębokości wynikającej z normy, rurociąg należy ocieplić 20 cm warstwą keramzytu. Posadowienie rurociągów powinno spełniać warunki obowiązujące dla rurociągów PVC. Posadowienie na zagęszczonej podsypce piaskowej o grubości min 20 cm. Obsypka i zasypka (warstwy $> 30\text{ cm}$) również gruntem piaszczystym, zagęszczonym.

Wykop zasypać piaskiem. Zagęszczać warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg normy BN-83/8836-02 „Roboty ziemne” i wytycznych producenta rur. Stopień zagęszczenia wokół rurociągu potwierdzić wpisem do dziennika budowy.

8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE – GEOMETRIA PIONOWA

Rozwiązania wysokościowe przyjęte w ramach projektowanego zakresu zostały przedstawione na *rysunkach technicznych*. Niweleta została maksymalnie dopasowana do stanu istniejącego.

9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto wg rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz.430:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

- | | | |
|---|-------|---|
| – | 4 cm | warstwa ścieralna-beton asfaltowy AC 11S z asfaltem PMB 45/80-55 |
| – | 8 cm | warstwa wiążąca-beton asfaltowy AC 16W z asfaltem 50/70 |
| – | 20 cm | podbudowa zasadniczej - mieszanka 0/31,5mm kruszywa niezwiązanego (C90/3) |
| – | 22 cm | warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $R_m = 5\text{MPa}$ (z dowozu) |

Sprawdzenie warunku przemarzania

Łączna grubość warstw nawierzchni wynosi : 54 cm i jest większa niż minimalna wymagana grubość przyjętą dla KR1, podłoża G2 i głębokości przemarzania gruntu 1,0 m, która wynosi $H_{wym} = 0,45m$.

KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH

- 8 cm kostka betonowa – kolor GRAFIT
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa zasadniczej - mieszanka 0/31,5mm kruszywa niezwiązane (C90/3)
- 22 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $R_m=5MPa$ (z dowozu)

KONSTRUKCJA CHODNIKA DLA PIESZYCH

- 6 cm kostka betonowa – kolor SZARY
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31.5/63mm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- 8 cm kostka betonowa – kolor CZERWONY
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31.5/63mm

10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.

Stwierdza się, że zakres wniosku nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko i działki sąsiednie

- nie przewiduje się montażu żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej a także wyposażenia technicznego powodującego szkodliwe promieniowanie lub oddziaływanie pola magnetycznego,
- nie przewiduje się żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej obiektu powodujących jakiegokolwiek emisję hałasu i wibracji,
- planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód,
- nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych

Planowana inwestycja leży poza obszarem Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie jest konieczne uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zakres nie będzie negatywnie wpływać na środowisko naturalne zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;

Przedmiotowa i przyległe parcele nie leży w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno kartograficznym.

Ponadto Zakres inwestycji spełnia warunki wynikające z § 3 ust. 1 pkt 56 ppkt a) i b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

ODPADY

Powstałe odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Projektowana inwestycja nie warunkuje powstania żadnych nowych źródeł powstawania odpadów stałych o charakterze gospodarczo - komunalnym. Nie przewiduje się dodatkowych miejsc lokalizacji kontenerów i kubłów na odpady stałe.

UCIĄŻLIWOŚĆ OBIEKTU

Zakres uciążliwości projektowanego obiektu o szerokości 50cm pasa względem zakresu inwestycji pokazano w części rysunkowej na planie zagospodarowania terenu. Rodzaje uciążliwości związane z planowaną inwestycją to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym.

INFORMACJE DOT. MAS ZIEMNYCH.

Grunty z wykopów nie posiadające wystarczających parametrów wytrzymałościowych możliwych do ponownego użycia, Wykonawca usunie poza obręb budowy w miejsce dostępne dla jego utylizacji.

KATEGORIA OBIEKTU.

Zgodnie z prawem budowlanym dz.U 1994 Nr 89. poz 414

Elementy dróg publicznych KATEGORIA OBIEKTU – XXV,

11. INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY ORAZ WPISU DO REJESTRU KONSERWATORA ZABYTKU.

Teren inwestycji nie jest położony w obszarach, gdzie przewidywana jest ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków lub ochrona dóbr kultury współczesnej.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie zgodnie z przepisami ustawy o ochronie zabytków i ochronie nad nimi.

12. ZALECANE SPOSOBY PRZECIWDZIAŁANIA ZAGROŻENIOM

- a. opracować i zatwierdzić projekt zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją projektu,
- b. każdorazowo przed przystąpieniem do robót oraz po ich zakończeniu należy bezwzględnie sprawdzić stan zabezpieczeń robót, w szczególności wykopów,
- c. wszyscy pracownicy wykonawcy winni być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze,
- d. materiały składować na powierzchni równej i stabilnej (w razie potrzeby przygotować podłoże),
- e. materiały niewykorzystane pozostawiać na zabezpieczonych paletach poza obrębem robót oraz drogi wewnętrznej i ciągów pieszych,
- f. materiały z rozbiórek wywozić na bieżąco; w przypadku konieczności ich pozostawienia składować je w równo ułożonych i stabilnych stosach,
- g. sprzęt winien być wyposażony w sprawnie działające światła ostrzegawcze oraz sygnały dźwiękowe i świetlne cofania; jego ewentualne naprawy bądź przeglądy prowadzić poza strefą robót.

13. UWAGI KOŃCOWE

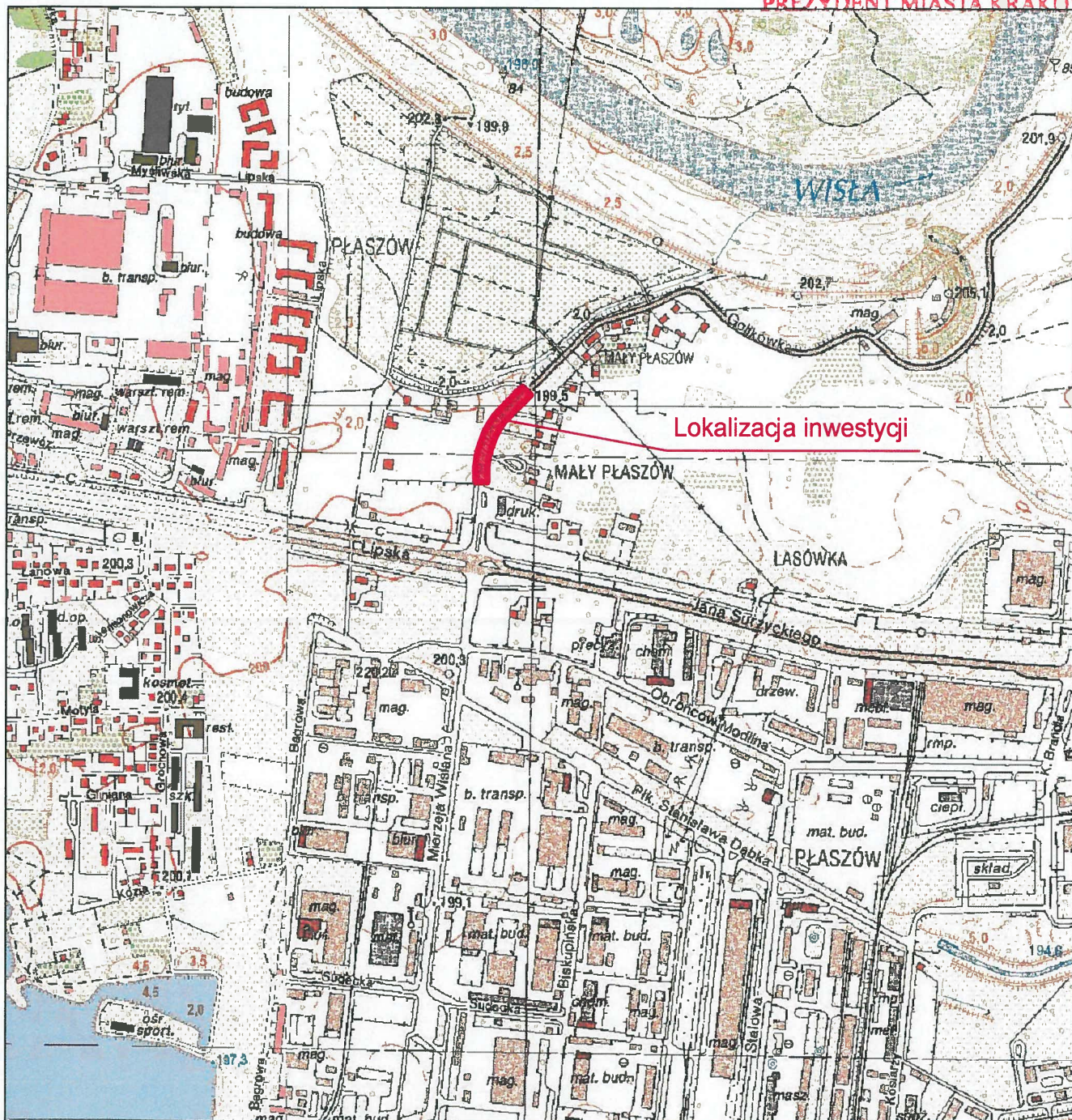
- a. bazując na całości dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt technologii i organizacji robót,
- b. niezależnie od wymienionych w pkt 4.4. niniejszej Informacji zaleceń, Wykonawca bezwzględnie musi stosować wszelkie inne przepisy BHP obowiązujące w zakresie realizacji projektowanego zakresu robót,
- c. sporządzona informacja jest integralną częścią niniejszego projektu budowlanego i na jej podstawie Wykonawca zobowiązany jest sporządzić: **PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**, który powinien być wykorzystany przez kierownika budowy/robót w trakcie wykonywania robót.

Autor opracowania:

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.

inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ
Upr. bud. nr WZDP-265/73
ul. Żbicka 4/51, tel. 606 793 682
32-065 Krzeszowice

44



Lokalizacja inwestycji

Inwestor:
Zarząd Dróg Miasta Kraków
31-586 Kraków, Ul. Centralna 53

Jednostka
projektowa:



A4 PROJEKT
PRACOWNIA INŻYNIERSKA
32-500 Trzebinia, os. ZWM 13/11

Lokalizacja: uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.

DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM):
Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58
JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Nazwa obiektu budowlanego:

„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIÓWKOWA (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY
JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDÓW,
PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08)
I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW, OBRĘB 0020 PODGÓRZE”

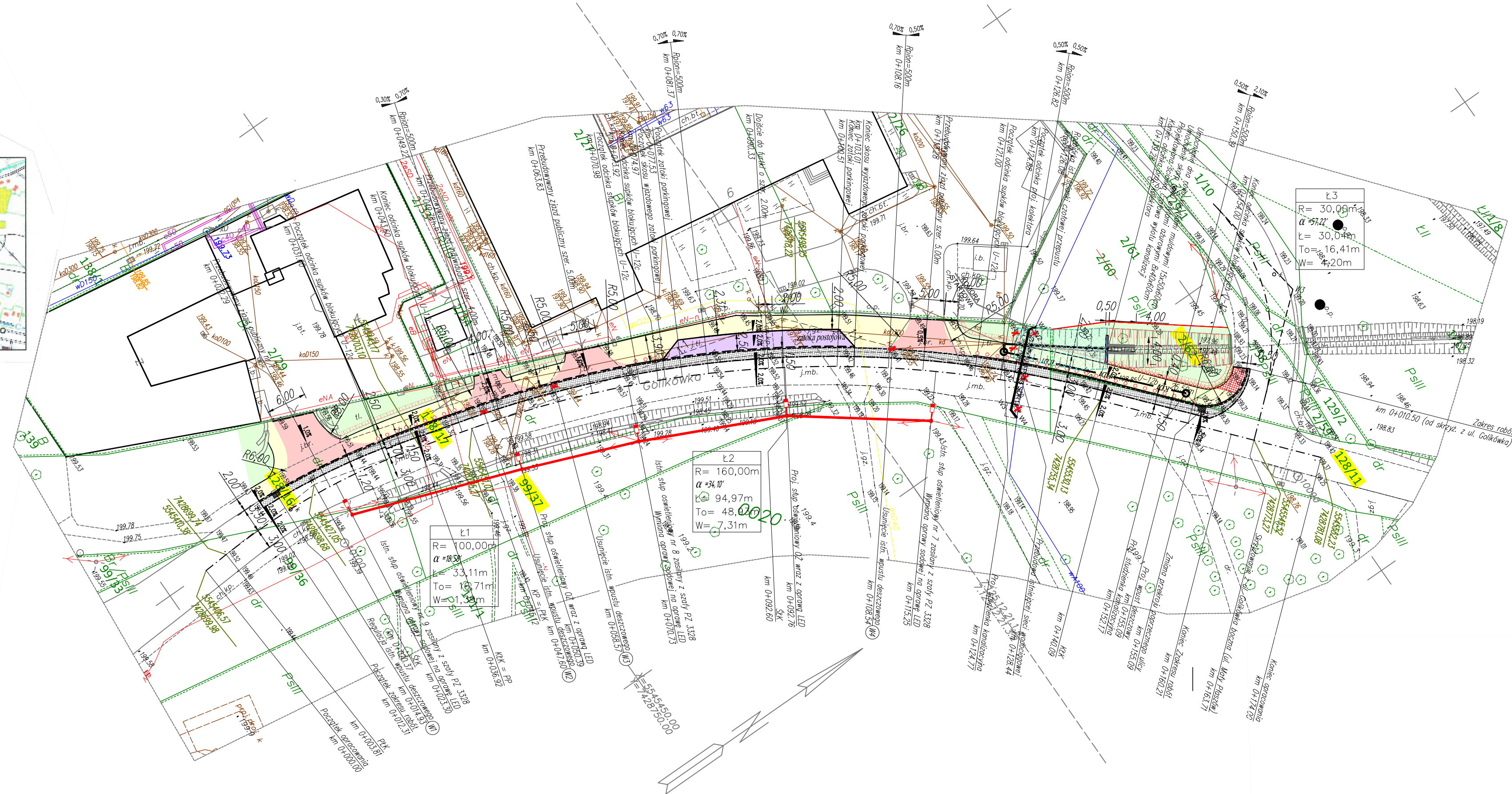
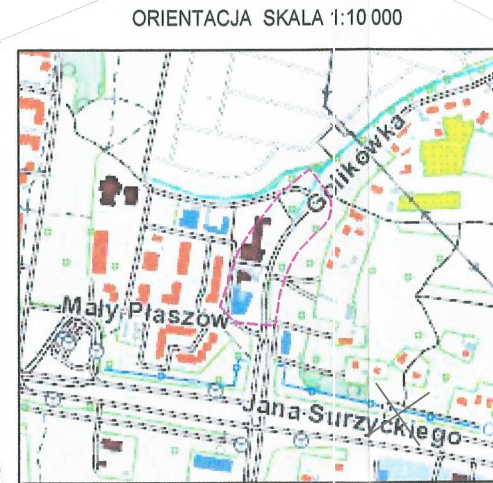
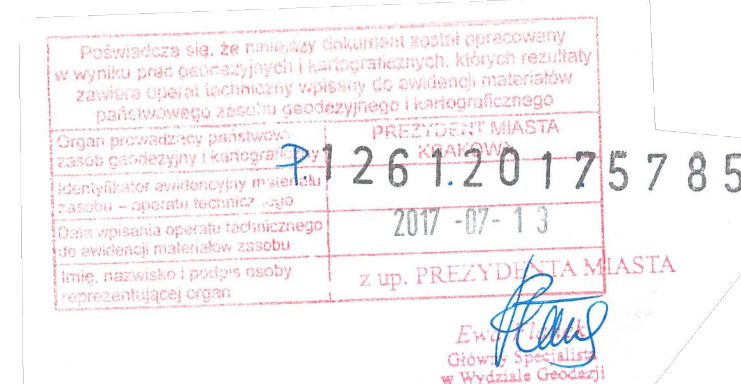
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT ARCH. – BUDOWLANY
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KAČKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13 - specjalność: drogi	
opracował:			
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA		Nr rys: D – 1.0
			Skala: 1:10000
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, Maj – 2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: 6410.3070.2017		
Data opracowania mapy		12.05.2017 r.
Miejscowość	identyfikator	Kraków
	nazwa	Kraków
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	0020
	nazwa	Podgórze
Obiekt		dz. nr 127/16, 128/17
Skala mapy		1 : 500
Seksja mapy zasadniczej		7.125.12.21.1.4, 7.125.12.21.3.2
Nazwa układu prostokątnych płaskich współrzędnych wysokości normalnych		2000 - VII Kronsztadt '86
Opisanie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Mapa jest aktualna na dzień 09.05.2017r. w zakresie sytuacji i uzbrojenia terenu na podstawie pomiaru oraz wywiadu branżowego.		
<div>Geo-Tab inż. Grzegorz Taborcik Usługi Geodezyjne 32-551 Babice, ul. 3-go Maja 5 NIP 628-194-65-85 tel. 693-922-285, www.geotab.pl</div> <div>GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Bartosz Bajer Upr. Nr 22656</div> <div>Nazwa/Imię i nazwisko wykonawcy/ oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę</div> <div>Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę</div>		

UWAGI:

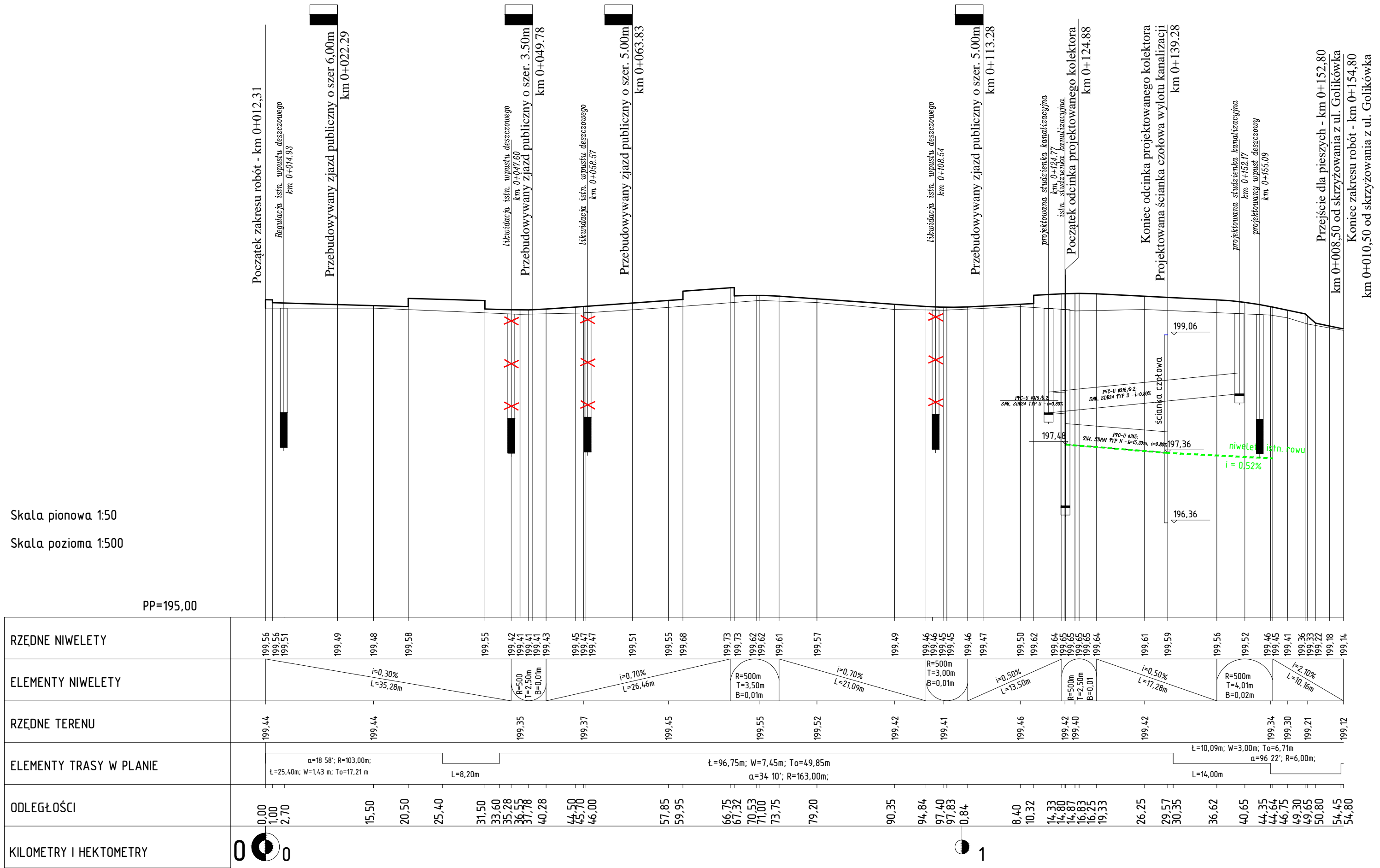
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie, elementów uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Pomiar uzupełniający nie dotyczy pomiarów granic działek. Granice wniesiono na podstawie mapy numerycznej udostępnionej przez PODGIK. Do celów prawnych konieczne jest wznowienie znaków granicznych, rozgraniczenie lub ustalenie granic ewidencyjnych działek.



- GRANICE PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- NAWIERZCHNIA ROZBUDOWYWANEJ JEZDNI DROGI GMINNEJ
- BUDOWYNY CHODNIK
- PRZEBUDOWYNY ZIAZD
- PROJEKTOWANA ZATOKA POSTOJOWA
- PROJEKTOWANE TERENY ZIELONE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ INTEGRACYJNEJ
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK BETONOWY – WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK BETONOWY – NISKI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- SCHEMAT POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI
- PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIA TECHNICZNE (WPUSY, STUDZIENKI KANALIZACYJNE, KOLEKTORY)
- PROJEKTOWANE SZLUPKI U-12c
- ISTNIEJĄCE ELEM. DO ROZBIÓRKI
- PROJEKTOWANA SKARPA
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE ŁAŃCUCHOWE U-12b
- ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTRYCZNA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ CIEPŁOWNICZA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA DO ROZBIÓRKI/PRZEBUDOWY
- ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACYJNA
- ISTN. RÓW DO LIKWIDACJI

Inwestor:	Zarząd Dróg Miasta Kraków		Jednostka projektowa:	A4 PROJEKT I PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-540 Trzebinia, os.Widokowa 13/11		
Lokalizacja:	31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		DZ. NR. (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11 ,99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE			
Nazwa obiektu budowlanego:	„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIÓWKI (KLJ) W KM (LOK.) DO 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DL. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKI ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH WPUSCÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW, OBRĘB 0020 PODGÓRZE”					
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Kraków	Powiat:	Kraków	Województwo:	Małopolskie
Branża:	DROGOWA					
Funkcja:	Imię i nazwisko:		Nr uprawnień i specjalizacja:		Podpis:	
projektant:	mgr inż. Dominik KAČKI		upr. nr MAP/0286/POOD/13			
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ		upr. nr 265/73			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			D – 1.0	Skala: 1:500	
Kopowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione				Chrzanów, styczeń – 2019		

Profil podłużny projektowanego krawężnika w krawędzi jezdni ul. Golikówka
(w trasie proj. krawężnika)

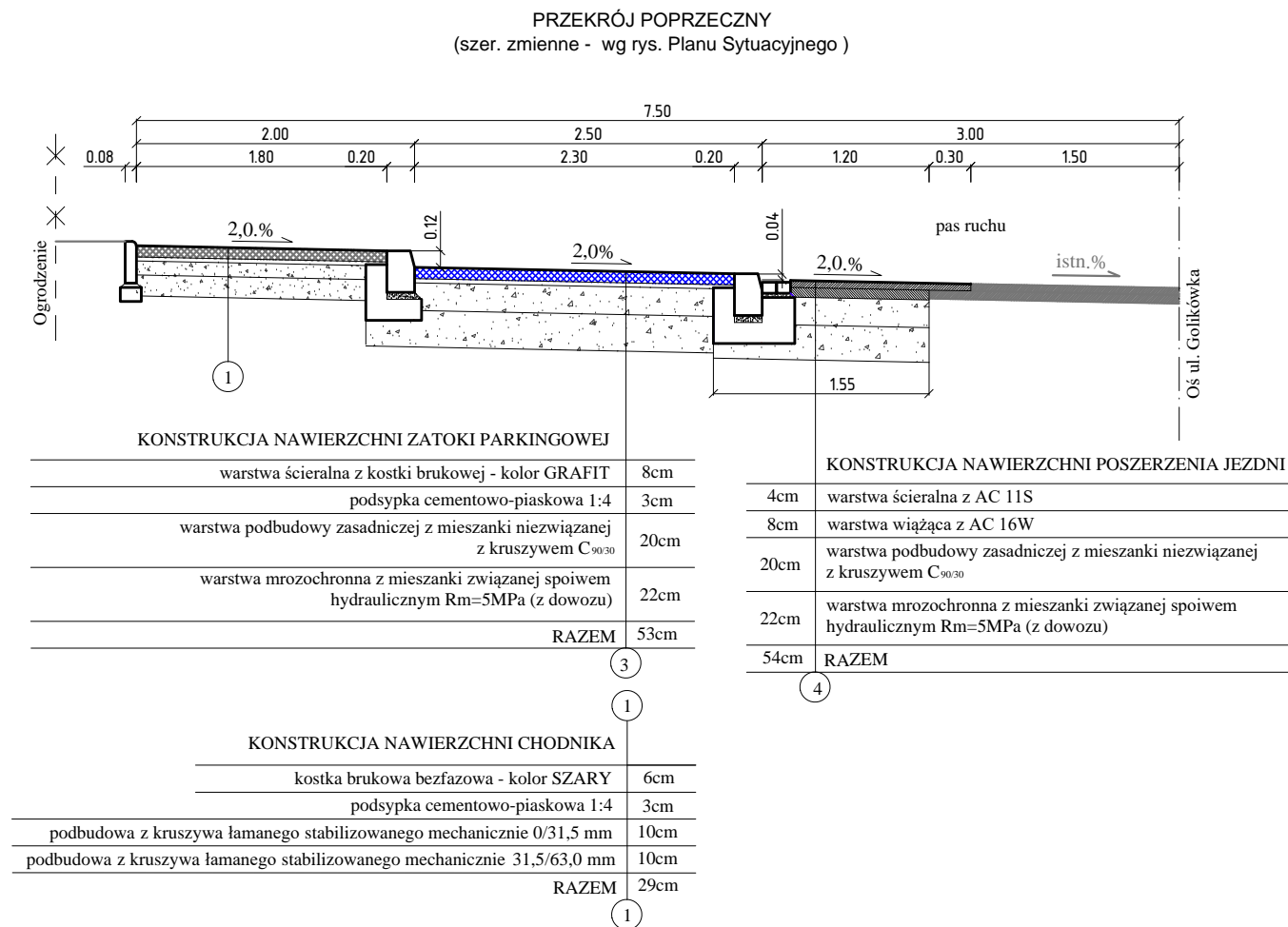


OZNACZENIA:

- Projektowana niweleta krawężnika
- Istniejący teren
- Niweleta oczyszczonego rowu
- Zjazd publiczny lewostronny
- Projektowany kolektor rowu krytego fi 300mm
- projektowana rzędna wysokościowa elementów odwodnienia
- projektowana rzędna wysokościowa regulowanego wpustu deszczowego

Inwestor:	Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53	Jednostka projektowa:	A4 PROJEKT I PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-500 Trzebinia, os.Widokowe 13/11
Lokalizacja:	Dz. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE		
Nazwa obiektu budowlanego:	„ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIĄZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW, OBRĘB 0020 PODGÓRZE”		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KACKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13 - specjalność: drogi	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73 - specjalność: drogi	
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		Skala: 1:50/500
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione		Chrzanów, wrzesień – 2019	

LICENCJA: AUTOCAD LT 2009 NO. 349 – 31020387



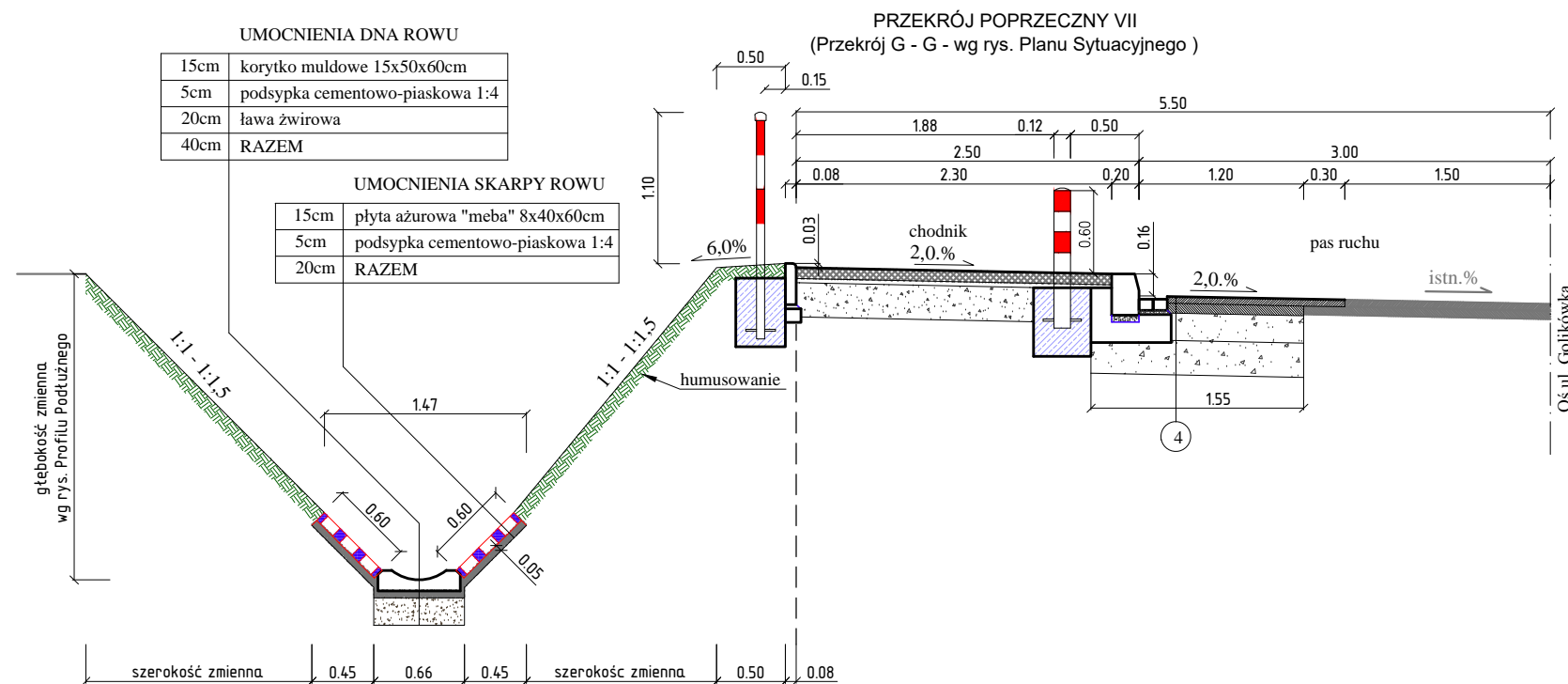
Krawężnik najazdowy wibroprasowany 15x22x100cm
Ława z betonu C16/20; Vb=0,13m³/m

Krawężnik betonowy prosty wibroprasowany 20x30x100cm
Ława z betonu C16/20; Vb=0,10m³/m

Krawężnik betonowy prosty wibroprasowany 20x30x100cm
Kostka brukowa granitowa 10/11cm
Ława z betonu C16/20; Vb=0,15m³/m

Montaż słupka blokującego U-12c
Ława z betonu C16/20; Vb=0,09m³/szt.

Montaż słupka U-12b
C16/20; Vb=0,07m³/szt.

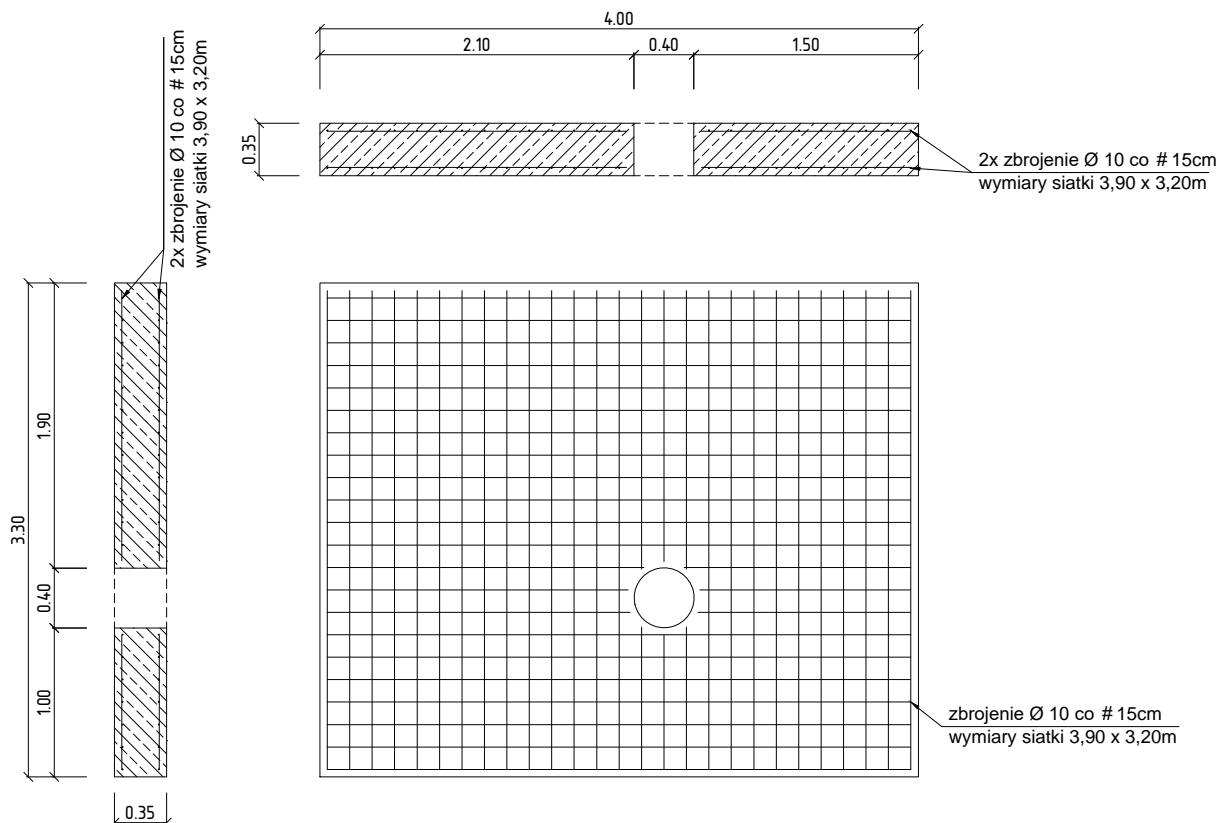


Krawężnik betonowy prosty wibroprasowany 20x30x100cm
Kostka brukowa granitowa 10/11cm
Ława z betonu C16/20; Vb=0,17m³/m

Obrzeże betonowe 20x30x100cm
Ława z betonu C16/20; Vb=0,015m³/m

Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: A4 PROJEKT I PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-500 Trzebinia, os.Widokowe 13/11	
Lokalizacja: DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE			
Nazwa obiektu budowlanego: „ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (K.L.) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPŁSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża: DROGOWA			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KAČKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13 - specjalność: drogi	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73 - specjalność: drogi	
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		D – 3.0	Skala: 1:500
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, wrzesień – 2019

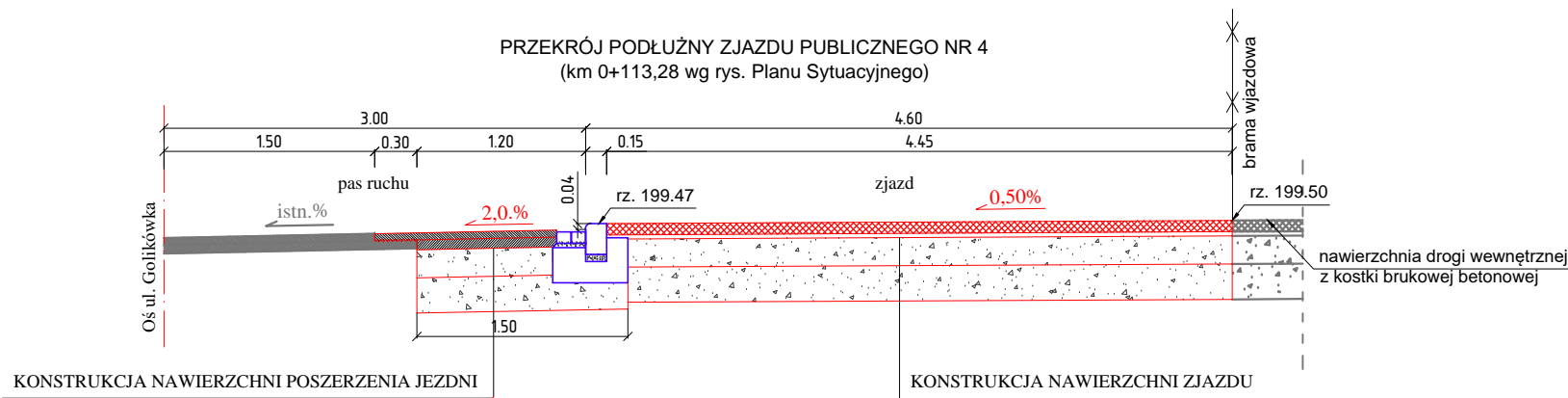
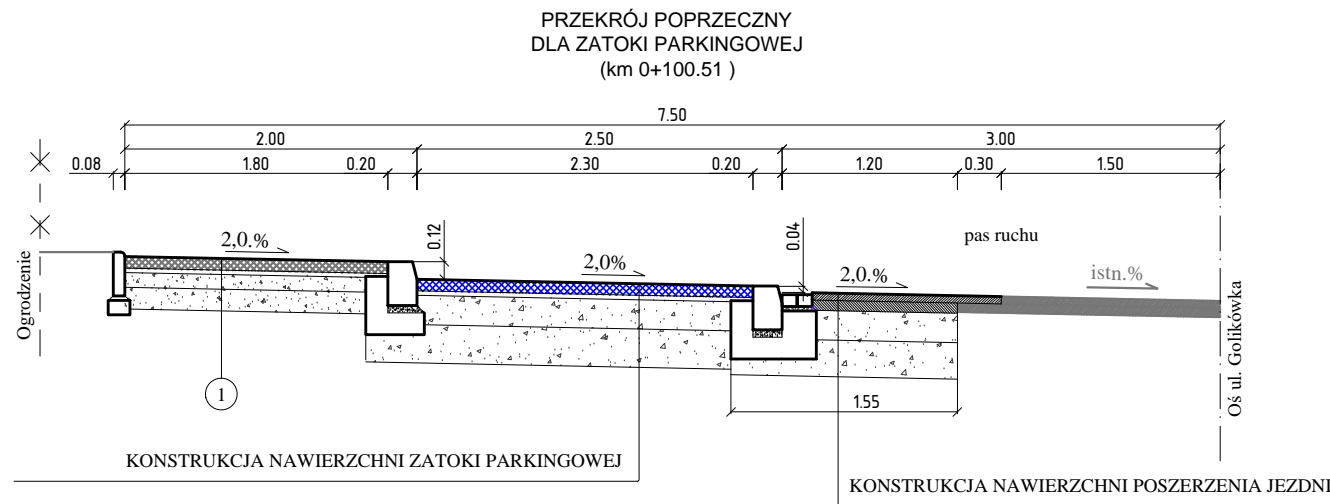
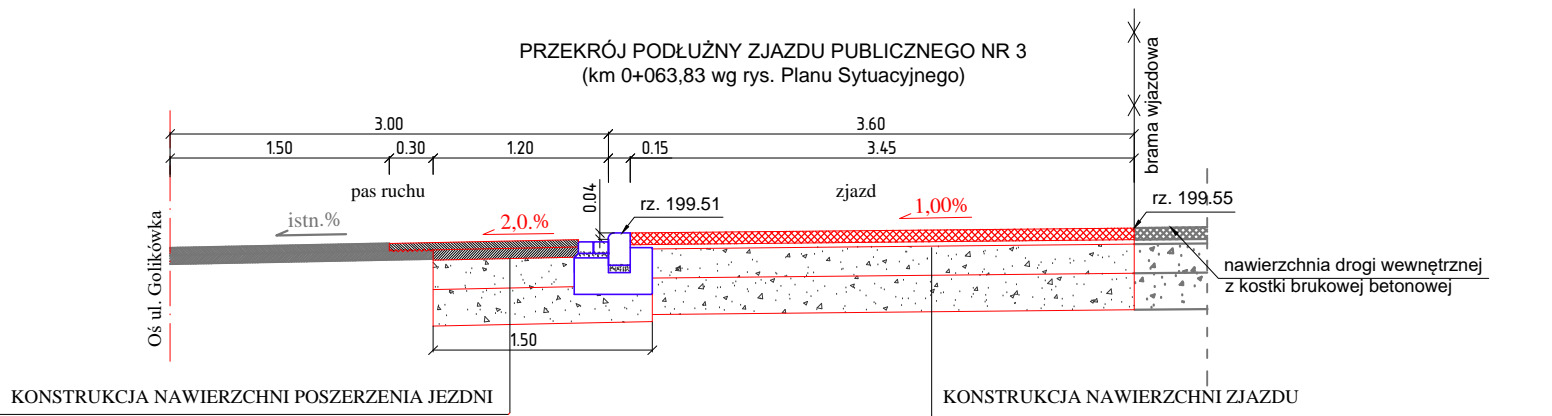
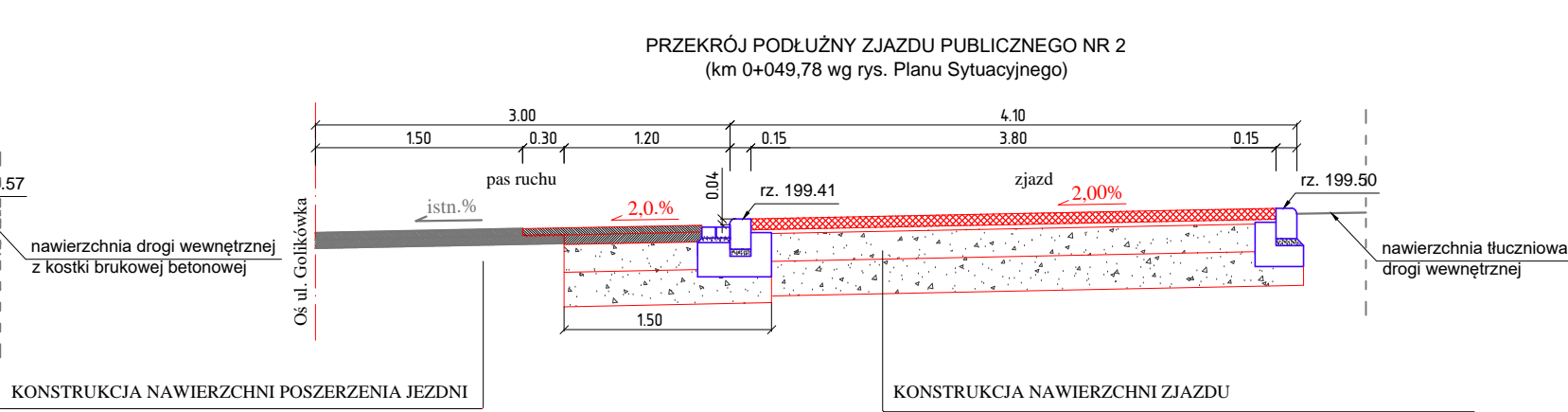
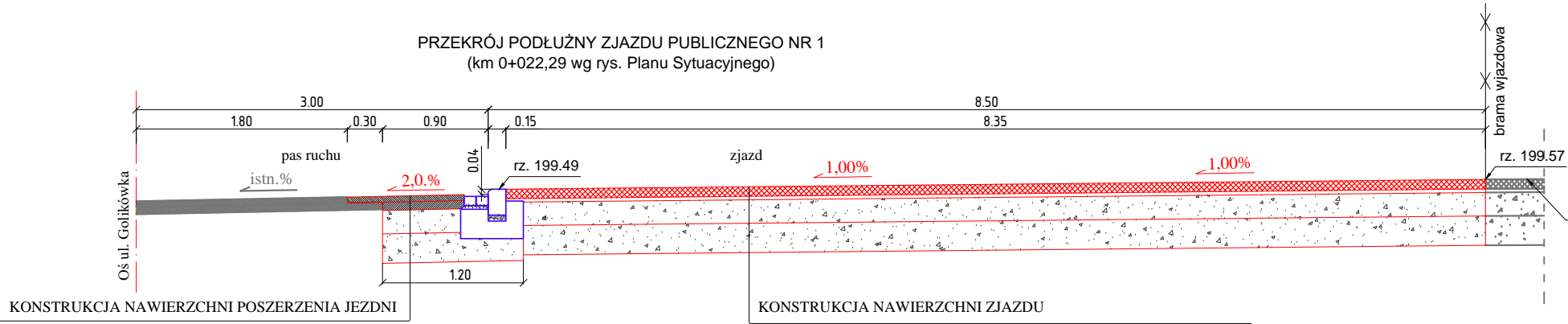
ŚCIANKA CZOŁOWA DLA WYLOTU DO ROWU RURY Ø 300mm
(km 0+139,28 - wg rys. Planu Sytuacyjnego)



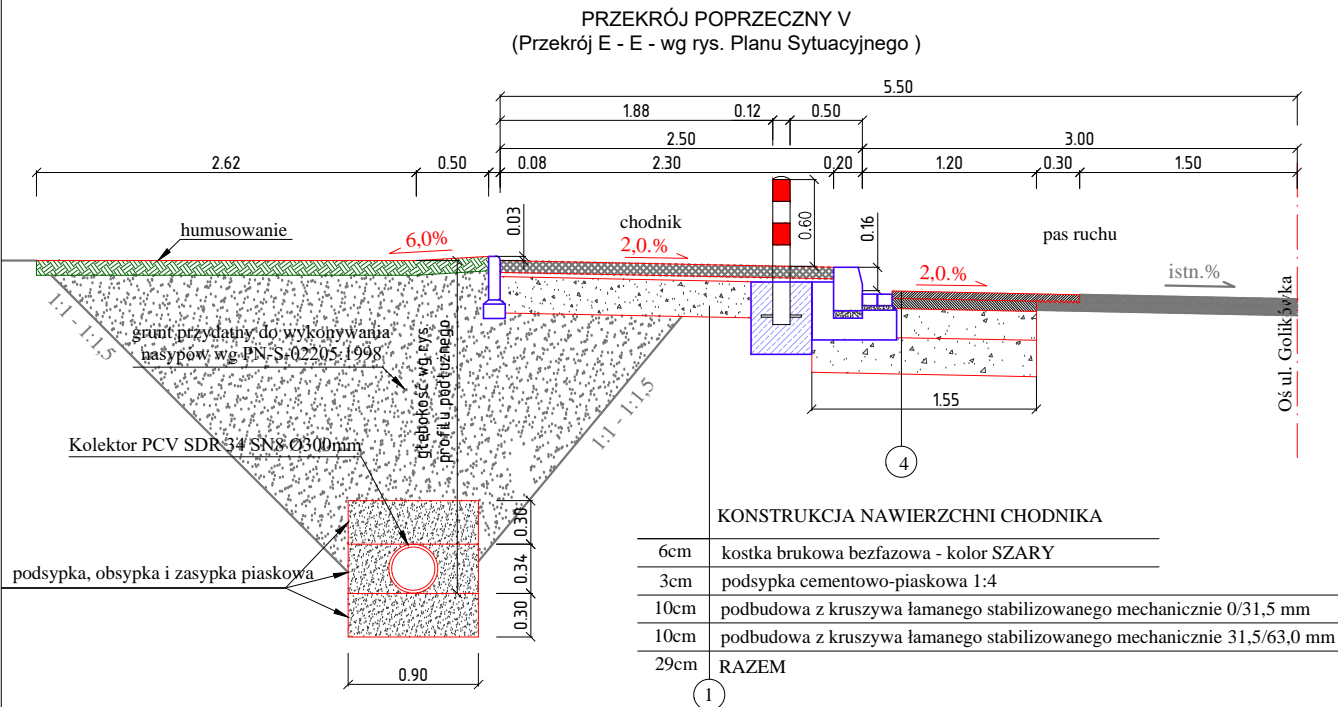
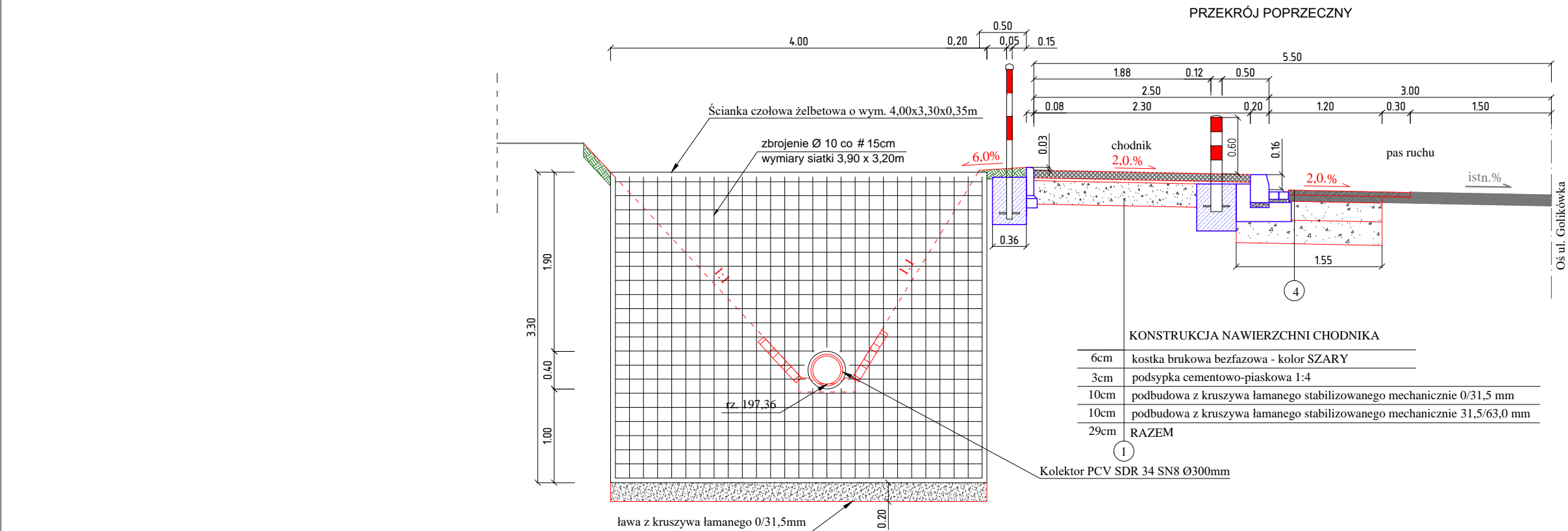
Wykonanie pojedynczej ścianki
Beton C30/37
Otulina zbrojenia 5,0cm
Stal zbrojeniowa A-III
Zużycie stali - 212,50kg
Zużycie betonu - $V_b = 4,62m^3$

- UWAGA:
- 1) ZBROJENIA POWIERZCHNIOWE SIATKAMI STAŁOWYMI Ø10 #15cm
 - 2) ŚCIANKI PIONOWE - SIATKI UKŁADANE DWUWARSTWOWO PRZYPOWIERZCHNIOWO
 - 3) W MIEJSCU OTWORU NA PRZEPUST - PRĘTY SIATKI PRZECIĄĆ I ZAGIAĆ, POZAPLATAĆ WZAJEMNIE
 - 4) DWIE RÓWNOLEGŁE DO SIEBIE SIATKI STEŻYĆ KRÓĆCAMI Z PRĘTÓW Ø10, I ZWIĄZAĆ DRUTEM

Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: A4 PROJEKT I PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-500 Trzebinia, os.Widokowe 13/11	
Lokalizacja:		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego:		„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KĄCKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13 - specjalność: drogi	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73 - specjalność: drogi	
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:500
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, styczeń - 2019



Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: A4 PROJEKT I PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-540 Trzebinia, os.Widokowe 13/11	
Lokalizacja:		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego:		„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KAÇKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73	
Nazwa rysunku:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE D – 3.2	Skala: 1:50
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, wrzesień – 2019



Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: A4 PROJEKT I PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-540 Trzebinia, oś.Widokowe 13/11	
Lokalizacja:		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego:		„ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KAÇKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73	
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:50
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, styczeń – 2019

Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków; tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 http://www.bip.krakow.pl	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: biuro@a4projekt.com.pl	A4 PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.

Rodzaj Opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW., JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE	
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	1.3	BRANŻA INSTALACYJNA PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ
Adres Budowli:	DZ. NR (W MAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Projektant: (branża wodociągowa)	mgr inż. Agnieszka NOWAK - SALOMON	MAP/0254/POOS/14 spec. instalacyjna	mgr inż. Agnieszka Nowak-Salomon Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. styczeń 2019 Numer ewidencyjny: MAP/0254/POOS/14
Sprawdzający: (branża wodociągowa)	mgr inż. Katarzyna WOJTULEWICZ	MAP/0232/POOS/09 spec. instalacyjna	mgr inż. Katarzyna Wojtulewicz Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji, urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. styczeń 2019 Numer ewidencyjny: MAP/0232/POOS/09

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.

09.09.2019

SPIS TREŚCI

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

1	DANE OGÓLNE.....	3
1.1	Nazwa i adres Inwestycji	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Jednostka projektowania	3
1.4	Podstawa opracowania	3
1.5	Zakres opracowania i cel opracowania	3
1.6	Opis stanu istniejącego na terenie inwestycji.	3
1.7	Opis stanu projektowanego inwestycji	3
1.8	Informacja o braku kolizji z istniejącą zielenią.....	3
2	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – SIEĆ WODOCIĄGOWA	3
3	ROBOTY ZIEMNE.....	5
4	UWAGI KOŃCOWE.....	5
5	INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	6

SPIS RYSUNKÓW

NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	SKALA
ZWO-01	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	1:500
ZWO-02	PROFIL SIECI WODOCIĄGOWEJ	1:100/100
ZAŁ. 1	SCHEMAT WĘZŁÓW WŁĄCZENIOWYCH	-
ZAŁ. 2	SCHEMAT POSADOWIENIA WODOCIĄGU	-
ZAŁ. 3	SCHEMAT BLOKÓW OPOROWYCH	-

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 Nazwa i adres Inwestycji

Rozbudowa drogi gminnej nr 602416 ul. Golikówka w km (lok.) od 00+012.31 do km 00+160.21 w zakresie budowy jednostronnego chodnika, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej w m. Kraków, obręb Podgórze.

1.2 Inwestor

ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

1.3 Jednostka projektowania

A4 PROJEKT
PRACOWNIA PROJEKTOWA
32-540 TRZEBINIA
OS. WIDOKOWE 13/11

1.4 Podstawa opracowania

- Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej wydane przez MPWiK Kraków znak: L.dz.ITT/I/D-O/04428/2018 z dn. 01.03.2018r.
- Projektowane zagospodarowanie terenu
- Wytyczne Inwestora
- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące normy i przepisy

1.5 Zakres opracowania i cel opracowania

Opracowanie obejmuje projekt budowlany przebudowy sieci wodociągowej w związku z budową jednostronnego chodnika wraz z miejscami postojowymi w ciągu ulicy Golikówka.

Przedmiotowy układ drogowy poprzecznie przecina istniejącą sieć wodociągowa DN100mm.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się przebudowę poprzecznego przejścia sieci wodociągowej przez ul. Golikówka mająca na celu wypłylenie sieci istniejącej ze względu na zasypanie istniejącego rowu w miejscu projektowanego chodnika, powodującego znaczne zagłębienie istniejącej sieci wodociągowej.

1.6 Opis stanu istniejącego na terenie inwestycji.

W stanie obecnym istniejący wodociąg przecina poprzecznie ul. Golikówkę i sąsiadujący z nią rów otwarty powodując jego znaczne zagłębienie.

1.7 Opis stanu projektowanego inwestycji

W związku z rozbudową ul. Golikówka o jednostronny chodnik i miejsca postojowe planuje się budowę rowu zamkniętego w miejsce istniejącego rowu pod miejscami postojowymi.

1.8 Informacja o braku kolizji z istniejącą zielenią

Na trasie projektowanych sieci i przyłączy wod-kan na działkach nr: 532/1, 532/2, 532/3, 532/4, 532/5 i 560 nie występuje kolizja z istniejącą zielenią.

2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – SIEĆ WODOCIĄGOWA

W myśl warunków technicznych wydanych przez MPWiK w Krakowie z dnia 01.03.2018 r., w związku z inwestycją drogową: Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc

postojowych" zaprojektowano przekładkę istniejącego wodociągu przecinającego ww. ulice poprzecznie. Przebudowa warunkowana jest wymianą rowu otwartego biegnącego wzdłuż ul. Golikówka na rów zamknięty. Przebudowa ma na celu wypłytenie istniejącego wodociągu. Projektuje się przebudowę sieci rurociągiem $\varnothing 110 \times 10,0$ PE-TS SDR11 o dł. 15m poprowadzonym w poprzek ulicy metodą bezwykopową. Projektowana sieć wodociągowa poprowadzone będzie przez działki: 2/61 i 128/17 obr. 20 Kraków Podgórze.

Sytuacyjnie rozwiązania zostały przedstawione na planie sytuacyjnym w skali 1:500, wysokościowo na profilu podłużnym w skali 1:100/500.

Przebudowywaną sieć wodociągową zaprojektowano z rur $\varnothing 110 \times 10,0$ PE-TS SDR11 długości 62,50 m odporne na skutki zarysowań i naciski punktowe o parametrach dopuszczalnych do stosowania w metodzie bezwykopowej, z możliwością zgrzewania i łączenia bez konieczności zdejmowania warstw ochronnych oraz kształtki PEHD SDR11, (ciśnienie nominalne PN10 określone jest dla wody o temperaturze 20°C przy założeniu minimalnej trwałości wynoszącej 50 lat i współczynnika bezpieczeństwa $c = 1,25$).

Włączenie do istniejącej sieci wodociągowej (pkt W1, W4), poprzez łuki kołnierzowe DN100 wraz z kołnierzami specjalnymi zabezpieczonymi przed przesunięciem. Zmiana kierunku na projektowanym odcinku - węzeł W2 i W3 poprzez łuki segmentowe PEHD SDR11 zgrzewane doczołowo.

Przed likwidacją fragmentu sieci istniejącej, należy wykonać fragment projektowany.

Projektowana trasa wodociągu rozpoczyna się w węźle W1, a kończy w węźle W4.

Bloki oporowe winny być wykonane z betonu klasy B-20 o wymiarach 50x50x25cm.

Uwaga!

Kształtkę oddzielić od bloku grubą folią lub taśmą PVC.

Należy utrzymać stałe przykrycie rurociągu nie mniejsze niż 1,50m.

Wodociąg należy oznakować poprzez ułożenie taśmy znakującej z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim z wkładką metalową.

Armaturę sieci wodociągowej należy oznaczyć za pomocą jednolitych tabliczek orientacyjnych wg PN-B-09700.

Likwidacja istniejącego uzbrojenia wod-kan

Istniejący przewód wodociągowy na odcinku przebudowy należy zdemontować lub zamulić mieszanką samozagęszczającą np. GRUNTON.

Pozostałe sieci i instalacje wod-kan będące w kolizji z nowoprojektowaną inwestycją należy zdemontować.

Próba szczelności:

Próbę szczelności sieci wodociągowej należy przeprowadzić metodą hydrauliczną, zgodnie z normą PN-EN 805:2002P, PN-EN 805:2002/Ap1:2006 – „Zaopatrzenie w wodę. Wymagania dotyczące systemów zewnętrznych i ich części składowych” oraz instrukcją producenta rur i kształtek. Ciśnienie próbne powinno wynieść 1,0 MPa.

Wyniki prób szczelności powinny być ujęte w protokołach, podpisanych przez przedstawicieli wykonawcy, nadzoru inwestycyjnego i użytkownika.

Odbiór sieci wodociągowych powinien być wykonany zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów tych sieci oraz odbywać się przy ich współudziale.

Płukanie i dezynfekcja rurociągu:

Przed włączeniem rurociągu do eksploatacji, całość wodociągu projektowanego należy przepłukać i oczyścić wodą surową z prędkością minimalną 1,7 m/s, aż woda będzie czysta.

W tym celu należy przeprowadzić jego płukanie i dezynfekcję podchlorynu sodu (roztwór 3 %).

Roztwór dezynfekcyjny wprowadzić do rurociągu na okres 24 godzin, po czym wodę chlorowaną należy z rurociągu wypuścić, a rurociąg przepłukać wodą z sieci miejskiej.

Rurociąg może zostać przekazany do eksploatacji po uzyskaniu świadectwa z Terenowej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej, poświadczającego zdatność wody do użycia na cele bytowo – komunalne.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

3 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w obrębie do 2 m od uzbrojenia podziemnego wykonać ręcznie. Wykonanie wykopów 80 % jako mechaniczne i 20 % jako ręczne.

Wykopy wykonać jako wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych z zabezpieczeniem pełnym ścian wykopu płytami wykopowymi. Urobek z wykopów, które zasypywane są piaskiem transportowany samochodami samowyładowczymi poza plac budowy. Urobek z wykopów, które zasypywane są gruntem rodzimym składowany na odkład wzdłuż wykopów.

Roboty ziemne wykonać jak niżej:

- usunąć istniejącą nawierzchnię
- usunąć warstwę gruntu rodzimego na głębokość 0,15-0,20 m poniżej posadowienia przewodu
- wykonać podłoże piaskowe z piasku grubego lub średniego dobrze uziarnionego bez zagęszczenia bezpośrednio pod rurą
- po ułożeniu rurociągu w wykopie i wykonaniu próby szczelności wykonać obsypkę do wysokości 0,30 m ponad wierzch przewodu z piasku o uziarnieniu j.w. i zagęścić ją do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,98$
- pozostałą część wykopu zasypać pod jezdniami i chodnikami piaskiem o uziarnieniu j.w. z zagęszczeniem zasyпки warstwami do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ oraz $I_s = 0,98$ od głębokości 1,2 m w dół, w pasie zieleni gruntem rodzimym i zasypkę bez ostatniej warstwy około 0,20 m zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,90$.

Wykonanie podłoża gruntowego i posadowienia przewodów winno być zgodne z wymaganiami PN-EN 1610 -Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.

Prowadzenie robót ziemnych zgodnie z warunkami PN-B-10736 „Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania”.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z warunkami ogólnymi podanymi w Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych tom I Budownictwo Ogólne przy zachowaniu warunków BHP określonych Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.06.02.2003 r (Dz. U. NR 47/03 poz.401).

4 UWAGI KOŃCOWE

6.1 Na terenie budowy sieci zewnętrznych należy umieścić tabliczki ostrzegawcze z napisem „Uwaga! Głębokie wykopy.” Krawędzie wykopów zabezpieczyć barierkami ochronnymi, zaś teren budowy chronić przed dostępem osób niepowołanych.

6.2 Wszystkie elementy betonowe zaizolować z zewnątrz.

6.3 Wykonanie i odbiór zewnętrznych instalacji wg „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II” oraz „Warunków technicznych wykonania i odbioru sieci z tworzyw sztucznych”, a także indywidualnych instrukcji producentów wyrobów.

6.4 Zabrania się wykonywania robót oraz wchodzenia do wykopów wykonanych w gruncie gliniastym w trakcie trwania opadów i krótko po nich.

6.6 Roboty ziemne można rozpocząć po wytyczeniu tras przez służby geodezyjne.

6.7 Podczas montażu instalacji należy przestrzegać ogólnych przepisów BHP.

6.8 Przed zasypaniem rurociągu należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą przez służby geodezyjne.

6.9 Wszystkie prace montażowe i odbiorowe należy wykonywać przy zachowaniu obowiązujących przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy ujętych w:

„Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych

przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy „ / Dz.U. Nr 129/97 poz. 844 / oraz zmianach z 11 czerwca 2002 r. zmieniających Rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy / Dz. U. Nr 91 poz.811 /.

„Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano- montażowych i rozbiórkowych „ / Dz. U. Nr 47 poz. 401 /.

„Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych „ / Dz. U. Nr 80 poz 912 /.

5 INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót budowlanych

Roboty budowlane objęte niniejszym projektem dotyczą wykonania sieci wodociągowej w zakresie robót ziemnych i montażowych

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie projektowanej inwestycji występuje nieliczne uzbrojenie podziemne oraz istniejąca infrastruktura drogowa objęta rozbudową w ramach inwestycji.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych (upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu, zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym, potrącenie pracownika ciężką koparką przy wykonywaniu robót na placu budowy).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie innych sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych:

Maszyzny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyzny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz

odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Należy wyznaczyć drogi ewakuacji pracowników na wypadek zagrożenia zdrowia lub życia.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

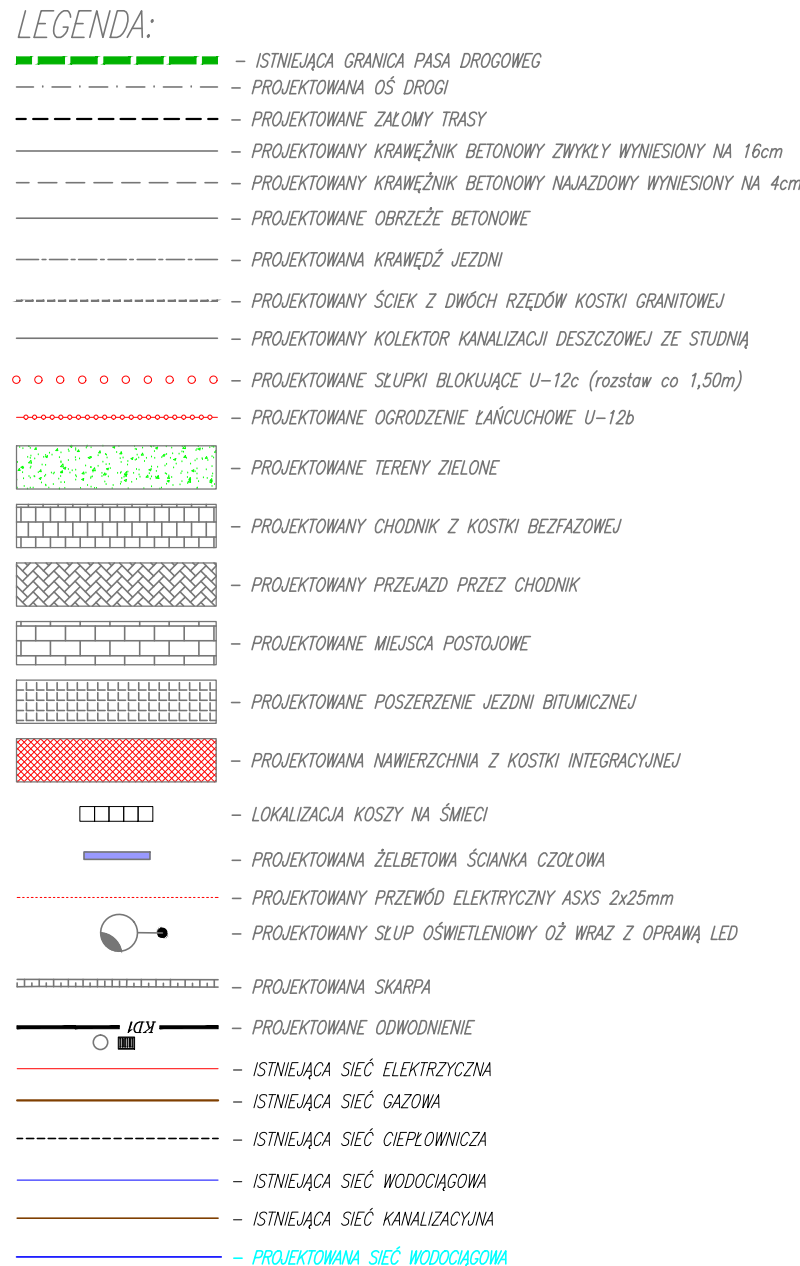
Lp	Wyszczególnienie	Ilość	J.m.	Producent	Uwagi
1.	Rura Ø110x10,0 PE-TS (wielowarstwowe) SDR 11	15,0	mb		
2.	Taśma ostrzegawcza	15,0	mb		
3.	Łuk dwu kołnierzowy z żeliwa sferoidalnego DN100	2	szt.		
4.	Łuk segmentowy PEHD SDR11 Ø110	2	szt.		
5.	Kołnierz specjalny do rur PE zabezpieczony przed przesunięciem	4	szt.		
6.	Próba szczelności				

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.3070.2017
Data opracowania mapy		12.05.2017 r.
Miejscowość		Kraków
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	126104_9
	nazwa	Kraków
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0020
	nazwa	Podgórze
Obiekt		dz. nr 127/16, 128/17
Skala mapy		1 : 500
Sekcja mapy zasadniczej		7.125.12.21.1.4, 7.125.12.21.3.2
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 - VII
	wysokości normalnych	Kronsztadt '86
Opis granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
<p>Mapa jest aktualna na dzień 09.05.2017r. w zakresie sytuacji i uzbrojenia terenu na podstawie pomiaru oraz wywiadu branżowego.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end; padding-top: 20px;"> <div style="width: 45%;"> <p>.....</p> <p>Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy/ oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>.....</p> <p>Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę</p> </div> </div>		

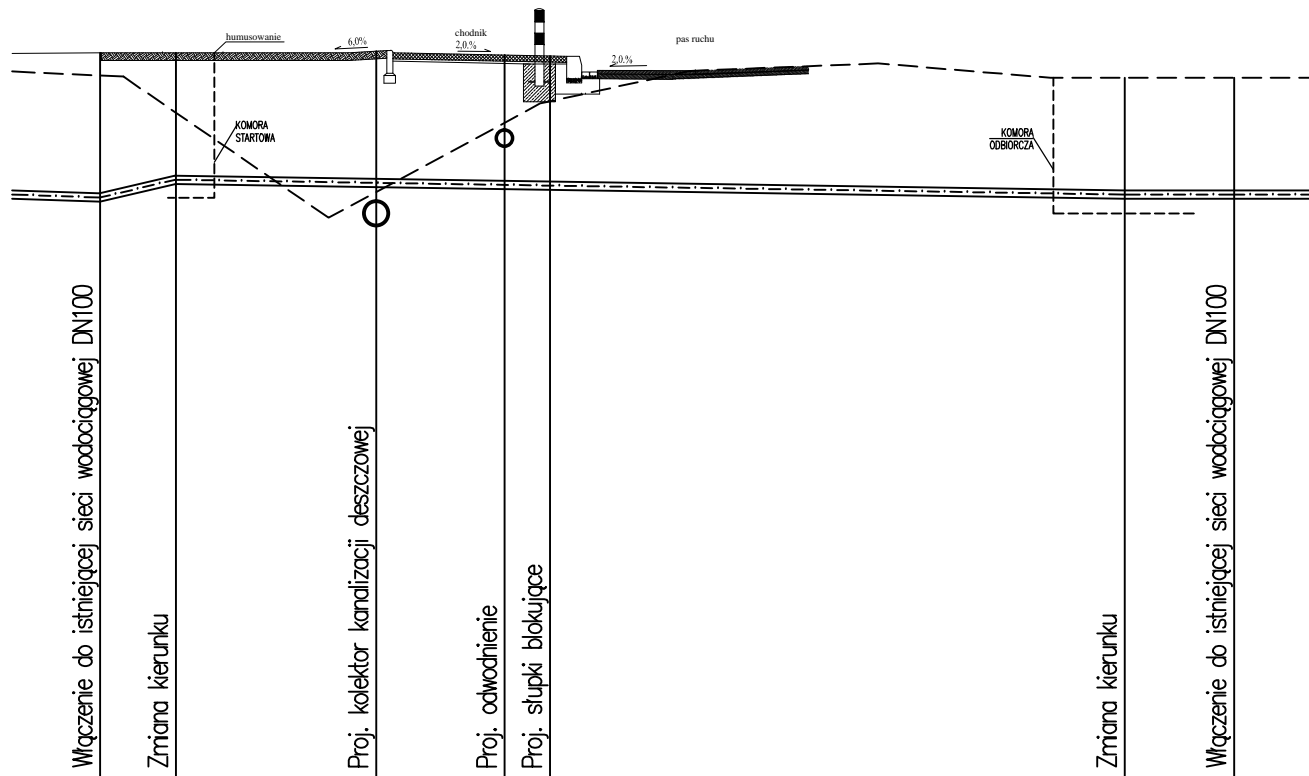
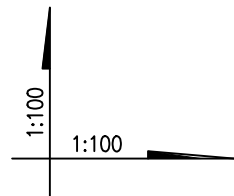
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie, elementów uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Pomiar uzupełniający nie dotyczy pomiarów granic działek. Granice wniesiono na podstawie mapy numerycznej udostępnionej przez PODGIK. Do celów prawnych konieczne jest wznowienie znaków granicznych, rozgraniczenie lub ustalenie granic ewidencyjnych działek.

mgr inż. arch. Agnieszka Nowak - Salomon
upr. nr MAP/0254/POOS/14



Inwestor: _____ Zarząd Dróg Miasta Kraków		Jednostka projektowa:		A4 PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA Os. widowowe 13/11 32-540 Trzebinia	
31-586 Kraków, Ul. Centralna 53					
Lokalizacja:		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE			
Nazwa :		„ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”			
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość:		Województwo:	
Kraków		Kraków		Małopolskie	
Branża:		Instalacyjna		Projekt Arch. – Budowlany	
Funkcja:		Imię i nazwisko:		Podpis:	
projektant:		mgr inż. Agnieszka Nowak - Salomon		upr.nr MAP/0254/POOS/14- specjalność: instalacyjna	
opracował:		mgr inż. Katarzyna Wojtulewicz		upr.nr MAP/0232/POOS/09- specjalność: instalacyjna	
Nazwa rysunku:		PRZEBUDOWA WODOCIĄGU – PLAN SYTUACYJNY		Nr rys: ZWO-01	
				Skala: 1:500	
Kopowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione				Kraków, styczeń 2019r.	

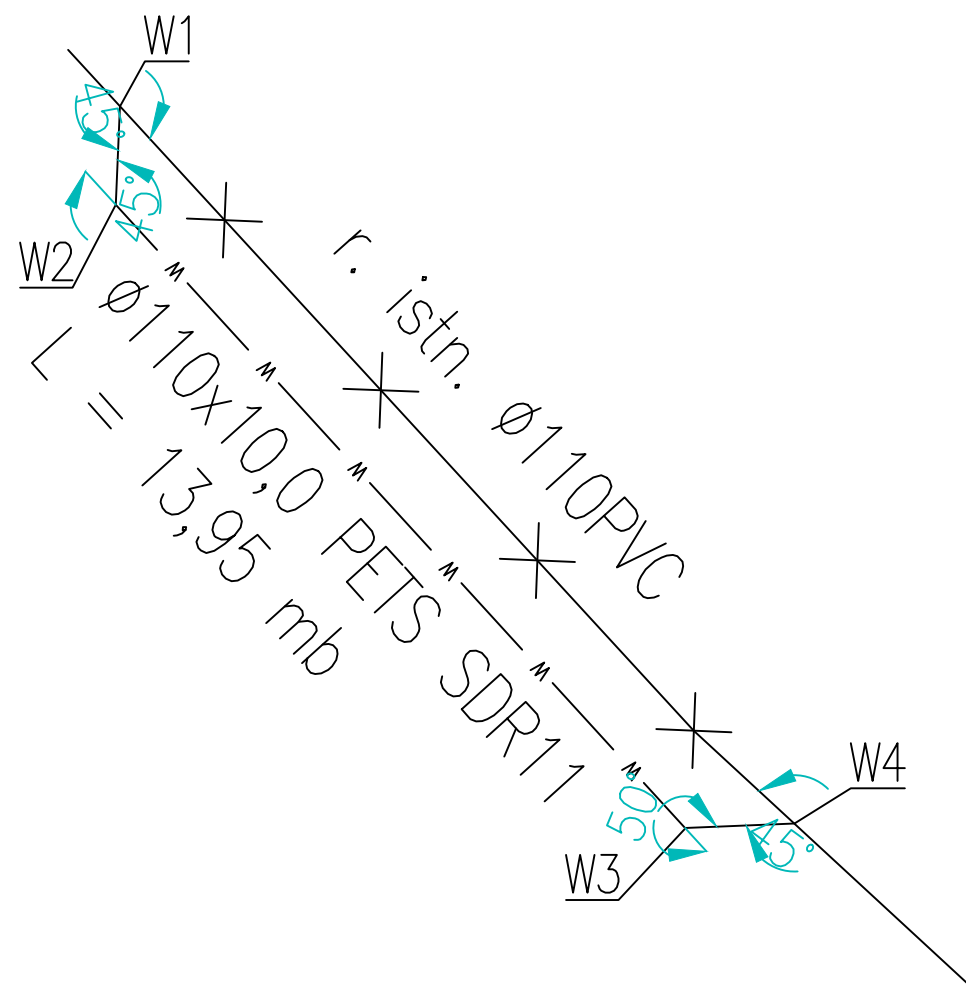


poz. por. 190,00 m.n.p.m

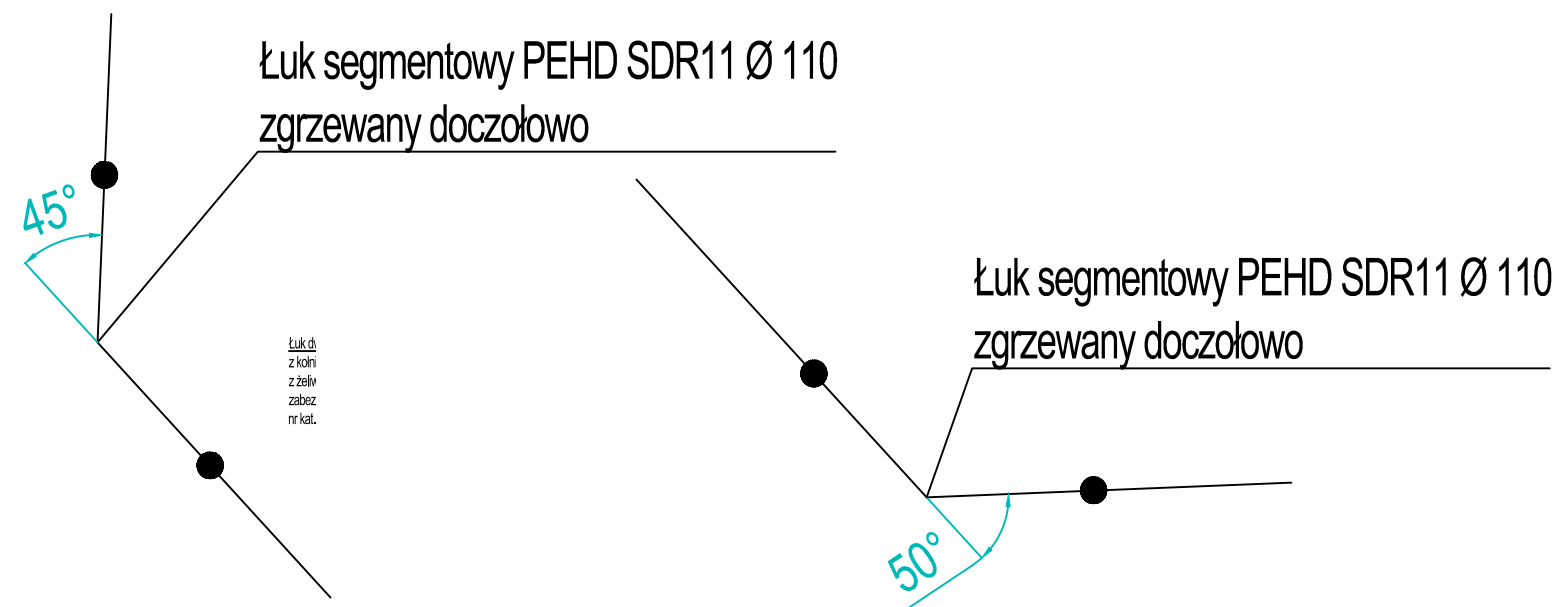
Rzędna terenu istniejącego	199,34	198,85	197,80	198,72	199,00	199,31	199,31
Rzędna terenu projektowanego	199,63	199,64	199,66	199,61	199,60	-	-
Rzędna dna rurociągu	197,67	197,91	197,87	197,84	197,83	197,71	197,71
Głębokość	1,96	1,73	1,79	1,77	1,77	1,60	1,60
Średnica/materiał/spadek	Ø110 / 24% / 1,6% / Ø110x10,0 PE-TS SDR11 / 0,0%						Ø110x10,0
Długość	0,00	1,00	2,65	1,70	0,60	7,60	1,45
Odległość	0,00	1,00	3,65	5,35	5,95	13,55	15,00

Oznaczenia W1 W2 W3 W4

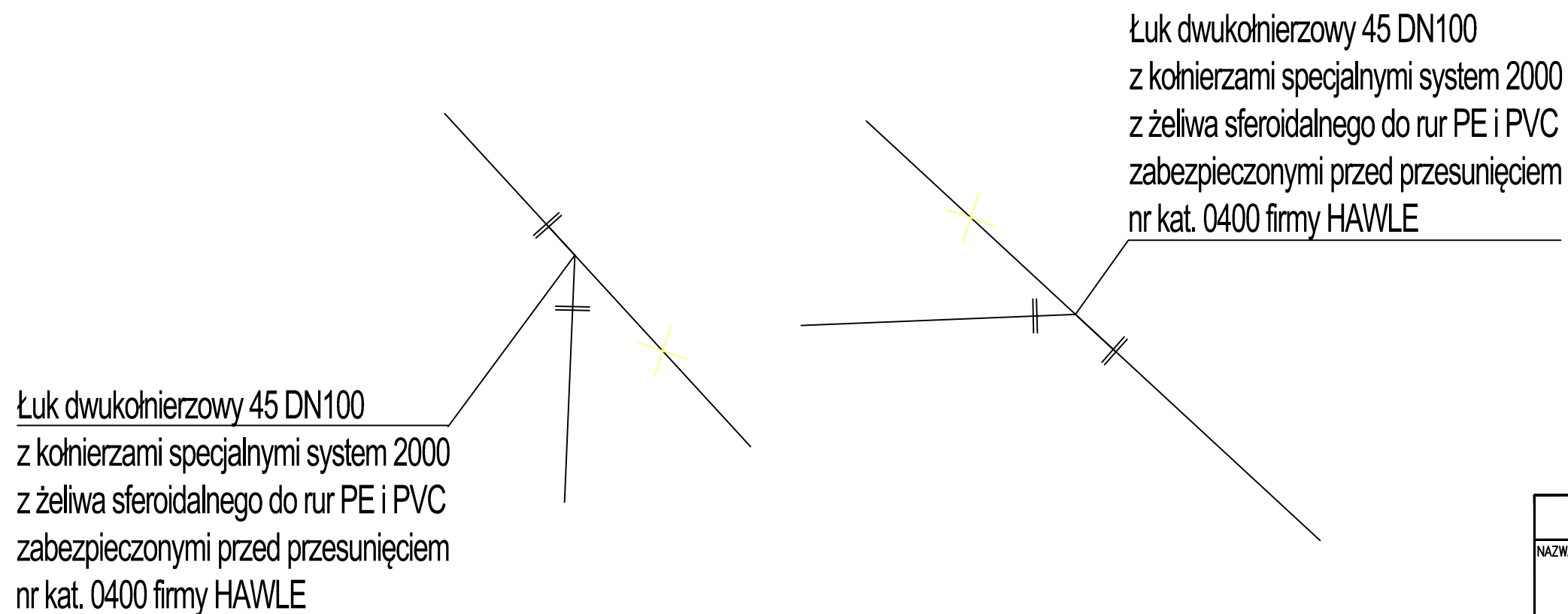
Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: A4 PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA Os. widokowe 13/11 32-540 Trzebinia	
Lokalizacja: <small>DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE</small>			
Nazwa: <small>„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKI (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”</small>			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	INSTALACYJNA	Stadium:	PROJEKT ARCH.-BUDOWLANY
Funkcja:	Imię nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Agnieszka Nowak - Salomon	upr.nr MAP/0254/POOS/14 - specjalność: instalacyjna	
opracował:	mgr inż. Katarzyna Wojtulewicz	upr.nr MAP/0232/POOS/09 - specjalność: instalacyjna	
Nazwa rysunku:	PRZEBUDOWA WODOCIĄGU - PROFIL PODŁUŻNY		Nr rys: ZWO-02 Skala: 1:100/100
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Kraków, styczeń 2019r.



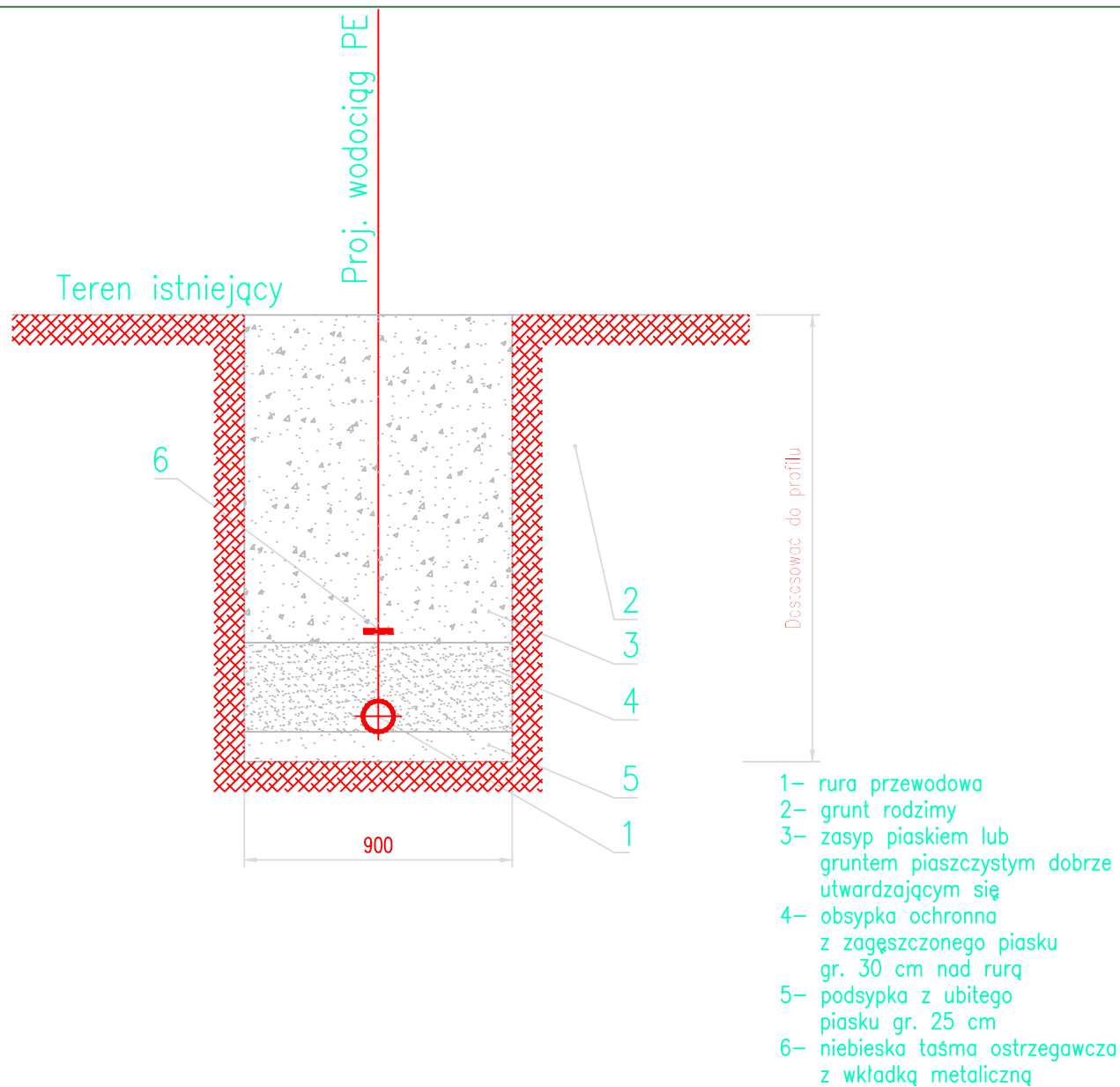
Węzeł włączeniowy W2 i W3



Węzeł włączeniowy W1 i W4



ZAŁĄCZNIK NR 1	
NAZWA RYSUNKU:	SCHEMAT WĘZŁÓW WŁĄCZENIOWYCH



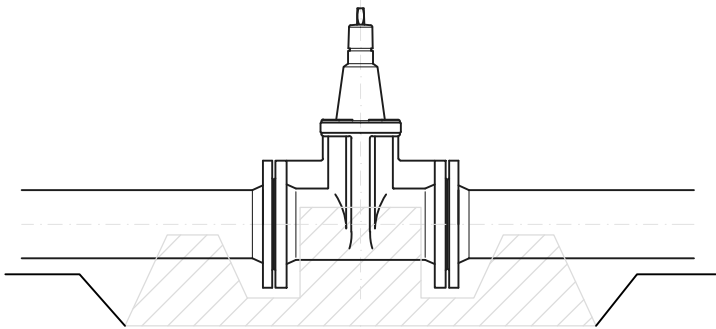
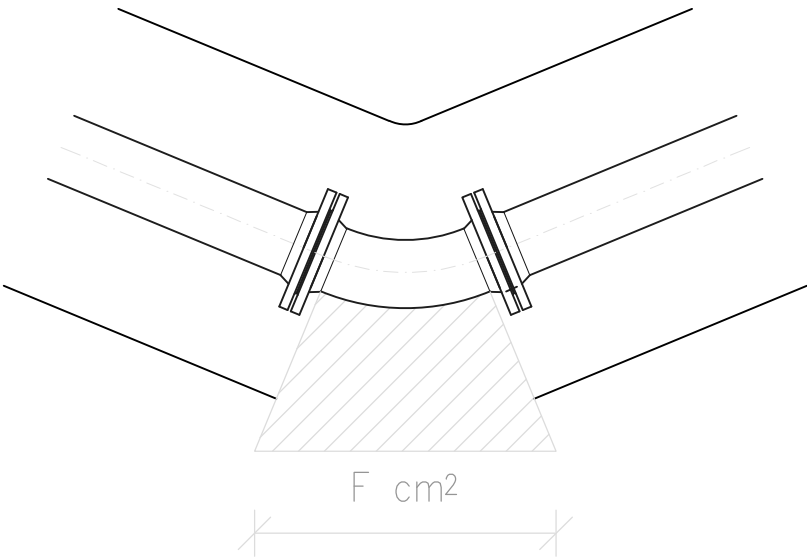
ZAŁĄCZNIK NR 2

NAZWA RYSUNKU:

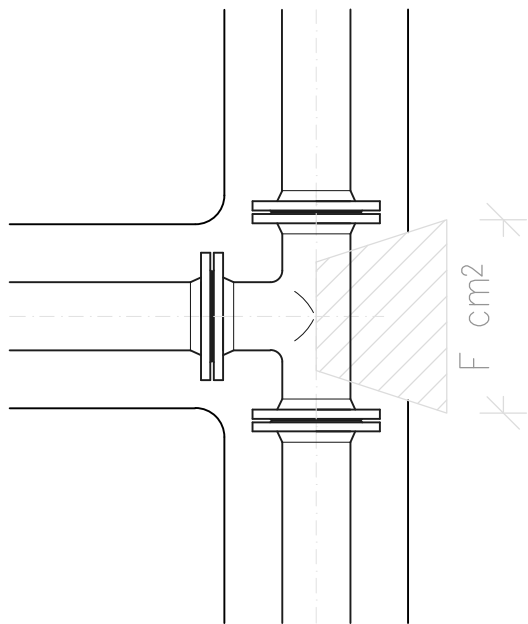
SCHEMAT POSADOWIENIA
WODOCIĄGU

BLOKI OPOROWE

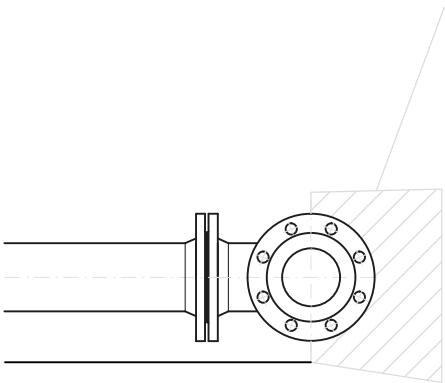
BLOK OPOROWY KOLANA LUB ŁUKU



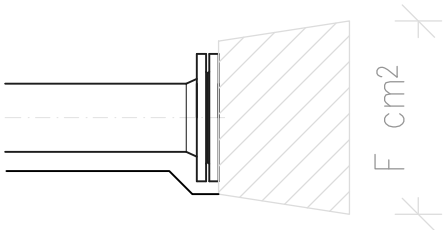
BLOK PODPOWROWY DLA
ZASUWY ŻELIWNEJ KOŁNIERZOWEJ



BLOK OPOROWY TRÓJNIKA



BLOK OPOROWY KORKA
NA KOŃCU PRZEWODU



NR	RODZAJ BLOKU	∠ kał	ϕ średnica	F cm ² pow. podstawy bloku oporowego
1.	BLOK OPOROWY PRZY TRÓJNIKACH I PRZY KOŃCÓWKACH RUROCIĄGÓW	0°	50 80 100 150 200	234 713 713 1508 2981
1.	BLOK OPOROWY PRZY ZASUWACH	0°	50 80 100 150 200	234 713 713 1508 2981
1.	BLOK OPOROWY PRZY ŁUKACH I KOLANACH	90°	50 80 100 150 200	331 1008 1009 2133 4276
		45°	50 80 100 150 200	179 548 546 1151 2282
		30°	50 80 100 150 200	121 369 369 781 1543
		22°	50 80 100 150 200	90 272 272 546 1138
		1°	50 80 100 150 200	90 134 134 188 571

ZAŁĄCZNIK NR 3

NAZWA RYSUNKU:

SCHEMAT BLOKÓW
OPOROWYCH

Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków; tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 http://www.bip.krakow.pl	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: biuro@a4projekt.com.pl	A4 PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POD/13
w specjalności drogowej.

Rodzaj Opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE		
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	1.4	BRANŻA INSTALACYJNA PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ	
Adres Budowli:	DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE		

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Projektant: (branża elektryczna)	inż. Józef DANIEL	36/89 spec. instalacyjno-inżynieryjna w zakresie instalacji elektrycznych	 styczeń 2019
Sprawdzający: (branża elektryczna)	mgr inż. Tomasz ŻAK	MAP/0053/POOE/09 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	 styczeń 2019

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POD/13
w specjalności drogowej.

09. 09. 2019

Dokumentacja projektowa wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 120 z dnia 10.07.2003r.). Wszystkie urządzenia i rozwiązania techniczne zawarte w niniejszym projekcie są zgodne ze standardami technicznymi materiały użyte w opracowaniu spełniają wymogi Ustawy Prawo Budowlane a producenci posiadają odpowiednie certyfikaty, atesty które są zgodne z PN.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa.**PREZYDENT MIASTA KRAKOWA**

OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania:	4
2. Sposób wykonania zasilania:.....	4
3. Wymagania stawiane oprawom LED-dotyczy projektowanych lub remontowanych sieci oświetleniowych....	4
4. Wymagania stawiane słupom linii napowietrznej.....	5
5. Wymagania stawiane nowym rozwiązaniom technicznym.....	5
6. OBOWIĄZUJĄCE NORMY I PRZEPISY	6
7. Zestawienie materiałów:.....	7
Projekt zagospodarowania terenu - część rysunkowa.	8

OPIS TECHNICZNY

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

1. Podstawa opracowania:

- ✓ Wytyczne programowe wydane przez ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE
- ✓ Pełnomocnictwo
- ✓ Obowiązujące przepisy i normy.
- ✓ Plan zagospodarowania działki.

2. Sposób wykonania zasilania:

Z istniejącej szafy oświetlenia ulicznego nr. PZ 3328 zabudowany jest obwód od słupa nr. II/01 do II/09 oświetlenia ulicznego przewodem typu AsXSn 2x35 mm² na słupach wibrowanych typu E10,5.

W istniejącą sieci napowietrznej oświetlenia ulicznego przy ul. Golikówka, na odcinku od słupa nr II/7 do II/9 należy dobudować dwa słupy typu E10,5/4,3 nr. II/7a nr. II/8a pod siecią przewodu oświetlenia ulicznego typu AsXSn 2x35 mm² oraz zabudować na wysięgnikach oprawę LED 40W.

3. Wymagania stawiane oprawom LED-dotyczy projektowanych lub remontowanych sieci oświetleniowych.

- a) napięcie znamionowe oprawy 230V +/- 5%, 50Hz, współczynnik mocy oprawy $\cos \phi \geq 0,9$,
- b) oprawa musi posiadać zabezpieczenia przed przepięciami o napięciu co najmniej 10kV,
- c) zakres temperatury pracy oprawy: od -40°C do +35°C,
- d) oprawa musi być wyposażona w diody LED o wydajności nie mniejszej niż 130lm/W,
 - trwałość źródeł LED nie mniej niż 100000h, wartość strumienia świetlnego w tym okresie nie może być mniejsza niż 80% strumienia początkowego, temperatura barwowa LED w zakresie 4000K-4500K (neutralny biały) różnice dopuszczalne +/- 1 % w wymaganym zakresie temperatury barwowej,
 - wymagany wskaźnik oddawania barw LED $R_a \geq 70$,
- e) nominalny strumień świetlny, bryła fotometryczna, napięcie i natężenie prądu zasilania, moc nominalna oraz sprawność lm/W musi być potwierdzona poprzez dostarczenie raportu LM-79, LM-80, raporty mają być wykonane przez akredytowane laboratorium,
- f) obudowa (korpus) oprawy wykonana z ciśnieniowego odlewu aluminiowego malowana proszkowo lub anodowana na żądany kolor z palety RAL,
 - oprawa powinna posiadać budowę dwukomorową z termicznym oddzieleniem komory osprzętu elektrycznego od komory optycznej,
 - oprawa musi posiadać poziom szczelności nie mniejszy niż (IP 66) dla komory optycznej jak i komory osprzętu,
 - źródło światła musi być zabezpieczone szybą hartowaną o udarność min. IK 09; - oprawa wykonana w I lub II klasie ochronności;
 - konstrukcja oprawy musi umożliwiać łatwą modułową wymianę LED oraz bez narzędziową wymianę układów zasilających,
 - dla zwiększenia bezpieczeństwa obsługi, oprawy powinny być wyposażone w rozłącznik odcinający zasilanie w momencie otwarcia pokrywy osprzętu,

- oprawa musi posiadać zintegrowany z obudową uchwyt umożliwiający jej pionowy lub poziomy montaż na wysięgniku lub bezpośrednio na słupie o średnicy wewnętrznej 60-72mm, z możliwością regulacji pochylecia od 0° do min. 10°;
- g)oprawy muszą posiadać zasilacz źródła światła wyposażony w funkcję utrzymania strumienia świetlnego w czasie;
- zasilacz musi posiadać interfejs 0-10V lub Dali do płynnego sterowania natężeniem oświetlenia,
- sprawność oprawy LED wraz z zasilaczem musi być większa niż 100 lm/W;
- h)oprawy muszą być przystosowane do współpracy ze sterownikami zlokalizowanym w szafie poprzez urządzenia umożliwiające obustronną komunikację systemu sterowania z oprawą, oraz redukcję mocy i strumienia świetlnego oprawy,
- redukcja mocy musi odbywać się w sposób płynny (możliwość zdefiniowania czasu przejściowego) przez zmniejszenie strumienia świetlnego wszystkich źródeł LED jednocześnie, a nie przez odłączanie zasilania od poszczególnych modułów LED w jednej oprawie;
- i) dane fotometryczne oprawy, pozwalające zweryfikować możliwość zastosowania opraw w danym projekcie modernizacji oświetlenia muszą być, umieszczone na stronie internetowej producenta oraz w ogólnodostępnych programach stworzonych do tego celu ;
- j)oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać stosowne deklaracje,
- k)Oprawa musi posiadać certyfikat wydany przez laboratorium badawcze posiadające akredytację na terenie UE Certyfikat ENEC potwierdzający jej wykonanie według norm europejskim

4. Wymagania stawiane słupom linii napowietrznej.

- a)zgodność wyrobu z wymaganiami bezpieczeństwa,
- b)zgodność z normą PN-IEC 60364(ochrona przeciwporażeniowa),
- c)możliwie wysoka odporność betonu na erozję,
- d)montaż z zastosowaniem ustojów prefabrykowanych, dobranych do rodzaju gruntu i przenoszonych naciągów,
- e)słup musi przenosić odpowiednie siły naciągów od przewodów i wytrzymać parcia wiatru,
- f)na końcach oraz w miejscach odgałęzień linii napowietrznych należy stosować słupy wzmocnione lub podwójne.

5. Wymagania stawiane nowym rozwiązaniom technicznym.

Obok wyżej wymienionych wymagań, stawianych oświetleniu oraz poszczególnym elementom oświetlenia ulicznego, w szczególności należy uwzględnić wymagania przedstawione w niniejszym punkcie.

- a)zgodność z obowiązującymi Polskimi Normami(m. in. : PN-EN 13201, PN-IEC 60364, PN-EN 60598, PN-EN 40, PN-EN 60439, PN-EN 60529, PN-EN ISO 1461),

- b)zapewnienie skutecznej ochrony przed porażeniem
-zgodność wyrobów z wymaganiami bezpieczeństwa,
c)niewielki poziom zakłóceń wyższymi harmonicznymi,
d)ograniczenie olśnienia,
e)polskie certyfikaty i świadectwa bezpieczeństwa dla wszystkich elementów,
f)odporność na korozję,
g)energooszczędność,
h)wysoka sprawność urządzeń i całego systemu oświetlenia,
i)odporność na przepięcia,
j)zabezpieczenie urządzeń przed dostępem osób postronnych,
k)odporność na próby uszkodzenia (wandaloodporność),
l)odporność na drgania i wstrząsy,
m)wysoki stopień ochrony urządzeń instalowanych na wolnym powietrzu (IP, IK),
n)łatwość przeprowadzania napraw i konserwacji.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

6. OBOWIĄZUJĄCE NORMY I PRZEPISY

- a)Norma PN-EN12464-2 Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsc pracy.

Część 2: Miejsca pracy na zewnątrz. Tablica5.1

- ,b)NormaPN-EN13201-1Oświetlenie dróg. Część 1:Wybór klas oświetlenia,

- c)NormaPN-EN13201-2 Oświetlenie dróg. Część 2 2:Wymagania oświetleniowe. Załącznik B (informacyjny),

- d)Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca1999r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuownie,

- e)Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,

- f)Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- g)Ustawa prawo energetyczne z dnia 10 kwietnia1997roku (art.18ust.1pkt2i3) (planowanie i finansowanie oświetlenia na terenie gminy ,dróg gminnych , powiatowych i wojewódzkich jest zadaniem własnym gminy).

- wszystkie urządzenia elektryczne muszą posiadać znak bezpieczeństwa CE oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów ,w szczególności wymagania w zakresie ochrony przeciwporażeniowej,

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność firmy Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane, i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia.
Z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Kraków 2019

- dla wszystkich urządzeń elektrycznych i wyrobów budowlanych należy przedstawić pełne karty katalogowe zawierające wszelkie informacje techniczne o produkcie a także właściwe deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych, certyfikaty i inne dokumenty potwierdzające parametry oraz zgodność zobowiązującymi normami, wszystkie dokumenty w języku polskim,
- słupy, wysięgniki, wsporniki, uchwyty i inne elementy wykonane ze stali w tym również stalowe części słupów ozdobnych muszą być ocynkowane obustronnie.

7. Zestawienie materiałów:

Lp.	Nazwa Materiału	Oznaczenie	Ilość	J. m.
1.	Szafa oświetlenia ulicznego	PZ 3328	istniejący	kpl
2.	Przewód samonośny nN (oświetlenie)	AsXSn 2x35 mm ²	istniejący	m
3.	Oprawy LED 40W na wysięgniku		5	szt
4.	Konstrukcja mocującą wysięgnik oprawy	KW-1	5	szt
5.	Wysięgnik oprawy oświetlenia ulicznego	W-O/1	5	szt
6.	Objemka	OB-34a	5	szt
7.	Oprawa bezpiecznikowa	SV 29.253	5	szt
8.	Wkładka topikowa	6A	5	szt
9.	Słupy nN	E 10,5/4,3	2	szt
10.	Przewód YDY 3 x 2,5	5 x 1,5	7,5	m

inż. Józef Daniel
32-500 Chrzanów, ul. Sierkiewiczza 10/4
Uprawnienia Budowlane Projektanta,
Kierownika Budowy oraz Nadzoru
Robót w Specjalności Instalacyjno-Inżynierskiej
w zakresie Instalacji Elektrycznej
Nr upr. 36/89 WzB-16, N.B. Katowice

mgr inż. Tomasz Żak
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. MAP 0053/POOE/09

Oświetlenie ulicy Golikówka w Krakowie

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

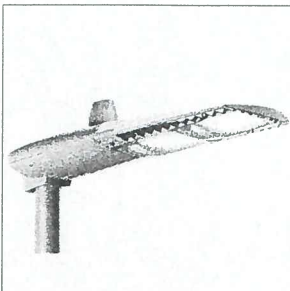
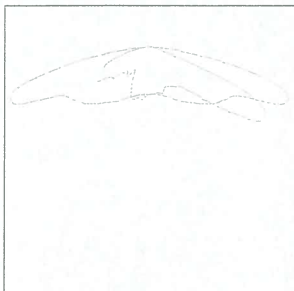
Spis treści

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Oświetlenie ulicy Golikówka w Krakowie	
Lista oprav.....	3
Oświetlenie ulicy Golikówka w Krakowie	
Schröder - AXIA 2.2 / 5167 / 40 LEDs 370mA NW / 384832 (1x40 LEDs 370mA NW).....	4
Teren 1	
Plan sytuacyjny oprav.....	7
Podsumowanie wyników powierzchni.....	8
Golikówka / Pionowe natężenie oświetlenia.....	9

Oświetlenie ulicy Golikówka w Krakowie

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

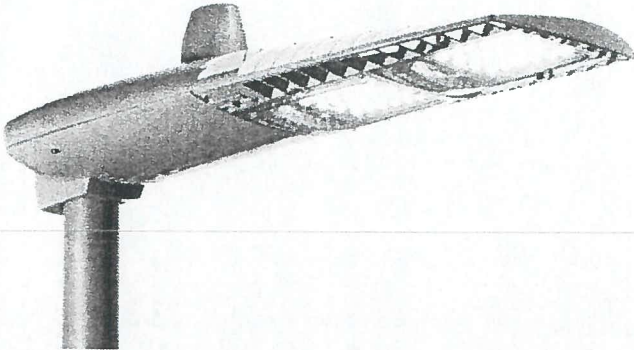
Ilość sztuk	Oprawa (Wylot światła)		
5	Schröder - AXIA 2.2 / 5167 / 40 LEDs 370mA NW / 384832 Wylot światła 1 Wyposażenie: 1x40 LEDs 370mA NW Stopień efektywności: 88.34% Strumień świetlny lampy: 7308 lm Strumień świetlny oprawy: 6456 lm Moc: 48.0 W Skuteczność świetlna: 134.5 lm/W Dane kolorymetryczne 1x40 LEDs 370mA NW: CCT 3000 K, CRI 100		

Łączny strumień świetlny lampy: 36540 lm, Łączny strumień świetlny oprawy: 32280 lm, Moc całkowita: 240.0 W, Skuteczność świetlna: 134.5 lm/W

Teren 1 / Schröder AXIA 2.2 / 5167 / 40 LEDs 370mA NW / 384832 1x40 LEDs 370mA NW / Schröder - AXIA 2.2 / 5167 / 40 LEDs 370mA NW / 384832 (1x40 LEDs 370mA NW)

Schröder AXIA 2.2 / 5167 / 40 LEDs 370mA NW / 384832 1x40 LEDs 370mA NW

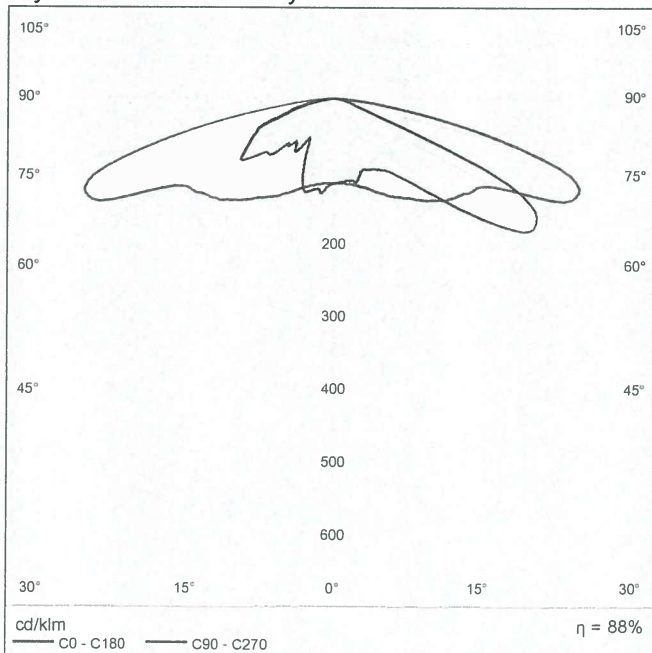
PREZYDENT MIASTA KRAKOWA



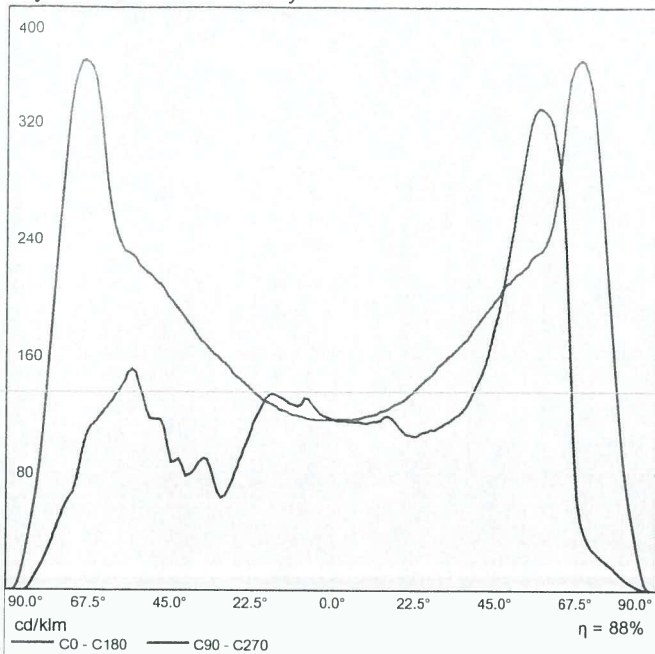
Stopień efektywności: 88.34%
Strumień świetlny lampy: 7308 lm
Strumień świetlny opraw: 6456 lm
Moc: 48.0 W
Skuteczność świetlna: 134.5 lm/W

Dane kolorymetryczne
1x40 LEDs 370mA NW: CCT 3000 K, CRI 100

Wylot światła 1 / Polarny LVK



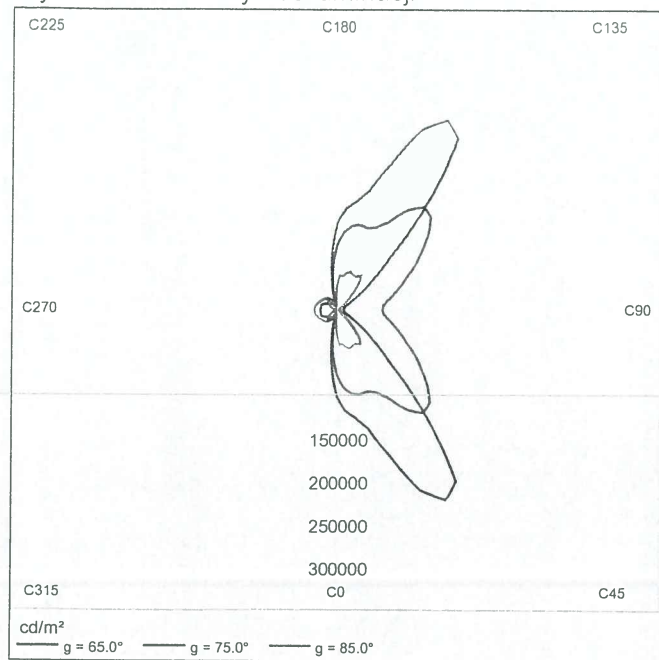
Wylot światła 1 / Liniowy LVK



Nie można utworzyć diagramu stożkowego, ponieważ rozsył światła jest asymetryczny.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

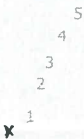
Wylot światła 1 / Wykres luminacji



PREZYDENT MIASTA KRAKOW

Teren 1

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA



Schröder AXIA 2.2 / 5167 / 40 LEDs 370mA NW / 384832

Nr.	X [m]	Y [m]	Wysokość montażu [m]	Współczynnik konserwacji
1	17.313	10.235	7.500	0.80
2	25.590	35.779	7.500	0.80
3	32.497	52.261	7.500	0.80
4	42.250	73.000	7.500	0.80
5	54.900	90.400	7.500	0.80

Teren 1

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA



Współczynnik konserwacji: 0.80

Ogólne

Powierzchnia	Wynik	Średnia (Zad.)	Min.	Maks.	Min/środek	Min/maks
1 Golikówka	Pionowe natężenie oświetlenia [lx] Wysokość: 0.000 m	6.83	2.84	11.8	0.42	0.24

Golikówka / Pionowe natężenie oświetlenia

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA



Współczynnik konserwacji: 0.80

Golikówka : Pionowe natężenie oświetlenia (Siatka)

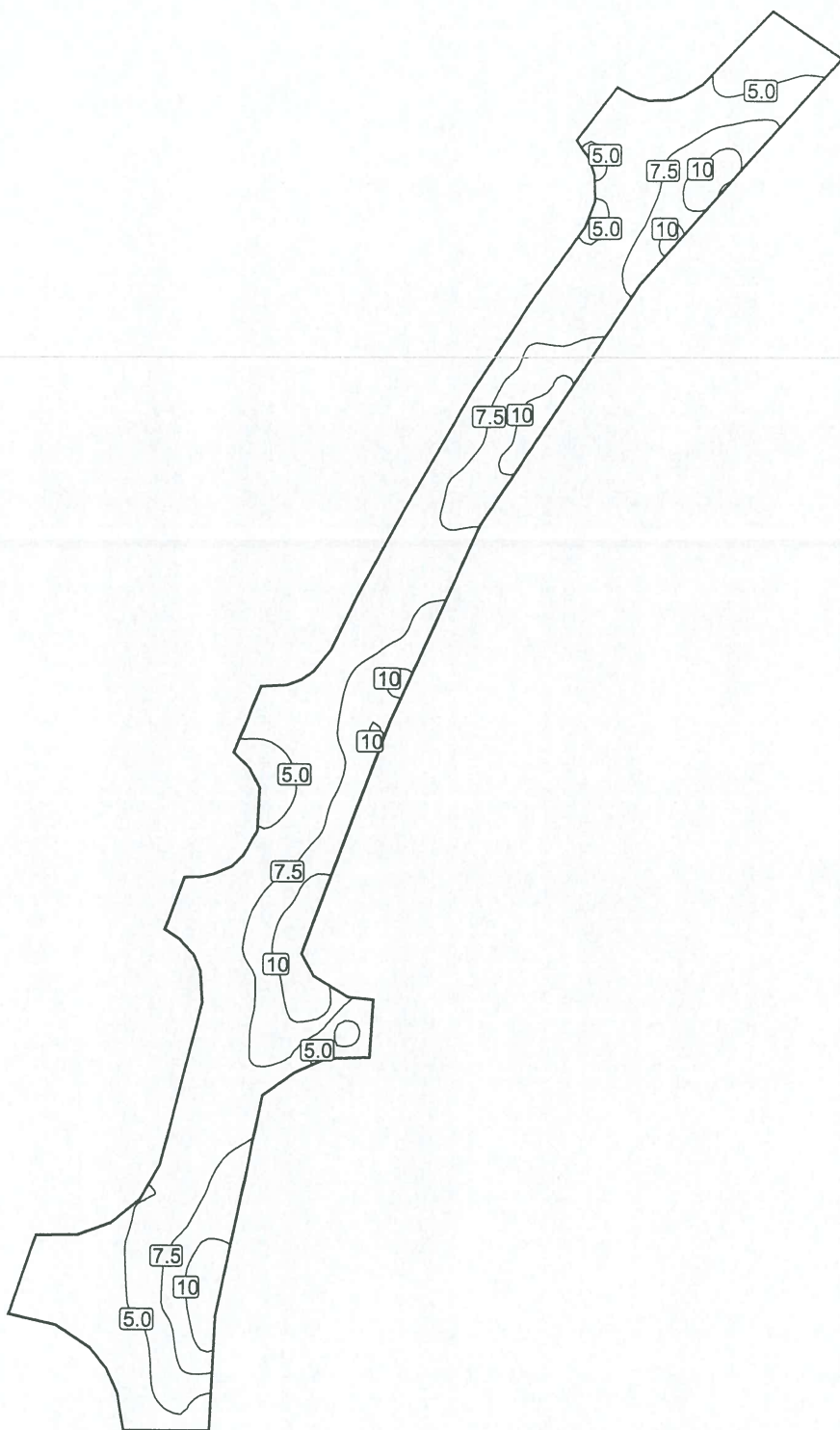
Scena świetlna: Scena świetlna 1

Średnia: 6.83 lx, Min.: 2.84 lx, Maks.: 11.8 lx, Min/środek: 0.42, Min/maks: 0.24

Wysokość: 0.000 m

Izolinie [lx]

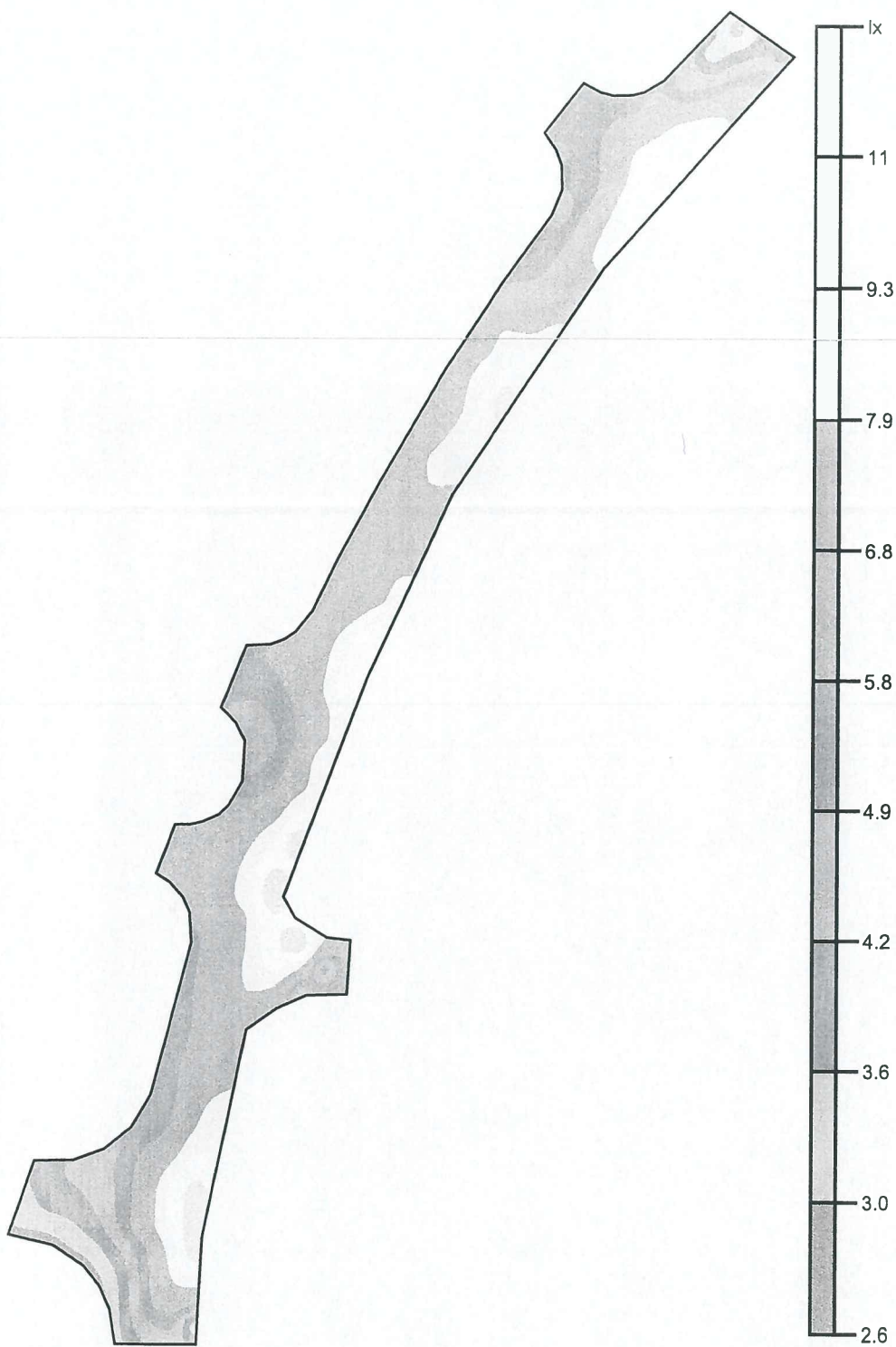
PREZYDENT MIASTA KRAKOWA



Skala: 1 : 538

Nieprawidłowe kolory [lx]

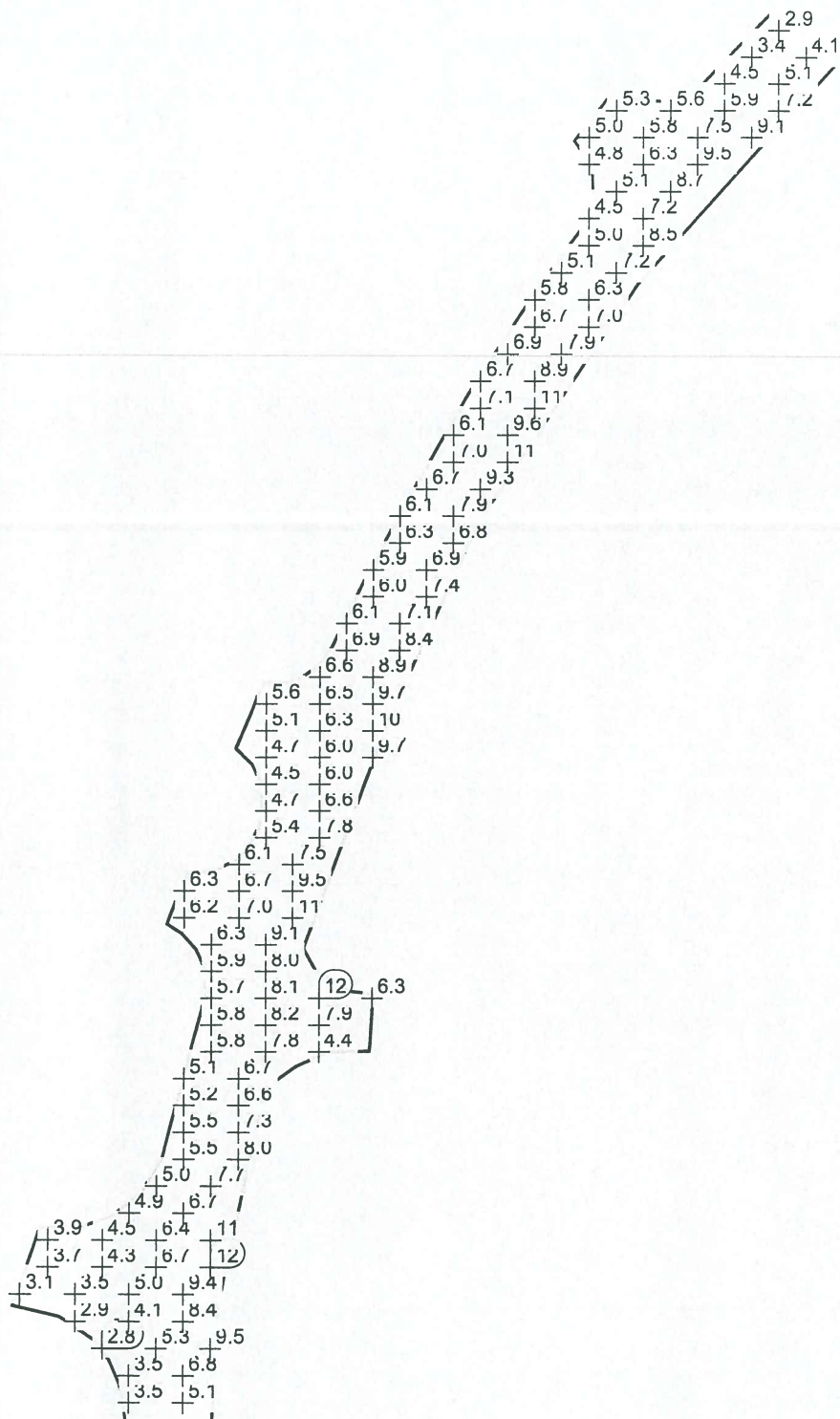
PREZYDENT MIASTA KRAKOW



Skala: 1 : 538

Siatka wartości [lx]

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA



Skala: 1 : 538

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

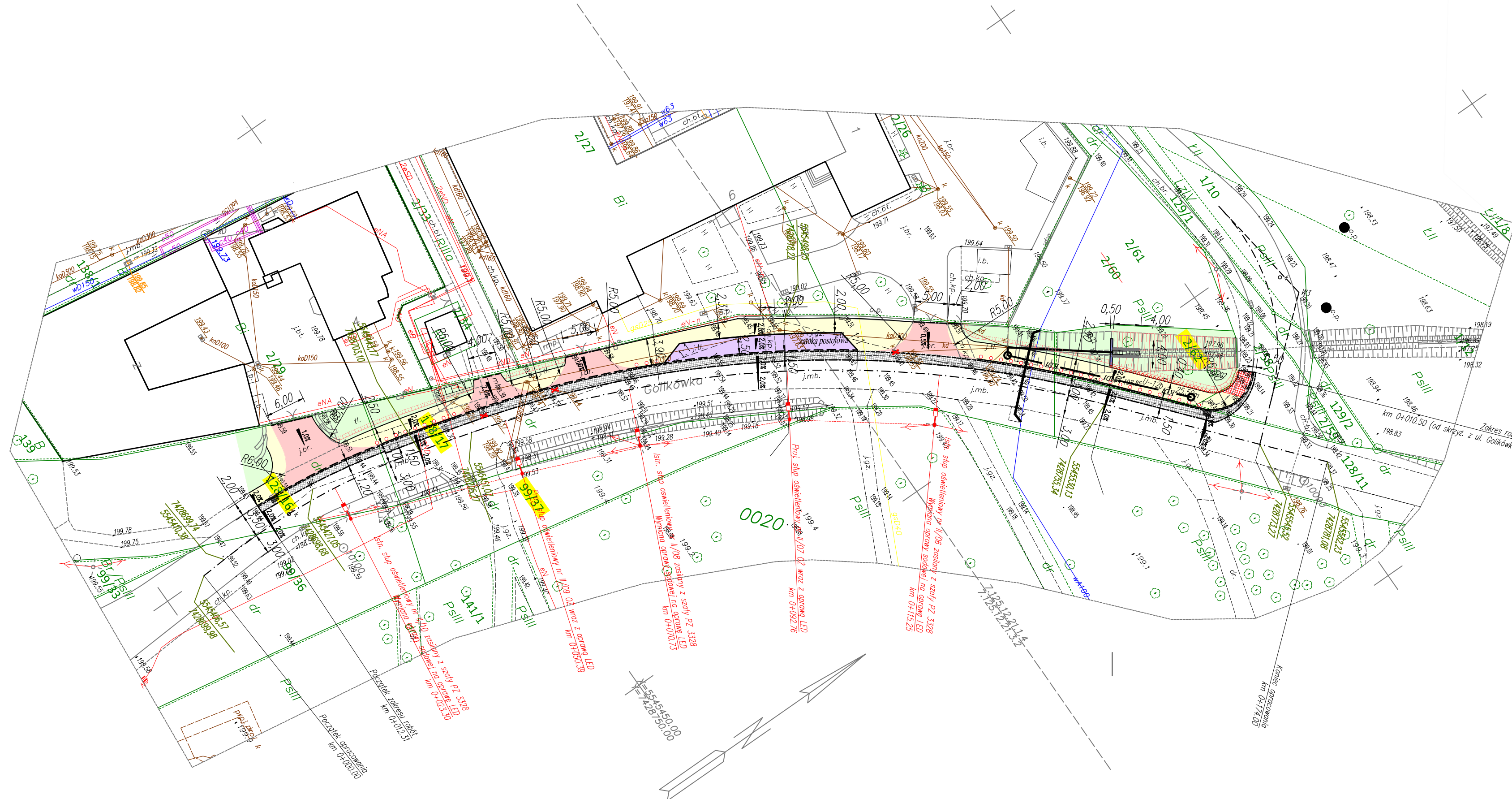
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.3070.2017
Data opracowania mapy		12.05.2017 r.
Miejscowość		Kraków
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	126104_9
	nazwa	Kraków
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0020
	nazwa	Podgórze
Obiekt		dz. nr 127/16, 128/17
Skala mapy		1 : 500
Seksja mapy zasadniczej		7.125.12.21.1.4, 7.125.12.21.3.2
Nazwa układu prostokątnych płaskich współrzędnych wysokości normalnych		2000 - VII
Onaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		Kronsztadt '86
Mapa jest aktualna na dzień 09.05.2017r. w zakresie sytuacji i uzbrojenia terenu na podstawie pomiaru oraz wywiadu branżowego.		
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy/ oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę		Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

UWAGI:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie, elementów uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Pomiar uzupełniający nie dotyczy pomiarów granic działek. Granice wniesiono na podstawie mapy numerycznej udostępnionej przez PODGIK. Do celów prawnych konieczne jest wznowienie znaków granicznych, rozgraniczenie lub ustalenie granic ewidencyjnych działek.

ORIENTACJA SKALA 1:10 000

OBOTY GEODEZYJNEAKT_Kraków ul. Gólikówka - Dominik Kącki\N\Orient.PNG

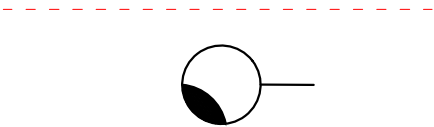
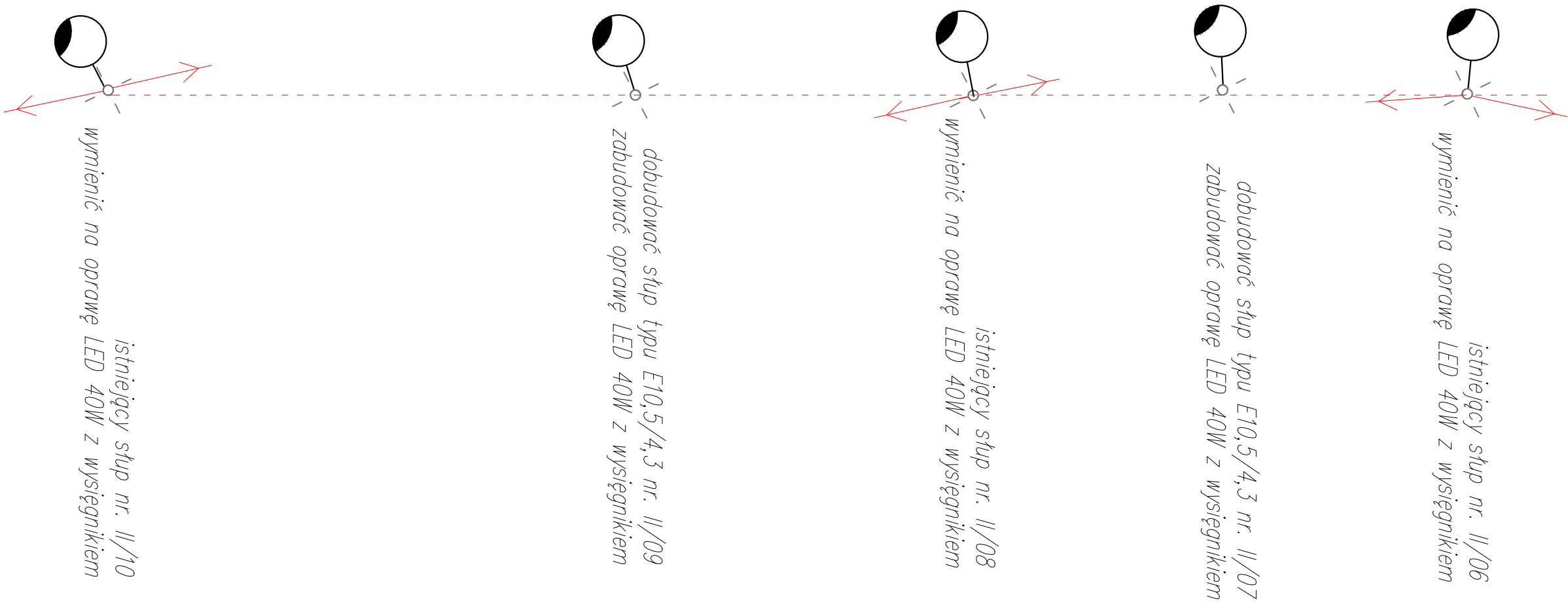


LEGENDA:

- NAWIERZCHNIA ROZBUDOWYWANEJ JEZDNI DROGI GMINNEJ
- BUDOWYANY CHODNIK
- PRZEBUDOWYwany ZIAZD
- PROJEKTOWANA ZATOKA POSTOJOWA
- PROJEKTOWANE TERENY ZIELONE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ INTEGRACYJNEJ
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY - WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY - NISKI
- PROJEKTOWANE OBRZĘŻE BETONOWE
- SCHEMAT POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI
- oprawa LED 40W z wysięgnikiem
- istniejąca linia AsXSn 2 x 25 mm2
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIA TECHNICZNE (WPUSY, STUDZIENKI KANALIZACYJNE, KOLEKTOR)
- PROJEKTOWANE SŁUPKI U-12c
- ISTNIEJĄCE ELEM. DO ROZBIÓRKI/PRZEBUDOWY
- PROJEKTOWANA SKARPA
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE ŁAŃCUCHOWE U-12b
- ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTRYCZNA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ CIEPŁOWNICZA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACYJNA

Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: A4 PROJEKT I PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-540 Trzebinia, os.Widokowe 13/11	
Lokalizacja:		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM) Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego: „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GÓLIKÓWKA (KL.I) W KM (LOK.) OD 0+012.31 DO KM 0+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ.44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	INSTALACYJNA		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	inż. Józef DANIEL	upr. nr 36/89	
opracował:	mgr inż. Tomasz ŻAK	upr. nr MAP/0053/POOE/09	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY BRANŻA INSTALACYJNA		Skala: E — 1.0 1:500
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, wrzesień — 2019


istniejąca linia napowietrzna AsXSn 2x35 mm2 zsilana z szafy oświetlenia ulicznego PZ 3328




istniejąca linia AsXSn 2 x 23 mm2
oprawa LED 40W z wysięgnikiem

Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31–586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: A4 PROJEKT I PRACOWNIA PROJEKTOWA 32–540 Trzebinia, os.Widokowe 13/11	
Lokalizacja:		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11 ,99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego:		„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	INSTALACYJNA		
Funkcja:	Imię nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	inż. Józef DANIEL	upr. nr 36/89	
opracował:	mgr inż. Tomasz ŻAK	upr. nr MAP/0053/POOE/09	
Nazwa rysunku:	SCHEMAT		Skala: E – 2.0 1:500
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, wrzesień – 2019

Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków; tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 http://www.bip.krakow.pl	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: biuro@a4projekt.com.pl	A4 PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA

Rodzaj Opracowania:	INFORMACJA BIOZ OPINIA GEOTECHNICZNA	
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE	
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	1.5	
Adres Budowli:	DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Główny Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Dominik KĄCKI	MAP/00286/POOD/13 drogowa	 MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w MAP/00286/POOD/13 w specjalności drogowej. styczeń 2019

INFORMACJA BIOZ

WNIOSKODAWCA:

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków;

TEMAT:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, ~~99/39~~ ^{99/36} W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE

LOKALIZACJA:**DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM):**

Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA:

126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE Działki objęte obowiązkiem budowy, przebudowy lub rozbiórki: 2/58, 141/1. 99/36 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Działki będące w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 2/62 (2/60 - przed podziałem), 99/37, 128/17 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020

PODGÓRZE Działki będące częściowo w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 128/11, 128/16 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

STADIUM I ZAKRES:

INFORMACJA BIOZ

PROJEKTANT:

mgr inż. **Dominik KAŹKI**
upr. nr MAP/0286/POOD/13
spec. Drogowa

OPRACOWANIE:

mgr inż. **Mariusz LIBURA**

1) INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu budowlanego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność jego realizacji podana jest w rozdziale „Przedmiot inwestycji. Zakres zamierzenia inwestycyjnego”, szczegółowa kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy zabezpieczyć teren robót, a następnie przystąpić do budowy projektowanego obiektu.

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W stanie istniejącym w analizowanym obszarze zlokalizowana jest droga.

1.3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to ruch drogowy odbywający się przy drodze osiedlowej.

1.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót brukarskich oraz z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

1.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

1.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

2) UCIAŻLIWOŚĆ OBIEKTU

Zakres uciążliwości projektowanego obiektu o szerokości 50 cm pasa względem zakresu inwestycji pokazano w części rysunkowej na planie zagospodarowania terenu. Rodzaje uciążliwości związane z planowaną inwestycją to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym.

3) UWAGI KOŃCOWE.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania nadzorowania i kontrolowania budowy i robót.

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do kierowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.

OPINIA GEOTECHNICZNA WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU dla zadania pn.:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD
00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA,
POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI
PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ
SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ
ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1,
2/58, 128/11, ~~99/39~~ ^{99/36} W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE**

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25
kwietnia 2012r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 463)

Teren badań położony jest w Krakowie. Pod względem administracyjnym przedmiotowy obszar zlokalizowany jest na terenie: miasta Kraków, województwo małopolskiego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się poza zasięgiem wpływu eksploatacji górniczych. Nie ma wymogów zabezpieczenia budowli liniowej przed uszkodzeniami spowodowanym deformacjami ciągłymi i nieciągłymi terenu. Zgodnie z art. 4 ust. 3 pkt 1c Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463) planowana inwestycja będzie polegać na rozbudowie drogi,, która zalicza się do II **kategorii geotechnicznej** obiektu. **Warunki gruntowo-wodne** na podstawie wykonanych badań przyjmuje się jako **proste**.

Konstrukcję nawierzchni i prowadzenie prac ziemnych należy dostosować do stwierdzonych warunków gruntowo-wodnych. O wartościach przyjmowanych obciążeń dopuszczalnych na grunty podłoża i wielkościach dopuszczalnych osiadań zadecyduje wyłącznie projektant obiektu.

Normowa głębokość przemarzania gruntów dla tego rejonu wynosi 1,0 m p.p.t.

MGR INŻ. DOMINIK KACKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.



Sporządzanie dokumentacji geologicznych i hydrogeologicznych
Badania przepuszczalności gruntu
Raporty oddziaływania na środowisko
Przydomowe oczyszczalnie ścieków

mgr inż. Michał Potempa 32-500 Chrzanów ul. Żurawiec 10 tel. 603-931-409 lub (0-32) 622-89-96

Opinia geotechniczna dla projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr 602416 ul. Golikówka w Krakowie

Zleceniodawca:

A4 PROJEKT Pracownia Projektowa
oś. ZWM 13/11
32- 540 Trzebinia

Opracował:

GEOLOGICZNA PRACOWNIA PROJEKTOWA

mgr inż. Michał Potempa
upr. budowlane do projektowania
MAP/0286/POOD/13

Wrzesień, 2019

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.
MOIIB w Krakowie nr ewid. MAP/BD/0092/14

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.
MOIIB w Krakowie nr ewid. MAP/BD/0092/14

1. Podstawa opracowania.

- a) Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane – Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414, tekst jednolity na podstawie Dz.U. 2017 poz. 1332, 1529 z późn. zm.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 75, poz. 690.
- c) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 17 lipca 2015r. Dz.U. 2015 poz. 1422.
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Odpadami w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 27 kwietnia 2012r.
- e) Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017r. Dz.U. z 2017r. poz. 1566, 2180.
- f) Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze. (Dz. U. Nr 163, poz. 981), wraz z aktami wykonawczymi, tekst ujednolicony z dnia 16 października 2017r. poz. 2126,.
- g) Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego z dnia 18 listopada 2014r. Dz.U. 2014 poz. 1800.

2. Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie warunków hydrogeologicznych i geologiczno-inżynierskich charakteryzujących parametry geotechniczne podłoża gruntowego w związku z projektowaną inwestycją w miejscowości Kraków. Ma to na celu stwierdzenie właściwości geotechnicznych warstwy gruntu.

3. Zakres wykonywanych badań.

- a. zebranie danych archiwalnych,
- b. wykonanie sondowań wgłębnych oraz płytkich wierceń małośrednicowych (głębokość do 2,50 m),
- c. określenie podstawowych parametrów geotechnicznych podłoża gruntowego (metody sondowania SL i SPT),
- d. makroskopowe określenie parametrów geotechnicznych podłoża gruntowego,
- e. prace kameralne.

4. Budowa geologiczna podłoża gruntowego.

4.1. Litologia i stratygrafia.

W budowie geologicznej przedmiotowego rejonu biorą udział:

- czwartorzęd – gleba + nasyp niekontrolowany, glina pylasta, brązowa i żółto-szara, wilgotna, twardoplastyczna i plastyczna, piasek gliniasty z wkładkami żwiru, wilgotny, twardoplastyczny,
- jura – wapienie i dolomity.

Szczegółowe profile geologiczne przedstawiono na zał. 2-3.

4.2. Warunki hydrogeologiczne.

Na omawianym terenie poziom wód gruntowych nie stwierdzono w wierceniach do głębokości 2,50 m p.p.t.

Lokalnie możliwe są drobne wysięki wód gruntowych są to wody o charakterze wód zaskórnych a intensywność ich dopływów i wysokość zwierciadła uzależniona jest od intensywności opadów atmosferycznych.

Spływ wód gruntowych i powierzchniowych (atmosferycznych) odbywa się w kierunku na S. Nachylenie terenu wynosi od 0 do 4°.

W rejonie przedmiotowej parceli nie stwierdzono ujęć wód gruntowych i powierzchniowych.

4.3. Określenie parametrów geotechnicznych.

W przedmiotowym rejonie wydzielono 3 warstwy geotechniczne, które określono na podstawie litologii jak również stratygrafii utworów oraz różnic parametrów geotechnicznych:

I warstwa geotechniczna – glina pylasta, zalegająca w przedmiotowym rejonie do głębokości 1,30 m p.p.t. Jest to glina twardoplastyczna, wilgotna, w której określono $I_L = 0,12$.

Parametry geotechniczne podłoża gruntowego przyjęte do obliczenia nośności podłoża gruntowego dla w/w warstwy:

$$w_n = 20 \%$$

$$\rho = 2,10 \text{ t/m}^3$$

$$\rho_s = 2,68 \text{ t/m}^3$$

$$I_L = 0,12$$

$$c_u = 34,66 \text{ kPa}$$

$$\varphi = 19,8^\circ$$

$$M_o = 45471 \text{ kPa}$$

$$M = 60613 \text{ kPa}$$

$$E_o = 45471 \text{ kPa}$$

II warstwa geotechniczna – glina pylasta, zalegająca w przedmiotowym rejonie do głębokości 2,50 m p.p.t. Jest to glina plastyczna, wilgotna, w której określono $I_L = 0,26$.

Parametry geotechniczne podłoża gruntowego przyjęte do obliczenia nośności podłoża gruntowego dla w/w warstwy:

$$w_n = 25 \%$$

$$\rho = 2,00 \text{ t/m}^3$$

$$\rho_s = 2,68 \text{ t/m}^3$$

$$I_L = 0,26$$

$$c_u = 29,38 \text{ kPa}$$

$$\varphi = 17,1^\circ$$

$$M_o = 32019 \text{ kPa}$$

$$M = 42681 \text{ kPa}$$

$$E_o = 24334 \text{ kPa}$$

III warstwa geotechniczna – piasek gliniasty, zalegający w przedmiotowym rejonie do głębokości 2,50 m p.p.t. Są to piaski, twardoplastyczne, wilgotne, w których określono $I_L = 0,18$.

Parametry geotechniczne podłoża gruntowego przyjęte do obliczenia nośności podłoża gruntowego dla w/w warstwy:

$$w_n = 13 \%$$

$$\rho = 2,15 \text{ t/m}^3$$

$$\rho_s = 2,65 \text{ t/m}^3$$

$$I_L = 0,18$$

$$c_u = 32,29 \text{ kPa}$$

$$\varphi = 18,6^\circ$$

$$M_o = 38822 \text{ kPa}$$

$$M = 51750 \text{ kPa}$$

$$E_o = 29505 \text{ kPa}$$

(dane przyjęto na podstawie PN-81/B-03020 według schematu A i C).

5. Wnioski i zalecenia.

- a) W przedmiotowym rejonie w budowie geologicznej podłoża gruntowego bierze udział gleba + nasyp niekontrolowany, glina pylasta, brązowa i żółto-szara, wilgotna, twaroplastyczna i plastyczna, piasek gliniasty z wkładkami żwiru, wilgotny, twaroplastyczny. Zaleganie tych utworów stwierdzono do głębokości 2,50 m p.p.t. **Grunty te zaliczyć można do gruntów nośnych.**
- b) **Parametry geotechniczne gruntu niezbędne do obliczeń konstrukcyjnych przedstawiono w pkt. 4.3.**
- c) **Na omawianym terenie poziomym wód gruntowych nie stwierdzono w wierceniach do głębokości 2,50 m p.p.t.**
- d) **Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe określono, jako proste.** Nie stwierdzono istotnych zmian w litologii warstw budujących podłoże gruntowe.
- e) W pobliżu projektowanej inwestycji nie stwierdzono istnienia żadnych studni gospodarskich, ujęć wody pitnej ani źródeł.
- f) **Nie przewiduje się oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko, a w szczególności na wody gruntowe.**

Geobit Michał Potempa ul. Żurawiec 10, 32-500 Chrzanów			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 2/09/19				Zal.nr: 3			
Miejscowość: Kraków Gmina: Powiat: krakowski Województwo: małopolskie			Obiekt: Inwestor: Wiercenie: Geobit Michał Potempa Dozór geol.: Michał Potempa			System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 0.00 m n.p.m. Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2019-09-25				
Głębokość zwiarcia wody		Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
[m.p.p.t]			[m]	[m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0		0.40	gleba + nasyp niekontrolowany	Gb		w	tpl
						głina pylasta brązowa	Gπ			
					1.30	piasek gliniasty z wkładkami żwiru	Pg			
					2.50					
			2.0							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: K. Mularczyk

w_n - wilgotność naturalna - [%]
 ρ - gęstość objętościowa - [g/cm³]
 ρ_s - gęstość szkieletowa - [g/cm³]
 I_L - stopień plastyczności
 ϕ - kąt tarcia wewnętrzznego - [°]
 C_u - spójność gruntu
 M_o - moduł odkształcenia pierwotnego
 M - moduł odkształcenia wtórnego

Nr warstwy geotechnicznej	ρ_s [t/m ³]	ρ [t/m ³]	I_L/I_b ~	w_n [%]	Φ_u [°]	C_u [kPa]	M_o [MPa]	M [MPa]	Typ konso- lidacyjny
I - glina pylasta	2,68	2,10	0,12	20,0	19,8	34,66	45,47	60,61	B
II - glina pylasta	2,68	2,00	0,26	25,0	17,1	29,38	32,01	42,68	B
III - piasek gliniasty	2,65	2,15	0,18	13,0	18,6	32,29	38,82	51,75	B

1757 1111
upr 1111
410395

M_0 - moduł odkształcenia pierwotnego - [MPa]
 M - moduł odkształcenia wtórnego - [MPa]

inwestor: Prezydent Miasta Krakowa - Gmina Miejska Kraków, Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków
obiekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 602416 ul. Golikówka Kl.L w km od 0+012,31 do 0+160,21 w zakresie budowy jednostronnego chodnika, poszerzenia jezdni, budowy odwodnienia, zatoki parkingowej w m. Kraków.
miejscowość : Kraków

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

1. Prognoza zmian właściwości gruntów w czasie

Procesy zmiany właściwości gruntów w rejonie zakładanej inwestycji rozpoczną się praktycznie w chwili rozpoczęcia jej realizacji i będą trwały po zakończeniu budowy i w trakcie użytkowania obiektu. Procesy te obejmą przede wszystkim:

- konsolidację i osiadanie gruntu wywołane obciążeniem pochodzącym od ciężaru instalacji, co grozi naruszeniem konstrukcji. Konieczny jest dobór takich rozwiązań projektowych, które zapobiegają nierównomiernemu osiadaniu gruntu pod inwestycją;
- zmianę rozkładu sił działających na terenie, na którym projektuje się wykonanie inwestycji;
- zmianę parametrów stateczności ośrodka gruntowego w czasie wykonywania robót ziemnych. Pozostawienie niezabezpieczonych wykopów na dłuższy okres czasu może spowodować obrywanie się mas gruntu. Dlatego też wykopy powinny zostać wypełnione jak najszybciej po ich wykonaniu.

2. Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych.

Parametry geotechniczne dla warstwy, w której zaprojektowano posadowienie obiektu przedstawiono na załącznikach 2 i 3 Dokumentacji badań podłoża gruntowego.

3. Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa dla obliczeń.

Nie dotyczy.

4. Określenie oddziaływań od gruntu

Sposób posadowienia i typ inwestycji, a tak że typ podłoża gruntowego w jakim projektuje się posadowienie obiektu minimalizują oddziaływanie gruntu na konstrukcję projektowanej inwestycji.

5. Przyjęcie modelu obliczeniowego podłoża gruntowego.

Model obliczeniowy należy przyjąć na podstawie Dokumentacji badań podłoża gruntowego, przyjmując do obliczeń parametry warstw stwierdzonych w wykonanych otworach geotechnicznych.

6. Określenie nośności i osiadania podłoża gruntowego.

Określenia nośności i osiadań należy dokonać na podstawie obliczeń w oparciu o dane przedstawione w Dokumentacji badań podłoża gruntowego. Do obliczeń osiadań należy przyjąć parametry warstw stwierdzonych w wykonanych otworach geotechnicznych.

7. Ustalenie danych do zaprojektowania fundamentów.

Nie dotyczy.

8. Wykonawstwo robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami z zachowaniem warunków bezpieczeństwa i uwzględnieniem warunków geotechnicznych przedstawionych w Dokumentacji badań podłoża gruntowego.

9. Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu wód podziemnych na projektowany obiekt.

10. Monitoring projektowanego obiektu

Nie przewiduje się specjalnego monitorowania obiektu. W czasie budowy w przypadku wystąpienia jakichkolwiek niekorzystnych zjawisk o


charakterze geodynamicznym lub innych, mogących spowodować zagrożenie dla konstrukcji inwestycji, kierownik budowy powinien niezwłocznie zawiadomić Projektanta obiektu w celu ustalenia dalszego postępowania. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się wpływu realizacji na budynki sąsiednie, a tym samym prowadzenia specjalnego monitoringu tych budynków.

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.
MOiB w Krakowie nr ewid. MAP/BD/0092/14

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.
MOiB w Krakowie nr ewid. MAP/BD/0092/14

Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków; tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 http://www.bip.krakow.pl	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: biuro@a4projekt.com.pl	A4 PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA

Rodzaj Opracowania:	- ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI - OPIS TECHNICZNY WRAZ Z OKREŚLENIEM ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE TERENU	
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE	
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	1.6	99/36
Adres Budowli:	DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Główny Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Dominik KĄCKI	MAP/00286/POOD/13 drogowa	 MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13 w specjalności drogowej. styczeń 2019
Sprawdzający: (branża drogowa)	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	265/73 drogowa	 inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ Upr. bud. Nr WZDP-265/73 ul. Żbicka 4/51, tel. 606 793 682 32-065-1126620-01 styczeń 2019
Opracował:	mgr inż. Mariusz LIBURA		 styczeń 2019

ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Całość inwestycji znajduje się na terenie miasta Kraków i obejmuje obszar przyległy do drogi gminnej nr 602416 ul. Golikówka na odcinku od zjazdu publicznego zlokalizowanego przy nieruchomości nr 2/29 do skrzyżowania z drogą gminną nr 603835 ul. Mały Płaszów. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne projektowanego układu komunikacyjnego zostało dostosowane do stanu istniejącego terenu. Projektowana inwestycja ma na celu rozbudowę drogi gminnej – ul. Golikówka. Zadaniem drogi jest obsługa ruchu zmiernającego od prywatnych posesji w kierunku drogi powiatowej ul. Lipskiej/ul. Jana Surzyckiego. Jest to drogi klasy L, zaliczonej do kategorii dróg gminnych.

Powiązanie z drogą krajową

Przedmiotowa ulica nie posiada bezpośredniego powiązania z drogami krajowymi. Inne połączenia nie skutkują istotnym oddziaływaniem na drogi krajowe.

Powiązanie z drogą wojewódzką

Przedmiotowa ulica nie posiada bezpośredniego powiązania z drogami wojewódzkimi. Inne połączenia nie skutkują istotnym oddziaływaniem na drogi wojewódzkie.

Powiązanie z drogami powiatowymi

Przedmiotowa droga posiada bezpośrednie powiązanie z drogą powiatową - ul. Lipska/ul. Jana Surzyckiego od strony południowej, w formie skrzyżowanie czterowłotowego (połączenie jednopoziomowe skanalizowane). W związku z rozbudową drogi gminnej ul. Golikówka zakres robót nie obejmuje rejonu samego skrzyżowania. Oddziaływanie rozbudowywanej ulicy Golikówka na drogę powiatową nie zmienia się.

Powiązania z drogami gminnymi

Po stronie północnej ul. Golikówka ma połączenie z drogą gminną ul. Mały Płaszów (skrzyżowanie jednopoziomowe nieskanalizowane – typu „T”).

Ponieważ głównym zadaniem inwestycji jest poszerzenie jezdni, zaprojektowanie chodnika i zatoki parkingowej to planowane zamierzenie w żaden sposób nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu. Również wysokościowo droga nie podlega znacznym korektą wobec czego jej oddziaływanie na inne drogi nie ulegnie zmianie.

MGR INŻ. DOMINIK KACKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13
w specjalności drogowej.

inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ
Upr. bud. nr WZDP-2058/13
ul. Zbicka 4/51, 31-065 Kraków
31-065 Kraków

**OPIIS TECHNICZNY
WRAZ Z OKREŚLENIEM ZMIAN W
DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE
TERENU**

1. TEMAT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt drogowy dla zadania inwestycyjnego, któremu nadano nazwę "ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, ~~99/39~~ W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE"

99/36

2. WNIOSKODAWCA

ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW

31 - 586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Zlecenie zamawiającego.
- b) Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- c) Plan orientacyjny 1:20 000
- d) Wizja lokalna w terenie
- e) Wypisy z rejestru gruntów
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.99 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999)
- g) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami)
- h) Dokumentacja Geologiczno-Inżynierska wykonana przez firmę: BIOGEO – Wioleta Małecka.
- i) Geotechniczne warunki posadowienia
- j) Wyniki badań geologiczno-inżynierskich

4. PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej ul. Golikówka w Krakowie. Jest to projekt drogi klasy L, zaliczonej do kategorii dróg gminnych.

5. LOKALIZACJA:

Województwo: małopolskie

Powiat: Kraków

Miejscowość: Kraków

Obręb: Nr 0020 Podgórze

Przedmiotowe działki, na terenie których, planowana jest inwestycja budowlana:

DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM):

Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Działki objęte obowiązkiem budowy, przebudowy lub rozbiórki: **2/58, 141/1. 99/36** JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Działki będące w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji: **2/62** (2/60 - przed podziałem), **99/37, 128/17** JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Działki będące częściowo w liniach rozgraniczających teren inwestycji: **128/11, 128/16** JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

6. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Golikówka jest drogą klasy L (lokalna) zlokalizowaną w dzielnicy Podgórze w mieście Krakowie. W stanie istniejącym w pasie drogowym ulicy Golikówka znajduje się jezdnia o naw. bitumicznej, której szerokość na przeważającej długości odcinka waha się w granicach 4,50-5,00m. Na początkowym odcinku posiada szerokość 6,50m w pobliżu skrzyżowania z ul. Lipską. Na początkowym fragmencie ulicy - w rejonie skrzyżowania z ul. Lipską jezdnia jest ograniczona obustronnie krawężnikami i posiada obustronne chodniki. Na dalszym odcinku jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami i posiada jednostronny rów usytuowany po wschodniej stronie ulicy. W stanie istniejącym w ciągu przewidzianego do rozbudowy odcinka ulicy występują 4 zjazdy publiczne nawierzchni z kostki brukowej i nawierzchni bitumicznej. Po zachodniej stronie drogi teren przyległy do jezdni jest utwardzony kruszywem. W miejscu tym odbywa się parkowanie samochodów osobowych. Parkowanie odbywa się w sposób nieuregulowany i niejednokrotnie sposób usytuowania pojazdów utrudnia ruch pieszych.

W ciągu ulicy brak jest oznakowania poziomego. Istniejące oświetlenie uliczne nie zapewnia w ciągu przedmiotowego odcinka wystarczających warunków jasności.

Odwodnienie jest realizowane przy użyciu istniejącej kanalizacji deszczowej w ramach której na przedmiotowym obszarze występuje 5 studzienek ściekowych.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1 Kilometraż

Jako podstawę formalną do projektowanych rozwiązań zastosowano Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Na potrzeby opracowania założono lokalny kilometraż wynoszący:

- km 0+000.00 - początek opracowania – założony w osi drogi gminnej ul. Golikówka po południowej stronie opracowania.
 - Początek opracowania – oś ul. Golikówka (w pobliżu działki nr 99/33) – km 00+000.00
 - Początek zakresu robót – oś ul. Golikówka (w pobliżu przebudowywanego zjazdu publicznego - działka nr 2/29) – km 00+012.31
- km 0+174.00 - koniec opracowania – założony po północnej stronie opracowania w osi drogi gminnej – ul. Mały Płaszów.
 - Koniec zakresu robót – krawędź DG ul. Mały Płaszów - km 00+160.21

7.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze lokalnym, mającą na celu poprawę bezpieczeństwa na drodze gminnej – ul. Golikówka w Krakowie.

Projekt przewiduje rozbudowę drogi o klasie technicznej „L”.

Przy projektowaniu lokalizacji drogi zdecydowano się nieznacznie skorygować przebieg tak aby spełnić warunki techniczne określone w rozporządzeniu. Stosowano zasadę dowiadywania się do istniejących ogrodzeń, zasadę

ekonomii rozwiązań technicznych (minimalizacja robót ziemnych), zasadę rozsądnego nawiązania się do istniejącego terenu przy zachowaniu wszelkich zasad wiedzy inżynierskiej.

Dla projektowanej drogi zdecydowano się zastosować nawierzchnie bitumiczną.

7.3 Analiza techniczna i obliczenia

Jako podstawę formalną do projektowanych rozwiązań zastosowano Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

7.4 Parametry techniczne

Na drodze przewidziano przekrój ze spadkiem dwu/jednostronnym (2%).

Projekt swoim zakresem obejmuje rozbudowę drogi o długości ok. 170m o następujących parametrach technicznych:

- klasa techniczna drogi L,
 - Szerokość przebudowywanej drogi gminnej: 6.00m + poszerzenia wynikłe z zastosowanych promieni łuków w planie
 - Szerokość chodnika: 2.00-2.50m,
 - Pochylenia poprzeczne 2.00%
 - pochylenie poprzeczne poboczy 6.00%
 - Pochylenia podłużne 0.30-2.00%
 - promienie łuków w planie od 100m do 160m
 - długość prostych przejściowych 20m
 - promienie łuków w profilu 500m (wypukłe/wklęsłe)
 - połączenie zjazdów łuk o promieniu 5.00-6.00m
 - Nawierzchnie: kostka brukowa betonowa/naw. bitumiczna
 - Długość rozbudowywanego odcinka:
 - ul. Golikówka 174.00 mb
 - Powierzchnia zatoki parkingowej: 66 m²,
- Projektowane obiekty drogowe zostały maksymalnie dostosowane do istniejącego terenu oraz projektowanego zagospodarowania terenu.

7.5 Opis zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych

Rozwiązania wysokościowe przyjęte w ramach projektowanego zakresu zostały dostosowane do warunków terenowych i gruntowych na przedmiotowym terenie. Niweleta została maksymalnie dopasowana do stanu istniejącego. Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto wg rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz.430:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla KR2 i grupy nośności podłoża G1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 (z późniejszymi zmianami),

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- Kostka brukowa betonowa Behaton bezfazowa – szara gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm

Razem: 36 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU:

- Kostka brukowa betonowa Behaton – czerwona gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 25 cm

Razem: 56 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI PARKINGOWEJ:

- Kostka brukowa betonowa Behaton – szara gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 25 cm

Razem: 56 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POSZERZENIA JEZDNI:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 7cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 25 cm

Razem: 57 cm

UMOCNIENIA DNA ROWU:

- korytko muldowe 15x50x60cm gr. 15cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława żwirowa gr. 20cm

Razem: 40cm

UMOCNIENIE SKARPY ROWU:

- płyta ażurowa „meba” 8x40x60cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Razem: 20cm

ZIELENIEC:

- humus obsiany nasionami traw gr. 10cm

Razem: 10cm

7.6 ODWODNIENIE

W związku z budową chodnika w końcowym kilometrażu na odcinku przyległym do rowu otwartego projektuje się wykonanie w tym miejscu rowu krytego. Przewiduje się rozbiórkę istniejącej ścianki czołowej wylotu

kolektora do rowu, ułożenie kolektora na odcinku od studni rewizyjnej do nowego wylotu do rowu oddalonego o ok. 15,5m od studni. Projektuje się ułożenie kolektora kanalizacji deszczowej fi 300mm na odcinku od km 0+124,88 do km 0+140,17. Projektuje się wykonanie żelbetowej ścianki czołowej wylotu o wymiarach 0,35x4,00x3,30m.

Na projektowanych obiektach zostaną wykształcone spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające przejęcie i odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych. Kanalizacja deszczowa wykonana z rur średnicy 200 i 315mm. Na trasie istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej zostaną zabudowane urządzenia: prefabrykowane studzienki rewizyjne średnicy 1000mm oraz wpusty deszczowe DN500 na kręgach betonowych.

Instalacja kanalizacji deszczowej

Odwodnienie przedmiotowego terenu będzie zapewnione poprzez projektowany system, podziemnego (szczelnego) odprowadzenia wód opadowych spływających z powierzchni utwardzonych. Odwodnienie zapewnione zostanie za pomocą studzienek wodościekowych przejmujących wody opadowe spływające z powierzchni dróg, parkingów oraz terenów zielonych do instalacji kanalizacji deszczowej projektowanej na przedmiotowym terenie. (lokalizacja zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny). Tak ujęte ścieki deszczowe zostaną odprowadzone w/w systemem do istniejącej kanalizacji deszczowej przy drogach gminnych.

Oddziaływanie systemu odprowadzania wód opadowych na środowisko.

Oczyszczanie wód opadowych z przedmiotowego terenu odbywać się będzie poprzez zastosowanie kratk ulicznych i osadników w zaprojektowanych wpustach ulicznych. Studzienki z osadnikami wpustów ulicznych punktowych, nie wymagają stałej obsługi. Częstotliwość usuwania zanieczyszczeń powinna być dopasowana do szybkości ich gromadzenia się, jednak nie rzadziej niż raz na 6 miesięcy.

Przyjęte materiały do budowy systemu instalacji kanalizacji deszczowej na terenie planowanej inwestycji i szczelny sposób wykonania obiektów oraz rurociągów spowodują, że kanalizacja ta nie będzie obiektem mogącym pogorszyć stan środowiska.

Materiały

Do budowy kanalizacji deszczowej zaprojektowano rury PVC-U kl."S" (ø315mm), o sztywności obwodowej SN4/8. Połączenie rur na uszczelki oraz łączniki. Przykanaliki zaprojektowano z rur PVC-U kl. S200.

Posadowienie

Rurociągi deszczowe układać na głębokości wynikającej z Normy PN-81/B-10725 tzn. głębokość ułożenia przewodu powinna być taka, aby jego przykrycie h_z było większe od głębokości przemarzania gruntu. $h_z = 1,0m$;

$$h_{\text{przykrycia}} = 1,0 + 0,2 = 1,2m$$

W przypadku braku możliwości prowadzenie przewodów na głębokości wynikającej z normy, rurociąg należy ocieplić 20 cm warstwą keramzytu. Posadowienie rurociągów powinno spełniać warunki obowiązujące dla rurociągów PVC. Posadowienie na zagęszczonej podsypce piaskowej o grubości min 20 cm. Obsypka i zasypka (warstwy > 30 cm) również gruntem piaszczystym, zagęszczonym.

Wykop zasypać piaskiem. Zagęszczać warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg normy BN-83/8836-02 „Roboty ziemne” i wytycznych producenta rur. Stopień zagęszczenia wokół rurociągu potwierdzić wpisem do dziennika budowy.

8. ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU

W szczególności zakres robót sprowadza się do:

- Poszerzenie jezdni bitumicznej do szerokości 6,00m
- Budowa odcinka chodnika o długości 150mb
- Przebudowa 4 zjazdów publicznych
- Budowa zatoki parkingowej dla samochodów osobowych
- Przebudowa kanalizacji deszczowej
- Wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozbudowa oświetlenia ulicznego

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/POD/13
w specjalności drogowej.

inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ
Upr. bud. Nr WZDP-265/73
ul. Żbicka 4/51, tel. 602 793 692
32-065 Krzeszowice

CZĘŚĆ GRAFICZNA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

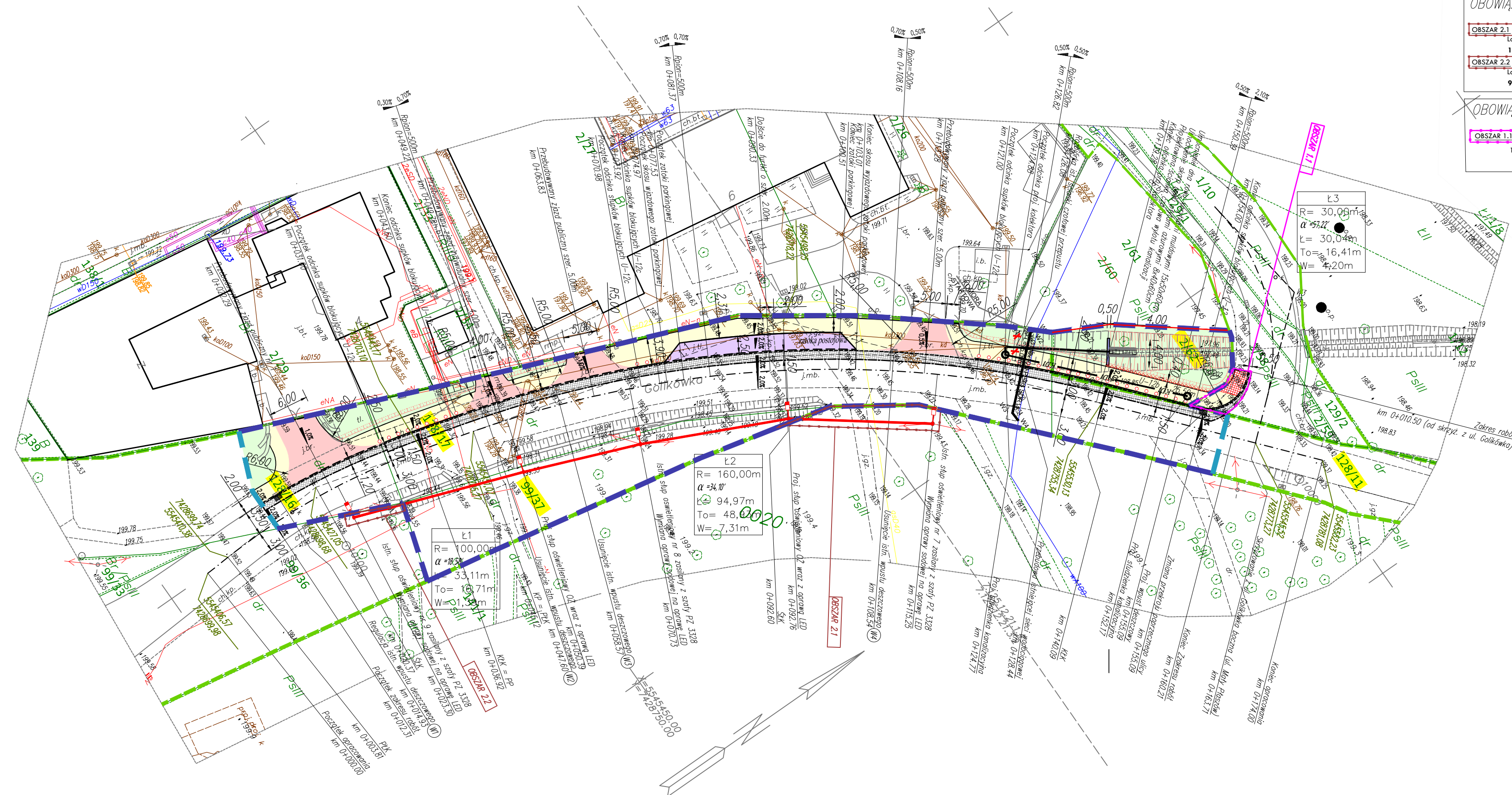
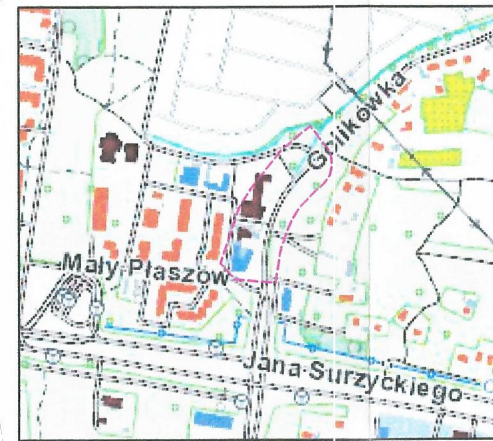
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		6610.3070.2017
Data opracowania mapy		12.05.2017 r.
Miejscowość	identyfikator	Kraków
	nazwa	Kraków
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	0020
	nazwa	Podgórze
Obiekt		dz. nr 127/16, 128/17
Skala mapy		1 : 500
Seksja mapy zasadniczej		7.125.12.21.1.4, 7.125.12.21.3.2
Nazwa układu współrzędnych		2000 - VII
Nazwa układu wysokości normalnych		Kronsztadt '86
Onaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Mapa jest aktualna na dzień 09.05.2017r. w zakresie sytuacji i uzbrojenia terenu na podstawie pomiaru oraz wywiadu branżowego.		
Geo-Tab inż. Grzegorz Taborek Usługi Geodezyjne 32-551 Babice, ul. 3-go Maja 5 NIP 628-194-55-85 tel. 693-922-288, www.geotab.pl		
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy/ lub podpis osoby reprezentującej wykonawcę		Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

UWAGI:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie, elementów uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Pomiar uzupełniający nie dotyczy pomiarów granic działek. Granice wniesiono na podstawie mapy numerycznej udostępnionej przez PODGIK. Do celów prawnych konieczne jest wznowienie znaków granicznych, rozgraniczenie lub ustalenie granic ewidencyjnych działek.



ORIENTACJA SKALA 1:10 000



OBOWIĄZEK DOKANANIA PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA

- Obszar 2.1: Przebudowa sieci elektroenergetycznej. (Wymiana oprawy i zabudowa kabla energetycznego) Lokalizacja na działkach: 141/1 - JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9_KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE
- Obszar 2.2: Przebudowa sieci elektroenergetycznej. (Wymiana oprawy i zabudowa kabla energetycznego) Lokalizacja na działkach: 99/36 - JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9_KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

OBOWIĄZEK DOKANANIA PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH

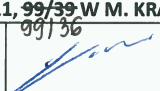
- Obszar 1.1: Przebudowa drogi gminnej ul. Mały Płaszów. Lokalizacja na działkach: 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9_KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

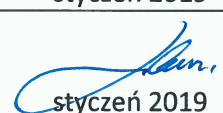
LEGENDA:

- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
- LINIE DOMYKAJĄCE ZAKRES WNIOŚKI
- ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ — UL. GOLIŃKÓWA
- ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ — UL. MAŁY PŁASZÓW
- GRANICE PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- NAWIERZCHNIA ROZBUDOWYWANEJ JEZDNI DROGI GMINNEJ
- BUDOWYNY CHODNIK
- PRZEBUDOWYNY ZIAZD
- PROJEKTOWANA ZATOKA POSTOJOWA
- PROJEKTOWANE TERENY ZIELONE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ INTEGRACYJNEJ
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY — WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY — NISKI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- SCHEMAT POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI
- PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIA TECHNICZNE (WPUSTY, STUDZIENKI KANALIZACYJNE, KOLEKTORY)
- PROJEKTOWANE SZUKPI U-12c
- ISTNIEJĄCE ELEM. DO ROZBIÓRKI
- PROJEKTOWANA SKARPA
- PROJEKTOWANE OGRÓDZENIE ŁAŃCUCHOWE U-12b
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ ELEKTRYCZNA
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ GAZOWA
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ Ciepłownicza
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ KANALIZACYJNA

Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków		Jednostka projektowa: A4 PROJEKT I PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-500 Trzebinia, os.Widokowe 13/11	
Lokalizacja: 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9_KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego: „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIŃKOWA (KLJ) W KM (LOK.) OD 0+00-0+12.31 DO KM 0+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DL. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDOW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKI ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEJ WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKOW, JEDN. EW. KRAKOW, OBRĘB 0020 PODGÓRZE”			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KAČKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73	
Nazwa rysunku:	MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBEDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU		Skala: Z – 1.0 1:500
Kopowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, wrzesień – 2019

Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków; tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 http://www.bip.krakow.pl	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: biuro@a4projekt.com.pl	A4 PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA

Rodzaj Opracowania:	ZAŁĄCZNIKI / DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE	
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE	
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	1.7	
Adres Budowli:	DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Główny Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Dominik KĄCKI	MAP/00286/POOD/13 drogowa	MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. styczeń 2019
Opracował:	mgr inż. Mariusz LIBURA		 styczeń 2019



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Kraków, dnia 12.12.2018 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni
w Krakowie

KR.ZUZ.2.421.343.2018.IE

DECYZJA

Działając na podstawie art. 389 pkt 1 i pkt 6, w związku z art. 16 pkt 65, art. 17 ust.1 pkt 4, art. 35 ust. 1, ust. 3 pkt. 7, art. 400 ust. 1 i ust. 6, art. 403 ust. 2 pkt 2 i pkt 12, art. 407 i art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity z 2018r. Dz. U. poz. 2268 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Krakowa, z siedzibą: 31-004 Kraków, Plac Wszystkich Świętych 3-4, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie do urządzeń wodnych (rów odwadniający przydrożny) wód opadowych lub roztopowych pochodzących z odcinka jezdni i chodnika ulicy Golikówka w Krakowie i terenów przyległych oraz na wykonanie urządzenia wodnego tzn. przebudowę rowu odwadniającego przydrożnego polegającą na wykonaniu przekroju zamkniętego w postaci rurociągu śr. 300 mm na odcinku 15,20 mb oraz wylotu do rowu na działce nr 2/26 i 2/27 obręb ewidencyjny 0020 Kraków Podgórze w ramach zadania p.n.: „Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych”,

orzekam

I. Udzielam Prezydentowi Miasta Krakowa, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:

1. Wylotu do rowu wód opadowych lub roztopowych na działce nr 2/60 obręb ewidencyjny 0020 Kraków Podgórze, wg następujących parametrów:

- współrzędne geodezyjne: X: 5545535.4555, Y: 7428749.7029,
- średnica: \varnothing 300 mm,
- rzędna dna: 197,36 m n.p.m.,

wraz z zakończeniem wylotu ścianką czołową o wymiarach 4,00x3,30x0,35 m oraz umocnieniem rowu na długości 4,0 m poniżej wylotu poprzez ułożenie w dnie korytek betonowych muldowych o wymiarach 60x50x15 cm oraz skarp rowu poprzez ułożenie na podsypce piaskowo - żwirowej płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x40x8 cm do wysokości 0,8 m, wyprofilowanie skarp powyżej i obsianie mieszanką traw.

2. Zabudowę rowu rurociągiem, na działce nr 2/60 i 128/7 obręb ewidencyjny 0020 Kraków Podgórze, na odcinku o kilometrażu drogi: 0+124.88 – 0+139.28, wg następujących parametrów:

- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5545535.4555 Y: 7428749.7029

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Krakowie, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 337 | faks: +48 (12) 43 01 035 | e-mail: zzkrakow@wody.gov.pl

Za zgodność z oryginałem
Data 08.04.2019
Podpis 1

koniec: X: 5545523.4177 Y: 7428740.4282

- średnica: 300 mm,
- spadek: $i=0,8\%$,
- długość: 15,20 m,
- rzędna dna początku zabudowy: 197,36 m n.p.m.,
- rzędna końca zabudowy: 197,48 m n.p.m.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

- II. **Udzielam** Prezydentowi Miasta Krakowa pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne polegające na odprowadzaniu do rowu, wylotem, o którym mowa w pkt I, wód opadowych lub roztopowych, retencjonowanych tzw. retencją kanałową równą $9,017 \text{ m}^3$, pochodzących z powierzchni rzeczywistej równej $0,4642 \text{ ha}$ (powierzchni zredukowanej równej $0,3633 \text{ ha}$), w ilości:

$$Q_{\max} = 0,0604 [\text{m}^3/\text{s}]$$

$$Q_{\max r} = 1641,0000 [\text{m}^3/\text{rok}]$$

- III. Stwierdzam, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- IV. Ustalam termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego udzielonego w punkcie II niniejszej decyzji do dnia 12 grudnia 2048 r.

Uzasadnienie

Prezydent Miasta Krakowa, z siedzibą: 31-004 Kraków, plac Wszystkich Świętych 3-4, reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Dominika Kąckiego, z firmy A4 Projekt Pracownia Projektowa, 32-540 Trzebinia, os. Widokowe 13/11, zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie z wnioskiem z dnia 22 lutego 2018 r. (data wpływu do Zarządu Zlewni w Krakowie: 28 lutego 2018 r.), o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie do urządzeń wodnych (rowu odwadniającego przydrożnego) wód opadowych lub roztopowych pochodzących z odcinka jezdni i chodnika ulicy Golikówka w Krakowie i terenów przyległych oraz na wykonanie urządzenia wodnego tzn. przebudowę rowu odwadniającego przydrożnego polegającą na wykonaniu przekroju zamkniętego w postaci rurociągu śr. 300 mm na odcinku 15,20 mb oraz wylotu do rowu na działce nr 2/26 i 2/27 obręb ewidencyjny 0020 Kraków Podgórze w ramach zadania p.n.: „Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych”.

Przy wniosku przedłożono operat wodnoprawny, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, pełnomocnictwo, operat wodnoprawny na nośniku CD oraz potwierdzenie uiszczenia opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego. Inwestycja jest realizowana w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1496), więc decyzja o ustaleniu lokalizacji nie jest wymagana.

Pismem z dnia 23 października 2018 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie poinformował strony biorące udział w postępowaniu o jego wszczęciu i o możliwości wniesienia ewentualnych uwag do sprawy.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy zadania pn. „Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych”. Polega na odprowadzaniu wód opadowych projektowanym wylotem, wraz z jego wykonaniem ubezpieczeniem dna i skarp rowu poniżej wylotu oraz na wykonaniu zabudowy rowu. Oprowadzane wody opadowe lub roztopowe retencjonowane będą retencją kanałową o pojemności $9,013 \text{ m}^3$.

W myśl art. 396 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły lub ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, został zatwierdzony przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.). W dniu 1 lutego 2014 r. weszło w życie rozporządzenie Nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Krakowie, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 337 | faks: +48 (12) 43 01 035 | e-mail: zkrakow@wody.gov.pl

Za zgodność z oryginałem

08.04.2019

Data

Podpis

95

Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 poz. 317 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Podk. z 2014 poz. 262 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Śl. z 2014 poz. 371 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Św. z 2014 poz. 269 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Lubel. z 2014 poz. 262 z późn. zm.).

Przedmiotowa inwestycja nie naruszy ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, a także nie wpłynie negatywnie na realizację celów środowiskowych ustalonych dla tych wód. Wnioskowany teren znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie *Wisła od Skawinki do Podłęzanki* oznaczonych europejskim kodem PLRW2000192137759, której ocena stanu klasyfikowana jest jako stan dobry, przy niezagrożonym osiągnięciu celów środowiskowych. Znajduje się również na obszarze w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 148 o europejskim kodzie PLGW2000148, której stan ilościowy i chemiczny jest dobry, przy jednoczesnym niezagrożonym osiągnięciu celów środowiskowych.

Po dokładnej analizie Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie stwierdził, iż niniejsze pozwolenie wodnoprawne w w/w zakresie, nie naruszy także ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Termin obowiązywania pozwolenia ustalono na 30 lat, zgodnie z art. 400 ust. 1.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznając wniosek za zasadny, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, 31-109 Kraków, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Krakowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Krakowie
Kierownik Działu Gospod. Wodnoprawnej
mgr inż. Jadwiga Baranowska-Szwedka

Otrzymują:

1. Pan Dominik Kącki A4 Projekt Pracownia Projektowa, 32-540 Trzebinia, os. Widokowe 13/11 – Pełnomocnik; (zpo)
2. ZUZ a/a.

Na podstawie art. 398 Prawo wodne (tekst jednolity z 2017r. Dz. U. poz. 1566 z późn. zm.) pobrano opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 651,00 zł słownie: sześćset pięćdziesiąt jeden złotych.

DECYZJA NINIEJSZA STAŁA SIĘ OSTATECZNA

z dniem 17.01.2018 r.

data 18.01.2018 podpis [signature]

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Krakowie, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 337 | faks: +48 (12) 43 01 035 | e-mail: zzkrakow@wody.gov.pl

Za zgodność z oryginałem

Data 08.04.2019

Podpis [signature]



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, dnia 2019-03-06

GD-17.6630.579.2019

PROTOKÓŁ

z przeprowadzenia narady koordynacyjnej w siedzibie Urzędu Miasta Krakowa – Wydział Geodezji w zakresie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Działając na podstawie art. 7d pkt. 2, art. 28b, 28c, 28d, 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) oraz Zarządzenia nr 3144/2015 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19.11.2015 r. w sprawie przeprowadzania narad koordynacyjnych dotyczących sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia na terenie Miasta Krakowa

po rozpatrzeniu wniosku:

**A4 PROJEKT Pracownia Projektowa - mgr inż. Dominik Kącki
32-540 TRZEBINIA, os. Widokowe 13/11**

występującego w imieniu inwestora:

**Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa
31-586 Kraków, ul. CENTRALNA 53**

dotyczącego:

**przebudowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej napowietrznej, lokalizacja
słupów, przebudowa sieci wodociągu, sieć kanalizacji opadowej**

zlokalizowanego:

Kraków, ul. Golikówka, jednostka ewidencyjna: Podgórze, obręb: 20

Na naradzie koordynacyjnej w dniu **2019-03-06** rozpatrzono wyżej wymieniony wniosek o uzgodnienie projektowanej sieci uzbrojenia terenu.

Uwagi i zalecenia:



Za zgodność z oryginałem

Data 08. 04. 2019

Podpis

l.p.	Podmioty i uczestnicy narady koordynacyjnej	Stanowisko uczestnika narady koordynacyjnej
1	Wydział Geodezji UMK	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
	B. Słomka-Szczygieł	
	H. Mikołajska	
	J. Wielgus	
2	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie	1. Prace w strefie kontrolowanej gazociągu, wykonać pod nadzorem właściwej terenowo Gazowni 2. Projektowane obiekty lokalizować zgodnie z Rozp. Min. Gosp. z dn. 26.04.2013r w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. 3. Skrzyżowanie kanalizacji z gazociągami wybudowanym przed 2002r zabezpieczyć zgodnie z PN-91/M-34501 4.
	K. Kałwak	
	T. Janis	
	M. Komasa	
	A. Dymacz	
3	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.	bez uwag
	W. Podwika	
	E. Szlachetka	
4	Tauron Dystrybucja S.A.	bez uwag
	A. Sacha	
	R. Wojtaszek	
	E. Magielska	
5	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S. A.	bez uwag
	A. Gierlicka	
	M. Wojtas	
	B. Krawczyk-Seweryn	
	K. Marendziuk	
	J. Bielaska	
6	Zarząd Dróg Miasta Krakowa	Dotyczy uzgodnienia tras w sprawie przez ZDMA
	R. Cebulski	
	B. Paszkowski	
	D. Knapik	
	M. Balicka	
7	Gaz System	bez uwag
	T. Słania	
	P. Potempa	
	M. Burtan	
	A. Fedor	
	A. Lechowicz	
	Ł. Marks	
8	Wydział Kształtowania Środowiska UMK	Bez uwag
	A. Głownia	
	D. Sawa	
	A. Urban-Suder	
	D. Mielnicki	
	M. Różycki	

Za zgodność z oryginałem
 Data 08.04.2019
 Podpis

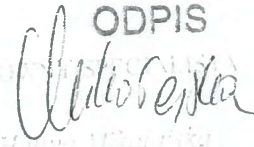
9	Orange S.A.		<p>Opiniujemy projekt na następujących warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> *w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 *w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL. *w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.krakow@orange.com *przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor *każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. <p>W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);</p>
	J.Bakota		
	J.Prokop		
10	T-Mobile Polska S.A.		<p>PREZYDENT MIASTA KRAKOWA</p>
	M. Totoń		
	J. Stolarz		
	M. Wojas		
11	Netia Telekom Telmedia S.A.		Bez uwag
	L. Augustyn		
	B. Banaś		
12	UPC Polska Sp. z o.o.		<p>Informacja Działu Technicznego UPC Polska Biuro Regionalne w Krakowie.</p> <p>Skrzyżowania i zbliżenia z urządzeniem telekomunikacyjnym zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Infrastruktura telekomunikacyjna własności UPC Polska oznaczona jest na mapach zasadniczych symbolem -v-. Inwestor jest zobowiązany zgłosić do UPC Polska prace min. 14 dni przed przystąpieniem do robót na adres Eksploatacja.Krakow@upc.pl. Wykonanie prac na lub w pobliżu sieci UPC Polska pod nadzorem powinno być potwierdzone stosownym protokołem. Nadzór z ramienia UPC Polska uzgodnić pod w/w adresem komunikacji elektronicznej.</p> <p>Bez uwag</p>
	L. Augustyn		
	M. Ruta		
13	Wnioskodawca		
14	Inne		

Na naradzie koordynacyjnej nie stawiał się przedstawiciel (oznaczenie reprezentowanych podmiotów):

ORANGE, T-MOBILE

up. PREZYDENTA MIASTA
Zastępca Zarządu Miasta
M. Mikołajczyk
Główny Specjalista
w Wydziale Geodezji

(podpis przewodniczącego narady lub jego zastępcy)

ODPIS

M. Mikołajczyk

Za zgodność z oryginałem

08.04.2019

Data

Podpis

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1983 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne dokonano następujących zmian:

była przedmiotem narady koordynacyjnej **Pracownicy** Wydziału
Gosposi Urzędu Miasta Karkowa w dniu **02.11.2015**
Starowska uczestników narady (imię i nazwisko) zawiera protokół
Zmiany koordynacji.

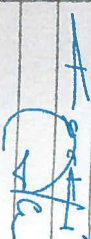

GD-17.6530-579.1019

- PROJEKTOWANA OŚ DRÓG
- PROJEKTOWANY KRAJNIEŻNIK BETONOWY - WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAJNIEŻNIK BETONOWY - NISKI
- PROJEKTOWANE OGRZĘŻE BETONOWE
- SCHEMAT POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI
- PRZEUDOMIA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

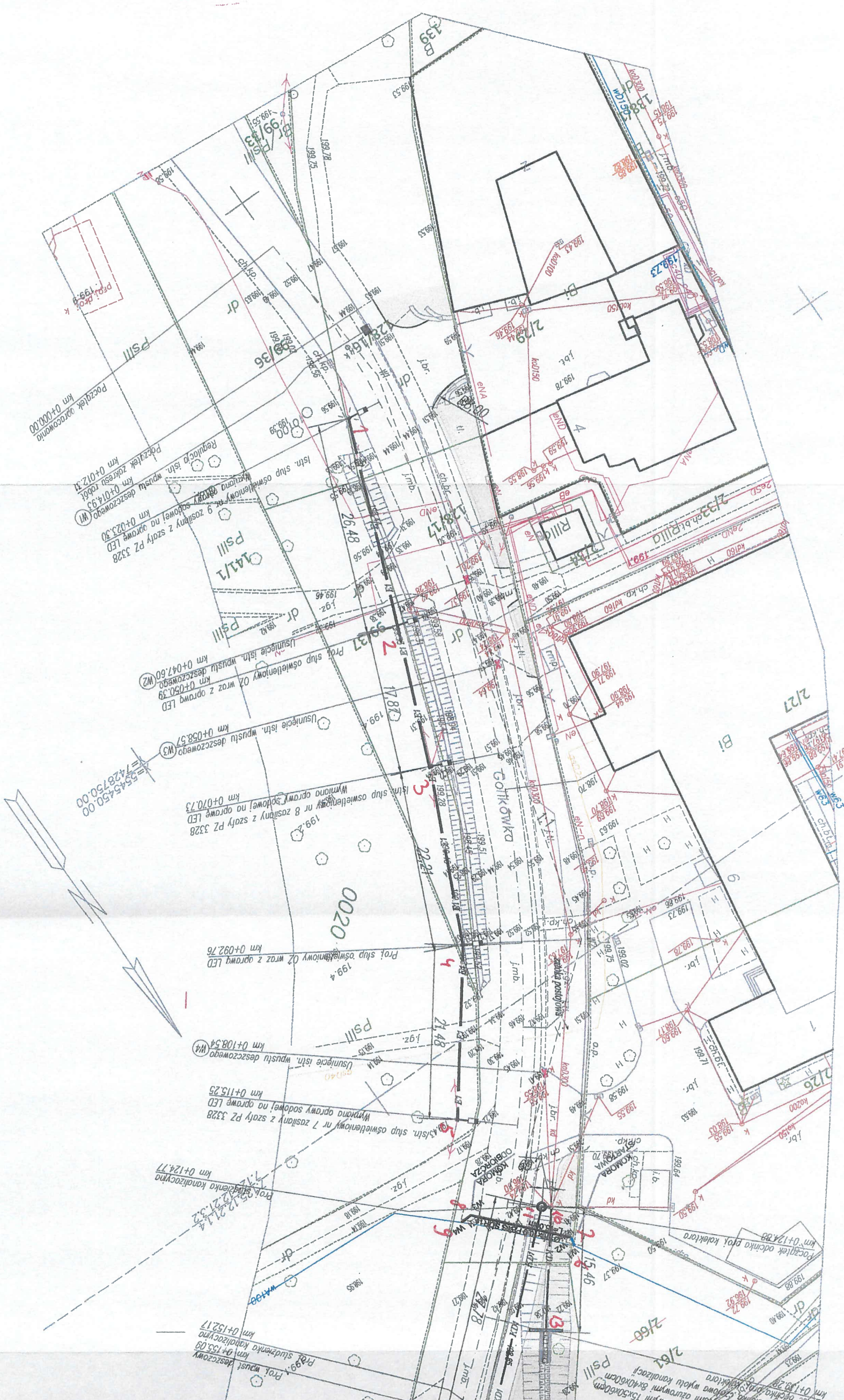
- | | |
|---|--|
| KOD | - PROJEKTOWANE URZĄDZENIA TECHNICZNE (HPUSTY, STUDZIENKI KANAŁIZACYJNE, KOLEKTORY) |
| 01101000 PEIS SPRIT
L=16,00m | - PRZEJBUDOWYMANA SIET' WODOCIĄGOWA |

- ISTNIEJĄCE ELEM. DO ROZBIÓRY/PRZEBUDOWY
- ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTRYCZNA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ Ciepłownicza
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACYJNA

Za zgodność z oryginałem
Data: 21.07.2019
MGR INŻ. DOMINIK KACKI;
PODPIŚĆ I WYMOWIENIA budowlane do 10% ogólnego
kier. ograniczanie ~~inżyniera~~ /PDD/000/13/
w specjalności drogowej.

Inwestor: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa:	
Lokalizacja: JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBREB: 0020 PODGÓRZE Z/58, 141/1 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBREB: 0020 PODGÓRZE		Dz. Nr: 126/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60) Działki objęte obowiązkiem budowy, przebudowy lub rozbudki:	
Nazwa obiektu budowlanego: ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA W KM (lok.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W M. KRAKÓW, OBREB PODGÓRZE.			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża: DROGOWA			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KĄCKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13 - specjalność: drogi	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73 - specjalność: drogi	
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		Skala: 1:500
Kopowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione		Z - 1.0	
Chrzanów, styczeń - 2019			

10



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.3070.2017
Data opracowania mapy		12.05.2017 r.
Miejscowość	Kraków	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator nazwa	126104_9 Kraków
Obręb ewidencyjny	Identyfikator nazwa	0020
Obiekt	Podgórze dz. nr 127/16, 128/17	
Skala mapy	1 : 500	
Sekcja mapy zasadniczej	7.125.12.21.1.4, 7.125.12.21.3.2	
Nazwa układu prostokątnych płaskich	2000 - VII	CR06
współrzędnych wysokości normalnych	Kronstadt '86	
Onaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Mapa jest aktualna na dzień 09.05.2017r. w zakresie sytuacji i uzbrojenia terenu na podstawie pomiaru oraz wywiadu branzowego.		
Geo-Tab inż. Grzegorz Taborski Usługi Geodezyjne 32-551 Babice, ul. 3-go Maja 5 NIP 628-194-55-85 tel. 693-922-284 www.geotab.pl		
GEODETA UPRAWNIOWY mgr inż. Bartosz Bajer Up. Nr 22856		
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę wykonawcą		

UWAGI:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie, elementów uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, lub o których brak jest informacji w Instytucjach branzowych.
Pomiar uzupełniający nie dotyczy pomiarów granic działek. Granice wpisano na podstawie mapy numerycznej udostępnionej przez PODGIK. Do celów prawnych konieczne jest wznowienie znaków granicznych, rozgraniczenie lub ustalenie granic ewidencyjnych działek.

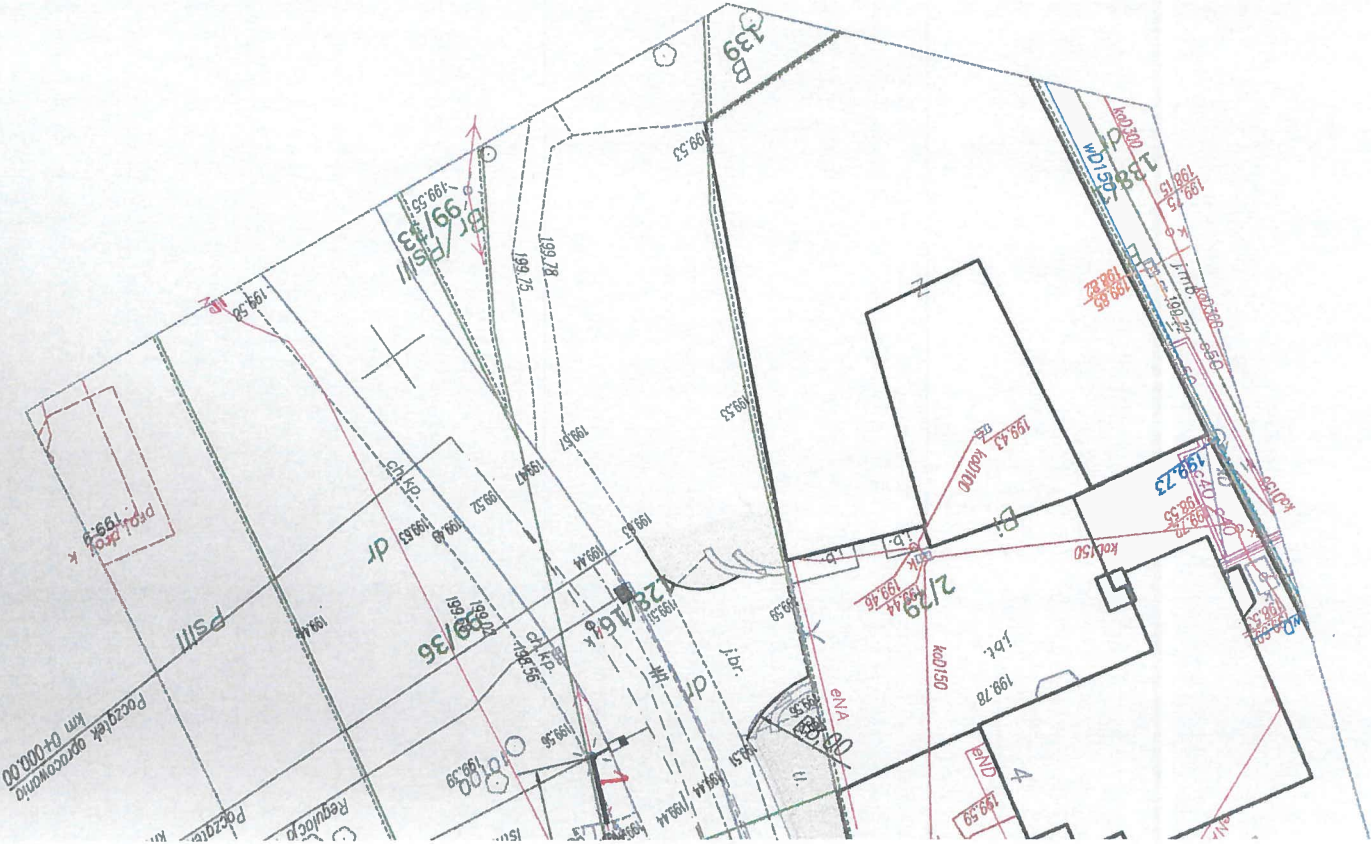
ORIENTACJA SKALA 1:10 000

OBECNY GEODEZYJNEAKT_Krakow ul. Golikowska - Dominik KackalinOrient.PNG



Początek się, że niniejszy dokument został opracowany na podstawie danych technicznych, które zostały przekazane przez Geodeta Uprawnionego, który jest odpowiedzialny za ich poprawność i kompletność. W przypadku stwierdzenia błędów lub braków, Geodeta Uprawniony nie odpowiada za ich skutki.	
Organ prowadzący pomiar:	PREZYDENT MIASTA
Zasób geodezyjny i kartograficzny:	126104_9
Identyfikator ewidencyjny w skali:	0020
Zasób - zakres techniczny:	2017-07-13
Data wykonania operacji technicznej:	
Imię, nazwisko i podpis osoby wykonującej pomiar:	
Imię, nazwisko i podpis osoby wykonującej mapę:	

Wydanie Geodety



A.1 PROJEKT
Prace Projektowa - mgr inż. Dominik Kackalin
ul. Nowe 13/11, 32-510 Trzebinia
tel. 07-39-11, REGON: 120791419
P: 54 1020 2384 0000 3902 0106 9194
F: 03 1 739 05 87



Kraków, 08.03.2019r.

IU.461.2.3671.2018

A4 PROJEKT

Pracownia Projektowa Dominik Kącki
os. Widokowe 13/11

32-540 Trzebinia

Inwestor :

Gmina Miejska Kraków - ZDMK

Dotyczy: uzgodnienia trasy zasilania wraz z lokalizacją słupów oświetlenia projektowanego w ramach zadania pn. „Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych w Krakowie”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami oraz przedłożeniu mapy z poprawionym przebiegiem projektowanego oświetlenia po przeprowadzonej analizie informuje, że **uzgadnia** w zakresie przebiegu w pasie drogowym ul. Golikówka oraz działkach drogowych 99/37 i 99/36 P-20 trasę przewodów zasilania i lokalizację słupów oświetlenia projektowanych w ramach zadania pn. „Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych w Krakowie”, z następującymi uwagami dot. realizacji inwestycji:

1. Akceptuje się trasę przyłącza elektroenergetycznego oświetlenia pokazaną na załączniku graficznym, mapie do celów projektowych w skali 1:500.
2. Dla projektowanej inwestycji zachować warunki realizacji prac podane w piśmie IU.461.6.329.2016.
3. Projektowana infrastruktura musi być zgodna z projektem branży drogowej uzgodnionym na warunkach podanych w piśmie IU.461.1.20016.2017 z dnia 30.11.2017r. Prace objęte niniejszym uzgodnieniem realizować w koordynacji z w/w projektem.
4. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejącego uzbrojenia prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
5. Na zakresach robót zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym.
6. Przy przejściach nad jezdnią zachować wymagane skrajnie.
7. Odcinki robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym przy zachowaniu ciągłości ruchu kołowego i pieszego. Zachować ciągłość istniejącego oświetlenia w porze wieczorno – nocnej.
8. W czasie trwania prac, ich Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie zniszczenia oraz za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich i doprowadzi teren co najmniej do stanu pierwotnego.

9. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia pozostaje załączona, opieczetowany załącznik graficzny – plan z naniesioną trasą projektowanego oświetlenia.
10. O zgodę na wejście w teren pasa drogowego ulic objętym niniejszym opracowaniem należy wystąpić do tut. Zarządu oddzielnym pismem. W pozostałym zakresie należy uzyskać zgodę od Właściciela/Zarządcy zgodnie z wypisem z rejestru.
11. Dla projektowanej infrastruktury należy uzyskać wymagane prawem decyzje i uzgodnienia.

POUCZENIE

1. Przypominamy, że zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane- za przyjęte rozwiązania, ich zgodność z normami i obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej- odpowiedzialność ponosi Projektant.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty pisma.

Załączniki:

- 1) mapa do celów projektowych

Z up. DYREKTORA ZDMK

p.o. Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

1 x aa IU (112489/2019, ID: 1396365).

005/ZIKiT-01/ml/2018

PRZEDSIĘWZĘCIE INWESTYCYJNE
Chrzanów, 2018-10-31

WNIOSKODAWCA/PEŁNOMOCNIK:

**PREZYDENTA MIASTA KRAKÓW
GMINA MIEJSKA KRAKÓW**

reprezentowana przez

**DYREKTORA ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ
I TRANSPORTU W KRAKOWIE,**
31-586 Kraków, ul. Centralna 53

Pełnomocnik: Dominik Kącki

A4 PROJEKT | PRACOWNIA PROJEKTOWA

OŚ. WIDOKOWE 13/11, 32-540 TRZEBINIA;

ADRESAT:

ZARZĄD POWIATU

STAROSTWO POWIATOWE W KRAKOWIE

AL. J. SŁOWACKIEGO 20, 30 - 037 KRAKÓW

KANCELARIA STAROSTWA POWIATOWEGO
w KRAKOWIE

Wpł.
dnia 05. 11. 2018

Nr

Ilość załączników

Dotyczy:

„Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”

W imieniu Wnioskodawcy, w załączeniu przedkładam 2 egz. materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn: **„Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”** z prośbą o zaopiniowanie w trybie Art.11b ust. 1. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Jednocześnie informuję, że Wnioskodawca tj. Prezydent Miasta Kraków zgodnie z art. 7 ust 3 Ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635) jest zwolniony z opłaty skarbowej.

Nadmieniam, iż zgodnie z Art.11d ust. 2. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. z zm. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niewydanie opinii w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszego wniosku traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z poważaniem

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr MAP/0286/PCOD/13
w specjalności drogowej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 29 stycznia 2019r.

GK-02.7012.36.2.2018

A4 PROJEKT
Pracownia Projektowa
os. Widokowe 13/11
32-540 Trzebinia

Dotyczy: WNIOSKU O ZGODĘ NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ DLA ZADANIA PN.: „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. GOLIKÓWKA W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, MIEJSC POSTOJOWYCH, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ”.

W odpowiedzi na pisma znak 005/ZIKiT-01/ml/2018 z 31 października 2018r. i znak 005a/ZIKiT-01/ml/2018 z 16 stycznia 2019r. oraz w nawiązaniu do pisma znak GK-02.7012.36.1.2018 z 19 grudnia 2018r. informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1474) opiniuję pozytywnie przedłożoną dokumentację w zakresie powiązań z drogami publicznymi.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Z-ca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

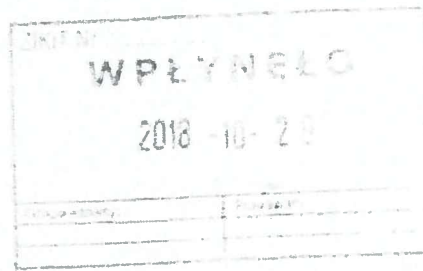
1x Adresat + zał.

1x GK-02 aa

Za zgodność z oryginałem

Data 08.04.2019

Podpis 



Kraków dnia 25.10.2018r.

ZDW/PW/2018/ 15-1/DI-2/PK
DI-2/650-134/ZIKIT/13

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 65 § 1, ustawy z dnia 14.06.1960 – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017, poz. 1257 art. 65 §1)

przekazuje się wg właściwości do

Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych Budynków i Budowli, Ochrony Środowiska i Szkód Górniczych Pl. Matejki 1, 31-157 Kraków opiniujące pozytywnie wniosek na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, że planowana inwestycja znajduje się poza drogami w naszym zarządzie

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 65 § 1 KPA jeżeli organ administracji publicznej, do którego podanie wniesiono, jest niewłaściwy w sprawie, przekazuje je do organu właściwego.

Tutejszy organ w dniu 11.10.2018r. otrzymał pismo z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych Budynków i Budowli, Ochrony Środowiska i Szkód Górniczych Pl. Matejki 1, 31-157 Kraków opiniujące pozytywnie wniosek na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”, której inwestycja znajduje się poza drogami będącymi w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

W związku z powyższym postanowiono j.w.

Za Dyrektora
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują

1x Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków + zał.

1x DI-2 a/a

Do wiadomości

1x PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie
Pl. Matejki 1, 31-157 Kraków

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IZDK3-505-260p/18

Kraków, dn. 08.10.2018r.

Dot. opinii do ZRID dla inwestycji drogowej pn.: "Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej".

Inwestor
Zarząd Infrastruktury Komunalnej
i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53
31 -586 Kraków
Pełnomocnik
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Krakowie
ul. Głowackiego 56
30 -085 Kraków

W odpowiedzi na pismo nr 025/ZIKiT-01/ak/2018 z dnia 10.09.2018r.(28.09.2018r. –data wpływu), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie opiniuje pozytywnie wniosek o zgodę na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”, której zakres znajduje się w znacznej odległości od linii kol. nr 100 Kr. Mydlniki -Gaj.

Opinia wydana w oparciu o art. 11d. ust.2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r.
o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Opracowała
Jadwiga Poznanska t. +48 12 393 33 46

Data 08. 04. 2019

Podpis

**Prezydent Miasta Krakowa
Zarząd Dróg Miasta Krakowa**

W nawiązaniu do wniosku znak: 026/ZIKiT-01/ak/2018 z dnia 10.09.2018 r. w sprawie zaopiniowania w trybie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.) na realizację inwestycji drogowej pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej**” oraz w związku z pismem znak: 027/ZIKiT-02/ml/2018 z dnia 02.02.2019 r., Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że po analizie przedłożonych materiałów zdecydowano o skorzystaniu z zapisu art. 11 d ust. 2 ww. ustawy, który mówi, że: „*Właściwy organ wydaje opinie, o których mowa w ust. 1 pkt 8, na wniosek właściwego zarządcy drogi, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku*”.

Z up. DYREKTORA
ZASTĘPCA DYREKTORA

Radosław Radon

Otrzymują: *(polecony)*

1. Pan Dominik Kącki – Pełnomocnik
A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki
ul. Łowiecka 4b, 32-500 Chrzanów
2. RPU a/a.

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 42 32 153 | e-mail: krakow@wody.gov.pl

...zgodność z oryginałem

Data 08.02.2019.

Podpis



Kraków, dnia 01.03.2019 r.

RU.461.2.149.2019

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Pan
Mariusz Libura- Pełnomocnik
A4 PROJEKT Pracownia Projektowa-
inż. bud. Dominik Kącki
os. ZWM 13/11
32-540 Trzebinia

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi gminnej ul. Golikówka w Krakowie.

Po rozpatrzeniu załączonej do wniosku dokumentacji w sprawie jw., Zarząd Dróg Miasta Krakowa działając zgodnie z art. 38 ust.1, 2 *Ustawy o drogach publicznych* (Dz. U. 2016.1440 ze zm.), **wyraża zgodę** na przebudowę sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi gminnej ul. Golikówka w Krakowie, w zakresie określonym w załączniku graficznym, z następującymi warunkami realizacji robót:

1. Przekroczenie poprzeczne pasa drogowego wraz z przepustem, wykonać metodą bezrozkopową. Lokalizacja projektowanej sieci wodociągowej względem przepustu na głębokości wskazanej na profilu podłużnym. Komorę startową zlokalizować poza pasem drogowym.
2. Powyższe prace należy prowadzić w koordynacji z inwestycją pn.: „Rozbudowa ul. Golikowka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych w Krakowie”.
3. Elementy uzbrojenia przeznaczone do wyłączenia z eksploatacji należy fizycznie usunąć z pasa drogowego lub trwale zabezpieczyć (odcięcie, zamulenie, zaślepienie).
4. Zbliżenia i skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego należy uzgodnić z użytkownikami lub zarządcami tych sieci.
5. O zgodę na wejście w teren pasa drogowego, należy wystąpić do tut. Zarządu odrębnym pismem.
6. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac należy powiadomić tut. Zarząd.

Za zgodność z oryginałem

08. 04. 2019

Data

Podpis

Kraków, dnia 13.11.2018 r.

znak sprawy: PR-III.8012.210.2018.PG

Postanowienie

Na podstawie art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) oraz art. 41 ust.1 art. 46 ust. 2a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 1392), w związku z art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.), Zarząd Województwa Małopolskiego na posiedzeniu w dniu 13 listopada 2018 r. w składzie:

Wojciech Kozak	Wicemarszałek Województwa
Stanisław Sorys	Wicemarszałek Województwa
Grzegorz Lipiec	Członek Zarządu Województwa

w odpowiedzi na wniosek Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 31.10.2018 r. doręczonego w dniu 02.11.2018 r., uzupełnionego pismem z dnia 31.10.2018 r. doręczonego w dniu 07.11.2018 r. reprezentowanego przez ZIKiT w Krakowie, działającego przez pełnomocnika Pana Mariusza Liburę, „A4 Projekt” Pracownia Projektowa Dominik Kącki oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia,

opiniuje pozytywnie

projekt inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.) właściwy zarządca drogi składa do wojewody lub starosty wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa. W związku z powyższym Prezydent Miasta Krakowa, reprezentowany przez ZIKiT w Krakowie, działającego przez pełnomocnika Pana Mariusza Liburę, „A4 Projekt” Pracownia Projektowa Dominik Kącki oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia, zwrócił się o zaopiniowanie projektu inwestycji drogowej: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”.

Powyższa inwestycja nie koliduje z ustaleniami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2011-2020, przyjętej przez Sejmik Województwa Małopolskiego Uchwałą Nr XII/183/11 z dnia 26 września 2011 r., oraz z ustaleniami Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego przyjętego przez Sejmik Województwa Małopolskiego Uchwałą Nr XLVII/732/18 z dnia 26 marca 2018 r.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na postanowienie niniejsze nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1 x Pan Mariusz Libura, ul. Łowiecka 4b, 32-500 Chrzanów,
2 x a/a

Wicemarszałek
Województwa Małopolskiego

Wojciech Kozak

Za zgodność z oryginałem

Data 08.04.2019

Podpis

Dyrektor
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Krakowie

Kraków, dnia 30 października 2018 r.

KRA.5120.316.2018.AH
L.dz. 34956/10/2018


Dominik Kącki

W nawiązaniu do wniosku z dnia 18.10.2018 r., znak: 022/ZIKiT-01/ak/2018 (wpłynął do tut. Urzędu w dniu 25.10.2018 r.) w sprawie wydania opinii, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1496 z późn. zm.), dotyczącej zamierzenia pn. **Budowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej (w Krakowie)**

informuję

o braku podstaw prawnych działania Dyrektora tut. Urzędu z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów i terenów górniczych.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie opiniuje decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zamierzeń planowanych w granicach terenu górniczego na wniosek zarządcy drogi lub pełnomocnika – podstawa prawna art. 11 d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1496 z późn. zm.).

DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego

mgr inż. Dominik Kącki

Załączniki: rys. nr D-2.0 „Plan sytuacyjny” – 1 szt

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
A4 PROJEKT
Pracownia Projektowa
os. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia
(pełnomocnik Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie)
2. OUG w Krakowie - aa.

OZKr.5183.2064.2018.ED.2

Kraków, dnia 21 STY. 2019

Pan Dominik Kącki
A4 PROJEKT
Pracownia Projektowa
mgr inż. Dominik Kącki
os. Widokowe 13/11
32-540 Trzebinia

W nawiązaniu do pisma złożonego w imieniu Inwestora – Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, z dnia 10.09.2018 r. (data wpływu 26.09.2018 r.), przekazane do rozpatrzenia Miejskiemu Konserwatorowi Zabytków w Krakowie dnia 11.12.2018 r., (data wpływu do MKZ 13.12.2018 r.), wstępna opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków z dnia 17.12.2018 r. (data wpływu 18.12.2018 r.), dotyczącego wydania opinii konserwatorskiej w sprawie inwestycji pn: „Budowa drogi gminnej ul. Golikówka w Krakowie w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”,

-Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie informuje, że ze względu na zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1496, 1566 z późniejszymi zmianami), a w szczególności ze względu na art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f tej ustawy, jest instytucjonalnie zobligowany do zajęcia stanowiska w w/w sprawie.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi materiałami tutejszy Urząd nie wnosi zastrzeżeń do wyżej wymienionej inwestycji.

Ponadto tutejszy Urząd informuje, iż w przypadku kolizji planowanej inwestycji z obiektami typu „kapliczki przydrożne” dalsze działania należy wyprzedzająco uzgodnić w tutejszym Urzędzie.

Małopolski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
w Krakowie

dr Aneta Borowiak

Otrzymują:

- 1 x Adresat
1 x Ad acta + załączniki

Do wiadomości:

- 1 x Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Za zgodność z oryginałem

Data 08.01.2019

Podpis

Kraków,

17 GRU 2018

KZ-03.4123.3.226.2018.DJ

Małopolski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
ul. Kanonicza 24
31-002 Kraków

Dotyczy: OPINII DO PROJEKTU ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. GOLIKÓWKA
W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, MIEJSC POSTOJOWYCH,
ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.

W związku z pismem z dnia 10.09.2018 r. (data wpływu za pośrednictwem WUOZ: 12.12.2018 r.) Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, reprezentowanego przez pełnomocnika, Pana Dominika Kąckiego, A4 Projekt Pracownia Projektowa, os. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia, o opinię dotyczącą inwestycji jw. Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków informuje, że ww. teren znajduje się poza obszarami wpisanymi do rejestru zabytków, poza terenami ujętymi w gminnej ewidencji zabytków oraz poza strefą nadzoru archeologicznego.

Opisane zadanie wynika z *Ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* i leży w wyłącznych kompetencjach Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

MIEJSKI KONSERWATOR
ZABYTEKÓW
Jerzy Zbiegień
Jerzy Zbiegień

Otrzymują:

1 x Adresat

2 x aa + zał.

Do wiadomości:

1 x Pan Dominik Kącki, ul. Łowiecka 4b, 32-500 Chrzanów

Urząd Miasta Krakowa
BIURO MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTEKÓW
tel. +48 12 616 65 00, fax +48 12 616 65 01, mkz@um.krakow.pl
31-002 Kraków, ul. Kanonicza 24
www.krakow.pl

Za zgodność z oryginałem
Data 08.01.2019
Podpis



Kraków, 28.09.2018 r.

Zn. spr.: ZZ.2212.153.2018

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Sz. P.

Marcin Hanczakowski

Dyrektor

Zarządu Infrastruktury Komunalnej
i Transportu w Krakowie

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

- działający w imieniu
Prezydenta Miasta Krakowa

Działając na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), w odpowiedzi na pismo firmy A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki z dnia 10 września 2018 r., znak: 024/ZIKiT-01/ak/2018 (data wpływu 27 września 2018 r.), informuję, że inwestycja pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej**” w Krakowie nie wkracza w grunty leśne będące własnością Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasy Państwowe. Tym samym powyższy wniosek jest bezprzedmiotowy i jako taki nie podlega opinii Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
RDLP w Krakowie
Naczelnik Wydziału
Organizacji i Kadr

Stanisław Waradzyn

Otrzymują:

1. Adresat
2. A4 PROJEKT Pracownia Projektowa
Dominik Kącki - pełnomocnik
os. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia
3. aa

Do wiadomości:

1. Nadleśnictwo Myślenice



L.dz.ITT/I/D-O/04428/2018

Kraków, dn. 1 marca 2018r.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

**Inwestor: Zarząd Infrastruktury Komunalnej
i Transportu w Krakowie**

**Wnioskodawca: A4 Projekt
Pracownia Projektowa
Os. Widokowe 13/11
32-540 Trzebinia**

INFORMACJA TECHNICZNA

Dot.: rozbudowa drogi

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie w odpowiedzi na wniosek w sprawie wydania informacji technicznej w związku z inwestycją: „**Rozbudową ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych**”, podaje:

1. Przedmiotowy układ drogowy (na wysokości dz. nr 2/60) poprzecznie przecina istniejąca sieć wodociągowa DN 100 mm.
2. W ramach przedmiotowej inwestycji należy przebudować poprzeczne przejście przez ul. Golikówka ww. sieci wodociągowej, ze względu na zasypianie istniejącego rowu (zarurowanie) w miejscu projektowanego chodnika i związane z tym znaczne zagłębienie istniejącej sieci wodociągowej.
3. Przebudowa sieci wodociągowej wynikająca z zagłębienia sieci wodociągowej, spowodowana zmianą zagospodarowania istniejącego terenu winna nastąpić na koszt własny i we własnym zakresie Inwestora przebudowy drogi.
4. Sieć wodociągową należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w dostosowaniu do docelowego układu drogowego, w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Uzgodnienie dołączyć do dokumentacji projektowej.
5. Do przebudowy sieci wodociągowej należy zastosować rury PE wielowarstwowe SDR 11 odporne na skutki zarysowań i naciski punktowe o parametrach dopuszczających do stosowania w metodzie bezwykopowej, z możliwością zgrzewania i łączenia bez konieczności zdejmowania warstw ochronnych oraz kształtki PE SDR 11.
6. Trasę sieci wodociągowej należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej dotyczącej uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
7. W rozpatrywanym terenie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej.
8. W sprawie możliwości odprowadzenia wód opadowych należy zwrócić się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu (Kraków, ul. Centralna 53).
9. Dane dotyczące sieci i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych będących w posiadaniu MPWiK S.A. można uzyskać w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. w Krakowie (Kraków, ul. Senatorska 1 – wejście od ul. Łowieckiej, pokoje nr 2 i 3 – stanowiska Działu Dokumentacji i Odbiorów).

Za zgodność z oryginałem

Data **08. 04. 2019**

Podpis 

10. Warunki przyłączenia sieci wodociągowej zostaną wydane przez MPWiK S.A. na wniosek Inwestora (DRUK NR ITT-2), po przedstawieniu dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy sieci wodociągowej (o zawartości wynikającej z treści niniejszej informacji technicznej oraz załączonego DRUKU NR ITT-5).
11. Dokumentację projektową należy złożyć w Biurze Obsługi Klienta w siedzibie MPWiK S.A. (Kraków, ul. Senatorska 1 – wejście od ul. Łowieckiej, pok. nr 5) w godzinach 7⁰⁰-17⁰⁰ (poniedziałek) oraz 7⁰⁰-15⁰⁰ (wtorek – piątek).
12. Do dokumentacji projektowej należy dołączyć oryginał potwierdzenia (na mapie do celów projektowych) lokalizacji i parametrów istniejących sieci i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych (średnica, materiał, rzędne posadowienia), dokonanego przez Dział Dokumentacji i Odbiorów MPWiK S.A. w Krakowie.
13. Do wniosku o wydanie warunków przyłączenia należy dołączyć tytuł prawny do korzystania z nieruchomości.
14. 1 egz. mapy zatrzymujemy do celów służbowych, drugi egz. w załączeniu zwracamy.

Niniejsza informacja techniczna jest ważna trzy lata od daty wydania.

Informację techniczną wydajemy dla Wnioskodawcy w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, na prawach oryginału. Trzeci egzemplarz oryginału zatrzymujemy do celów służbowych.

Otrzymują:

Wnioskodawca – 2 x oryginał + DRUK NR ITT-5, 1 egz. mapy
ITT w/m – 1 x oryginał

IPW w/m – 1 x kopia

Opracował: mgr inż. Mariusz Witek

Z-ca KIEROWNIKA
Działu Technicznego

Piotr Adamczyk
Piotr Adamczyk

Za zgodność z oryginałem

Data

08.04.2019

Podpis

Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków
tel.: 12 655 06 00
www.hurt-orange.pl

A4 PROJEKT Pracownia Projektowa
ul. Łowiecka 4B
32-500 Chrzanów

Kraków, 22 listopada 2017 r.

Numer pisma: TTIDKKU-72978/17/GR

Temat: uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu w zakresie sieci teletechnicznej w związku z realizacją zadania: "Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych w Krakowie"

Szanowni Państwo,

informujemy, że w obrębie opracowania brak jest zaewidencjonowanej infrastruktury administrowanej i eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A..

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanej inwestycji.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Krakowie, ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków, tel. 12 680 17 20 lub tel. kom. 503 027 744 oraz inspektora nadzoru.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem


Grzegorz Reszka

Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

Za zgodność z oryginałem 08.04.2019

Data

Podpis

POLSKA **SPOŁKA GAZOWNICTWA**

DZIENNIK PODAWCZY 1
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie

wpłynęło dnia 12. 12. 2017

L. dz.

Skierowano do

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

**A4 PROJEKT PRACOWNIA
PROJEKTOWA inż. bud.
Dominik Kącki
os. Widokowe 13/11
32-540 Trzebinia**

Wasz znak:

Nasz znak: PSG-C00/DT/ZMS/18W/597767/17
- 1668/1/17

Kraków, 11.12.2017

Dot.: warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w związku z rozbudową ul. Golikówka w Krakowie.

W nawiązaniu do pisma w sprawie j/w Zakład Gazowniczy w Krakowie informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteśmy operatorem, o następujących parametrach:

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG	S/C	dn 40	PE	-	Kraków-Podgórze Golikówka		Rok budowy przed 2001

Dla w/w sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110.

Wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

1. Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m.
2. W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 – 1,1 m, do powierzchni utwardzonej min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz.
3. Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów

w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

4. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.

5. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni Kraków Podgórze, ul. Sołtysowska 25A, 31-589 Kraków. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.

Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.

6. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.

7. Ważność warunków określa się do dnia 11.12.2019 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcji Ewidencji
Majątku i Uzgodnień
Miasta Krakowa


Sprawę prowadzi: Ewelina Wiśniewska tel. 012 628 12 55

Do wiadomości:

- Gazownia Kraków Podgórze
- Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień a/a

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

Za zgodność z oryginałem

08.04.2019

Data

Podpis



miejskie
przedsiębiorstwo
energetyki
ciepłej s.a.
w Krakowie

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA



Znak sprawy: RMW/51/1281/2017

Nr pisma: RMW/3666/11067/K/2017

Prowadzący temat: Marek Komar tel. (12) 64-65-119

Kraków, dn. 21.11.2017r.

A4 PROJEKT
Pracownia Projektowa
os. Widokowe 13/11
32-540 Trzebinia

Dot.: zadania pn. „Rozbudowa ulicy Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych w Krakowie”.

Odpowiadając na Państwa pismo oraz przesłane materiały dot. sprawy j/w, MPEC S.A. w Krakowie w przedstawionym zakresie rozbudowy ulic Golikówka nie posiada i nie eksploatuje żadnych ciepłociągów.

W związku z powyższym nie wnosimy uwag do planowanego zadania rozbudowy ulic w przedstawionym zakresie.

Niniejsza opinia zachowuje ważność przez okres 1 roku od daty jej wydania.

Integralną częścią pisma jest załącznik graficzny.

We wszelkiej korespondencji dotyczącej przedmiotowego zadania inwestycyjnego prosimy powoływać się na znak sprawy RMW/51/1281/2017, umieszczony na wstępie naszego pisma.

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR ds. ROZWOJU
mgr inż. Witold Warzecha

Otrzymują:

- 1 x Adresat + załącznik
- 1 x RMW



30-969 Kraków, Al. Jana Pawła II 188, tel. (12) 646 52 99, tel. (12) 646 55 33, fax (12) 644 55 10; e-mail: biuro@mpec.krakow.pl

Zarząd: Jan Sady - Prezes Zarządu (Dyrektor Generalny); Jerzy Marcinko - Wiceprezes Zarządu (Dyrektor ds. Inwestycji); Marek Mazurek - Członek Zarządu (Dyrektor ds. Eksploatacji); Witold Warzecha - Członek Zarządu (Dyrektor ds. Rozwoju)

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, Nr KRS 0000058452; Kapitał zakładowy: 35 600 000 PLN; (wpłacony w całości)
NIP: 675-000-12-02; REGON 350653461; Bank PEKAO S.A. O/Kraków 90 1240 4722 1111 0000 4852 9389, BPH S.A. O/Kraków 33 1050 0076 0000 3210 0020 0000

Data **08. 04. 2019**

Podpis

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

1010851962



Kraków, dnia 20-12-2017r.
TD/OKR/OMD/2017-12-20/0000015
Barcode: 1010790696

A4 PROJEKT- Pracownia Projektowa
Dominik Kącki
Oś. Widokowe 13/11
32-540 Trzebinia

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu / uzgodnienie branżowe
Inwestycja: Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika
i miejsc postojowych w Krakowie.

W odpowiedzi na Pana wniosek w sprawie uzgodnienie projektowanej rozbudowy ul. Golikówka w Krakowie uprzejmie informujemy, że zachodzi kolizja realizowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na wskazanym terenie zlokalizowany jest:

1. kabel elektroenergetyczny nN 0,4kV typ: YAKY 4x240 z stacji 33654 obw.8,
2. kabel elektroenergetyczny nN 0,4kV typ: YAKXS 4x120 z stacji 33654 obw.3.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg kabla nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na dostarczonych planach, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami (zachowaniem odległości poziomych i pionowych od istniejących urządzeń energetycznych).

Kable elektroenergetyczne nN będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza obiekt liniowy zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscu kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Przy realizacji przedmiotowych prac, odpowiedzialność za brak stosowania bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami

Za zgodność z oryginałem

08.04.2019

Data

Podpis

tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac powinien wystąpić z wyprzedzeniem przed planowanym terminem ze stosownym zleceniem na pełnienie nadzoru lub wyłączenia linii do TAURON Dystrybucja S.A. Kraków w zakresie linii nN- Region Podgórze, ul. Niwy 12 Kraków.

Za nadzory, dopuszczenia i wyłączenia pobierane są opłaty zgodnie z obowiązującym w TAURON Dystrybucja S.A. taryfikatorem.

Wykonana inwentaryzacja nie wyklucza możliwości wystąpienia dodatkowych nie wskazanych na mapie elementów infrastruktury elektroenergetycznej.

W przypadku odstępstw w wykonawstwie od przedstawionej dokumentacji Wydział Dokumentacji zastrzega sobie prawo anulowania wydanego uzgodnienia.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne nie będące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Przygotowała:
Jastrzębska Sabina
Załącznik
Mapa 1szt.
Wytyczne do zabezpieczenia kabli 1 szt.
A/a.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział Kraków
Koordynator ds. Dokumentacji
Wydział Dokumentacji
Z poważaniem

[Podpis]
Szymon Marek

Uzgadnia się pod warunkiem
zachowania uwag zawartych
w piśmie

Znak T. DOKR/OMD/2017-12-20/0000015

Z dnia 20.12.2017

**WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
dotyczy Uzgodnienia branżowego**

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych (Oddziału TAURON Dystrybucja S.A.), a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Za zgodność z oryginałem

Data 08.04.2019

Podpis