

Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków; tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 <a href="http://www.bip.krakow.pl">http://www.bip.krakow.pl</a>	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: <a href="mailto:biuro@a4projekt.com.pl">biuro@a4projekt.com.pl</a>	<b>A4 PROJEKT</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA

Rodzaj Opracowania:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE
Kategoria obiektu:	<b>XXV</b>
Adres Budowli:	DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Główny Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Dominik KĄCKI	MAP/00286/POOD/13 drogowa	 styczeń 2020
Sprawdzający: (branża drogowa)	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	265/73 drogowa	 styczeń 2020
Projektant: (branża elektryczna)	inż. Józef DANIEL	36/89 spec. instalacyjno-inżynierska w zakresie instalacji elektrycznych	 styczeń 2020
Sprawdzający: (branża elektryczna)	mgr inż. Tomasz ŻAK	MAP/0053/POOE/09 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	 styczeń 2020
Projektant: (branża wodociągowa)	mgr inż. Agnieszka NOWAK - SALOMON	MAP/0254/POOS/14 spec. instalacyjna	 styczeń 2020
Sprawdzający: (branża wodociągowa)	mgr inż. Katarzyna WOJTULEWICZ	MAP/0232/POOS/09 spec. instalacyjna	 styczeń 2020
Opracował:	mgr inż. Mariusz LIBURA		 styczeń 2020

Chrzanów, styczeń 2020

**EGZ. 3**  
**A4 PROJEKT**  
Pracownia Projektowa - inż. bud. Dominik Kącki  
os. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia  
NIP: 628-207-39-11, REGON: 120791419  
Konto PKO BP: 54 1020 2384 0000 9902 0106 9194  
T. 032 739 08 93, F. 032 739 05 87

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 Nr 1332 wraz z późniejszymi zmianami) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE

### 1. Branża drogowa

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Projektant	Sprawdzający
<b>mgr inż. KĄCKI DOMINIK</b>  uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  MAP/00286/POOD/13  (nr uprawnień)  MAP/BD/0092/14  (nr członkowski izby samorządu zawodowego)	<b>inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ</b>  uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie w specjalności drogowej  265/73  (nr uprawnień)  MAP/BD/5827/02  (nr członkowski izby samorządu zawodowego)
<b>MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń nr MAP/00286/POOD/13 w specjalności drogowej.	<b>inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ</b> Upr. bud. N. WZDP-265/73 ul. Żbicka 4/5 tel. 606 793 682 32-065 Krzeszowice
(podpis)	(podpis)

**A4 PROJEKT**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

**Adres:**  
os. Widokowe 13/11  
32-540 Trzebinia

**Siedziba:**  
Ul. Łowiecka 4b  
32-500 Chrzanów

**T.** 032 739 08 93  
**F.** 032 739 05 87

**E.** biuro@a4projekt.com  
**W.** www.a4projekt.com

**NIP** 628 207 39 11  
**REGON** 120791419

Chrzanów, styczeń 2020 r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 Nr 1332 wraz z późniejszymi zmianami) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE

### 2. Branża wodociągowa

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Projektant	Sprawdzający
<b>mgr inż.</b> <b>Agnieszka NOWAK-SALOMON</b>  uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  MAP/0254/POOS/14  (nr uprawnień)  MAP/IS/0153/15  (nr członkowski izby samorządu zawodowego)	<b>mgr inż.</b> <b>Katarzyna WOJTULEWICZ</b>  uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  MAP/0232/POOS/09  (nr uprawnień)  MAP/IS/0610/09  (nr członkowski izby samorządu zawodowego)
<b>mgr inż. Agnieszka Nowak-Salomon</b> Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Numer ewidencyjny: MAP/0254/POOS/14  (podpis)	<b>mgr inż. Katarzyna Wojtulewicz</b> Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Numer ewidencyjny: MAP/0232/POOS/09  (podpis)

**A4 PROJEKT**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

**Adres:**  
os. Widokowe 13/11  
32-540 Trzebinia

**Siedziba:**  
Ul. Łowiecka 4b  
32-500 Chrzanów

**T.** 032 739 08 93  
**F.** 032 739 05 87

**E.** biuro@a4projekt.com  
**W.** www.a4projekt.com

**NIP** 628 207 39 11  
**REGON** 120791419

Chrzanów, styczeń 2020 r.



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 Nr 1332 wraz z późniejszymi zmianami) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE

### 3. Branża elektryczna

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Projektant	Sprawdzający
<b>inż. JÓZEF DANIEL</b>  uprawnienia projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych  36/89  (nr uprawnień)  MAP/IE/6655/02  (nr członkowski izby samorządu zawodowego)	<b>mgr inż. TOMASZ ŻAK</b>  uprawnienia budowlane projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  MAP/0053/POOE/09  (nr uprawnień)  MAP/IE/0522/09  (nr członkowski izby samorządu zawodowego)
<i>inż. Józef Daniel</i> 32-500 Chrzanów, ul. Sienkiewicza 10/4 Uprawnienia Budowlane Projektanta, Kierownika Budowy oraz Nadzoru Robót w Specjalności Instalacyjno-Inżynieryjnej w zakresie Instalacji Elektrycznej Nr upr. 36/89 Wz. A - N.B. Katowice (podpis)	<i>mgr inż. Tomasz Żak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. MAP/0053/POOE/09 (podpis)

**A4 PROJEKT**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

**Adres:**  
os. Widokowe 13/11  
32-540 Trzebinia

**Siedziba:**  
Ul. Łowicka 4b  
32-500 Chrzanów

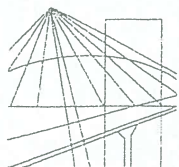
**T.** 032 739 08 93  
**F.** 032 739 05 87

**E.** biuro@a4projekt.com  
**W.** www.a4projekt.com

**NIP** 628 207 39 11  
**REGON** 120791419

Chrzanów, styczeń 2020 r.





MAP OIIB/KK/0054-0307/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Dominik Andrzej Kącki**  
urodzony dnia 30.07.1982 r. w Krakowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0286/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Dominik Kącki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

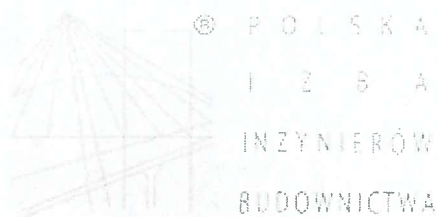
*[Signature of Zygmunt Rawicki]*  
*[Signature of Jan Dziedzic]*  
*[Signature of Roman Chmiel]*



Za zgodność z oryginałem

Data 14. 01. 2020

Podpis



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-6JR-NBN-A23 \*

Pan Dominik Andrzej Kącki o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0092/14

adres zamieszkania ul. ZWM 13/11, 32-540 Trzebinia

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

Data .....14.01.2020.....

Podpis .....

Kraków, dnia 27 listopada 1973 r.

Nr ZDB/49/2004/upr. 265/73

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24) i z 1972 r. nr 9 poz. 26

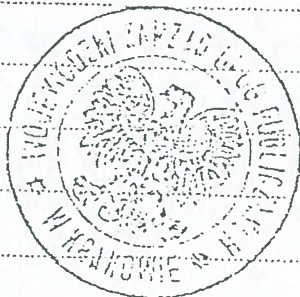
dywatel inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ

urodzony dnia 5 września 1946 r. w Gdańsku

o t r z y m u j e

w specjalności d. r. 6. g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
wraz z tymi.



Dyrektor  
*[Signature]*  
mgr inż. Stefan Brandowski

inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ  
Upr. bud. Nr 265/73  
ul. Żółta 4/51 31-001 Kraków  
32-065 2422 25 20 11 00

Za zgodność z oryginałem

Data 14.01.2020

Podpis *[Signature]*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-FC3-DQ9-DP7 \*

Pan Henryk Pietruszkiewicz o numerze ewidencyjnym MAP/BD/5827/02

adres zamieszkania ul. Żbicka 4/51, 32-065 Krzeszowice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

Data 14. 01. 2020

Podpis

URZĄD WOJEWÓDZKI  
Wydział Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
40-032 KATOWICE  
ul. Jagiellońska 25

Katowice dnia 22 lutego 1989 r.

Nr ewid. 36/89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-  
dza się, że:

Obywatel JÓZEF D A N I E L

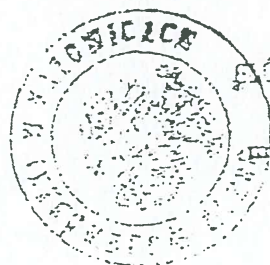
inżynier elektryk

urodzony dnia 5 lutego 1951 r. w Chrzanowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji pro-  
jektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w za-  
kresie instalacji elektrycznych.

Obywatel JÓZEF D A N I E L jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania  
wytwarzania elementów konstrukcyjnych instalacji oraz oceniania i badania stanu tech-  
nicznego w zakresie instalacji elektrycznych.



DYREKTOR WYDZIAŁU  
GŁÓWNY ARCHITECT WILKOWOŃSKI  
mgr inż. arch. Andrzej Urban

Za zgodność z oryginałem

Data 14.01.2020

Podpis [signature]



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-A3U-NS8-YP2 \*

Pan Józef Daniel o numerze ewidencyjnym MAP/IE/6655/02  
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10/4 , 32-500 Chrzanów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

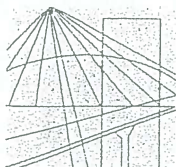
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

Data ..... 14. 01. 2020 .....

Podpis ..... 





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 15 czerwca 2009 r.

MAP OIIB/KK/0054-0051/09

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Jacek Żak**  
urodzony dnia 07.07.1980 r. w Chrzanowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0053/POOE/09

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

### UZASADNIENIE

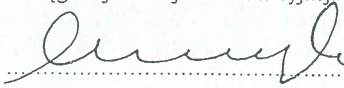
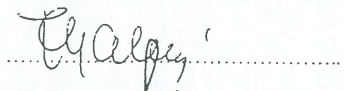
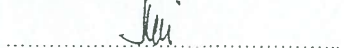
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Żak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Tadeusz Sułkowski



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Żak  
ul. Główna 18 Płoki  
31-543 Myślachowice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem

Data 14. 07. 2009

Podpis 



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-VQ6-ED6-Y2E \*

Pan Tomasz Żak o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0522/09  
adres zamieszkania ul. Focha 1/13, 32-500 Chrzanów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-31 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

Data ..... 14. 01. 2020

Podpis .....



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 20 czerwca 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0293/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pani mgr inż. **Agnieszka Beata Nowak-Salomon**

urodzona dnia 09.06.1979 r. w Proszowicach  
uzyskała

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0254/POOS/14

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Agnieszka Nowak-Salomon posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Maria Duma

.....  
.....  
.....

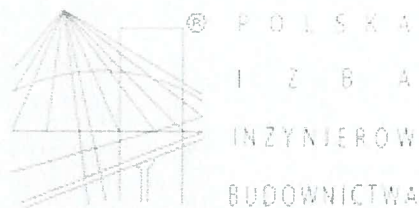


Za zgodność z oryginałem

Data ..... 14. 01. 2020 .....

Podpis ..... 





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-H7K-IV7-AI1 \*

Pani Agnieszka Beata Nowak - Salomon o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0153/15  
adres zamieszkania ul. Sikorki 16/8, 31-589 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



MAP OIIB KK 0054-0244 09

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pani mgr inż. **Katarzyna Małgorzata Wojtulewicz**  
urodzona dnia 06.03.1978 r. w Oświęcimiu  
uzyskała

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0232/POOS/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Katarzyna Wojtulewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Tadeusz Sułkowski



Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Wojtulewicz  
ul. Ochota 2e/1  
32-020 Wieliczka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem

Data ..... 14. 01. 2020 .....

Podpis .....



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-RGP-82M-76W \*

Pani Katarzyna Wojtulewicz o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0610/09

adres zamieszkania ul. Ochota 2c/1, 32-020 Wieliczka

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem




Data .....14.01.2020.....

Podpis .....



Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków; tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 <a href="http://www.bip.krakow.pl">http://www.bip.krakow.pl</a>	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: <a href="mailto:biuro@a4projekt.com.pl">biuro@a4projekt.com.pl</a>	<b>A4 PROJEKT</b>  PRACOWNIA PROJEKTOWA

Rodzaj Opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE		
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	1.2	BRANŻA DROGOWA	
Adres Budowli:	<u>DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM):</u> Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE		

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Główny Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Dominik KĄCKI	MAP/00286/POOD/13 drogowa	 styczeń 2020
Sprawdzający: (branża drogowa)	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	265/73 drogowa	 styczeń 2020
Opracował:	mgr inż. Mariusz LIBURA		 styczeń 2020

# OPIS TECHNICZNY

## WNIOSKODAWCA:

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków;

## TEMAT:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE

## LOKALIZACJA:

### **DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM):**

Dz. Nr: **128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58** JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE Działki objęte obowiązkiem budowy, przebudowy lub rozbioru: 2/58, 141/1, 99/36 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE Działki będące w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 2/62 (2/60 - przed podziałem), 99/37, 128/17 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE Działki będące częściowo w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 128/11, 128/16 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

## STADIUM I ZAKRES:

OPIS TECHNICZNY

## PROJEKTANT:

mgr inż. **Dominik KĄCKI**  
upr. nr MAP/0286/POOD/13  
spec. Drogowa

## SPRAWDZAJĄCY:

inż. **Henryk PIETRUSZKIEWICZ**  
upr. nr 265/73  
spec. drogowa

## OPRACOWANIE:

mgr inż. **Mariusz LIBURA**

## SPIS TREŚCI:

1. PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
3. WYTYCZNE PROJEKTOWE .....	4
4. UZBROJENIE TERENU .....	4
5. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE .....	4
6. STAN PROJEKTOWANY .....	4
7. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU .....	5
7.1. BRANŻA DROGOWA .....	5
7.2. BRANŻA WODNO-KANALIZACYJNA .....	5
8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE – GEOMETRIA PIONOWA .....	6
9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE .....	6
10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU. ....	7
11. INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTEKÓW I DÓBR KULTURY ORAZ WPISU DO REJESTRU KONSERWATORA ZABYTEKU. ....	8
12. ZALECANE SPOSOBY PRZECIWDZIAŁANIA ZAGROŻENIOM .....	8
13. UWAGI KOŃCOWE .....	8



## 1. PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a A4 PROJEKT Pracownia Projektowa, os. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia.

Zakres wniosku dotyczy inwestycji polegającej na: **"ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE."**

Inwestycja zlokalizowana w m. Kraków.

Materiały wykorzystane w opracowaniu:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 obejmująca teren objęty opracowaniem,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. (wraz z późniejszymi zmianami) o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku;
- PN-S-02204:1997”Drogi samochodowe-odwodnienie dróg”.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. nr 137, poz.984);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, 831, 961, 1250, 1579, 2003, z 2017 r. poz. 820.)
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowe działki, na terenie których, planowana jest inwestycja budowlana zgodnie z planem sytuacyjnym. Ulica Golikówka jest drogą klasy L (lokalna) zlokalizowaną w dzielnicy Podgórze w mieście Krakowie. W stanie istniejącym w pasie drogowym ulicy Golikówka znajduje się jezdnia o naw. bitumicznej, której szerokość na przeważającej długości odcinka waha się w granicach 4,50-5,00m. Na początkowym odcinku posiada szerokość 6,50m w pobliżu skrzyżowania z ul. Lipską. Na początkowym fragmencie ulicy - w rejonie skrzyżowania z ul. Lipską jezdnia jest ograniczona obustronnie krawężnikami i posiada obustronne chodniki. Na dalszym odcinku jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami i posiada jednostronny rów usytuowany po wschodniej stronie ulicy. W stanie istniejącym w ciągu przewidzianego do rozbudowy odcinka ulicy występują 4 zjazdy publiczne nawierzchni z kostki brukowej i nawierzchni bitumicznej. Po zachodniej stronie drogi teren przyległy do jezdni jest utwardzony kruszywem. W miejscu tym odbywa się parkowanie samochodów osobowych. Parkowanie odbywa się w sposób nieuregulowany i niejednokrotnie sposób usytuowania pojazdów utrudnia ruch pieszych.

W ciągu ulicy brak jest oznakowania poziomego. Istniejące oświetlenie uliczne nie zapewnia w ciągu przedmiotowego odcinka wystarczających warunków jasności.

Odwodnienie jest realizowane przy użyciu istniejącej kanalizacji deszczowej w ramach której na przedmiotowym obszarze występuje 5 studzienek ściekowych.

Rejon inwestycji to płaski teren. Istniejących zabudowania zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi gminnej.

Projektowane zagospodarowanie terenu przedmiotowych działek związane z planowaną inwestycją budowlaną obrazuje część rysunkowa projektu - rys nr D-01.

### 3. WYTYCZNE PROJEKTOWE

Projekt jest wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na przedmiotowym układzie komunikacyjnym przyjęto kilometrąz lokalny dla celów niniejszego opracowania.

### 4. UZBROJENIE TERENU

Wszystkie sieci podziemne ujawnione na przedmiotowym terenie inwestycyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. D-1). Zgodnie z planszą zagospodarowania terenu przez działkę, w zakresie wniosku przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego. Wszystkie sieci zostaną zabezpieczone zgodnie z uzgodnieniami z ich właścicielami.

Przedmiotowa inwestycja została uzgodniona i wykonana zgodnie z warunkami:

**a. ORANGE POLSKA S.A.**

Pismo znak: TTIDKKU-72978/17/GR z dnia 22.11.2017

**b. TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W KRAKOWIE**

Pismo znak: TD/OKR/OMD/2017-12-20/0000015 z dnia 20.12.2017

**c. POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W KRAKOWIE**

Pismo znak: PSG-C00/DT/ZMS/18W/597767/17-1668/1/17 z dnia 11.12.2017

**d. MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ S.A. W KRAKOWIE**

Pismo znak: RMW/3666/11067/K/2017 z dnia 21.12.2017

### 5. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE.

Teren badań położony jest w Krakowie. Pod względem administracyjnym przedmiotowy obszar zlokalizowany jest na terenie: miasta Kraków, województwo małopolskiego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się poza zasięgiem wpływu eksploatacji górniczych. Nie ma wymogów zabezpieczenia budowli liniowej przed uszkodzeniami spowodowanym deformacjami ciągłymi i nieciągłymi terenu. Zgodnie z art. 4 ust. 3 pkt 1c Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463) planowana inwestycja będzie polegać na rozbudowie drogi, która zalicza się do II kategorii geotechnicznej obiektu. Warunki gruntowo-wodne na podstawie wykonanych badań przyjmuje się jako proste.

Konstrukcję nawierzchni i prowadzenie prac ziemnych należy dostosować do stwierdzonych warunków gruntowo-wodnych. O wartościach przyjmowanych obciążeń dopuszczalnych na grunty podłoża i wielkościach dopuszczalnych osiadań zadecyduje wyłącznie projektant obiektu.

Normowa głębokość przemarzania gruntów dla tego rejonu wynosi 1,0 m p.p.t.

### 6. STAN PROJEKTOWANY

Całość inwestycji znajduje się na terenie miasta Kraków i obejmuje obszar przyległy do drogi gminnej ul. Golikówka. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne projektowanego układu komunikacyjnego zostało dostosowane do stanu istniejącego terenu.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Rozbudowa drogi gminnej: ul. Golikówka - w km 0+012.31 do 0+160.21 (km lok. przyjęty do celów projektowych) (przebudowy i budowy konstrukcji jezdnie po skorygowanej trasie)
  - budowę chodnika dla pieszych – szerokość 2.00m-3.90m, po stronie lewej
  - budowę zatoki parkingowej, km 00+077.53 – km 00+100.51
  - budowę kanalizacji deszczowej: z włączeniem do istniejącej kanalizacji (zgodnie z rys. D-1.0 Plan Sytuacyjny) na odc. km 00+124.77 do km 00+152.17
  - Przebudowa sieci wodociągowej: (km 0+128.44)
  - Przebudowa sieci elektroenergetycznej w zakresie wymiany opraw oświetleniowych na istniejących słupach, budowy słupów oświetleniowych
  - przebudowę zjazdów na działki sąsiadujące z drogą
- rozbiórka istn. ścianki czołowej przepustu – km 0+126.08 (Dz. nr 128/17)

#### **- tereny zielone.**

Miejsca wolne od zabudowy elementami układu komunikacyjnego zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynna.

#### **- projektowana inwestycja a osoby trzecie**

Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich oraz zapewnia dostępność do zabudowań. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzaniu szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu oraz zmian nasłonecznienia. Projektowana inwestycja zapewnia poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich zawartych w aktualnie obowiązujących aktach prawnych.

## **7. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU**

### **7.1. BRANŻA DROGOWA**

Podstawowe parametry techniczne przedmiotowej drogi gminnej ul. Golikówka:

- Klasa drogi:	L
- Kategoria obciążenia ruchem:	KR2
- Prędkość projektowa:	V <sub>p</sub> =40km/h
- przekrój poprzeczny:	uliczny
- Szerokość przebudowywanej drogi gminnej:	6.00m
- Szerokość chodnika:	2.00m-3.90m,
- Miejsca postojowe:	2.50x6.00m,
- Pochylenia poprzeczne	2.00%
- Pochylenia podłużne	0.30-2.50%
- Nawierzchnie:	kostka brukowa betonowa/naw. bitumiczna
- Zjazdy:	szer. 4.00-5.00m, połączenie z drogą– łuk o promieniu R=5.00m naw. brukowa betonowa

Projektowane obiekty drogowe zostały maksymalnie dostosowane do istniejącego terenu oraz projektowanego zagospodarowania terenu.

Szczegóły geometrii poziomej i pionowej przedstawiono na rys. technicznych.

### **7.2. BRANŻA WODNO-KANALIZACYJNA**

Na projektowanych obiektach zostaną wykształcone spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające przejęcie i odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych. Kanalizacja deszczowa wykonana z rur średnicy 200 i 315mm. Na trasie istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej zostaną zabudowane urządzenia: prefabrykowane studzienki rewizyjne średnicy 1000mm oraz wpusty deszczowe DN500 na kręgach betonowych.



### **Instalacja kanalizacji deszczowej**

Odwodnienie przedmiotowego terenu będzie zapewnione poprzez projektowany system, podziemnego (szczelnego) odprowadzenia wód opadowych spływających z powierzchni utwardzonych. Odwodnienie zapewnione zostanie za pomocą studzienek wodościekowych przejmujących wody opadowe spływające z powierzchni dróg, parkingów oraz terenów zielonych do instalacji kanalizacji deszczowej projektowanej na przedmiotowym terenie. (lokalizacja zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny). Tak ujęte ścieki deszczowe zostaną odprowadzone w/w systemem do istniejącej kanalizacji deszczowej przy drodze gminnej.

### **Oddziaływanie systemu odprowadzania wód opadowych na środowisko.**

Oczyszczanie wód opadowych z przedmiotowego terenu odbywać się będzie poprzez zastosowanie kratk ulicznych i osadników w zaprojektowanych wpustach ulicznych. Studzienki z osadnikami wpustów ulicznych punktowych, nie wymagają stałej obsługi. Częstotliwość usuwania zanieczyszczeń powinna być dopasowana do szybkości ich gromadzenia się, jednak nie rzadziej niż raz na 6 miesięcy.

Przyjęte materiały do budowy systemu instalacji kanalizacji deszczowej na terenie planowanej inwestycji i szczerły sposób wykonania obiektów oraz rurociągów spowodują, że kanalizacja ta nie będzie obiektem mogącym pogorszyć stan środowiska.

### **Materiały**

Do budowy kanalizacji deszczowej zaprojektowano rury PVC-U kl."S" ( $\varnothing 315\text{mm}$ ), o sztywności obwodowej SN4/8. Połączenie rur na uszczelki oraz łączniki. Przykanaliki zaprojektowano z rur PVC-U kl. S200.

### **Posadowienie**

Rurociągi deszczowe układać na głębokości wynikającej z Normy PN-81/B-10725 tzn. głębokość ułożenia przewodu powinna być taka, aby jego przykrycie  $h_z$  było większe od głębokości przemarzania gruntu.  $h_z = 1,0\text{m}$ ;

$$h_{\text{przykrycia}} = 1,0 + 0,2 = 1,2\text{m}$$

W przypadku braku możliwości prowadzenie przewodów na głębokości wynikającej z normy, rurociąg należy ocieplić 20 cm warstwą keramzytu. Posadowienie rurociągów powinno spełniać warunki obowiązujące dla rurociągów PVC. Posadowienie na zagęszczonej podsypce piaskowej o grubości min 20 cm. Obsypka i zasypka (warstwy > 30 cm) również gruntem piaszczystym, zagęszczonym.

Wykop zasypać piaskiem. Zagęszczać warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg normy BN-83/8836-02 „Roboty ziemne” i wytycznych producenta rur. Stopień zagęszczenia wokół rurociągu potwierdzić wpisem do dziennika budowy.

## **8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE – GEOMETRIA PIONOWA**

Rozwiązania wysokościowe przyjęte w ramach projektowanego zakresu zostały przedstawione na *rysunkach technicznych*. Niweleta została maksymalnie dopasowana do stanu istniejącego.

## **9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto wg rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz.430:

### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ**

- |   |       |   |
|---|-------|---|
| – | 4 cm  | warstwa ścieralna-beton asfaltowy AC 11S z asfaltem PMB 45/80-55                                |
| – | 8 cm  | warstwa wiążąca-beton asfaltowy AC 16W z asfaltem 50/70   |
| – | 20 cm | podbudowa zasadniczej - mieszanka 0/31,5mm kruszywa niezwiązanego (C90/3)                       |
| – | 22 cm | warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $R_m = 5\text{MPa}$ (z dowozu) |

#### Sprawdzenie warunku przemarzania

Łączna grubość warstw nawierzchni wynosi : 54 cm i jest większa niż minimalna wymagana grubość przyjęta dla KR1, podłoża G2 i głębokości przemarzania gruntu 1,0 m, która wynosi  $H_{wym} = 0,45m$ .

#### **KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH**

- 8 cm kostka betonowa – kolor GRAFIT
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa zasadniczej - mieszanka 0/31,5mm kruszywa niezwiązanego (C90/3)
- 22 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $R_m=5MPa$  (z dowozu)

#### **KONSTRUKCJA CHODNIKA DLA PIESZYCH**

- 6 cm kostka betonowa – kolor SZARY
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31.5/63mm

#### **KONSTRUKCJA ZJAZDÓW**

- 8 cm kostka betonowa – kolor CZERWONY
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31.5/63mm

### **10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.**

Stwierdza się, że zakres wniosku nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko i działki sąsiednie

- nie przewiduje się montażu żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej a także wyposażenia technicznego powodującego szkodliwe promieniowanie lub oddziaływanie pola magnetycznego,
- nie przewiduje się żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej obiektu powodujących jakiegokolwiek emisję hałasu i wibracji,
- planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód,
- nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych

Planowana inwestycja leży poza obszarem Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie jest konieczne uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zakres nie będzie negatywnie wpływać na środowisko naturalne zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;

Przedmiotowa i przyległe parcele nie leży w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno kartograficznym.

Ponadto Zakres inwestycji spełnia warunki wynikające z § 3 ust. 1 pkt 56 ppkt a) i b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

## ODPADY

Powstałe odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Projektowana inwestycja nie warunkuje powstania żadnych nowych źródeł powstawania odpadów stałych o charakterze gospodarczo - komunalnym. Nie przewiduje się dodatkowych miejsc lokalizacji kontenerów i kubłów na odpady stałe.

## UCIĄŻLIWOŚĆ OBIEKTU

Zakres uciążliwości projektowanego obiektu o szerokości 50cm pasa względem zakresu inwestycji pokazano w części rysunkowej na planie zagospodarowania terenu. Rodzaje uciążliwości związane z planowaną inwestycją to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym.

## INFORMACJE DOT. MAS ZIEMNYCH.

Grunty z wykopów nie posiadające wystarczających parametrów wytrzymałościowych możliwych do ponownego użycia, Wykonawca usunie poza obręb budowy w miejsce dostępne dla jego utylizacji.

## KATEGORIA OBIEKTU.

Zgodnie z prawem budowlanym dz.U 1994 Nr 89. poz 414

Elementy dróg publicznych KATEGORIA OBIEKTU – XXV,

## 11. INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY ORAZ WPISU DO REJESTRU KONSERWATORA ZABYTKU.

Teren inwestycji nie jest położony w obszarach, gdzie przewidywana jest ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków lub ochrona dóbr kultury współczesnej.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie zgodnie z przepisami ustawy o ochronie zabytków i ochronie nad nimi.

## 12. ZALECANE SPOSOBY PRZECIWDZIAŁANIA ZAGROŻENIOM

- a. opracować i zatwierdzić projekt zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją projektu,
- b. każdorazowo przed przystąpieniem do robót oraz po ich zakończeniu należy bezwzględnie sprawdzić stan zabezpieczeń robót, w szczególności wykopów,
- c. wszyscy pracownicy wykonawcy winni być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze,
- d. materiały składować na powierzchni równej i stabilnej (w razie potrzeby przygotować podłoże),
- e. materiały niewykorzystane pozostawiać na zabezpieczonych paletach poza obrębem robót oraz drogi wewnętrznej i ciągów pieszych,
- f. materiały z rozbiórek wywozić na bieżąco; w przypadku konieczności ich pozostawienia składować je w równo ułożonych i stabilnych stosach,
- g. sprzęt winien być wyposażony w sprawnie działające światła ostrzegawcze oraz sygnały dźwiękowe i świetlne cofania; jego ewentualne naprawy bądź przeglądy prowadzić poza strefą robót.

## 13. UWAGI KOŃCOWE

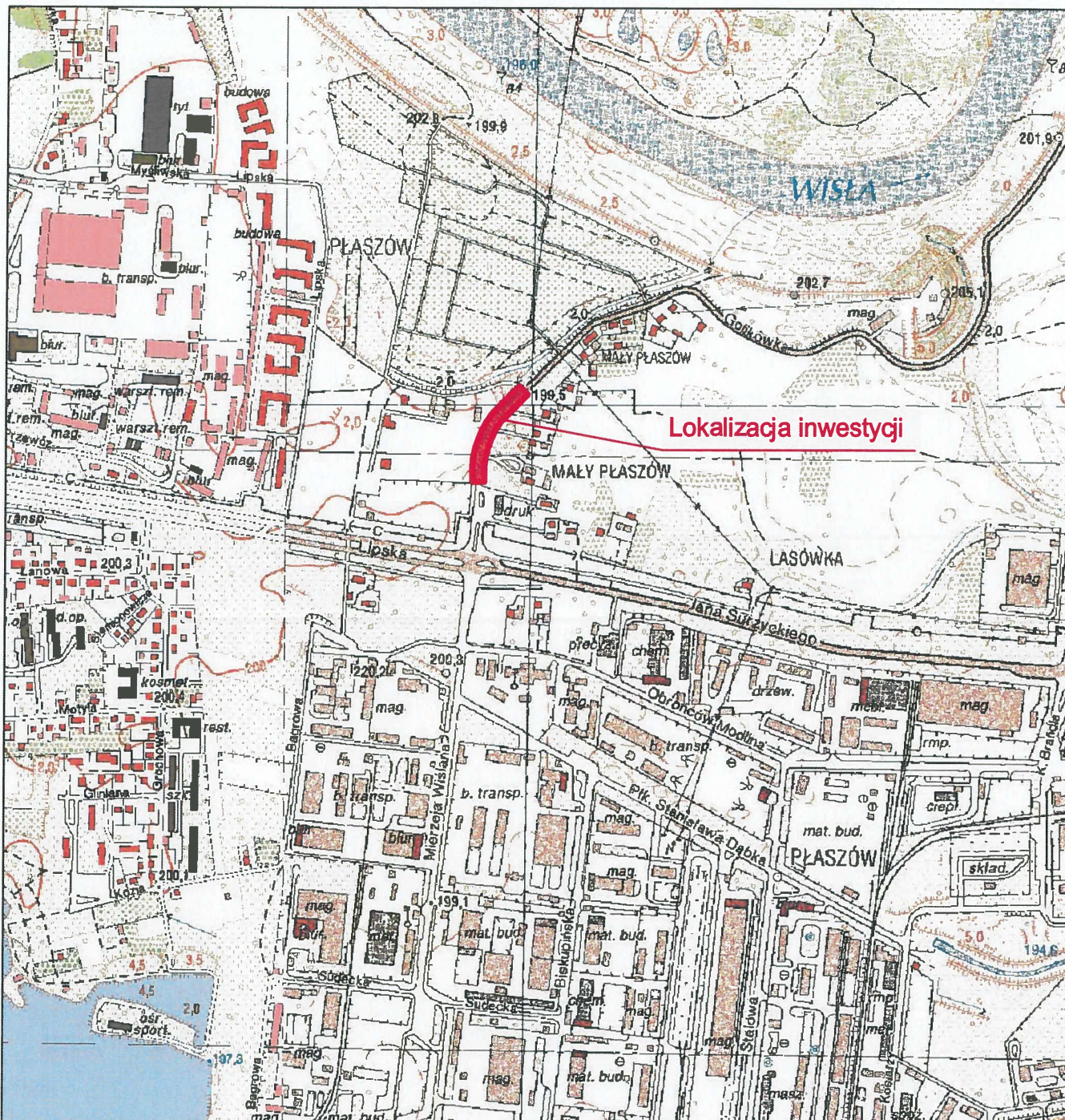
- a. bazując na całości dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt technologii i organizacji robót,
- b. niezależnie od wymienionych w pkt 4.4. niniejszej Informacji zaleceń, Wykonawca bezwzględnie musi stosować wszelkie inne przepisy BHP obowiązujące w zakresie realizacji projektowanego zakresu robót,
- c. sporządzona informacja jest integralną częścią niniejszego projektu budowlanego i na jej podstawie Wykonawca zobowiązany jest sporządzić: **PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**, który powinien być wykorzystany przez kierownika budowy/robót w trakcie wykonywania robót.



Autor opracowania:

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI  
prawnienia budowlane do projektowania  
z ograniczeniem nr MAP/0286/POOD/  
w specjalności drogowej.

inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ  
Upr. bud. Nr WZDP-2017-73  
ul. Żbicka 4/51, tel. 606 71 23  
32-085 Krzeszów





Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa:  <b>A4 PROJEKT</b> PRACOWNIA INŻYNIERSKA 32-500 Trzebinia, os. ZWM 13/11	
Lokalizacja:		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego:		„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY JAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT ARCH.-BUDOWLANY
Funkcja:	Imię nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KAČKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13 - specjalność: drogi	
opracował:			
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA		Nr rys: D - 1.0
			Skala: 1:10000
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, styczeń 2013

LICENCJA: AUTOCAD LT 2009 NO: 349 - 31020387



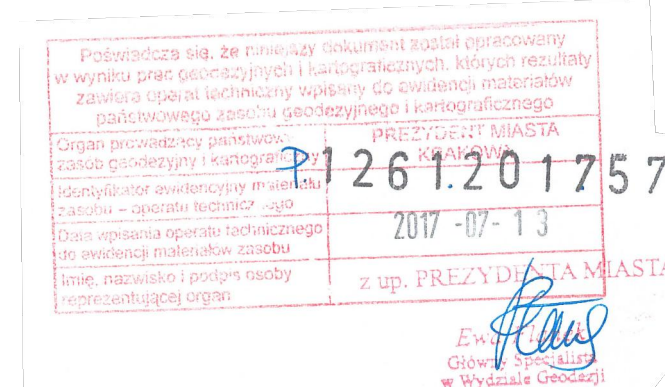
## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: 6410.3070.2017		
Data opracowania mapy		12.05.2017 r.
Miejscowość	identyfikator	Kraków
	nazwa	Kraków
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	0020
	nazwa	Podgórze
Obiekt		dz. nr 127/16, 128/17
Skala mapy		1 : 500
Seksja mapy zasadniczej		7.125.12.21.1.4, 7.125.12.21.3.2
Nazwa układu prostokątnych płaskich współrzędnych wysokości normalnych		2000 - VII Kronsztadt '86
Opisanie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Mapa jest aktualna na dzień 09.05.2017r. w zakresie sytuacji i uzbrojenia terenu na podstawie pomiaru oraz wywiadu branżowego.		
<div>Geo-Tab inż. Grzegorz Taborcik Usługi Geodezyjne 32-551 Babice, ul. 3-go Maja 5 NIP 628-194-65-85 tel. 693-922-285, www.geotab.pl</div> <div>GEODETA UPRAWNIOWY mgr inż. Bartosz Bajer Upr. Nr 22656</div> <div>Nazwa/Imię i nazwisko wykonawcy/ oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę</div> <div>Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę</div>		

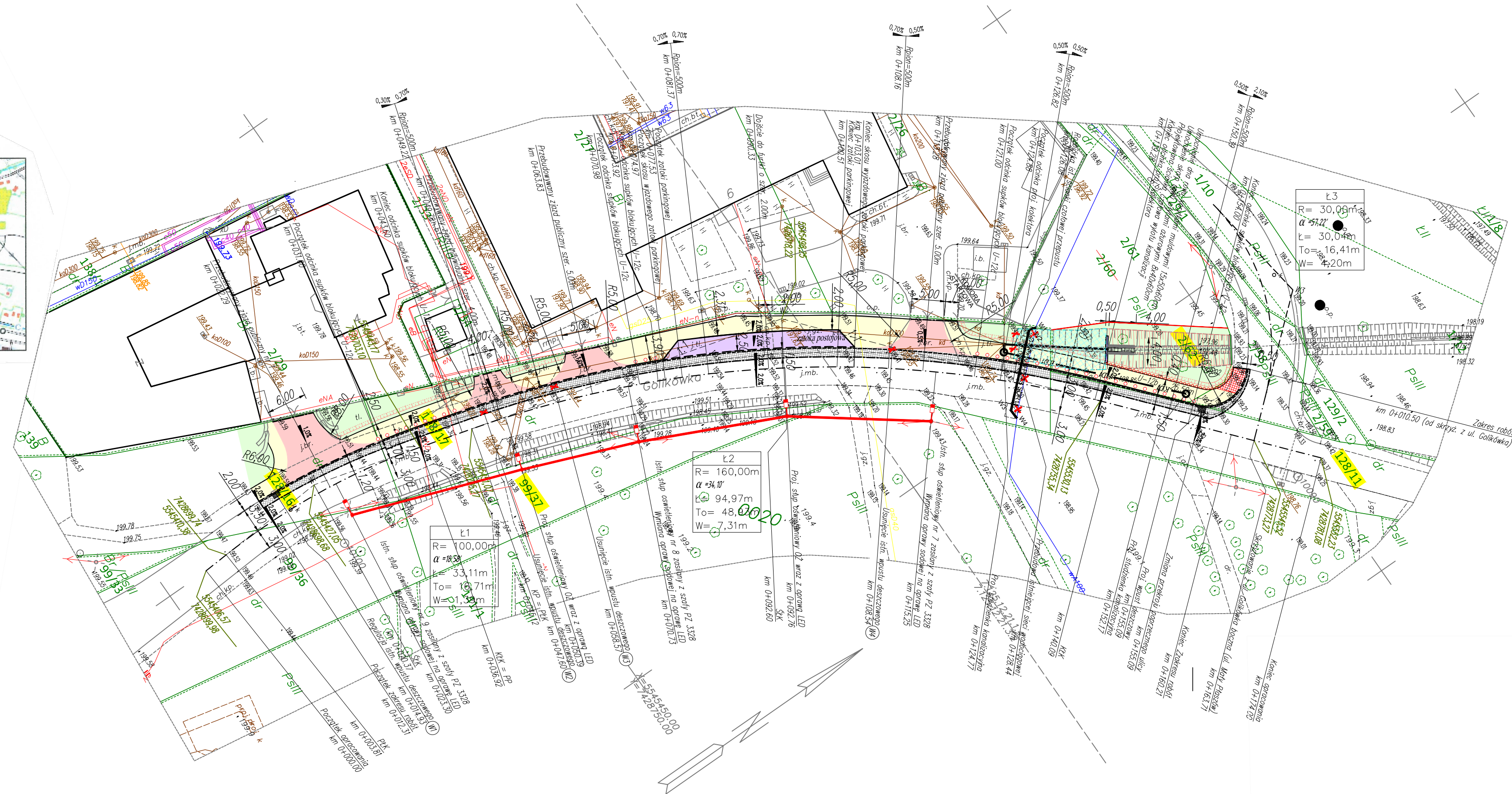
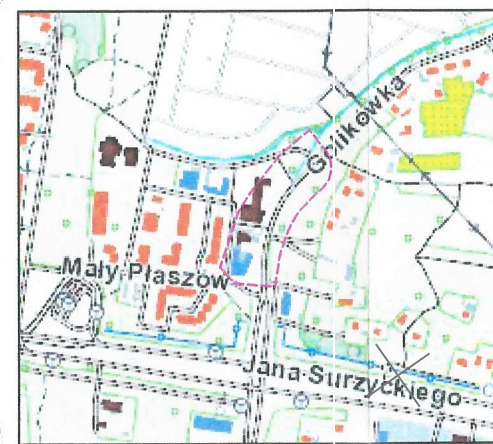
## UWAGI:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie, elementów uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Pomiar uzupełniający nie dotyczy pomiarów granic działek. Granice wniesiono na podstawie mapy numerycznej udostępnionej przez PODGIK. Do celów prawnych konieczne jest wznowienie znaków granicznych, rozgraniczenie lub ustalenie granic ewidencyjnych działek.



ORIENTACJA SKALA 1:10 000

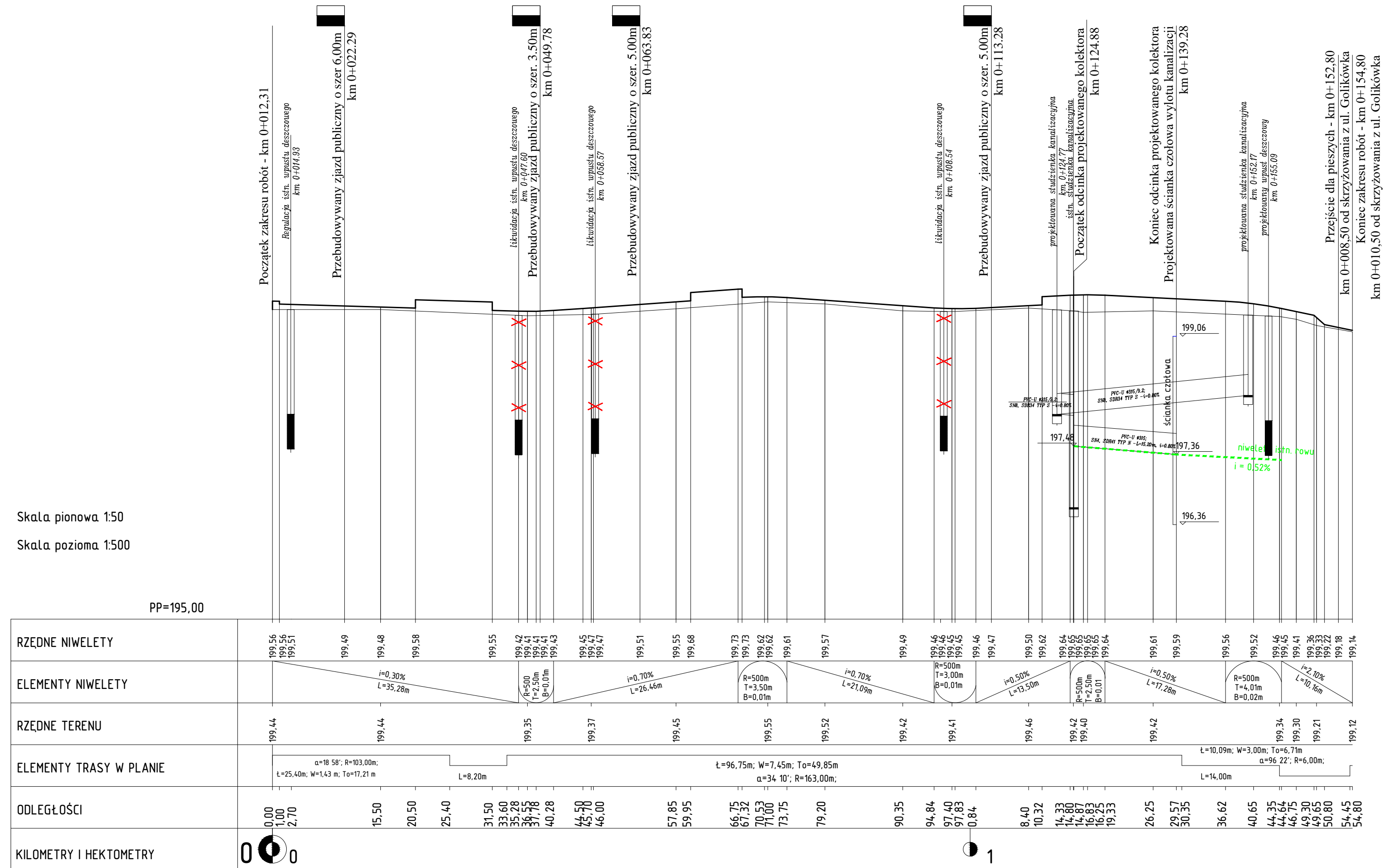


- GRANICE PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- NAWIERZCHNIA ROZBUDOWYWANEJ JEZDNI DROGI GMINNEJ
- BUDOWYNY CHODNIK
- PRZEBUDOWYWANY ZIAZD
- PROJEKTOWANA ZATOKA POSTOJOWA
- PROJEKTOWANE TERENY ZIELONE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ INTEGRACYJNEJ
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK BETONOWY – WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK BETONOWY – NISKI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- SCHEMAT POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI
- PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIA TECHNICZNE (WPUSY, STUDZIENKI KANALIZACYJNE, KOLEKTORY)
- PROJEKTOWANE SZLUPKI U-12c
- ISTNIEJĄCE ELEM. DO ROZBIÓRKI
- PROJEKTOWANA SKARPA
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE ŁAŃCUCHOWE U-12b
- ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTRYCZNA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ CIEPŁOWNICZA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA DO ROZBIÓRKI/PRZEBUDOWY
- ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACYJNA
- ISTN. RÓW DO LIKWIDACJI






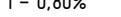

Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: A4 PROJEKT I PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-540 Trzebinia, os.Widokowe 13/11	
Lokalizacja:		DZ. NR. (W NAWIASIE NR. DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego:		„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIÓWKI (KLJ) W KM (LOK.) DO 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DL. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44, PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKI ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSCÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR. 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW, OBRĘB 0020 PODGÓRZE”	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KAČKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500
Kopowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, styczeń – 2019



Profil podłużny projektowanego krawężnika w krawędzi jezdni ul. Golikówka  
(w trasie proj. krawężnika)

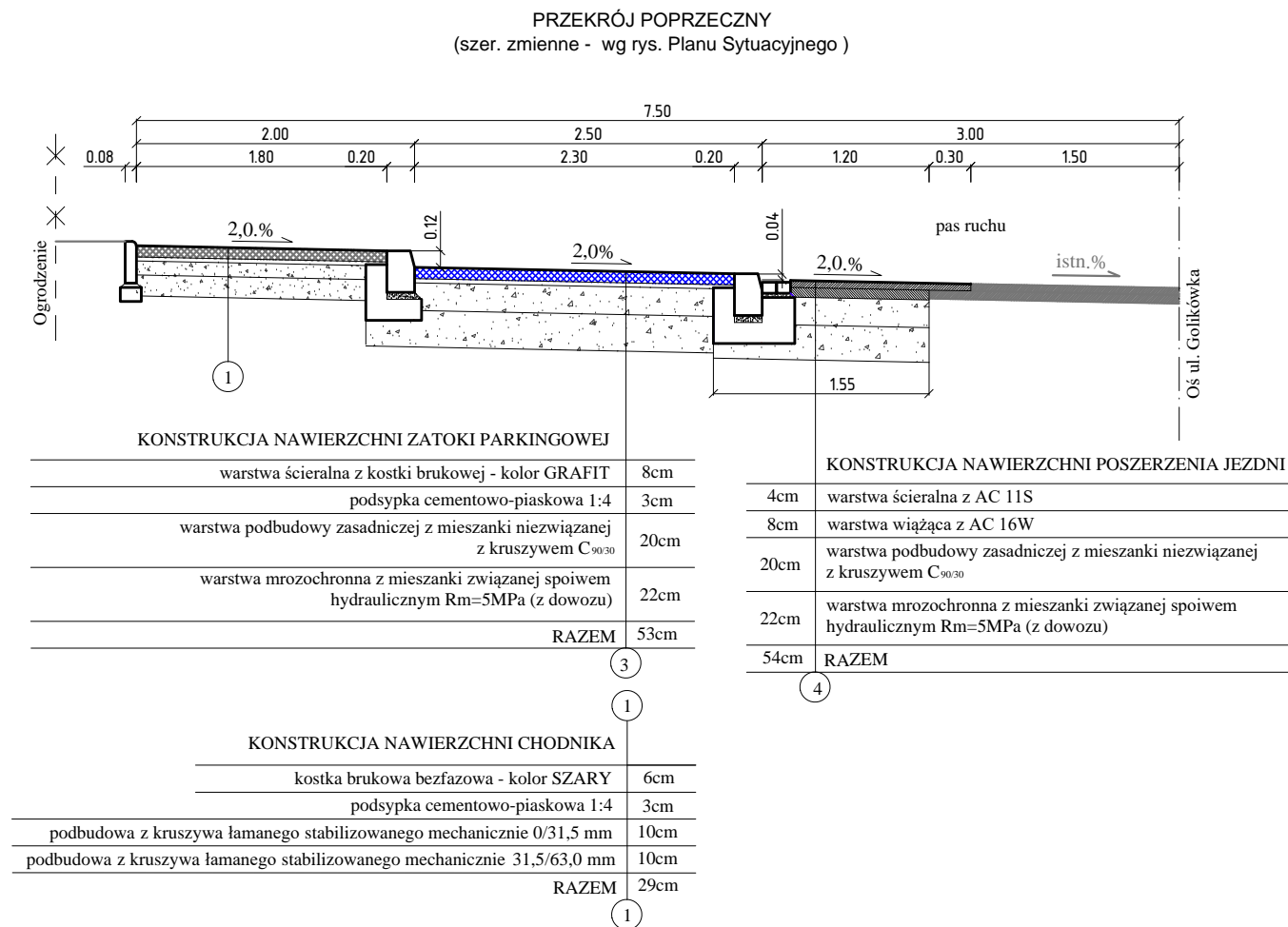


OZNACZENIA:

- |   |  |
|---|--|
|  | Projektowana niweleta krawężnika                                 |
|  | Istniejący teren   |
|  | Niweleta oczyszczonego rowu                                      |
|  | Zjazd publiczny lewostronny                                      |
|  |  |
| $i = 0,80\%$  | Projektowany kolektor rowu krytego fi 300mm                      |
| PP 300mm  |  |
|  | projektowana rzędna wysokościowa elementów odwodnienia           |
| 197,48  |  |
|  | projektowana rzędna wysokościowa regulowanego wpustu deszczowego |
| W1  |  |
| 197,42  |  |

Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa:  A4 PROJEKT I PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-500 Trzebina, os.Widokowa 13/11	
Lokalizacja:		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego:		„ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 602416 UL. GÓLIKOWA (KLJ) W KM (ŁOK) DO 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DL. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIĄZDOW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIAŁOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBÓRKA I STN. ŚCIĄNKI CZOŁOWEJ PRZEPZYTU (KM 0+126.08) I ROZBÓRKA ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, EDN. EW. KRAKÓW, OBRĘB 0020 PODGÓRZE”	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
	Kraków	Kraków	Małopolskie
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KĄCKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13 - specjalność: drogi	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73 - specjalność: drogi	
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		Skala: D – 2.0 1:50/500
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, wrzesień – 2019





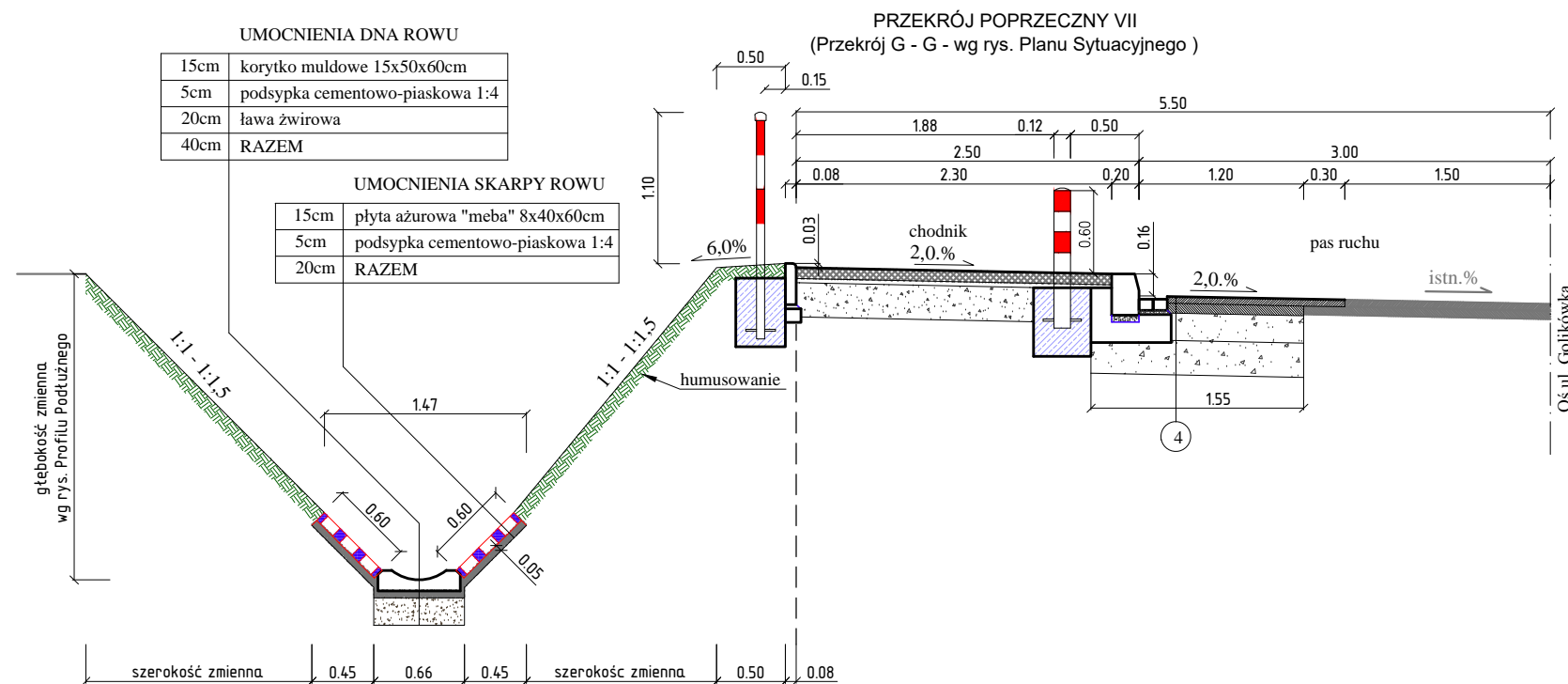
Krawężnik najazdowy wibroprasowany 15x22x100cm  
Ława z betonu C16/20; Vb=0,13m<sup>3</sup>/m

Krawężnik betonowy prosty wibroprasowany 20x30x100cm  
Ława z betonu C16/20; Vb=0,10m<sup>3</sup>/m

Krawężnik betonowy prosty wibroprasowany 20x30x100cm  
Kostka brukowa granitowa 10/11cm  
Ława z betonu C16/20; Vb=0,15m<sup>3</sup>/m

Montaż słupka blokującego U-12c  
Ława z betonu C16/20; Vb=0,09m<sup>3</sup>/szt.

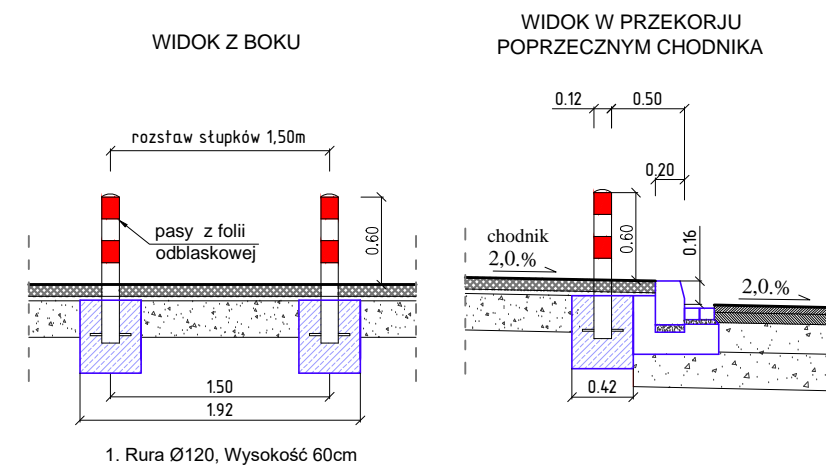
Montaż słupka U-12b  
C16/20; Vb=0,07m<sup>3</sup>/szt.



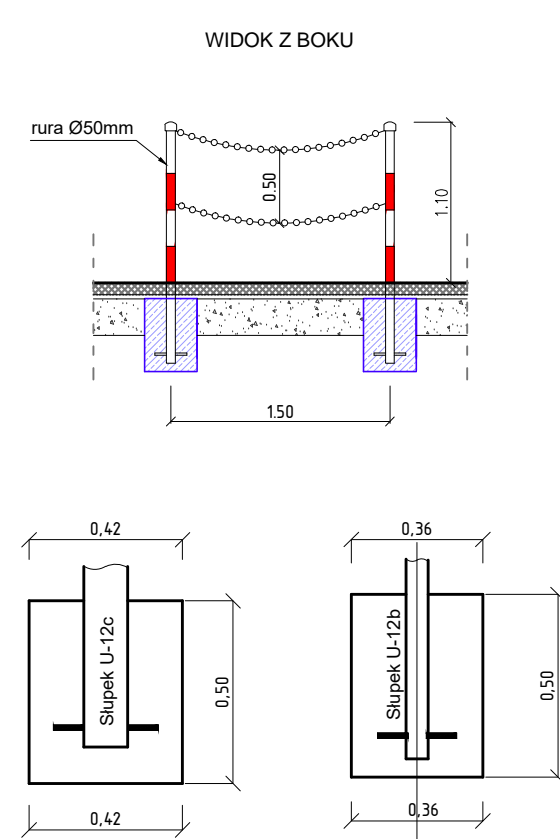
Krawężnik betonowy prosty wibroprasowany 20x30x100cm  
Kostka brukowa granitowa 10/11cm  
Ława z betonu C16/20; Vb=0,17m<sup>3</sup>/m

Obrzeże betonowe 20x30x100cm  
Ława z betonu C16/20; Vb=0,015m<sup>3</sup>/m

## SZCZEGÓŁ MONTAŻU SŁUPKÓW BLOKUJĄCYCH U-12c

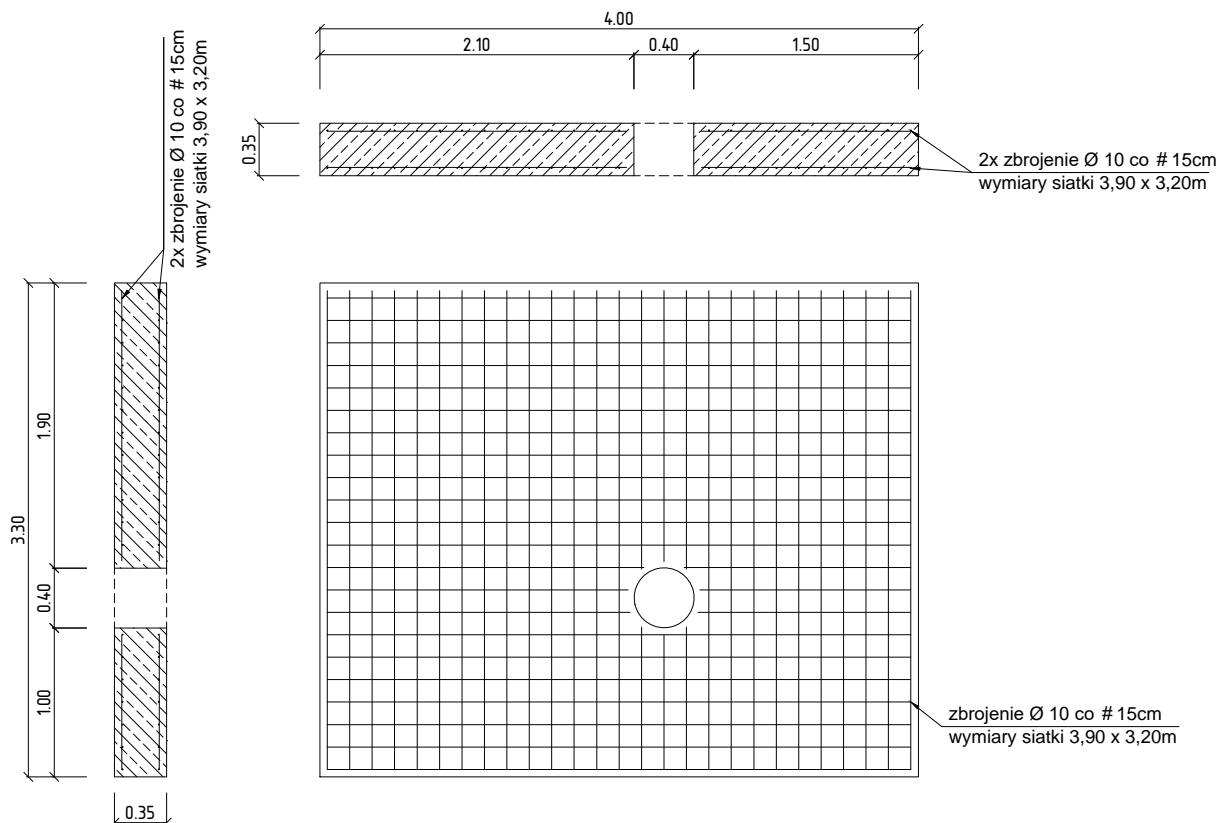


## SZCZEGÓŁ MONTAŻU OGRODZENIA ŁAŃCUCHOWEGO U-12b



Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31–586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: <b>A4 PROJEKT I</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA 32–500 Trzebinia, os.Widokowe 13/11	
Lokalizacja:		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11 ,99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego:		„ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KAÇKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13 - specjalność: drogi	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73 - specjalność: drogi	
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE D – 3.0		
			Skala: 1:500
Kopowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, wrzesień – 2019

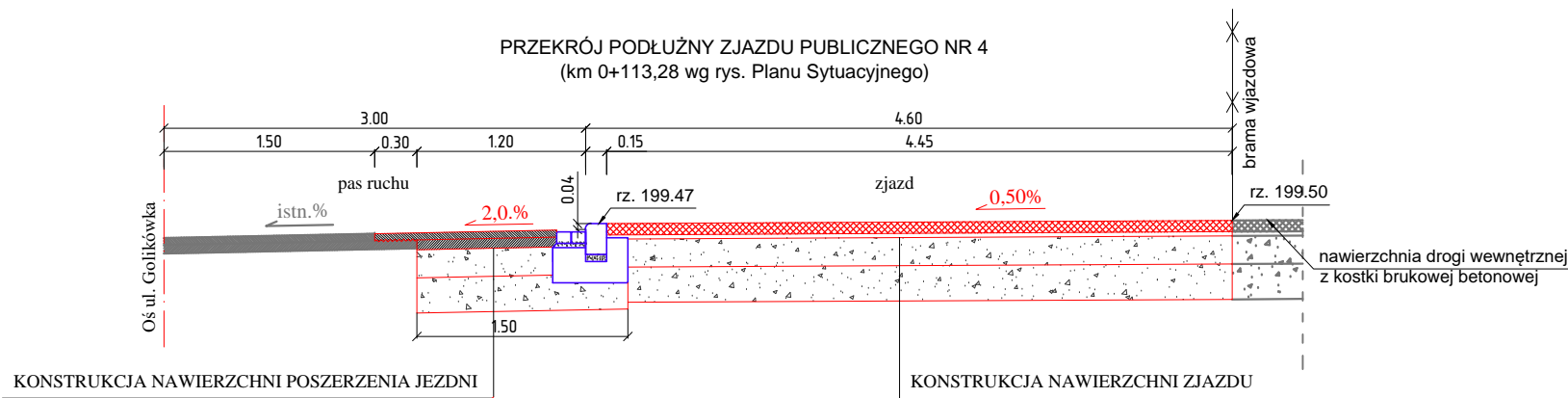
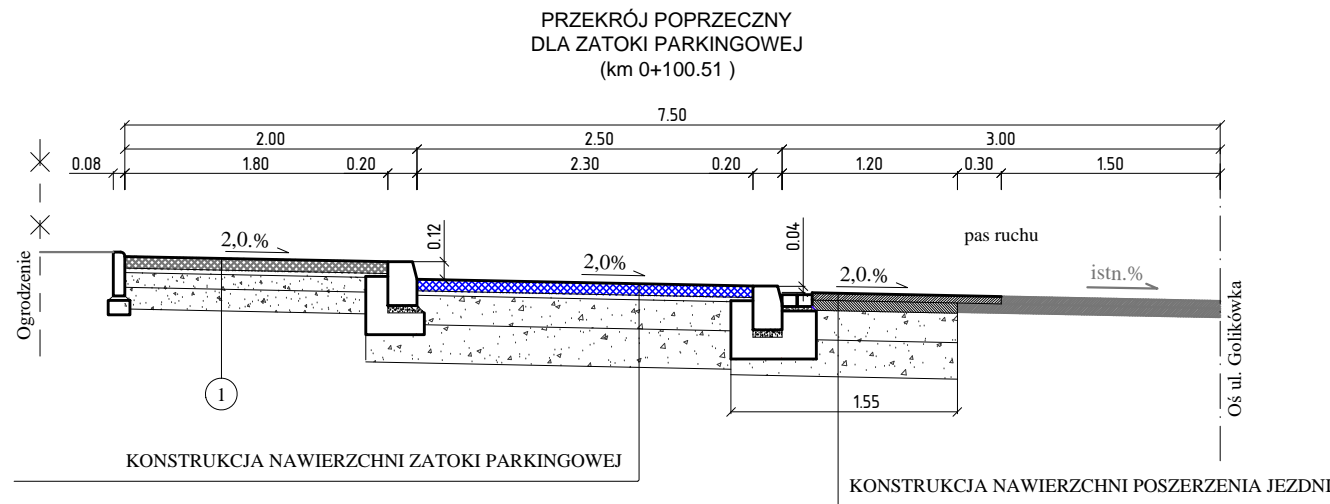
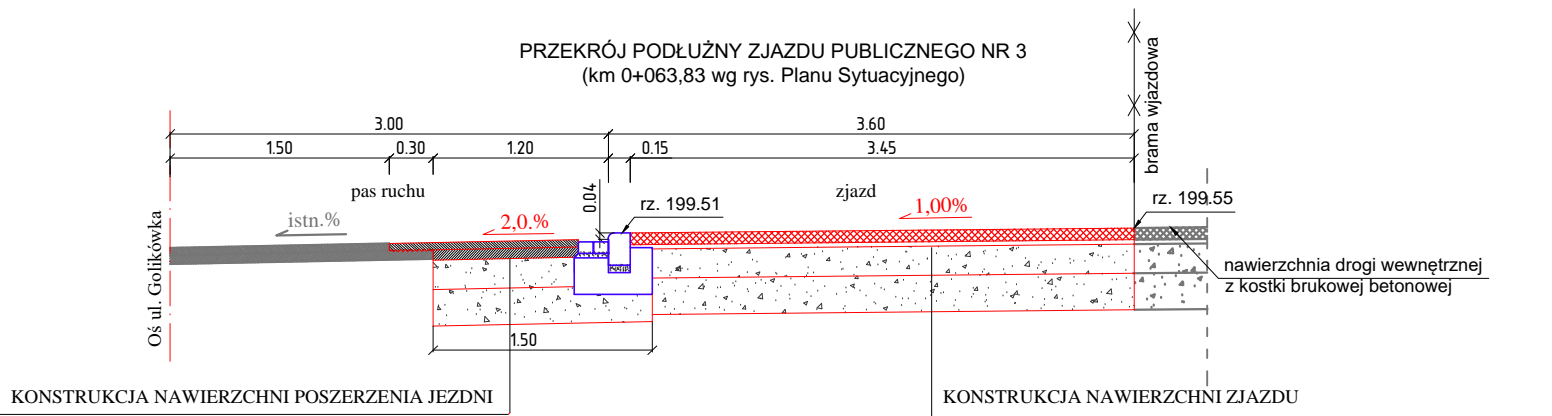
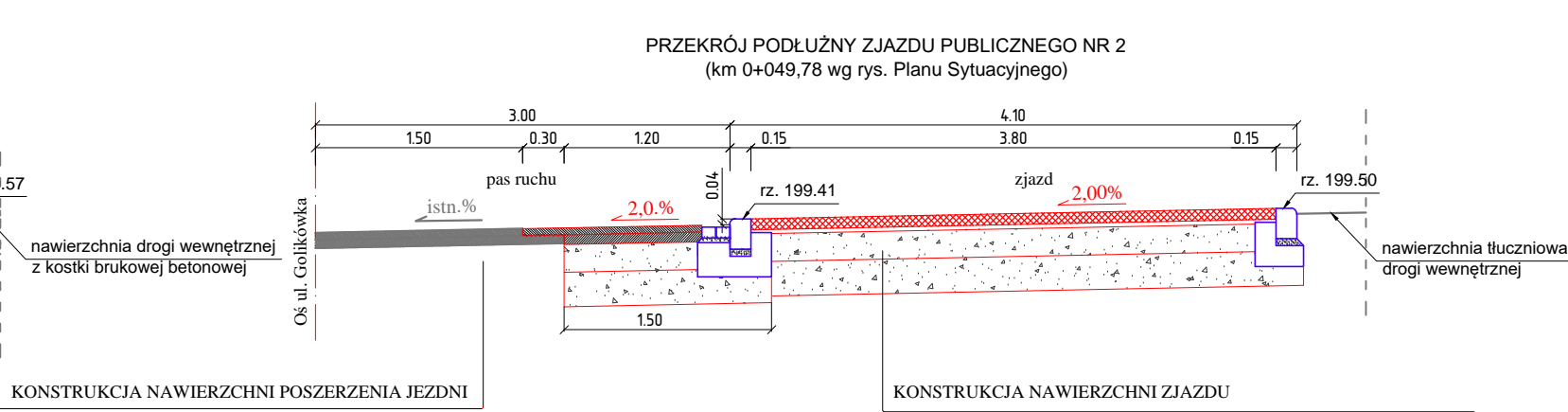
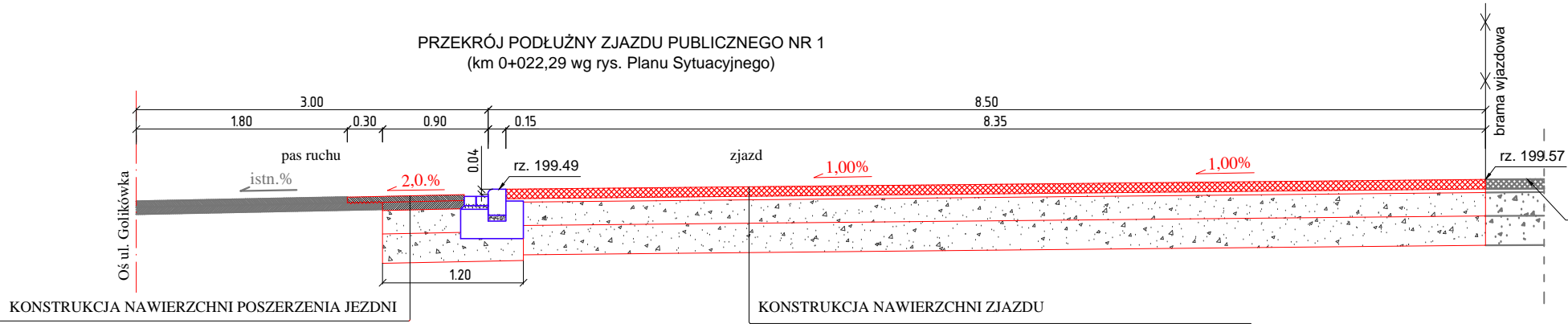
ŚCIANKA CZOŁOWA DLA WYLOTU DO ROWU RURY Ø 300mm  
(km 0+139,28 - wg rys. Planu Sytuacyjnego )



Wykonanie pojedynczej ścianki  
Beton C30/37  
Otulina zbrojenia 5,0cm  
Stal zbrojeniowa A-III  
Zużycie stali - 212,50kg  
Zużycie betonu -  $V_b = 4,62m^3$

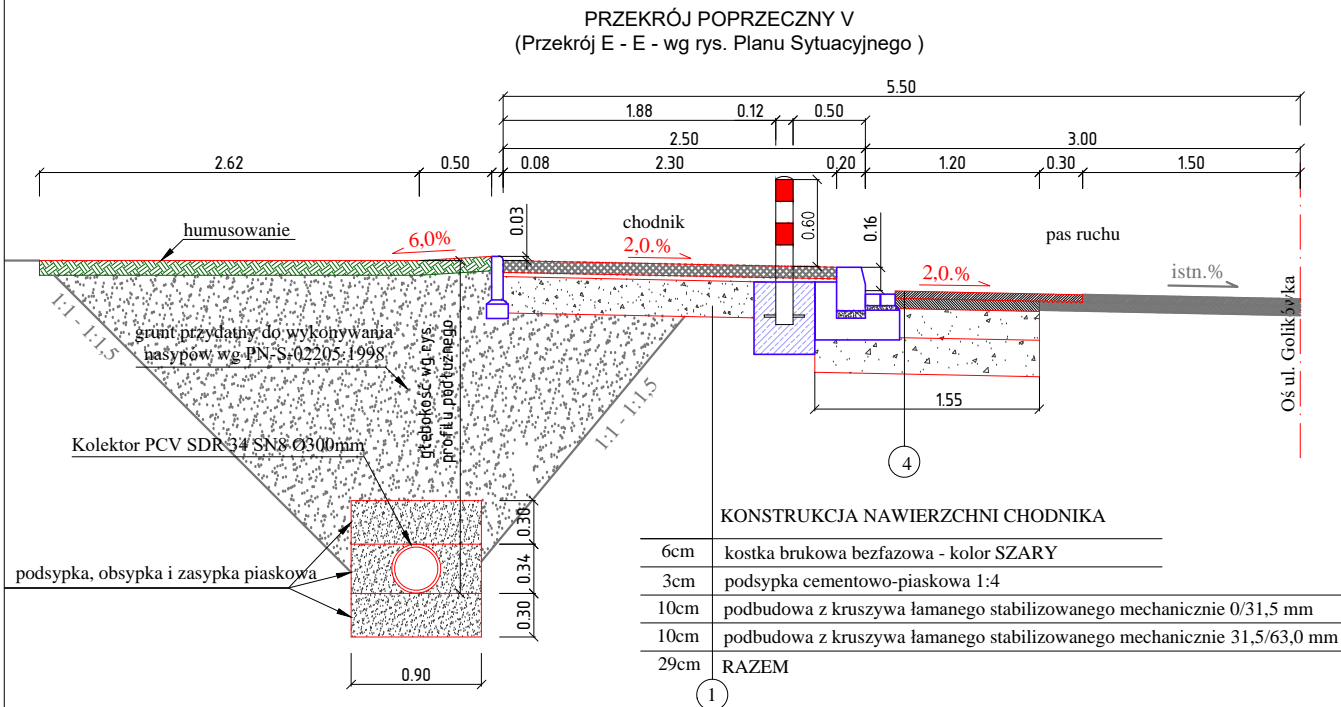
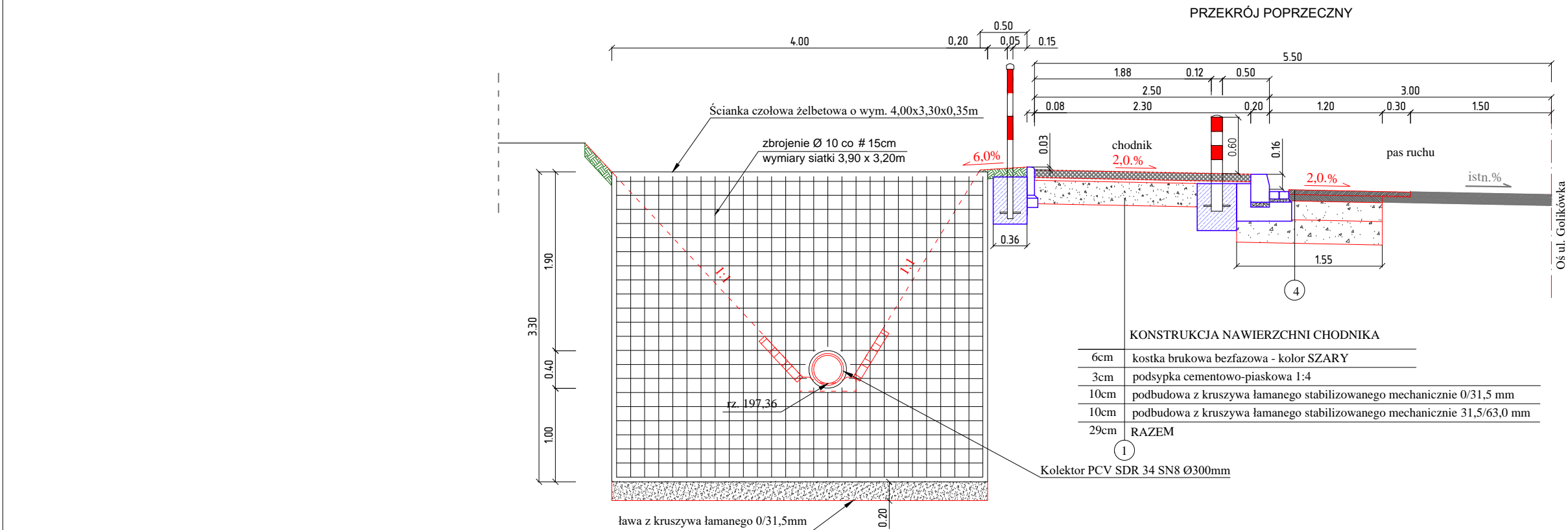
- UWAGA:
- 1) ZBROJENIA POWIERZCHNIOWE SIATKAMI STAŁOWYMI Ø10 #15cm
  - 2) ŚCIANKI PIONOWE - SIATKI UKŁADANE DWUWARSTWOWO PRZYPOWIERZCHNIOWO
  - 3) W MIEJSCU OTWORU NA PRZEPUST - PRĘTY SIATKI PRZECIĄĆ I ZAGIAĆ, POZAPLATAĆ WZAJEMNIE
  - 4) DWIE RÓWNOLEGŁE DO SIEBIE SIATKI STEŻYĆ KRÓĆCAMI Z PRĘTÓW Ø10, I ZWIĄZAĆ DRUTEM

Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: <b>A4 PROJEKT I</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-500 Trzebinia, os.Widokowe 13/11	
Lokalizacja:		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego:		„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KĄCKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13 - specjalność: drogi	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73 - specjalność: drogi	
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE D - 3.1		Skala: 1:500
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, styczeń - 2019




Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: <b>A4 PROJEKT I</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-540 Trzebinia, os.Widokowe 13/11	
Lokalizacja:		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego:		„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/39 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KAĆKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73	
Nazwa rysunku:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE D – 3.2	Skala: 1:50
Kopowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, wrzesień – 2019





Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: <b>A4 PROJEKT I</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-540 Trzebinia, oś.Widokowe 13/11	
Lokalizacja:		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego:		„ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KAĆKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73	
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:50
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, styczeń – 2019

Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków; tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 <a href="http://www.bip.krakow.pl">http://www.bip.krakow.pl</a>	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: <a href="mailto:biuro@a4projekt.com.pl">biuro@a4projekt.com.pl</a>	<b>A4 PROJEKT</b>   PRACOWNIA PROJEKTOWA

Rodzaj Opracowania:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE	
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	<b>1.3</b>	<b>BRANŻA INSTALACYJNA PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ</b>
Adres Budowli:	DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Projektant: (branża wodociągowa)	mgr inż. Agnieszka NOWAK - SALOMON	MAP/0254/POOS/14 spec. instalacyjna	 styczeń 2020
Sprawdzający: (branża wodociągowa)	mgr inż. Katarzyna WOJTULEWICZ	MAP/0232/POOS/09 spec. instalacyjna	 styczeń 2020

**SPIS TREŚCI**

1	DANE OGÓLNE .....	3
1.1	Nazwa i adres Inwestycji.....	3
1.2	Inwestor .....	3
1.3	Jednostka projektowania.....	3
1.4	Podstawa opracowania.....	3
1.5	Zakres opracowania i cel opracowania.....	3
1.6	Opis stanu istniejącego na terenie inwestycji. ....	3
1.7	Opis stanu projektowanego inwestycji.....	3
1.8	Informacja o braku kolizji z istniejącą zielenią.....	3
2	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – SIEĆ WODOCIĄGOWA .....	3
3	ROBOTY ZIEMNE .....	5
4	UWAGI KOŃCOWE .....	5
5	INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	6

**SPIS RYSUNKÓW**

NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	SKALA
ZWO-01	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	1:500
ZWO-02	PROFIL SIECI WODOCIĄGOWEJ	1:100/100
ZAł. 1	SCHEMAT WĘZŁÓW WŁĄCZENIOWYCH	-
ZAł. 2	SCHEMAT POSADOWIENIA WODOCIĄGU	-
ZAł. 3	SCHEMAT BŁOKÓW OPOROWYCH	-

## **1 DANE OGÓLNE**

### **1.1 Nazwa i adres Inwestycji**

Rozbudowa drogi gminnej nr 602416 ul. Golikówka w km (lok.) od 00+012.31 do km 00+160.21 w zakresie budowy jednostronnego chodnika, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej w m. Kraków, obręb Podgórze.

### **1.2 Inwestor**

ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

### **1.3 Jednostka projektowania**

A4 PROJEKT  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
32-540 TRZEBINIA  
OS. WIDOKOWE 13/11

### **1.4 Podstawa opracowania**

- Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej wydane przez MPWiK Kraków znak: L.dz.ITT/I/D-O/04428/2018 z dn. 01.03.2018r.
- Projektowane zagospodarowanie terenu
- Wytyczne Inwestora
- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące normy i przepisy

### **1.5 Zakres opracowania i cel opracowania**

Opracowanie obejmuje projekt budowlany przebudowy sieci wodociągowej w związku z budową jednostronnego chodnika wraz z miejscami postojowymi w ciągu ulicy Golikówka.

Przedmiotowy układ drogowy poprzecznie przecina istniejącą sieć wodociągowa DN100mm.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się przebudowę poprzecznego przejścia sieci wodociągowej przez ul. Golikówka mająca na celu wypłylenie sieci istniejącej ze względu na zasypanie istniejącego rowu w miejscu projektowanego chodnika, powodującego znaczne zagłębienie istniejącej sieci wodociągowej.

### **1.6 Opis stanu istniejącego na terenie inwestycji.**

W stanie obecnym istniejący wodociąg przecina poprzecznie ul. Golikówkę i sąsiadujący z nią rów otwarty powodując jego znaczne zagłębienie.

### **1.7 Opis stanu projektowanego inwestycji**

W związku z rozbudową ul. Golikówka o jednostronny chodnik i miejsca postojowe planuje się budowę rowu zamkniętego w miejsce istniejącego rowu pod miejscami postojowymi.

### **1.8 Informacja o braku kolizji z istniejącą zielenią**

Na trasie projektowanych sieci i przyłączy wod-kan na działkach nr: 532/1, 532/2, 532/3, 532/4, 532/5 i 560 nie występuje kolizja z istniejącą zielenią.

## **2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – SIEĆ WODOCIĄGOWA**

W myśl warunków technicznych wydanych przez MPWiK w Krakowie z dnia 01.03.2018 r., w związku z inwestycją drogową: Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc



postojowych” zaprojektowano przekładkę istniejącego wodociągu przecinającego ww. ulicę poprzecznie. Przebudowa warunkowana jest wymianą rowu otwartego biegnącego wzdłuż ul. Golikówka na rów zamknięty. Przebudowa ma na celu wypłylenie istniejącego wodociągu.

Projektuje się przebudowę sieci rurociągiem  $\varnothing 110 \times 10,0$  PE-TS SDR11 o dł. 15m poprowadzonym w poprzek ulicy metodą bezwykopową. Projektowana sieć wodociągowa poprowadzone będzie przez działki: 2/61 i 128/17 obr. 20 Kraków Podgórze.

Sytuacyjnie rozwiązania zostały przedstawione na planie sytuacyjnym w skali 1:500, wysokościowo na profilu podłużnym w skali 1:100/500.

Przebudowywaną sieć wodociągową zaprojektowano z rur  $\varnothing 110 \times 10,0$  PE-TS SDR11 długości 62,50 m odporne na skutki zarysowań i naciski punktowe o parametrach dopuszczalnych do stosowania w metodzie bezwykopowej, z możliwością zgrzewania i łączenia bez konieczności zdejmowania warstw ochronnych oraz kształtki PEHD SDR11, (ciśnienie nominalne PN10 określone jest dla wody o temperaturze 20°C przy założeniu minimalnej trwałości wynoszącej 50 lat i współczynnika bezpieczeństwa  $c = 1,25$ ).

Włączenie do istniejącej sieci wodociągowej (pkt W1, W4), poprzez łuki kołnierzowe DN100 wraz z kołnierzami specjalnymi zabezpieczonymi przed przesunięciem. Zmiana kierunku na projektowanym odcinku - węzeł W2 i W3 poprzez łuki segmentowe PEHD SDR11 zgrzewane doczołowo.

Przed likwidacją fragmentu sieci istniejącej, należy wykonać fragment projektowany.

Projektowana trasa wodociągu rozpoczyna się w węźle W1, a kończy w węźle W4.

Bloki oporowe winny być wykonane z betonu klasy B-20 o wymiarach 50x50x25cm.

Uwaga!

Kształtkę oddzielić od bloku grubą folią lub taśmą PVC.

Należy utrzymać stałe przykrycie rurociągu nie mniejsze niż 1,50m.

Wodociąg należy oznakować poprzez ułożenie taśmy znakującej z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim z wkładką metalową.

Armaturę sieci wodociągowej należy oznaczyć za pomocą jednolitych tabliczek orientacyjnych wg PN-B-09700.

### **Likwidacja istniejącego uzbrojenia wod-kan**

Istniejący przewód wodociągowy na odcinku przebudowy należy zdemontować lub zamulić mieszanką samozagęszczającą np. GRUNTON.

Pozostałe sieci i instalacje wod-kan będące w kolizji z nowoprojektowaną inwestycją należy zdemontować.

### **Próba szczelności:**

Próbę szczelności sieci wodociągowej należy przeprowadzić metodą hydrauliczną, zgodnie z normą PN-EN 805:2002P, PN-EN 805:2002/Ap1:2006 – „Zaopatrzenie w wodę. Wymagania dotyczące systemów zewnętrznych i ich części składowych” oraz instrukcją producenta rur i kształtek. Ciśnienie próbne powinno wynieść 1,0 MPa.

Wyniki prób szczelności powinny być ujęte w protokołach, podpisanych przez przedstawicieli wykonawcy, nadzoru inwestycyjnego i użytkownika.

Odbiór sieci wodociągowych powinien być wykonany zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów tych sieci oraz odbywać się przy ich współudziale.

### **Płukanie i dezynfekcja rurociągu:**

Przed włączeniem rurociągu do eksploatacji, całość wodociągu projektowanego należy przepłukać i oczyścić wodą surową z prędkością minimalną 1,7 m/s, aż woda będzie czysta.

W tym celu należy przeprowadzić jego płukanie i dezynfekcję podchlorynu sodu ( roztwór 3 % ).  
Roztwór dezynfekcyjny wprowadzić do rurociągu na okres 24 godzin, po czym wodę chlorowaną należy z rurociągu wypuścić, a rurociąg przepłukać wodą z sieci miejskiej.  
Rurociąg może zostać przekazany do eksploatacji po uzyskaniu świadectwa z Terenowej Stacji Sanitarnej – Epidemiologicznej, poświadczającego zdolność wody do użycia na cele bytowe – komunalne.

### 3 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w obrębie do 2 m od uzbrojenia podziemnego wykonać ręcznie. Wykonanie wykopów 80 % jako mechaniczne i 20 % jako ręczne.

Wykopy wykonać jako wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych z zabezpieczeniem pełnym ścian wykopu płytami wykopowymi. Urobek z wykopów, które zasypywane są piaskiem transportowany samochodami samowładowymi poza plac budowy. Urobek z wykopów, które zasypywane są gruntem rodzimym składowany na odkład wzdłuż wykopów.

Roboty ziemne wykonać jak niżej:

- usunąć istniejącą nawierzchnię
- usunąć warstwę gruntu rodzimego na głębokość 0,15-0,20 m poniżej posadowienia przewodu
- wykonać podłoże piaskowe z piasku grubego lub średniego dobrze uziarnionego bez zagęszczenia bezpośrednio pod rurą
- po ułożeniu rurociągu w wykopie i wykonaniu próby szczelności wykonać obsypkę do wysokości 0,30 m ponad wierzch przewodu z piasku o uziarnieniu j.w. i zagęścić ją do wskaźnika zagęszczenia  $Is = 0,98$
- pozostałą część wykopu zasypać pod jezdniami i chodnikami piaskiem o uziarnieniu j.w. z zagęszczeniem zasyпки warstwami do wskaźnika zagęszczenia  $Is = 1,00$  oraz  $Is = 0,98$  od głębokości 1,2 m w dół, w pasie zieleni gruntem rodzimym i zasypkę bez ostatniej warstwy około 0,20 m zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 0,90$ .

Wykonanie podłoża gruntowego i posadowienia przewodów winno być zgodne z wymaganiami PN-EN 1610 -Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.

Prowadzenie robót ziemnych zgodnie z warunkami PN-B-10736 „Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania”.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z warunkami ogólnymi podanymi w Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych tom I Budownictwo Ogólne przy zachowaniu warunków BHP określonych Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.06.02.2003 r (Dz. U. NR 47/03 poz.401).

### 4 UWAGI KOŃCOWE

6.1 Na terenie budowy sieci zewnętrznych należy umieścić tabliczki ostrzegawcze z napisem „Uwaga! Głębokie wykopy.” Krawędzie wykopów zabezpieczyć barierkami ochronnymi, zaś teren budowy chronić przed dostępem osób niepowołanych.

6.2 Wszystkie elementy betonowe zaizolować z zewnątrz.

6.3 Wykonanie i odbiór zewnętrznych instalacji wg „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II” oraz „Warunków technicznych wykonania i odbioru sieci z tworzyw sztucznych”, a także indywidualnych instrukcji producentów wyrobów.

6.4 Zabrania się wykonywania robót oraz wchodzenia do wykopów wykonanych w gruncie gliniastym w trakcie trwania opadów i krótko po nich.

6.6 Roboty ziemne można rozpocząć po wytyczeniu tras przez służby geodezyjne.

6.7 Podczas montażu instalacji należy przestrzegać ogólnych przepisów BHP.

6.8 Przed zasypaniem rurociągu należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą przez służby geodezyjne.

6.9 Wszystkie prace montażowe i odbiorowe należy wykonywać przy zachowaniu obowiązujących przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy ujętych w:

„Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy „ / Dz.U. Nr 129/97 poz. 844 / oraz zmianach z 11 czerwca 2002 r. zmieniających Rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy / Dz. U . Nr 91 poz.811 /.

„Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano- montażowych i rozbiórkowych „ / Dz. U. Nr 47 poz. 401 /.

„Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych „ / Dz. U. Nr 80 poz 912 /.

## **5 INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Zakres robót budowlanych**

Roboty budowlane objęte niniejszym projektem dotyczą wykonania sieci wodociągowej w zakresie robót ziemnych i montażowych

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie projektowanej inwestycji występuje nieliczne uzbrojenie podziemne oraz istniejąca infrastruktura drogowa objęta rozbudową w ramach inwestycji.

### **Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych (upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu, zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym, potrącenie pracownika tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie innych sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych:

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

### **Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

### **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Należy wyznaczyć drogi ewakuacji pracowników na wypadek zagrożenia zdrowia lub życia.

#### ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

Lp	Wyszczególnienie	Ilość	J.m.	Producent	Uwagi
1.	Rura Ø110x10,0 PE-TS (wielowarstwowe) SDR 11	15,0	mb		
2.	Taśma ostrzegawcza	15,0	mb		
3.	Łuk dwu kołnierzowy z żeliwa sferoidalnego DN100	2	szt.		
4.	Łuk segmentowy PEHD SDR11 Ø110	2	szt.		
5.	Kołnierz specjalny do rur PE zabezpieczony przed przesunięciem	4	szt.		
6.	Próba szczelności				

mgr inż. Agnieszka Nowak-Salomoń  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,  
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.  
Numer ewidencyjny MAP/0254/POOS/14

mgr inż. Krzysztof Woźniakiewicz  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,  
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.  
Numer ewidencyjny MAP/0432/POOS/09

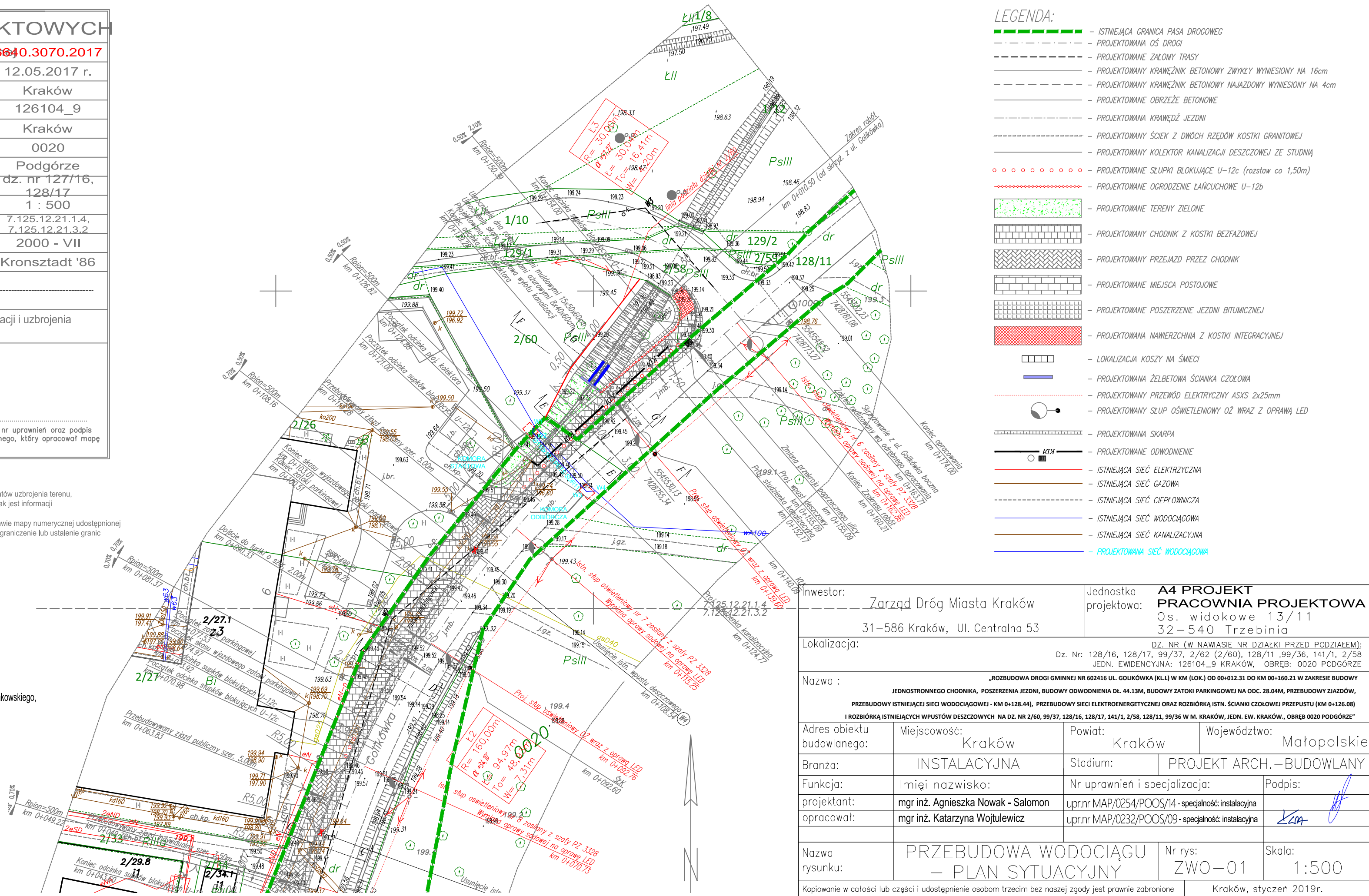


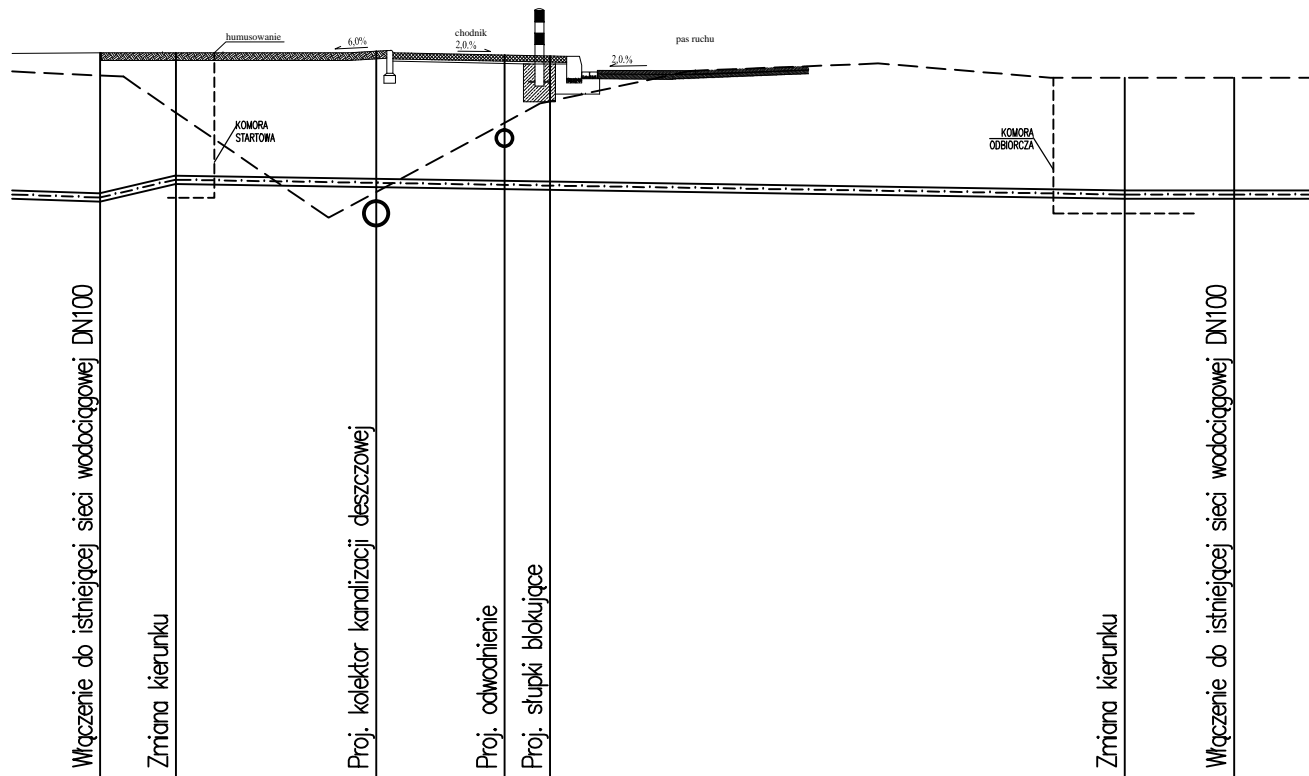
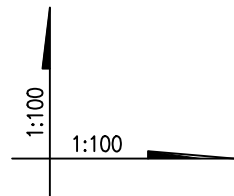
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.3070.2017
Data opracowania mapy		12.05.2017 r.
Miejscowość		Kraków
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	126104_9
	nazwa	Kraków
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0020
	nazwa	Podgórze
Obiekt		dz. nr 127/16, 128/17
Skala mapy		1 : 500
Sekcja mapy zasadniczej		7.125.12.21.1.4, 7.125.12.21.3.2
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000 - VII
współrzędnych	wysokości normalnych	Kronsztadt '86
Opis granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
<p>Mapa jest aktualna na dzień 09.05.2017r. w zakresie sytuacji i uzbrojenia terenu na podstawie pomiaru oraz wywiadu branżowego.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end; padding-top: 20px;"> <div style="width: 45%;"> <p>-----</p> <p>Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy/ oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>-----</p> <p>Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę</p> </div> </div>		

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie, elementów uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Pomiar uzupełniający nie dotyczy pomiarów granic działek. Granice wniesiono na podstawie mapy numerycznej udostępnionej przez PODGIK. Do celów prawnych konieczne jest wznowienie znaków granicznych, rozgraniczenie lub ustalenie granic ewidencyjnych działek.

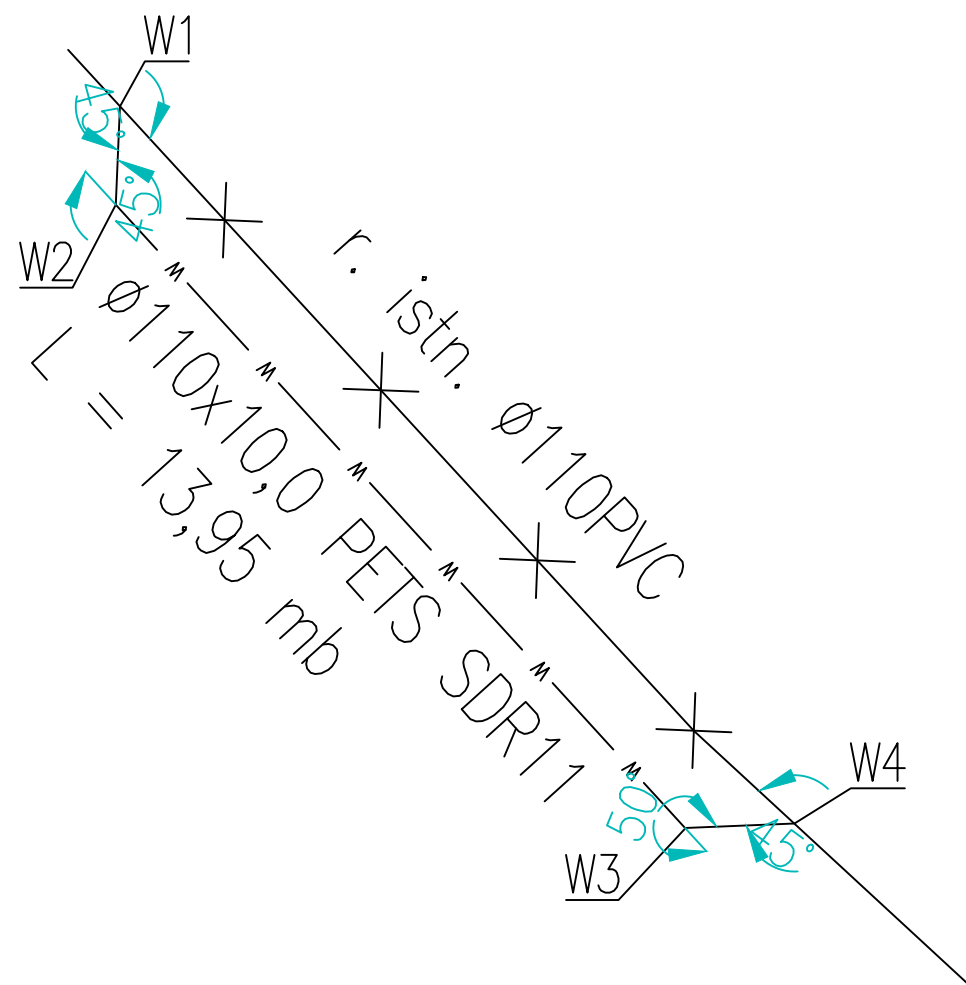
mgr inż. arch. Agnieszka Nowak - Salomon  
upr. nr MAP/0254/POOS/14



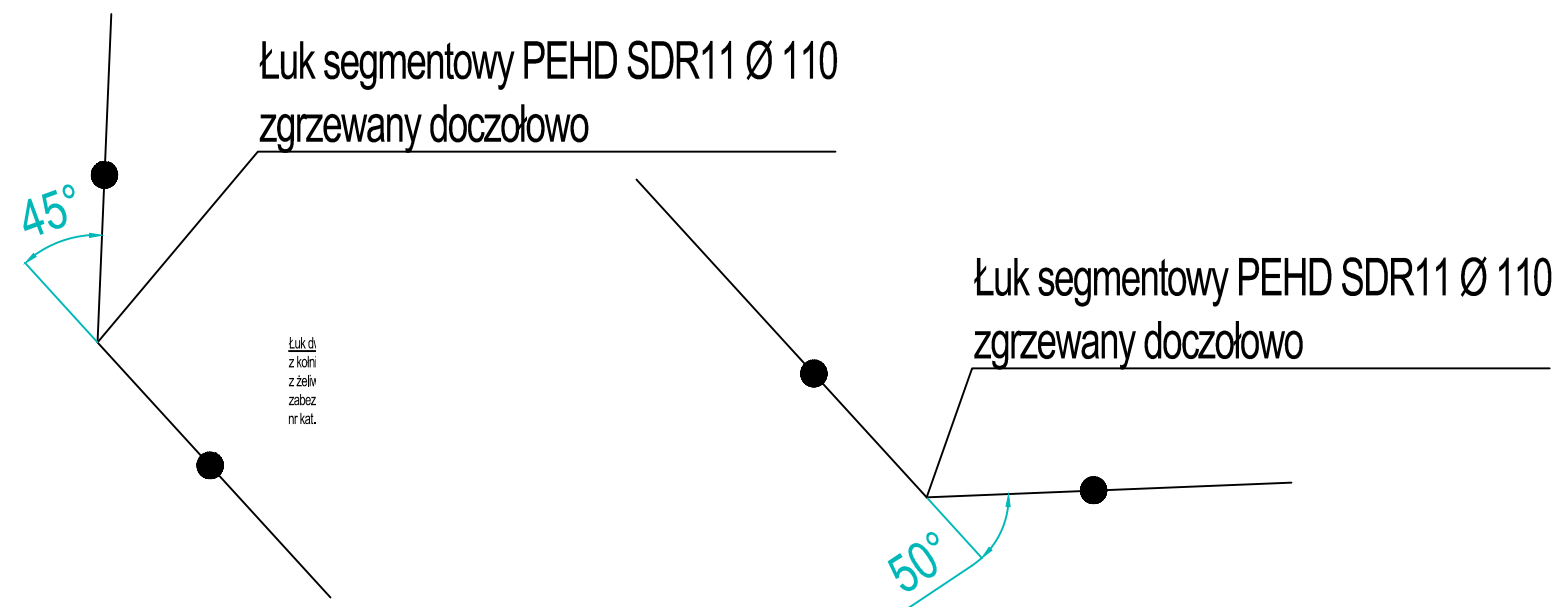


poz. por. 190,00 m.n.p.m	Włoczenie do istniejącej sieci wodociągowej DN100		Zmiana kierunku		Proj. kolektor kanalizacji deszczowej		Proj. odwodnienie		Proj. stupki blokujące		Zmiana kierunku		Włoczenie do istniejącej sieci wodociągowej DN100	
Rzędna terenu istniejącego	199,34	198,85	197,80	198,72	199,00	199,31	199,31	199,31	199,31	199,31	199,31	199,31	199,31	199,31
Rzędna terenu projektowanego	199,63	199,64	199,66	199,61	199,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rzędna dna rurociągu	197,67	197,91	197,87	197,84	197,83	197,71	197,71	197,71	197,71	197,71	197,71	197,71	197,71	197,71
Głębokość	1,96	1,73	1,79	1,77	1,77	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60
Średnica/materiał/spadek	Ø110 / 24%		Ø110 / 1,6%		Ø110x10,0 PE-TS SDR11		Ø110x10,0		Ø110x10,0		Ø110x10,0		Ø110x10,0	
Długość	0,00	1,00	2,65	1,70	0,60	7,60	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
Odległość	0,00	1,00	3,65	5,35	5,95	13,55	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
Oznaczenia	W1	W2				W3	W4							

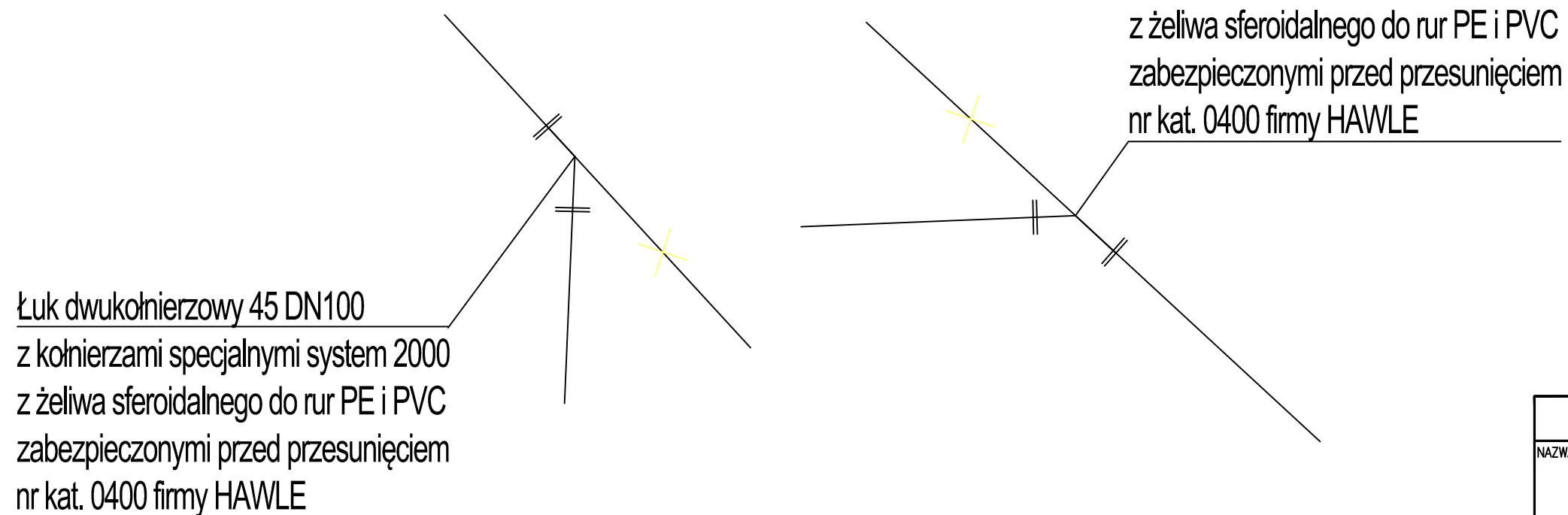
Inwestor:	Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53	Jednostka projektowa:	A4 PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA Os. widokowe 13/11 32-540 Trzebinia
Lokalizacja:	DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE		
Nazwa:	„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKI (KL. I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
	Kraków	Kraków	Małopolskie
Branża:	INSTALACYJNA	Stadium:	PROJEKT ARCH.-BUDOWLANY
Funkcja:	Imię nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Agnieszka Nowak - Salomon	upr.nr MAP/0254/POOS/14 - specjalność: instalacyjna	
opracował:	mgr inż. Katarzyna Wojtulewicz	upr.nr MAP/0232/POOS/09 - specjalność: instalacyjna	
Nazwa rysunku:	PRZEBUDOWA WODOCIĄGU - PROFIL PODŁUŻNY	Nr rys: ZWO-02	Skala: 1:100/100
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Kraków, styczeń 2019r.



## Węzeł włączeniowy W2 i W3



## Węzeł włączeniowy W1 i W4

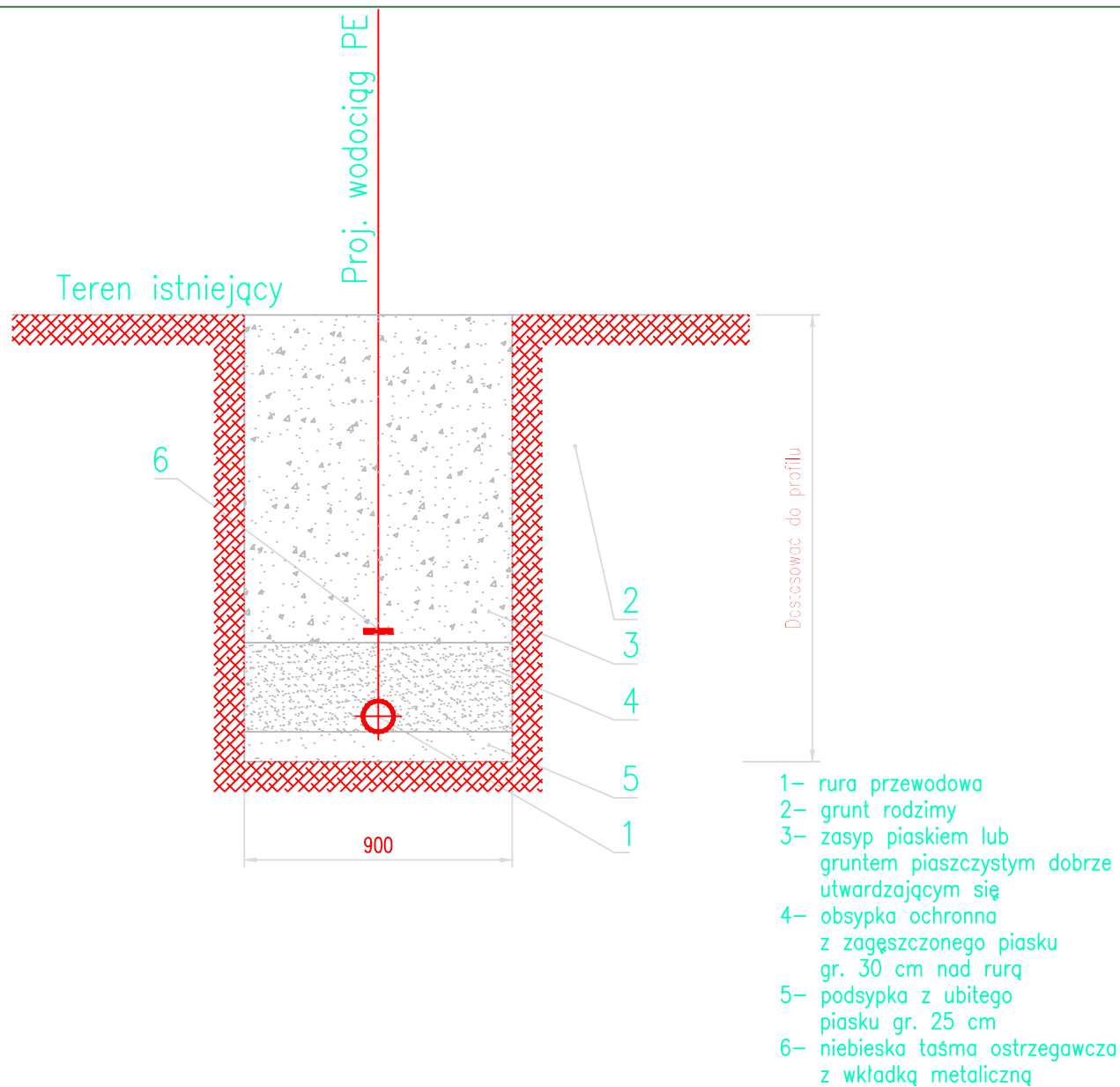


ZAŁĄCZNIK NR 1

NAZWA RYSUNKU:

SCHEMAT WĘZŁÓW  
WŁĄCZENIOWYCH





## ZAŁĄCZNIK NR 2

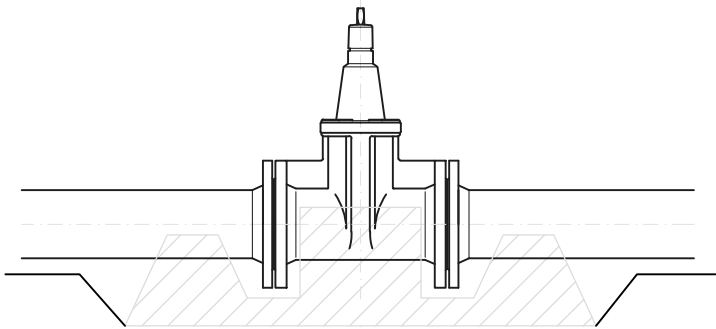
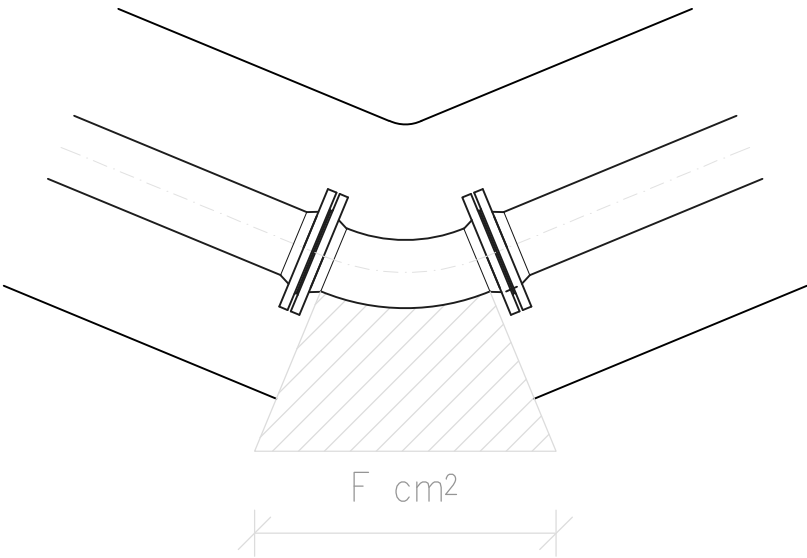
NAZWA RYSUNKU:

SCHEMAT POSADOWIENIA  
WODOCIĄGU

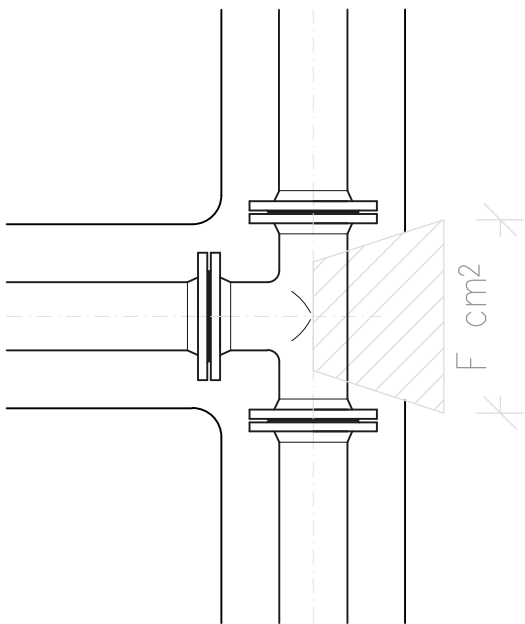


# BLOKI OPOROWE

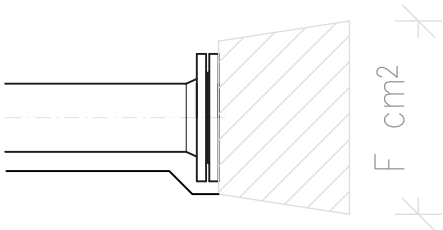
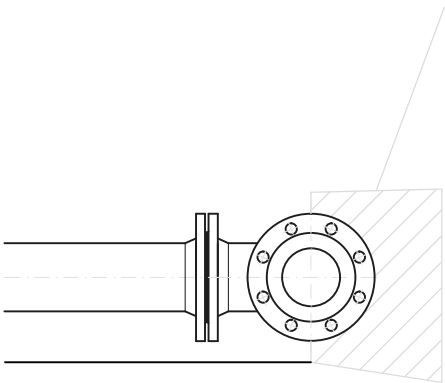
BLOK OPOROWY KOLANA LUB ŁUKU



BLOK PODPOWROWY DLA  
ZASUWY ŻELIWNEJ KOŁNIERZOWEJ



BLOK OPOROWY TRÓJNIKA



BLOK OPOROWY KORKA  
NA KOŃCU PRZEWODU

NR	RODZAJ BLOKU	∠ kał	ϕ średnica	F cm <sup>2</sup> pow. podstawy bloku oporowego
1.	BLOK OPOROWY PRZY TRÓJNIKACH I PRZY KOŃCÓWKACH RUROCIĄGÓW	0°	50 80 100 150 200	234 713 713 1508 2981
1.	BLOK OPOROWY PRZY ZASUWACH	0°	50 80 100 150 200	234 713 713 1508 2981
1.	BLOK OPOROWY PRZY ŁUKACH I KOLANACH	90°	50 80 100 150 200	331 1008 1009 2133 4276
		45°	50 80 100 150 200	179 548 546 1151 2282
		30°	50 80 100 150 200	121 369 369 781 1543
		22°	50 80 100 150 200	90 272 272 546 1138
		1°	50 80 100 150 200	90 134 134 188 571

ZAŁĄCZNIK NR 3

NAZWA RYSUNKU:

SCHEMAT BLOKÓW  
OPOROWYCH

Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków; tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 <a href="http://www.bip.krakow.pl">http://www.bip.krakow.pl</a>	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: <a href="mailto:biuro@a4projekt.com.pl">biuro@a4projekt.com.pl</a>	<b>A4 PROJEKT</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA

Rodzaj Opracowania:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE	
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	<b>1.4</b>	<b>BRANŻA INSTALACYJNA PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ</b>
Adres Budowli:	DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Projektant: (branża elektryczna)	inż. Józef DANIEL	36/89 spec. instalacyjno-inżynieryjna w zakresie instalacji elektrycznych	 styczeń 2020
Sprawdzający: (branża elektryczna)	mgr inż. Tomasz ŻAK	MAP/0053/POOE/09 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	 styczeń 2020

Dokumentacja projektowa wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 120 z dnia 10.07.2003r.). Wszystkie urządzenia i rozwiązania techniczne zawarte w niniejszym projekcie są zgodne ze standardami technicznymi materiały użyte w opracowaniu spełniają wymogi Ustawy Prawo Budowlane a producenci posiadają odpowiednie certyfikaty, atesty które są zgodne z PN.



## Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa.

OPIS TECHNICZNY .....	2
1. Podstawa opracowania: .....	2
2. Sposób wykonania zasilania:.....	2
3. Wymagania stawiane oprawom LED-dotyczy projektowanych lub remontowanych sieci oświetleniowych.....	2
4. Wymagania stawiane słupom linii napowietrznej.....	3
5. Wymagania stawiane nowym rozwiązaniom technicznym.....	3
6. OBOWIĄZUJĄCE NORMY I PRZEPISY .....	4
7. Zestawienie materiałów:.....	5
Projekt zagospodarowania terenu - część rysunkowa. ....	6

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania:

- ✓ Wytyczne programowe wydane przez ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE
- ✓ Pełnomocnictwo
- ✓ Obowiązujące przepisy i normy.
- ✓ Plan zagospodarowania działki.

### 2. Sposób wykonania zasilania:

Z istniejącej szafy oświetlenia ulicznego **nr. PZ 3328** zabudowany jest **obwód** od słupa **nr. II/01 do II/09** oświetlenia ulicznego przewodem typu **AsXSn 2x35 mm<sup>2</sup>** na słupach wibrowanych typu **E10,5**.

W istniejącą sieć napowietrzną oświetlenia ulicznego przy ul. Galikówka, na odcinku od słupa nr II/7 do II/9 należy dobudować dwa słupy typu **E10,5/4,3 nr. II/6a nr. II/7a** pod siecią przewodu oświetlenia ulicznego typu **AsXSn 2x35 mm<sup>2</sup>** oraz zabudować na wysięgnikach oprawę LED 40W z wbudowanym sterownikiem np. Luco.

### 3. Wymagania stawiane oprawom LED-dotyczy projektowanych lub remontowanych sieci oświetleniowych.

- a) napięcie znamionowe oprawy 230V $\pm$ 5%, 50Hz, współczynnik mocy oprawy  $\cos \phi \geq 0,9$ ,
- b) oprawa musi posiadać zabezpieczenia przed przepięciami o napięciu co najmniej 10kV,
- c) zakres temperatury pracy oprawy: od -40°C do +35°C,
- d) oprawa musi być wyposażona w diody LED o wydajności nie mniejszej niż 130lm/W,
  - trwałość źródeł LED nie mniej niż 100000h, wartość strumienia świetlnego w tym okresie nie może być mniejsza niż 80% strumienia początkowego, temperatura barwowa LED w zakresie 4000K-4500K (neutralny biały) różnice dopuszczalne  $\pm 1\%$  w wymaganym zakresie temperatury barwowej, oprawa musi posiadać wbudowany sterownik.
  - wymagany wskaźnik oddawania barw LED  $R_a \geq 70$ ,
- e) nominalny strumień świetlny, bryła fotometryczna, napięcie i natężenie prądu zasilania, moc nominalna oraz sprawność lm/W musi być potwierdzona poprzez dostarczenie raportu LM-79, LM-80, -raporty mają być wykonane przez akredytowane laboratorium,
- f) obudowa (korpus) oprawy wykonana z ciśnieniowego odlewu aluminiowego malowana proszkowo lub anodowana na żądany kolor z palety RAL,
  - oprawa powinna posiadać budowę dwukomorową z termicznym oddzieleniem komory osprzętu elektrycznego od komory optycznej,
  - oprawa musi posiadać poziom szczelności nie mniejszy niż (IP 66) dla komory optycznej jak i komory osprzętu,
  - źródło światła musi być zabezpieczone szybą hartowaną o udarność min. IK 09; -oprawa wykonana w I lub II klasie ochronności;
  - konstrukcja oprawy musi umożliwiać łatwą modułową wymianę LED oraz bez narzędziową wymianę układów zasilających,
  - dla zwiększenia bezpieczeństwa obsługi, oprawy powinny być wyposażone w rozłącznik odcinający zasilanie w momencie otwarcia pokrywy osprzętu,

-oprawa musi posiadać zintegrowany z obudową uchwyt umożliwiający jej pionowy lub poziomy montaż na wysięgniku lub bezpośrednio na słupie o średnicy wewnętrznej 60-72mm, z możliwością regulacji pochylecia od 0° do min. 10°;

g)oprawy muszą posiadać zasilacz źródła światła wyposażony w funkcję utrzymania strumienia świetlnego w czasie;

-zasilacz musi posiadać interfejs 0-10V lub Dali do płynnego sterowania natężeniem oświetlenia,

-sprawność oprawy LED wraz z zasilaczem musi być większa niż 100 lm/W;

h)oprawy muszą być przystosowane do współpracy ze sterownikami zlokalizowanym w szafie poprzez urządzenia umożliwiające obustronną komunikację systemu sterowania z oprawą, oraz redukcję mocy i strumienia świetlnego oprawy,

-redukcja mocy musi odbywać się w sposób płynny (możliwość zdefiniowania czasu przejściowego) przez zmniejszenie strumienia świetlnego wszystkich źródeł LED jednocześnie, a nie przez odłączanie zasilania od poszczególnych modułów LED w jednej oprawie;

i)dane fotometryczne oprawy, pozwalające zweryfikować możliwość zastosowania opraw w danym projekcie modernizacji oświetlenia muszą być, umieszczone na stronie internetowej producenta oraz w ogólnodostępnych programach stworzonych do tego celu ;

j)oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać stosowne deklaracje,

k)Oprawa musi posiadać certyfikat wydany przez laboratorium badawcze posiadające akredytację na terenie UE Certyfikat ENEC potwierdzający jej wykonanie według norm europejskim

#### **4. Wymagania stawiane słupom linii napowietrznej.**

a)zgodność wyrobu z wymaganiami bezpieczeństwa,

b)zgodność z normą PN-IEC 60364(ochrona przeciwporażeniowa),

c)możliwie wysoka odporność betonu na erozję,

d)montaż z zastosowaniem ustojów prefabrykowanych, dobranych do rodzaju gruntu i przenoszonych naciągów,

e)słup musi przenosić odpowiednie siły naciągów od przewodów i wytrzymać parcia wiatru,

f)na końcach oraz w miejscach odgałęzień linii napowietrznych należy stosować słupy wzmocnione lub podwójne.

#### **5. Wymagania stawiane nowym rozwiązaniom technicznym.**

Obok wyżej wymienionych wymagań, stawianych oświetleniu oraz poszczególnym elementom oświetlenia ulicznego, w szczególności należy uwzględnić wymagania przedstawione w niniejszym punkcie.

a)zgodność z obowiązującymi Polskimi Normami(m. in. : PN-EN 13201, PN-IEC 60364, PN-EN 60598, PN-EN 40, PN-EN 60439, PN-EN 60529, PN-EN ISO 1461),



- b)zapewnienie skutecznej ochrony przed porażeniem
- zgodność wyrobów z wymaganiami bezpieczeństwa.
- c)niewielki poziom zakłóceń wyższymi harmonicznymi,
- d)ograniczenie olśnienia,
- e)polskie certyfikaty i świadectwa bezpieczeństwa dla wszystkich elementów,
- f)odporność na korozję,
- g)energooszczędność,
- h)wysoka sprawność urządzeń i całego systemu oświetlenia,
- i)odporność na przepięcia,
- j)zabezpieczenie urządzeń przed dostępem osób postronnych,
- k)odporność na próby uszkodzenia (wandaloodporność),
- l)odporność na drgania i wstrząsy,
- m)wysoki stopień ochrony urządzeń instalowanych na wolnym powietrzu ( IP, IK),
- n)łatwość przeprowadzania napraw i konserwacji.

## 6. OBOWIĄZUJĄCE NORMY I PRZEPISY

- a)Norma PN-EN12464-2 Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsc pracy.

Część 2: Miejsca pracy na zewnątrz. Tablica5.1

- b)NormaPN-EN13201-1Oświetlenie dróg. Część 1:Wybór klas oświetlenia,
- c)NormaPN-EN13201-2 Oświetlenie dróg. Część 2 2:Wymagania oświetleniowe. Załącznik B (informacyjny),
- d)Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca1999r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuownie,
- e)Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- f)Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- g)Ustawa prawo energetyczne z dnia 10 kwietnia1997roku (art.18ust.1pkt2i3) (planowanie i finansowanie oświetlenia na terenie gminy ,dróg gminnych , powiatowych i wojewódzkich jest zadaniem własnym gminy).
- wszystkie urządzenia elektryczne muszą posiadać znak bezpieczeństwa CE oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów ,w szczególności wymagania w zakresie ochrony przeciwporażeniowej,

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność firmy Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane, i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia.

Z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Kraków 2019

- dla wszystkich urządzeń elektrycznych i wyrobów budowlanych należy przedstawić pełne karty katalogowe zawierające wszelkie informacje techniczne o produkcie a także właściwe deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych, certyfikaty i inne dokumenty potwierdzające parametry oraz zgodność zobowiązującymi normami, wszystkie dokumenty w języku polskim,
- słupy, wysięgniki, wsporniki, uchwyty i inne elementy wykonane ze stali w tym również stalowe części słupów ozdobnych muszą być ocynkowane obustronnie.

## 7. Zestawienie materiałów:

Lp.	Nazwa Materiału	Oznaczenie	Ilość	J. m.
1.	Szafa oświetlenia ulicznego	PZ 3328	istniejący	kpl
2.	Przewód samonośny nN (oświetlenie)	AsXSn 2x35 mm <sup>2</sup>	istniejący	m
3.	Oprawy LED 40W na wysięgniku Z wbudowanym sterownikiem		5	szt
4.	Konstrukcja mocującą wysięgnik oprawy	KW-1	5	szt
5.	Wysięgnik oprawy oświetlenia ulicznego	W-O/1	5	szt
6.	Objemka	OB-34a	5	szt
7.	Oprawa bezpiecznikowa	SV 29.253	5	szt
8.	Wkładka topikowa	6A	5	szt
9.	Słupy nN	E 10,5/4,3	2	szt
10.	Przewód YKY 3 x 2,5	5 x 1,5	7,5	m

*inż. Józef Daniel*  
32-500 Chrzanów, ul. Sienkiewicza 10/4  
Uprawnienia Budowlane Projektanta,  
Kierownika Budowy oraz Nadzoru  
Robót w Specjalności Instalacyjno-Inżynierskiej  
w zakresie Instalacji Elektrycznej  
Nr upr. 36/89 W.U.A. N.B. Katowice

*mgr inż. Tomasz Żak*  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
nr ewid. MAP/0053/POOE/09

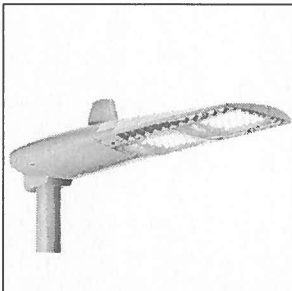
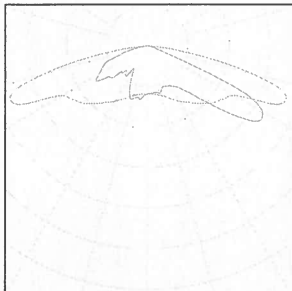
## Spis treści

Oświetlenie ulicy Golikówka w Krakowie

Lista oprav.....	3
Oświetlenie ulicy Golikówka w Krakowie	
Schröder - AXIA 2.2 / 5167 / 40 LEDs 370mA NW / 384832 (1x40 LEDs 370mA NW).....	4
Teren 1	
Plan sytuacyjny oprav.....	7
Podsumowanie wyników powierzchni.....	8
Golikówka / Pionowe natężenie oświetlenia.....	9



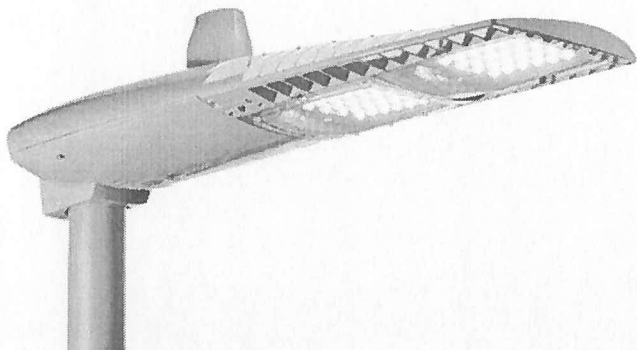
## Oświetlenie ulicy Golikówka w Krakowie

Ilość sztuk	Oprawa (Wylot światła)		
5	Schröder - AXIA 2.2 / 5167 / 40 LEDs 370mA NW / 384832 Wylot światła 1 Wyposażenie: 1x40 LEDs 370mA NW Stopień efektywności: 88.34% Strumień świetlny lampy: 7308 lm Strumień świetlny oprawy: 6456 lm Moc: 48.0 W Skuteczność świetlna: 134.5 lm/W  Dane kolorymetryczne 1x40 LEDs 370mA NW: CCT 3000 K, CRI 100		

Łączny strumień świetlny lampy: 36540 lm, Łączny strumień świetlny oprawy: 32280 lm, Moc całkowita: 240.0 W, Skuteczność świetlna: 134.5 lm/W

Teren 1 / Schröder AXIA 2.2 / 5167 / 40 LEDs 370mA NW / 384832 1x40 LEDs 370mA NW / Schröder - AXIA 2.2 / 5167 / 40 LEDs 370mA NW / 384832 (1x40 LEDs 370mA NW)

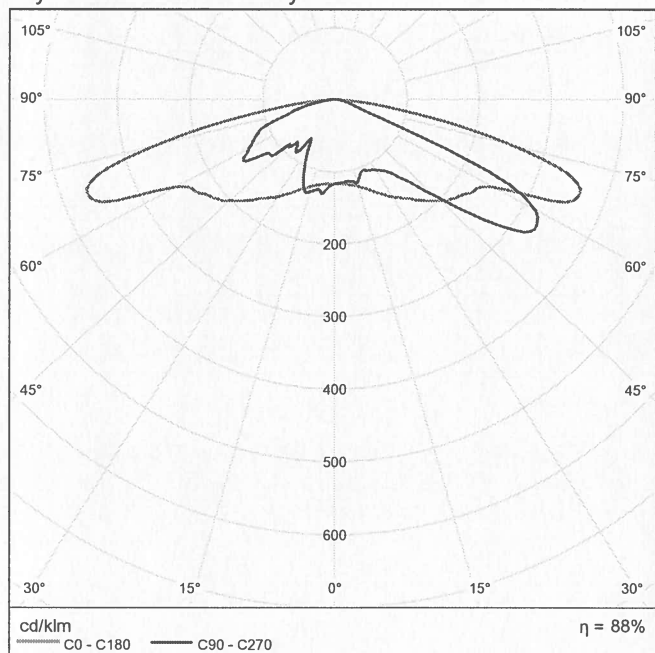
## Schröder AXIA 2.2 / 5167 / 40 LEDs 370mA NW / 384832 1x40 LEDs 370mA NW



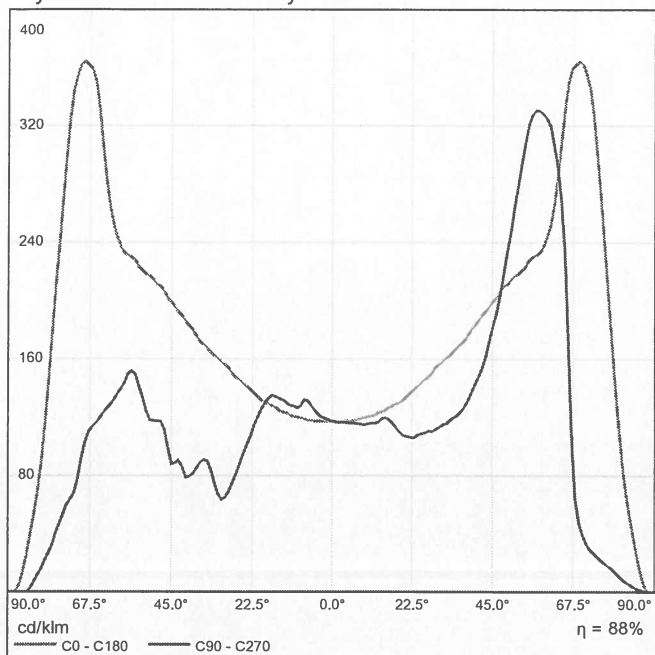
Stopień efektywności: 88.34%  
Strumień świetlny lampy: 7308 lm  
Strumień świetlny opraw: 6456 lm  
Moc: 48.0 W  
Skuteczność świetlna: 134.5 lm/W

Dane kolorymetryczne  
1x40 LEDs 370mA NW: CCT 3000 K, CRI 100

### Wylot światła 1 / Polarny LVK



## Wylot światła 1 / Liniowy LVK

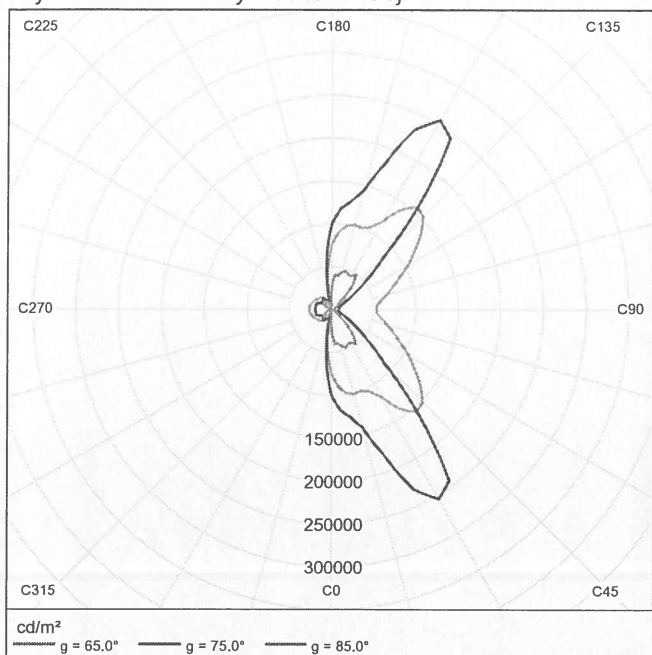


Nie można utworzyć diagramu stożkowego, ponieważ rozsył światła jest asymetryczny.

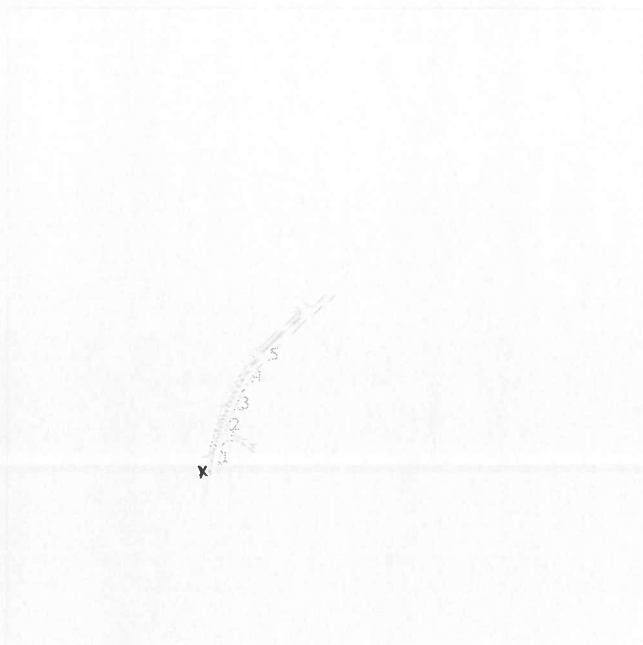


Teren 1 / Schröder AXIA 2.2 / 5167 / 40 LEDs 370mA NW / 384832 1x40 LEDs 370mA NW / Schröder - AXIA 2.2 / 5167 / 40 LEDs 370mA NW / 384832 (1x40 LEDs 370mA NW)

## Wylot światła 1 / Wykres luminacji



## Teren 1



Schröder AXIA 2.2 / 5167 / 40 LEDs 370mA NW / 384832

Nr.	X [m]	Y [m]	Wysokość montażu [m]	Współczynnik konserwacji
1	17.313	10.235	7.500	0.80
2	25.590	35.779	7.500	0.80
3	32.497	52.261	7.500	0.80
4	42.250	73.000	7.500	0.80
5	54.900	90.400	7.500	0.80

## Teren 1



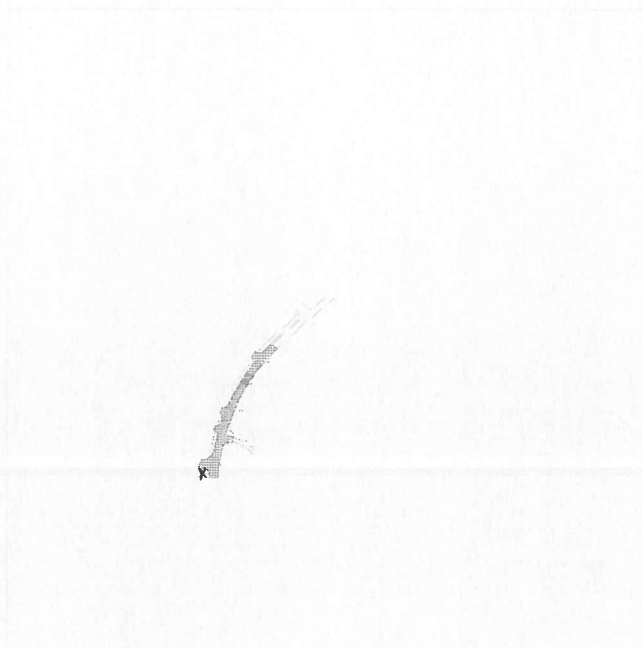
Współczynnik konserwacji: 0.80

## Ogólne

Powierzchnia	Wynik	Średnia (Zad.)	Min.	Maks.	Min/środek	Min/maks
1 Golikówka	Pionowe natężenie oświetlenia [lx] Wysokość: 0.000 m	6.83	2.84	11.8	0.42	0.24



## Golikówka / Pionowe natężenie oświetlenia



Współczynnik konserwacji: 0.80

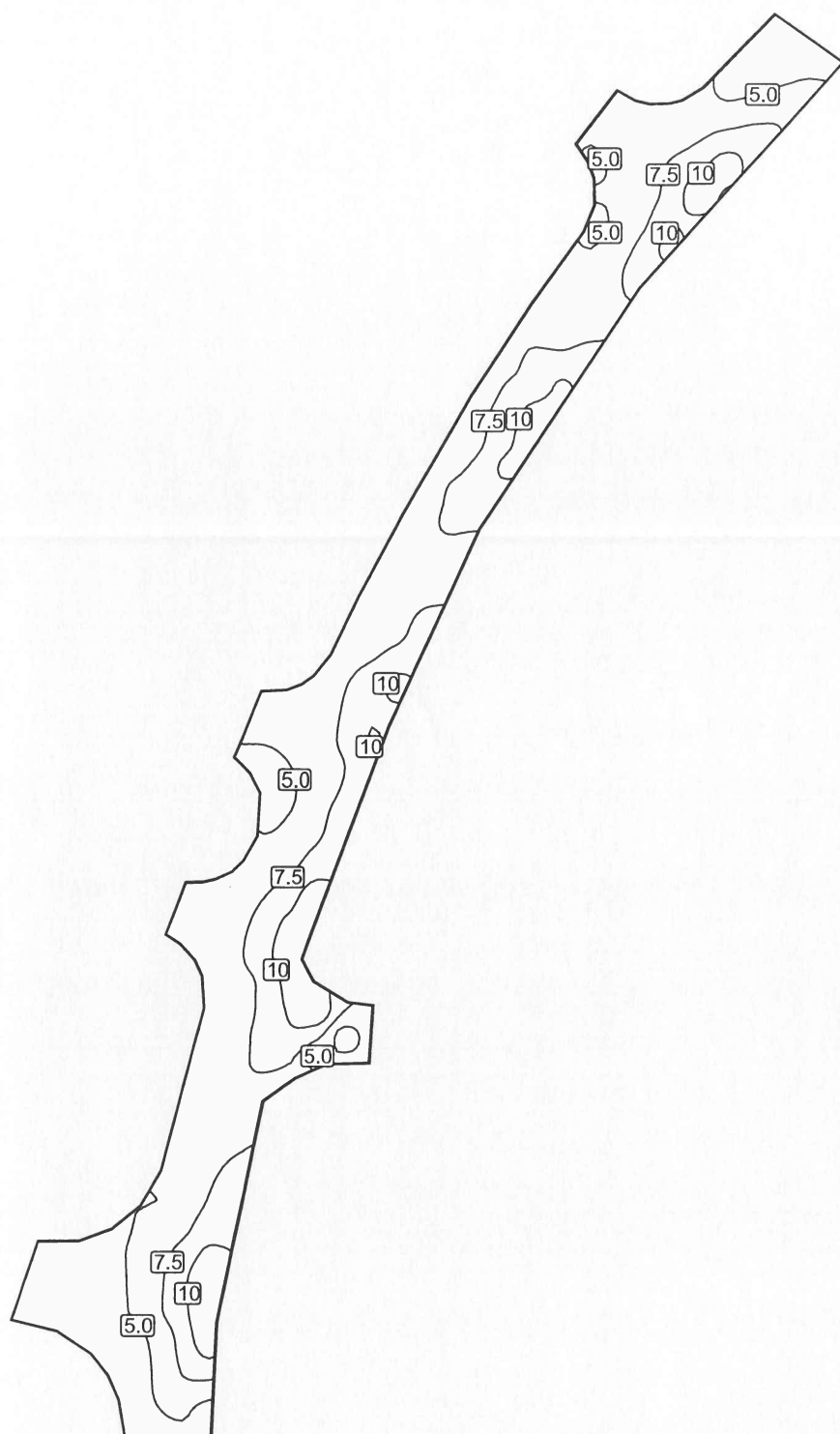
Golikówka : Pionowe natężenie oświetlenia (Siatka)

Scena świetlna: Scena świetlna 1

Średnia: 6.83 lx, Min.: 2.84 lx, Maks.: 11.8 lx, Min/środek: 0.42, Min/maks: 0.24

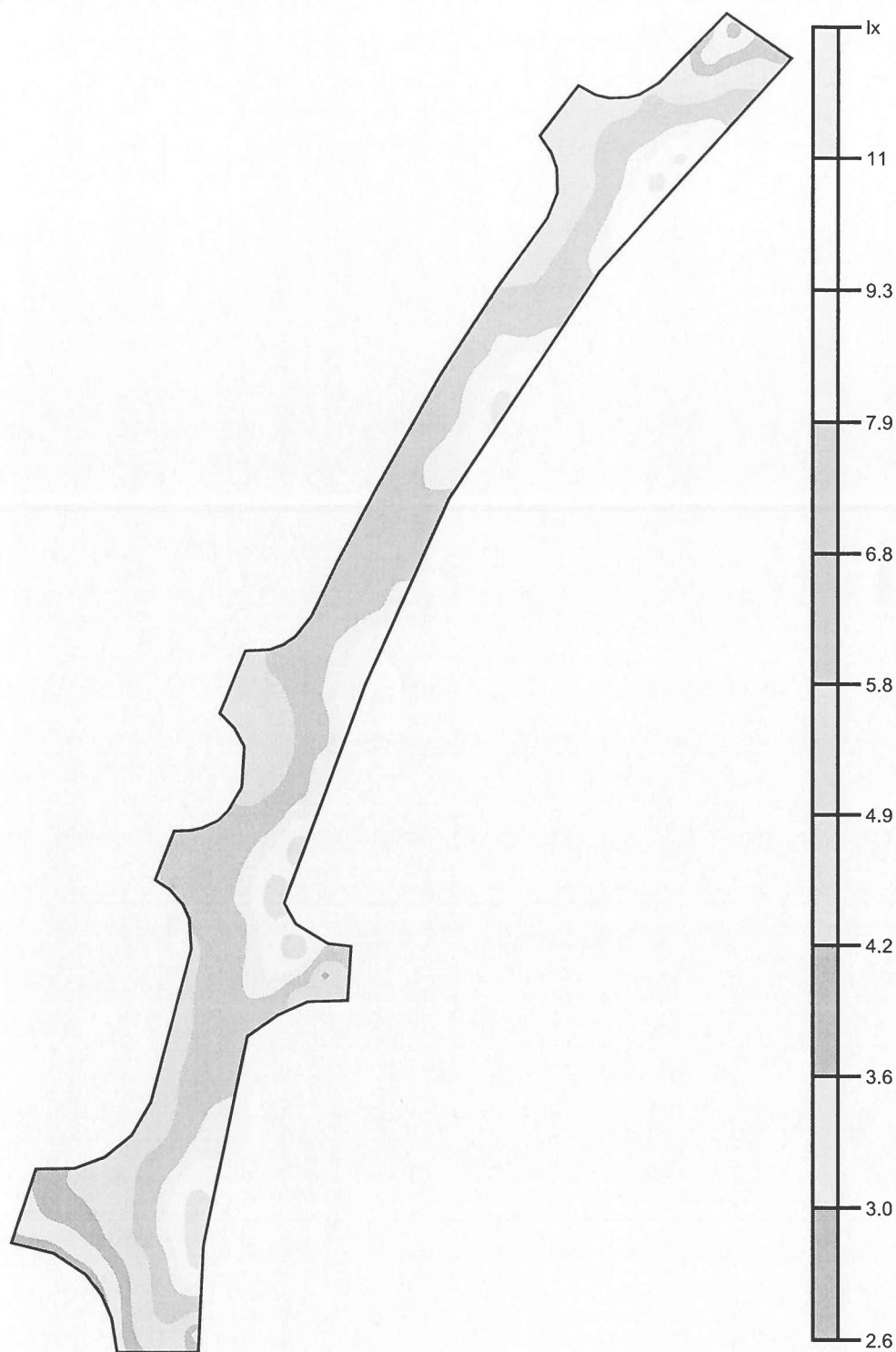
Wysokość: 0.000 m

Izolinie [lx]



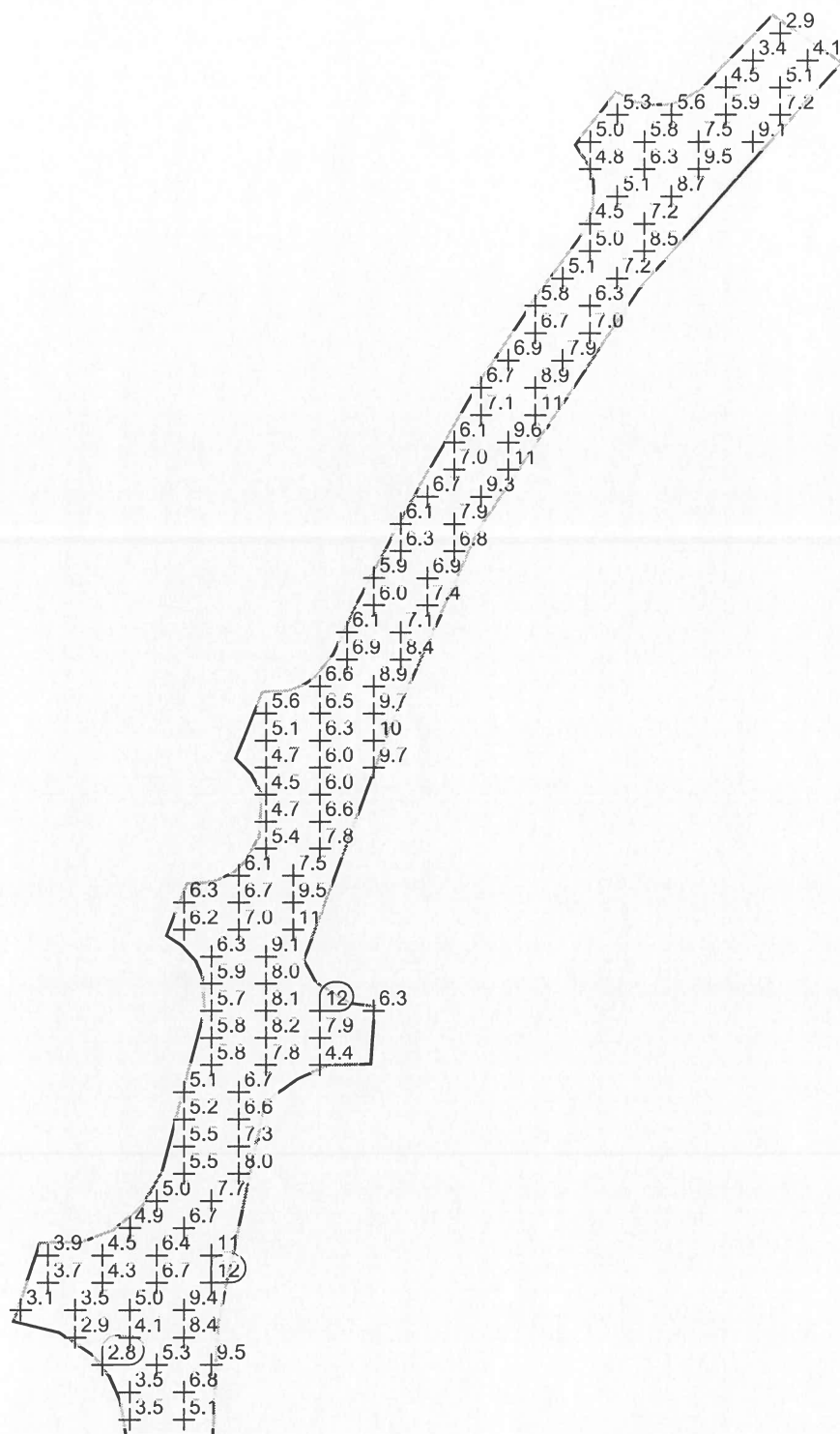
Skala: 1 : 538

Nieprawidłowe kolory [lx]



Skala: 1 : 538

## Siatka wartości [lx]



Skala: 1 : 538



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

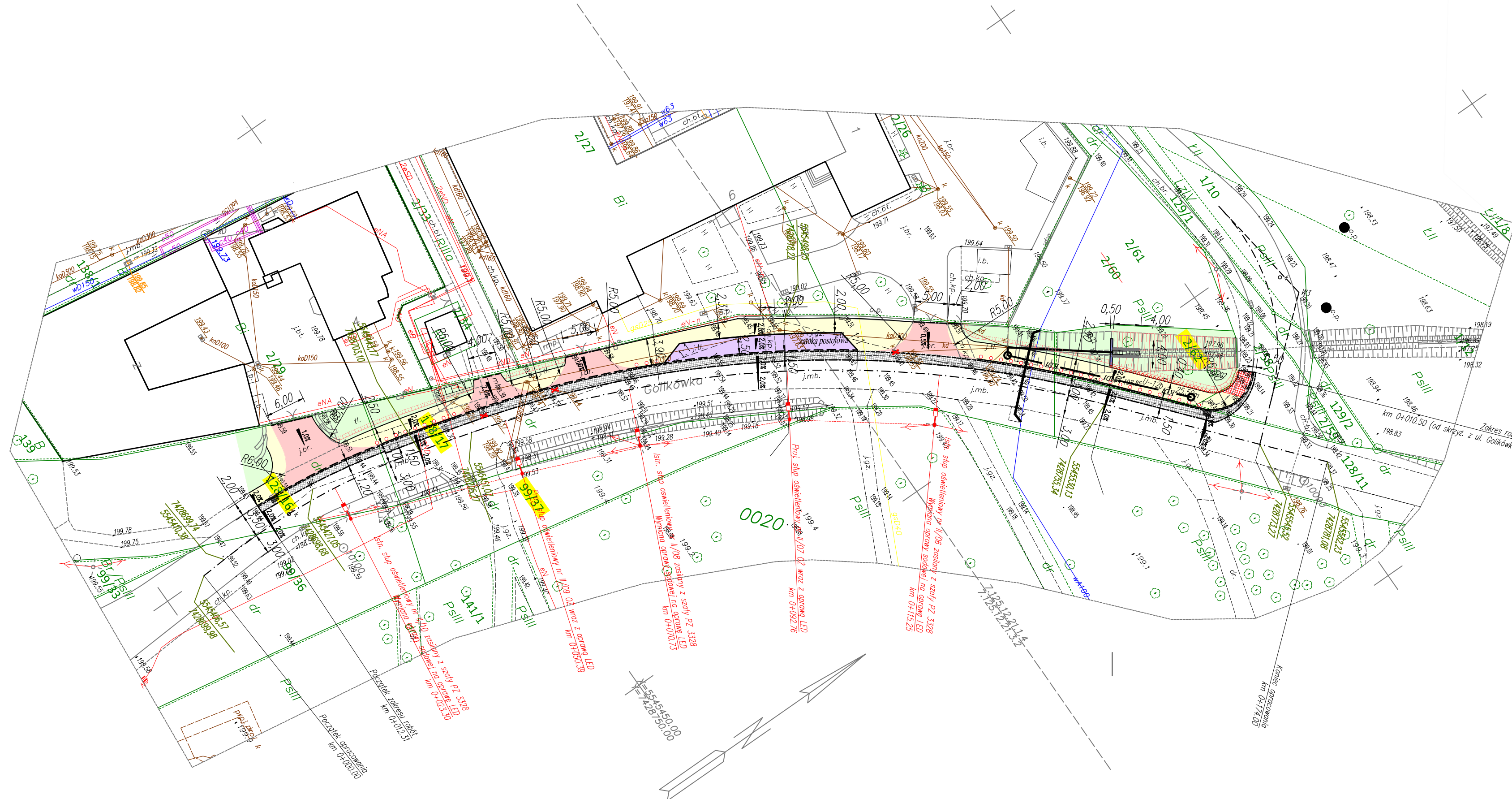
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.3070.2017
Data opracowania mapy		12.05.2017 r.
Miejscowość		Kraków
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	126104_9
	nazwa	Kraków
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0020
	nazwa	Podgórze
Obiekt		dz. nr 127/16, 128/17
Skala mapy		1 : 500
Sekcja mapy zasadniczej		7.125.12.21.1.4, 7.125.12.21.3.2
Nazwa układu prostokątnych płaskich współrzędnych wysokości normalnych		2000 - VII
Onaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		Kronsztadt '86
Mapa jest aktualna na dzień 09.05.2017r. w zakresie sytuacji i uzbrojenia terenu na podstawie pomiaru oraz wywiadu branżowego.		
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy/ oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę		Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

UWAGI:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie, elementów uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.  
Pomiar uzupełniający nie dotyczy pomiarów granic działek. Granice wniesiono na podstawie mapy numerycznej udostępnionej przez PODGIK. Do celów prawnych konieczne jest wznowienie znaków granicznych, rozgraniczenie lub ustalenie granic ewidencyjnych działek.

ORIENTACJA SKALA 1:10 000

OBOTY GEODEZYJNEAKT\_Kraków ul. Gólikówka - Dominik Kącki\N\Orient.PNG

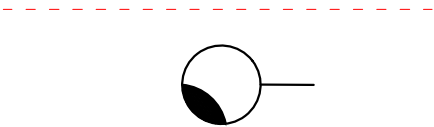
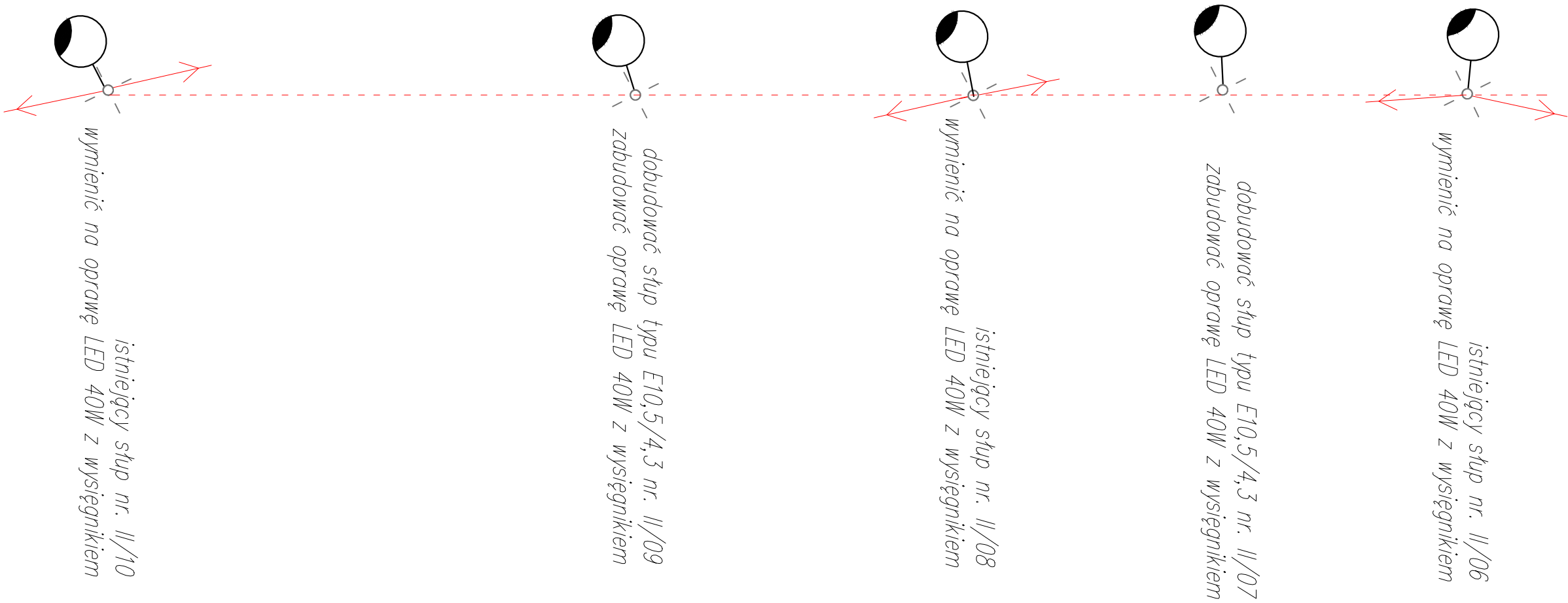


LEGENDA:

- NAWIERZCHNIA ROZBUDOWYWANEJ JEZDNI DROGI GMINNEJ
- BUDOWYANY CHODNIK
- PRZEBUDOWYwany ZIAZD
- PROJEKTOWANA ZATOKA POSTOJOWA
- PROJEKTOWANE TERENY ZIELONE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ INTEGRACYJNEJ
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY - WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY - NISKI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- SCHEMAT POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI
- oprawa LED 40W z wysięgnikiem
- istniejąca linia AsXSn 2 x 25 mm2
- KDT
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIA TECHNICZNE (WPUSY, STUDZIENKI KANALIZACYJNE, KOLEKTOR)
- PROJEKTOWANE SŁUPKI U-12c
- ISTNIEJĄCE ELEM. DO ROZBIÓRKI/PRZEBUDOWY
- PROJEKTOWANA SKARPA
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE ŁAŃCUCHOWE U-12b
- ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTRYCZNA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ CIEPŁOWNICZA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIEGLOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACYJNA

Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: <b>A4 PROJEKT I</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-540 Trzebinia, os.Widokowe 13/11	
Lokalizacja:		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego:		„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KLJ) W KM (LOK.) OD 0+012.31 DO KM 0+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44, PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPŁYSÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW, OBRĘB 0020 PODGÓRZE”	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
	Kraków	Kraków	Małopolskie
Branża:	INSTALACYJNA		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	inż. Józef DANIEL	upr. nr 36/89	
opracował:	mgr inż. Tomasz ŻAK	upr. nr MAP/0053/POOE/09	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY BRANŻA INSTALACYJNA		Skala: E – 1.0 1:500
Kopiewanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, wrzesień – 2019



istniejąca linia napowietrzna AsXSn 2x35 mm2 zsilana z szafy oświetlenia ulicznego PZ 3328




istniejąca linia AsXSn 2 x 23 mm2  
oprawa LED 40W z wysięgnikiem

Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków 31–586 Kraków, Ul. Centralna 53		Jednostka projektowa: <b>A4 PROJEKT I</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA 32–540 Trzebinia, os.Widokowe 13/11	
Lokalizacja:		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11 ,99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego: „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE”			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	INSTALACYJNA		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	inż. Józef DANIEL	upr. nr 36/89	
opracował:	mgr inż. Tomasz ŻAK	upr. nr MAP/0053/POOE/09	
Nazwa rysunku:	SCHEMAT		Skala: E – 2.0 1:500
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, wrzesień – 2019



Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków; tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 <a href="http://www.bip.krakow.pl">http://www.bip.krakow.pl</a>	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: <a href="mailto:biuro@a4projekt.com.pl">biuro@a4projekt.com.pl</a>	<b>A4 PROJEKT</b>  PRACOWNIA PROJEKTOWA

Rodzaj Opracowania:	<b>INFORMACJA BIOZ</b> <b>OPINIA GEOTECHNICZNA</b>	
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE	
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	<b>1.5</b>	
Adres Budowli:	DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Główny Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Dominik KĄCKI	MAP/00286/POOD/13 drogowa	 styczeń 2020

# INFORMACJA BIOZ

## WNIOSKODAWCA:

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków;

## TEMAT:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.I) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE

## LOKALIZACJA:

### **DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM):**

Dz. Nr: **128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58** JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE Działki objęte obowiązkiem budowy, przebudowy lub rozbiórki: 2/58, 141/1. 99/36 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Działki będące w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 2/62 (2/60 - przed podziałem), 99/37, 128/17 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE Działki będące częściowo w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 128/11, 128/16 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

## STADIUM I ZAKRES:

INFORMACJA BIOZ

## PROJEKTANT:

mgr inż. **Dominik KAŹKI**  
upr. nr MAP/0286/POOD/13  
spec. Drogowa

## OPRACOWANIE:

mgr inż. **Mariusz LIBURA**



1) **INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu budowlanego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1 **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność jego realizacji podana jest w rozdziale „Przedmiot inwestycji. Zakres zamierzenia inwestycyjnego”, szczegółowa kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy zabezpieczyć teren robót, a następnie przystąpić do budowy projektowanego obiektu.

1.2 **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W stanie istniejącym w analizowanym obszarze zlokalizowana jest droga.

1.3 **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to ruch drogowy odbywający się przy drodze osiedlowej.

1.4 **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót brukarskich oraz z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

1.5 **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

1.6 **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

2) **UCIĄŻLIWOŚĆ OBIEKTU**

Zakres uciążliwości projektowanego obiektu o szerokości 50 cm pasa względem zakresu inwestycji pokazano w części rysunkowej na planie zagospodarowania terenu. Rodzaje uciążliwości związane z planowaną inwestycją to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym.

3) **UWAGI KOŃCOWE.**

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania nadzorowania i kontrolowania budowy i robót.

## OPINIA GEOTECHNICZNA WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU dla zadania pn.:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE**

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 463)

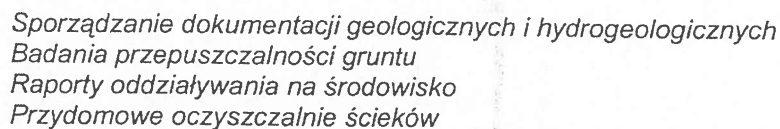
Teren badań położony jest w Krakowie. Pod względem administracyjnym przedmiotowy obszar zlokalizowany jest na terenie: miasta Kraków, województwo małopolskiego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się poza zasięgiem wpływu eksploatacji górniczych. Nie ma wymogów zabezpieczenia budowli liniowej przed uszkodzeniami spowodowanym deformacjami ciągłymi i nieciągłymi terenu. Zgodnie z art. 4 ust. 3 pkt 1c Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463) planowana inwestycja będzie polegać na rozbudowie drogi,, która zalicza się do II **kategorii geotechnicznej** obiektu. **Warunki gruntowo-wodne** na podstawie wykonanych badań przyjmuje się jako **proste**.

Konstrukcję nawierzchni i prowadzenie prac ziemnych należy dostosować do stwierdzonych warunków gruntowo-wodnych. O wartościach przyjmowanych obciążeń dopuszczalnych na grunty podłoża i wielkościach dopuszczalnych osiadań zadecyduje wyłącznie projektant obiektu.

Normowa głębokość przemarzania gruntów dla tego rejonu wynosi 1,0 m p.p.t.

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń nr MAP/0286/POD/13  
w specjalności drogowej.



mgr inż. Michał Potempa 32-500 Chrzanów ul. Żurawiec 10 tel. 603-931-409 lub (0-32) 622-89-96

# Opinia geotechniczna dla projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr 602416 ul. Golikówka w Krakowie

**Zleceniodawca:**

A4 PROJEKT Pracownia Projektowa  
oś. ZWM 13/11  
32- 540 Trzebinia

**Opracował:**

GEOLOG DOKUMENTACJA  
mgr inż. Piotr Michał  
ul. 15  
51-0395

Wrzesień, 2019

## **1. Podstawa opracowania.**

- a) Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane – Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414, tekst jednolity na podstawie Dz.U. 2017 poz. 1332, 1529 z późn. zm.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 75, poz. 690.
- c) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 17 lipca 2015r. Dz.U. 2015 poz. 1422.
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Odpadami w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 27 kwietnia 2012r.
- e) Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017r. Dz.U. z 2017r. poz. 1566, 2180.
- f) Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze. (Dz. U. Nr 163, poz. 981), wraz z aktami wykonawczymi, tekst ujednolicony z dnia 16 października 2017r. poz. 2126,.
- g) Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego z dnia 18 listopada 2014r. Dz.U. 2014 poz. 1800.

## **2. Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest określenie warunków hydrogeologicznych i geologiczno-inżynierskich charakteryzujących parametry geotechniczne podłoża gruntowego w związku z projektowaną inwestycją w miejscowości Kraków. Ma to na celu stwierdzenie właściwości geotechnicznych warstwy gruntu.

## **3. Zakres wykonywanych badań.**

- a. zebranie danych archiwalnych,
- b. wykonanie sondowań wgłębnych oraz płytkich wierceń małośrednicowych (głębokość do 2,50 m),
- c. określenie podstawowych parametrów geotechnicznych podłoża gruntowego (metody sondowania SL i SPT),
- d. makroskopowe określenie parametrów geotechnicznych podłoża gruntowego,
- e. prace kameralne.



#### 4. Budowa geologiczna podłoża gruntowego.

##### 4.1. Litologia i stratygrafia.

W budowie geologicznej przedmiotowego rejonu biorą udział:

- czwartorzęd – gleba + nasyp niekontrolowany, glina pylasta, brązowa i żółto-szara, wilgotna, twardoplastyczna i plastyczna, piasek gliniasty z wkładkami żwiru, wilgotny, twardoplastyczny,
- jura – wapienie i dolomity.

Szczegółowe profile geologiczne przedstawiono na zał. 2-3.

##### 4.2. Warunki hydrogeologiczne.

**Na omawianym terenie poziomu wód gruntowych nie stwierdzono w wierceniach do głębokości 2,50 m p.p.t.**

Lokalnie możliwe są drobne wysięki wód gruntowych są to wody o charakterze wód zaskórnych a intensywność ich dopływów i wysokość zwierciadła uzależniona jest od intensywności opadów atmosferycznych.

Spływ wód gruntowych i powierzchniowych (atmosferycznych) odbywa się w kierunku na S. Nachylenie terenu wynosi od 0 do 4°.

W rejonie przedmiotowej parceli nie stwierdzono ujęć wód gruntowych i powierzchniowych.

##### 4.3. Określenie parametrów geotechnicznych.

W przedmiotowym rejonie wydzielono 3 warstwy geotechniczne, które określono na podstawie litologii jak również stratygrafii utworów oraz różnic parametrów geotechnicznych:

**I warstwa geotechniczna – glina pylasta**, zalegająca w przedmiotowym rejonie do głębokości 1,30 m p.p.t. Jest to glina twardoplastyczna, wilgotna, w której określono  $I_L = 0,12$ .

Parametry geotechniczne podłoża gruntowego przyjęte do obliczenia nośności podłoża gruntowego dla w/w warstwy:

$$w_n = 20 \%$$

$$\rho = 2,10 \text{ t/m}^3$$

$$\rho_s = 2,68 \text{ t/m}^3$$

$$I_L = 0,12$$

$$c_u = 34,66 \text{ kPa}$$

$$\varphi = 19,8^\circ$$

$$M_o = 45471 \text{ kPa}$$

$$M = 60613 \text{ kPa}$$

$$E_o = 45471 \text{ kPa}$$

**II warstwa geotechniczna – glina pylasta**, zalegająca w przedmiotowym rejonie do głębokości 2,50 m p.p.t. Jest to glina plastyczna, wilgotna, w której określono  $I_L = 0,26$ .

Parametry geotechniczne podłoża gruntowego przyjęte do obliczenia nośności podłoża gruntowego dla w/w warstwy:

$$w_n = 25 \%$$

$$\rho = 2,00 \text{ t/m}^3$$

$$\rho_s = 2,68 \text{ t/m}^3$$

$$I_L = 0,26$$

$$c_u = 29,38 \text{ kPa}$$

$$\varphi = 17,1^\circ$$

$$M_o = 32019 \text{ kPa}$$

$$M = 42681 \text{ kPa}$$

$$E_o = 24334 \text{ kPa}$$

**III warstwa geotechniczna – piasek gliniasty**, zalegający w przedmiotowym rejonie do głębokości 2,50 m p.p.t. Są to piaski, twardestwoplastyczne, wilgotne, w których określono  $I_L = 0,18$ .

Parametry geotechniczne podłoża gruntowego przyjęte do obliczenia nośności podłoża gruntowego dla w/w warstwy:

$$w_n = 13 \%$$

$$\rho = 2,15 \text{ t/m}^3$$

$$\rho_s = 2,65 \text{ t/m}^3$$

$$I_L = 0,18$$

$$c_u = 32,29 \text{ kPa}$$

$$\varphi = 18,6^\circ$$

$$M_o = 38822 \text{ kPa}$$

$$M = 51750 \text{ kPa}$$

$$E_o = 29505 \text{ kPa}$$




(dane przyjęto na podstawie PN-81/B-03020 według schematu A i C).


## 5. Wnioski i zalecenia.

- a) W przedmiotowym rejonie w budowie geologicznej podłoża gruntowego bierze udział gleba + nasyp niekontrolowany, glina pylasta, brązowa i żółto-szara, wilgotna, twar doplastyczna i plastyczna, piasek gliniasty z wkładkami żwiru, wilgotny, twar doplastyczny. Zaleganie tych utworów stwierdzono do głębokości 2,50 m p.p.t. **Grunty te zaliczyć można do gruntów nośnych.**
- b) Parametry geotechniczne gruntu niezbędne do obliczeń konstrukcyjnych przedstawiono w pkt. 4.3.
- c) Na omawianym terenie poziomu wód gruntowych nie stwierdzono w wierceniach do głębokości 2,50 m p.p.t.
- d) Projektowany obiekt zaliczono do **I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe określono, jako proste.** Nie stwierdzono istotnych zmian w litologii warstw budujących podłoże gruntowe.
- e) W pobliżu projektowanej inwestycji nie stwierdzono istnienia żadnych studni gospodarskich, ujęć wody pitnej ani źródeł.
- f) **Nie przewiduje się oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko, a w szczególności na wody gruntowe.**






Geobit Michał Potempa ul. Żurawiec 10, 32-500 Chrzanów			<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b> Profil numer 2/09/19				Zal.nr: 3			
Miejscowość: Kraków Gmina: Powiat: krakowski Województwo: małopolskie			Obiekt: Inwestor: Wiercenie: Geobit Michał Potempa Dozór geol.: Michał Potempa			System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 0.00 m n.p.m. Skala 1 : 25      Data wiercenia: 2019-09-25				
Głębokość zwierciadła wody		Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
[m.p.p.t]	[m]		[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0			gleba + nasyp niekontrolowany	Gb		w	tpl
					0.40	głina pylasta brązowa	Gπ			
					1.30	piasek gliniasty z wkładkami żwiru	Pg			
					2.0					
					2.50					






Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: K. Mularczyk



Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków; tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 <a href="http://www.bip.krakow.pl">http://www.bip.krakow.pl</a>	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: <a href="mailto:biuro@a4projekt.com.pl">biuro@a4projekt.com.pl</a>	<b>A4 PROJEKT</b>   PRACOWNIA PROJEKTOWA

Rodzaj Opracowania:	<b>- ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI</b> <b>- OPIS TECHNICZNY WRAZ Z OKREŚLENIEM ZMIAN</b> <b>W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE TERENU</b>	
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIAĞOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE	
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	<b>1.6</b>	
Adres Budowli:	DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Główny Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Dominik KĄCKI	MAP/00286/POOD/13 drogowa	 styczeń 2020
Sprawdzający: (branża drogowa)	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	265/73 drogowa	 styczeń 2020
Opracował:	mgr inż. Mariusz LIBURA		 styczeń 2020

**ANALIZA POWIĄZANIA DROGI  
Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**



Całość inwestycji znajduje się na terenie miasta Kraków i obejmuje obszar przyległy do drogi gminnej nr 602416 ul. Golikówka na odcinku od zjazdu publicznego zlokalizowanego przy nieruchomości nr 2/29 do skrzyżowania z drogą gminną nr 603835 ul. Mały Płaszów. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne projektowanego układu komunikacyjnego zostało dostosowane do stanu istniejącego terenu. Projektowana inwestycja ma na celu rozbudowę drogi gminnej – ul. Golikówka. Zadaniem drogi jest obsługa ruchu zmiernającego od prywatnych posesji w kierunku drogi powiatowej ul. Lipskiej/ul. Jana Surzyckiego. Jest to drogi klasy L, zaliczonej do kategorii dróg gminnych.

#### **Powiązanie z drogą krajową**

Przedmiotowa ulica nie posiada bezpośredniego powiązania z drogami krajowymi. Inne połączenia nie skutkują istotnym oddziaływaniem na drogi krajowe.

#### **Powiązanie z drogą wojewódzką**

Przedmiotowa ulica nie posiada bezpośredniego powiązania z drogami wojewódzkimi. Inne połączenia nie skutkują istotnym oddziaływaniem na drogi wojewódzkie.

#### **Powiązanie z drogami powiatowymi**

Przedmiotowa droga posiada bezpośrednie powiązanie z drogą powiatową - ul. Lipska/ul. Jana Surzyckiego od strony południowej, w formie skrzyżowanie czterewłotowego (połączenie jednopoziomowe skanalizowane). W związku z rozbudową drogi gminnej ul. Golikówka zakres robót nie obejmuje rejonu samego skrzyżowania. Oddziaływanie rozbudowywanej ulicy Golikówka na drogę powiatową nie zmienia się.

#### **Powiązania z drogami gminnymi**

Po stronie północnej ul. Golikówka ma połączenie z drogą gminną ul. Mały Płaszów (skrzyżowanie jednopoziomowe nieskanalizowane – typu „T”).

Ponieważ głównym zadaniem inwestycji jest poszerzenie jezdni, zaprojektowanie chodnika i zatoki parkingowej to planowane zamierzenie w żaden sposób nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu. Również wysokościowo droga nie podlega znacznym korektą wobec czego jej oddziaływanie na inne drogi nie ulegnie zmianie.

MGR INŻ. DOMINIK KACKI  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13  
w specjalności drogowej.

inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ  
Upr. bud. Nr WZDP-265/73  
ul. Żbicka 4/51, tel. 606 793 632  
32-065 Krzeszowice

**OPIS TECHNICZNY**  
**WRAZ Z OKREŚLENIEM ZMIAN W**  
**DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE**  
**TERENU**

## **1. TEMAT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt drogowy dla zadania inwestycyjnego, któremu nadano nazwę **"ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE"**

## **2. WNIOSKODAWCA**

ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW

31 - 586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Zlecenie zamawiającego.
- b) Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- c) Plan orientacyjny 1:20 000
- d) Wizja lokalna w terenie
- e) Wypisy z rejestru gruntów
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.99 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999)
- g) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami)
- h) Dokumentacja Geologiczno-Inżynierska wykonana przez firmę: BIOGEO – Wioleta Małecka.
- i) Geotechniczne warunki posadowienia
- j) Wyniki badań geologiczno-inżynierskich

## **4. PRZEDMIOT INWESTYCJI:**

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej ul. Golikówka w Krakowie. Jest to projekt drogi klasy L, zaliczonej do kategorii dróg gminnych.

## **5. LOKALIZACJA:**

Województwo: małopolskie

Powiat: Kraków

Miejscowość: Kraków

Obręb: Nr 0020 Podgórze

Przedmiotowe działki, na terenie których, planowana jest inwestycja budowlana:

**DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM):**

Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9  
KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Działki objęte obowiązkiem budowy, przebudowy lub rozbiórki: 2/58, 141/1. 99/36 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Działki będące w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 2/62 (2/60 - przed podziałem), 99/37, 128/17 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Działki będące częściowo w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 128/11, 128/16 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

## **6. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Golikówka jest drogą klasy L (lokalna) zlokalizowaną w dzielnicy Podgórze w mieście Krakowie. W stanie istniejącym w pasie drogowym ulicy Golikówka znajduje się jezdnia o naw. bitumicznej, której szerokość na przeważającej długości odcinka waha się w granicach 4,50-5,00m. Na początkowym odcinku posiada szerokość 6,50m w pobliżu skrzyżowania z ul. Lipską. Na początkowym fragmencie ulicy - w rejonie skrzyżowania z ul. Lipską jezdnia jest ograniczona obustronnie krawężnikami i posiada obustronne chodniki. Na dalszym odcinku jezdnie nie jest ograniczona krawężnikami i posiada jednostronny rów usytuowany po wschodniej stronie ulicy. W stanie istniejącym w ciągu przewidzianego do rozbudowy odcinka ulicy występują 4 zjazdy publiczne nawierzchni z kostki brukowej i nawierzchni bitumicznej. Po zachodniej stronie drogi teren przyległy do jezdni jest utwardzony kruszywem. W miejscu tym odbywa się parkowanie samochodów osobowych. Parkowanie odbywa się w sposób nieuregulowany i niejednokrotnie sposób usytuowania pojazdów utrudnia ruch pieszych.

W ciągu ulicy brak jest oznakowania poziomego. Istniejące oświetlenie uliczne nie zapewnia w ciągu przedmiotowego odcinka wystarczających warunków jasności.

Odwodnienie jest realizowane przy użyciu istniejącej kanalizacji deszczowej w ramach której na przedmiotowym obszarze występuje 5 studzienek ściekowych.

## **7. STAN PROJEKTOWANY**

### **7.1 Kilometraż**

Jako podstawę formalną do projektowanych rozwiązań zastosowano Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Na potrzeby opracowania założono lokalny kilometraż wynoszący:

– km 0+000.00 - początek opracowania – założony w osi drogi gminnej ul. Golikówka po południowej stronie opracowania.

○ Początek opracowania – oś ul. Golikówka (w pobliżu działki nr 99/33) – km 00+000.00

○ Początek zakresu robót – oś ul. Golikówka (w pobliżu przebudowywanego zjazdu publicznego - działka nr 2/29) – km 00+012.31

– km 0+174.00 - koniec opracowania – założony po północnej stronie opracowania w osi drogi gminnej – ul. Mały Płaszów.

○ Koniec zakresu robót – krawędź DG ul. Mały Płaszów - km 00+160.21

### **7.2 Rozwiązanie sytuacyjne**

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze lokalnym, mającą na celu poprawę bezpieczeństwa na drodze gminnej – ul. Golikówka w Krakowie.

Projekt przewiduje rozbudowę drogi o klasie technicznej „L”.

Przy projektowaniu lokalizacji drogi zdecydowano się nieznacznie skorygować przebieg tak aby spełnić warunki techniczne określone w rozporządzeniu. Stosowano zasadę dowiązywania się do istniejących ogrodzeń, zasadę



ekonomii rozwiązań technicznych (minimalizacja robót ziemnych), zasadę rozsądnego nawiązania się do istniejącego terenu przy zachowaniu wszelkich zasad wiedzy inżynierskiej.

Dla projektowanej drogi zdecydowano się zastosować nawierzchnie bitumiczną.

### 7.3 Analiza techniczna i obliczenia

Jako podstawę formalną do projektowanych rozwiązań zastosowano Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

### 7.4 Parametry techniczne

Na drodze przewidziano przekrój ze spadkiem dwu/jednostronnym (2%).

Projekt swoim zakresem obejmuje rozbudowę drogi o długości ok. 170m o następujących parametrach technicznych:

- klasa techniczna drogi L,
  - Szerokość przebudowywanej drogi gminnej: 6.00m + poszerzenia wynikłe z zastosowanych promieni łuków w planie
  - Szerokość chodnika: 2.00-2.50m,
  - Pochylenia poprzeczne 2.00%
  - pochylenie poprzeczne poboczy 6.00%
  - Pochylenia podłużne 0.30-2.00%
  - promienie łuków w planie od 100m do 160m
  - długość prostych przejściowych 20m
  - promienie łuków w profilu 500m (wypukłe/wklęsłe)
  - połączenie zjazdów łuk o promieniu 5.00-6.00m
  - Nawierzchnie: kostka brukowa betonowa/naw. bitumiczna
  - Długość rozbudowywanego odcinka:
    - ul. Golikówka 174.00 mb
  - Powierzchnia zatoki parkingowej: 66 m<sup>2</sup> ,
- Projektowane obiekty drogowe zostały maksymalnie dostosowane do istniejącego terenu oraz projektowanego zagospodarowania terenu.

### 7.5 Opis zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych

Rozwiązania wysokościowe przyjęte w ramach projektowanego zakresu zostały dostosowane do warunków terenowych i gruntowych na przedmiotowym terenie. Niweleta została maksymalnie dopasowana do stanu istniejącego. Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto wg rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz.430:

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla KR2 i grupy nośności podłoża G1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 (z późniejszymi zmianami),

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- Kostka brukowa betonowa Behaton bezzazowa – szara gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm

Razem: 36 cm

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU:**

- Kostka brukowa betonowa Behaton – czerwona gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 25 cm

Razem: 56 cm

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI PARKINGOWEJ:**

- Kostka brukowa betonowa Behaton – szara gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 25 cm

Razem: 56 cm

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POSZERZENIA JEZDNI:**

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 7cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 25 cm

Razem: 57 cm

#### **UMOCNIENIA DŃA ROWU:**

- korytka muldowe 15x50x60cm gr. 15cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława żwirowa gr. 20cm

Razem: 40cm

#### **UMOCNIENIE SKARPY ROWU:**

- płyta ażurowa „meba” 8x40x60cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Razem: 20cm

#### **ZIELENIEC:**

- humus obsiany nasionami traw gr. 10cm

Razem: 10cm

### **7.6 ODWODNIENIE**

W związku z budową chodnika w końcowym kilometrażu na odcinku przyległym do rowu otwartego projektuje się wykonanie w tym miejscu rowu krytego. Przewiduje się rozbiórkę istniejącej ścianki czołowej wylotu

kolektora do rowu, ułożenie kolektora na odcinku od studni rewizyjnej do nowego wylotu do rowu oddalonego o ok. 15,5m od studni. Projektuje się ułożenie kolektora kanalizacji deszczowej  $\phi$  300mm na odcinku od km 0+124,88 do km 0+140,17. Projektuje się wykonanie żelbetowej ścianki czołowej wylotu o wymiarach 0,35x4,00x3,30m.

Na projektowanych obiektach zostaną wykształcone spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające przejęcie i odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych. Kanalizacja deszczowa wykonana z rur średnicy 200 i 315mm. Na trasie istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej zostaną zabudowane urządzenia: prefabrykowane studzienki rewizyjne średnicy 1000mm oraz wpusty deszczowe DN500 na kręgach betonowych.

### **Instalacja kanalizacji deszczowej**

Odwodnienie przedmiotowego terenu będzie zapewnione poprzez projektowany system, podziemnego (szczelnego) odprowadzenia wód opadowych spływających z powierzchni utwardzonych. Odwodnienie zapewnione zostanie za pomocą studzienek wodościekowych przejmujących wody opadowe spływające z powierzchni dróg, parkingów oraz terenów zielonych do instalacji kanalizacji deszczowej projektowanej na przedmiotowym terenie. (lokalizacja zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny). Tak ujęte ścieki deszczowe zostaną odprowadzone w/w systemem do istniejącej kanalizacji deszczowej przy drogach gminnych.

### **Oddziaływanie systemu odprowadzania wód opadowych na środowisko.**

Oczyszczanie wód opadowych z przedmiotowego terenu odbywać się będzie poprzez zastosowanie kratek ulicznych i osadników w zaprojektowanych wpustach ulicznych. Studzienki z osadnikami wpustów ulicznych punktowych, nie wymagają stałej obsługi. Częstotliwość usuwania zanieczyszczeń powinna być dopasowana do szybkości ich gromadzenia się, jednak nie rzadziej niż raz na 6 miesięcy.

Przyjęte materiały do budowy systemu instalacji kanalizacji deszczowej na terenie planowanej inwestycji i szczelny sposób wykonania obiektów oraz rurociągów spowodują, że kanalizacja ta nie będzie obiektem mogącym pogorszyć stan środowiska.

### **Materiały**

Do budowy kanalizacji deszczowej zaprojektowano rury PVC-U kl."S" ( $\phi$ 315mm), o sztywności obwodowej SN4/8. Połączenie rur na uszczelki oraz łączniki. Przykanaliki zaprojektowano z rur PVC-U kl. S200.

### **Posadowienie**

Rurociągi deszczowe układać na głębokości wynikającej z Normy PN-81/B-10725 tzn. głębokość ułożenia przewodu powinna być taka, aby jego przykrycie  $h_z$  było większe od głębokości przemarzania gruntu.  $h_z = 1,0m$ ;

$$h_{\text{przykrycia}} = 1,0 + 0,2 = 1,2m$$

W przypadku braku możliwości prowadzenie przewodów na głębokości wynikającej z normy, rurociąg należy ocieplić 20 cm warstwą keramzytu. Posadowienie rurociągów powinno spełniać warunki obowiązujące dla rurociągów PVC. Posadowienie na zagęszczonej podsypce piaskowej o grubości min 20 cm. Obsypka i zasypka (warstwy > 30 cm) również gruntem piaszczystym, zagęszczonym.

Wykop zasypać piaskiem. Zagęszczać warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg normy BN-83/8836-02 „Roboty ziemne” i wytycznych producenta rur. Stopień zagęszczenia wokół rurociągu potwierdzić wpisem do dziennika budowy.

## 8. ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU

W szczególności zakres robót sprowadza się do:

- Poszerzenie jezdni bitumicznej do szerokości 6,00m
- Budowa odcinka chodnika o długości 150mb
- Przebudowa 4 zjazdów publicznych
- Budowa zatoki parkingowej dla samochodów osobowych
- Przebudowa kanalizacji deszczowej
- Wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozbudowa oświetlenia ulicznego

**MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń nr MAP/0286/POOD/13  
w specjalności drogowej.

inż. HENRYK PIETRUSZKIEWICZ  
Upr. bud. Nr WZBP-265/73  
ul. Żbicka 4/51, tel. 606 793 682  
32-065 Krzeszowice

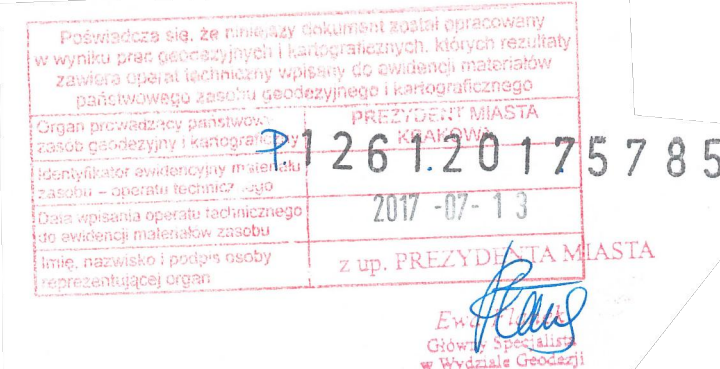


## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

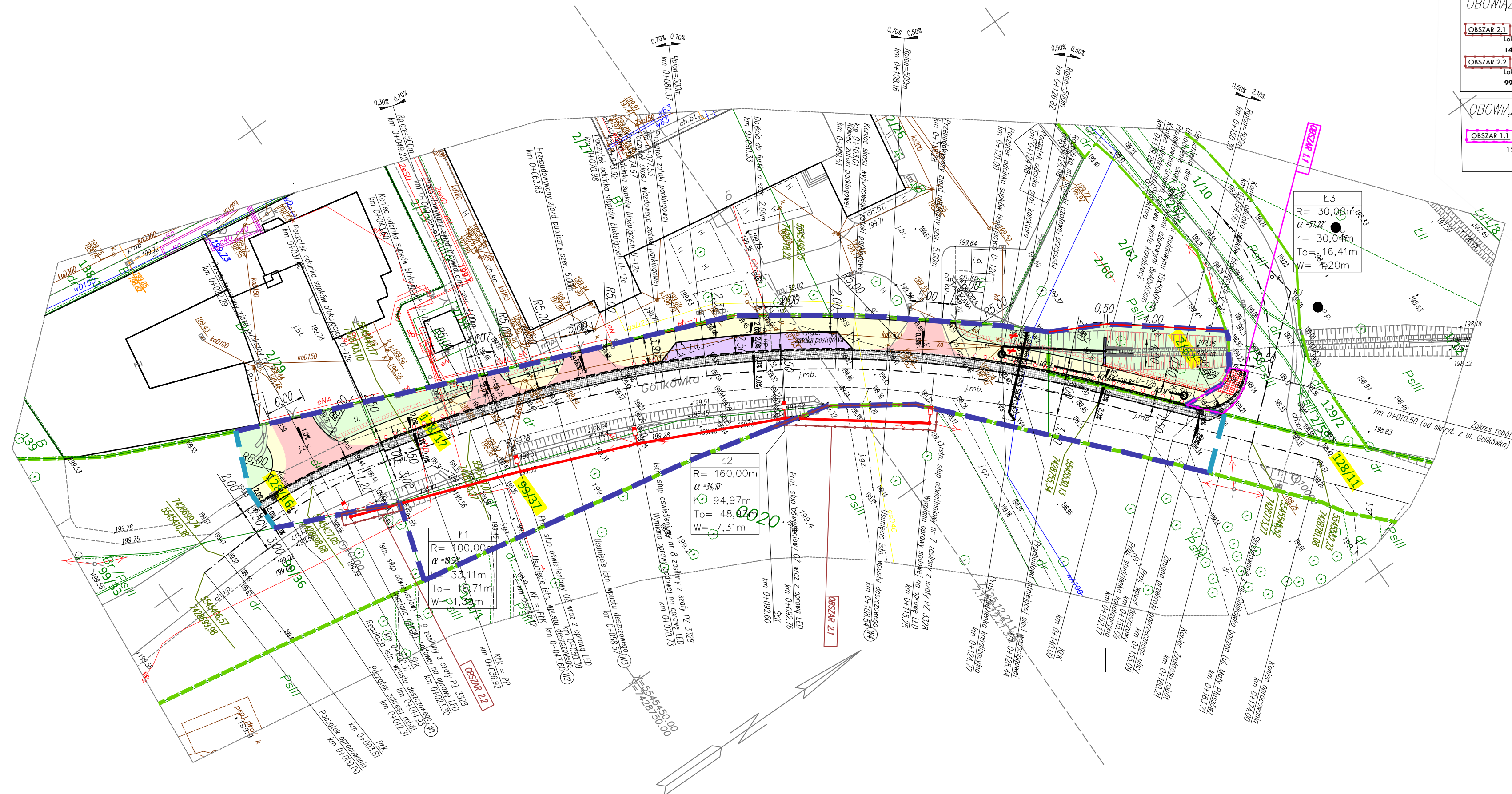
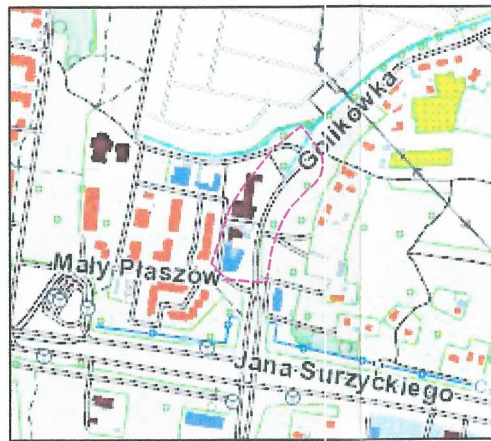
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		6610.3070.2017
Data opracowania mapy		12.05.2017 r.
Miejscowość	identyfikator	Kraków
	nazwa	Kraków
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	0020
	nazwa	Podgórze
Obiekt		dz. nr 127/16, 128/17
Skala mapy		1 : 500
Seksja mapy zasadniczej		7.125.12.21.1.4, 7.125.12.21.3.2
Nazwa układu współrzędnych		2000 - VII
Nazwa układu wysokości normalnych		Kronsztadt '86
Onaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Mapa jest aktualna na dzień 09.05.2017r. w zakresie sytuacji i uzbrojenia terenu na podstawie pomiaru oraz wywiadu branżowego.		
Geo-Tab inż. Grzegorz Taborek Usługi Geodezyjne 32-551 Babice, ul. 3-go Maja 5 NIP 628-194-55-85 tel. 693-922-288, www.geotab.pl		
Nazwa/Imię i nazwisko wykonawcy/ lub podpis osoby reprezentującej wykonawcę		Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

## UWAGI:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie, elementów uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.  
Pomiar uzupełniający nie dotyczy pomiarów granic działek. Granice wniesiono na podstawie mapy numerycznej udostępnionej przez PODGIK. Do celów prawnych konieczne jest wznowienie znaków granicznych, rozgraniczenie lub ustalenie granic ewidencyjnych działek.



ORIENTACJA SKALA 1:10 000



## LEGENDA:

- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
- LINIE DOMYKAJĄCE ZAKRES WNIOSKU
- ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ — UL. GÓLIKÓWKA
- ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ — UL. MAŁY PŁASZÓW
- GRANICE PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- NAWIERZCHNIA ROZBUDOWYWANEJ JEZDNI DROGI GMINNEJ
- BUDOWANY CHODNIK
- PRZEBUDOWYwany ZIAZD
- PROJEKTOWANA ZATOKA POSTOJOWA
- PROJEKTOWANE TERENY ZIELONE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ INTEGRACYJNEJ
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY — WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY — NISKI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- SCHEMAT POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI
- PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIA TECHNICZNE (WPUSTY, STUDZIENKI KANALIZACYJNE, KOLEKTORY)
- PROJEKTOWANE SŁUPKI U-12c
- ISTNIEJĄCE ELEM. DO ROZBIÓRKI
- PROJEKTOWANA SKARPA
- PROJEKTOWANE OGRÓDZENIE ŁAŃCUCHOWE U-12b
- ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTRYCZNA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ CIEPŁOWNICZA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACYJNA

## OBOWIĄZEK DOKANANIA PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA

- Obszar 2.1: Przebudowa sieci elektroenergetycznej. (Wymiana oprawy i zabudowa kabla energetycznego) lokalizacja na działkach: 141/1 - JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9\_KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE
- Obszar 2.2: Przebudowa sieci elektroenergetycznej. (Wymiana oprawy i zabudowa kabla energetycznego) lokalizacja na działkach: 99/36 - JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9\_KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

## OBOWIĄZEK DOKANANIA PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH



- Obszar 1.1: Przebudowa drogi gminnej ul. Mały Płaszów. Lokalizacja na działkach: 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104\_9\_KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE

Inwestor: Zarząd Dróg Miasta Kraków		Jednostka projektowa: A4 PROJEKT I PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-500 Trzebinia, os.Widokowe 13/11	
Lokalizacja: 31-586 Kraków, Ul. Centralna 53		DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9_KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	
Nazwa obiektu budowlanego: „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GÓLIKÓWKA (KLJ) W KM (LOK.) OD 0+00-0+12.31 DO KM 0+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DL. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZIAZDOW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKI ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW, OBRĘB 0020 PODGÓRZE”			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KAČKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13	
opracował:	inż. Henryk PIETRUSZKIEWICZ	upr. nr 265/73	
Nazwa rysunku:	MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBEDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU		Skala: Z – 1.0 1:500
Kopowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, wrzesień – 2019



Wnioskodawca:	Prezydent Miasta Krakowa – GMINA MIEJSKA KRAKÓW Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków; tel. 12 616 12 00, fax. 12 616 17 21 <a href="http://www.bip.krakow.pl">http://www.bip.krakow.pl</a>	
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: <a href="mailto:biuro@a4projekt.com.pl">biuro@a4projekt.com.pl</a>	<b>A4 PROJEKT</b>  PRACOWNIA PROJEKTOWA

Rodzaj Opracowania:	<b>ZAŁĄCZNIKI / DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE</b>	
Zamierzenie Budowlane:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602416 UL. GOLIKÓWKA (KL.L) W KM (LOK.) OD 00+012.31 DO KM 00+160.21 W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY ODWODNIENIA DŁ. 44.13M, BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ NA ODC. 28.04M, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ - KM 0+128.44), PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTN. ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU (KM 0+126.08) I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH NA DZ. NR 2/60, 99/37, 128/16, 128/17, 141/1, 2/58, 128/11, 99/36 W M. KRAKÓW, JEDN. EW. KRAKÓW., OBRĘB 0020 PODGÓRZE	
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	<b>1.7</b>	
Adres Budowli:	DZ. NR (W NAWIASIE NR DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM): Dz. Nr: 128/16, 128/17, 99/37, 2/62 (2/60), 128/11, 99/36, 141/1, 2/58 JEDN. EWIDENCYJNA: 126104_9 KRAKÓW, OBRĘB: 0020 PODGÓRZE	

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Główny Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Dominik KĄCKI	MAP/00286/POOD/13 drogowa	 styczeń 2020
Opracował:	mgr inż. Mariusz LIBURA		 styczeń 2020



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie

Kraków, dnia 12.12.2018 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni  
w Krakowie

KR.ZUZ.2.421.343.2018.IE

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 389 pkt 1 i pkt 6, w związku z art. 16 pkt 65, art. 17 ust.1 pkt 4, art. 35 ust. 1, ust. 3 pkt. 7, art. 400 ust. 1 i ust. 6, art. 403 ust. 2 pkt 2 i pkt 12, art. 407 i art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity z 2018r. Dz. U. poz. 2268 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Krakowa, z siedzibą: 31-004 Kraków, Plac Wszystkich Świętych 3-4, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie do urządzeń wodnych (rów odwadniający przydrożny) wód opadowych lub roztopowych pochodzących z odcinka jezdni i chodnika ulicy Golikówka w Krakowie i terenów przyległych oraz na wykonanie urządzenia wodnego tzn. przebudowę rowu odwadniającego przydrożnego polegającą na wykonaniu przekroju zamkniętego w postaci rurociągu śr. 300 mm na odcinku 15,20 mb oraz wylotu do rowu na działce nr 2/26 i 2/27 obręb ewidencyjny 0020 Kraków Podgórze w ramach zadania p.n.: „Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych”,

### orzekam

**I. Udzielam** Prezydentowi Miasta Krakowa, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:

**1. Wylotu** do rowu wód opadowych lub roztopowych na działce nr 2/60 obręb ewidencyjny 0020 Kraków Podgórze, wg następujących parametrów:

- współrzędne geodezyjne: X: 5545535.4555, Y: 7428749.7029,
- średnica:  $\varnothing$  300 mm,
- rzędna dna: 197,36 m n.p.m.,

wraz z zakończeniem wylotu ścianką czołową o wymiarach 4,00x3,30x0,35 m oraz umocnieniem rowu na długości 4,0 m poniżej wylotu poprzez ułożenie w dnie korytek betonowych muldowych o wymiarach 60x50x15 cm oraz skarp rowu poprzez ułożenie na podsypce piaskowo - żwirowej płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x40x8 cm do wysokości 0,8 m, wyprofilowanie skarp powyżej i obsianie mieszanką traw.

**2. Zabudowę rowu** rurociągiem, na działce nr 2/60 i 128/7 obręb ewidencyjny 0020 Kraków Podgórze, na odcinku o kilometrażu drogi: 0+124.88 – 0+139.28, wg następujących parametrów:

- współrzędne geodezyjne:  
początek: X: 5545535.4555 Y: 7428749.7029

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Krakowie, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 337 | faks: +48 (12) 43 01 035 | e-mail: zkrakow@wody.gov.pl

Za zgodność z oryginałem

Data ..... 14. 01. 2019

Podpis ..... 94



koniec: X: 5545523.4177 Y: 7428740.4282

- średnica: 300 mm,
- spadek:  $i=0,8\%$ ,
- długość: 15,20 m,
- rzędna dna początku zabudowy: 197,36 m n.p.m.,
- rzędna końca zabudowy: 197,48 m n.p.m.

- II. Udzielam Prezydentowi Miasta Krakowa pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne polegające na odprowadzaniu do rowu, wylotem, o którym mowa w pkt I, wód opadowych lub roztopowych, retencjonowanych tzw. retencją kanałową równą  $9,017 \text{ m}^3$ , pochodzących z powierzchni rzeczywistej równej  $0,4642 \text{ ha}$  (powierzchni zredukowanej równej  $0,3633 \text{ ha}$ ), w ilości:
- $$Q_{\max} = 0,0604 [\text{m}^3/\text{s}] \quad Q_{\max r} = 1641,0000 [\text{m}^3/\text{rok}]$$
- III. Stwierdzam, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- IV. Ustalam termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego udzielonego w punkcie II niniejszej decyzji do dnia 12 grudnia 2048 r.

### Uzasadnienie

Prezydent Miasta Krakowa, z siedzibą: 31-004 Kraków, plac Wszystkich Świętych 3-4, reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Dominika Kąckiego, z firmy A4 Projekt Pracownia Projektowa, 32-540 Trzebinia, os. Widokowe 13/11, zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie z wnioskiem z dnia 22 lutego 2018 r. (data wpływu do Zarządu Zlewni w Krakowie: 28 lutego 2018 r.), o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie do urządzeń wodnych (rowu odwadniającego przydrożnego) wód opadowych lub roztopowych pochodzących z odcinka jezdni i chodnika ulicy Golikówka w Krakowie i terenów przyległych oraz na wykonanie urządzenia wodnego tzn. przebudowę rowu odwadniającego przydrożnego polegającą na wykonaniu przekroju zamkniętego w postaci rurociągu śr. 300 mm na odcinku 15,20 mb oraz wylotu do rowu na działce nr 2/26 i 2/27 obręb ewidencyjny 0020 Kraków Podgórze w ramach zadania p.n.: „Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych”.

Przy wniosku przedłożono operat wodnoprawny, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, pełnomocnictwo, operat wodnoprawny na nośniku CD oraz potwierdzenie uiszczenia opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego. Inwestycja jest realizowana w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1496), więc decyzja o ustaleniu lokalizacji nie jest wymagana.

Pismem z dnia 23 października 2018 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie poinformował strony biorące udział w postępowaniu o jego wszczęciu i o możliwości wniesienia ewentualnych uwag do sprawy.

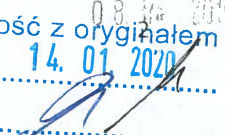
Planowane przedsięwzięcie dotyczy zadania pn. „Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych”. Polega na odprowadzaniu wód opadowych projektowanym wylotem, wraz z jego wykonaniem ubezpieczeniem dna i skarp rowu poniżej wylotu oraz na wykonaniu zabudowy rowu. Oprowadzane wody opadowe lub roztopowe retencjonowane będą retencją kanałową o pojemności  $9,013 \text{ m}^3$ .

W myśl art. 396 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły lub ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, został zatwierdzony przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.). W dniu 1 lutego 2014 r. weszło w życie rozporządzenie Nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Krakowie, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 337 | faks: +48 (12) 43 01 035 | e-mail: zzkrakow@wody.polskie.pl

Za zgodność z oryginałem  
Data ..... 14. 01. 2020 .....  
Podpis .....  .....



Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 poz. 317 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Podk. z 2014 poz. 262 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Śl. z 2014 poz. 371 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Św. z 2014 poz. 269 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Lubel. z 2014 poz. 262 z późn. zm.).

Przedmiotowa inwestycja nie naruszy ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, a także nie wpłynie negatywnie na realizację celów środowiskowych ustalonych dla tych wód. Wnioskowany teren znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie *Wisła od Skawinki do Podłęzanki* oznaczonych europejskim kodem PLRW2000192137759, której ocena stanu klasyfikowana jest jako stan dobry, przy niezagrażonym osiągnięciu celów środowiskowych. Znajduje się również na obszarze w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 148 o europejskim kodzie PLGW2000148, której stan ilościowy i chemiczny jest dobry, przy jednoczesnym niezagrażonym osiągnięciu celów środowiskowych.

Po dokładnej analizie Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie stwierdził, iż niniejsze pozwolenie wodnoprawne w w/w zakresie, nie naruszy także ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Termin obowiązywania pozwolenia ustalono na 30 lat, zgodnie z art. 400 ust. 1.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznając wniosek za zasadny, orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, 31-109 Kraków, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Krakowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

1. Pan Dominik Kącki A4 Projekt Pracownia Projektowa, 32-540 Trzebinia, os. Widokowe 13/11 – Pełnomocnik; (zpo)
2. ZUZ a/a.

Na podstawie art. 398 Prawo wodne (tekst jednolity z 2017r. Dz. U. poz. 1566 z późn. zm.) pobrano opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 651,00 zł słownie: sześćset pięćdziesiąt jeden złotych.

DECYZJA NINIEJSZA STAŁA SIĘ OSTATECZNA

z dniem 17.01.2018 r.

data 18.01.2018 podpis [signature]

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Krakowie, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 337 | faks: +48 (12) 43 01 035 | e-mail: zkrakow@wody.polskie.pl

Za zgodność z oryginałem 14.01.2020

Data .....

Podpis ..... [signature]



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, dnia 2019-03-06

GD-17.6630.579.2019

**PROTOKÓŁ****z przeprowadzenia narady koordynacyjnej w siedzibie Urzędu Miasta Krakowa –  
Wydział Geodezji w zakresie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Działając na podstawie art. 7d pkt. 2, art. 28b, 28c, 28d, 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) oraz Zarządzenia nr 3144/2015 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19.11.2015 r. w sprawie przeprowadzania narad koordynacyjnych dotyczących sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia na terenie Miasta Krakowa

po rozpatrzeniu wniosku:

**A4 PROJEKT Pracownia Projektowa - mgr inż. Dominik Kącki**  
**32-540 TRZEBINIA, os. Widokowe 13/11**

występującego w imieniu inwestora:

**Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**31-586 Kraków, ul. CENTRALNA 53**

dotyczącego:

**przebudowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej napowietrznej, lokalizacja**  
**slupów, przebudowa sieci wodociągu, sieć kanalizacji opadowej**

zlokalizowanego:

**Kraków, ul. Golikówka, jednostka ewidencyjna: Podgórze, obręb: 20**

Na naradzie koordynacyjnej w dniu **2019-03-06** rozpatrzono wyżej wymieniony wniosek o uzgodnienie projektowanej sieci uzbrojenia terenu.

Uwagi i zalecenia:

Za zgodność z oryginałem

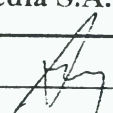
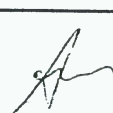
Data ..... 14.04.2019

Podpis ..... 




I.p.	Podmioty i uczestnicy narady koordynacyjnej	Stanowisko uczestnika narady koordynacyjnej
1	Wydział Geodezji UMK	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
	B. Słomka-Szczygieł	
	H. Mikołajska	
	J. Wielgus	
2	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie	<p>1. Prace w strefie kontrolowanej gazociągu wykonać pod nadzorem właściwej terenowo Gazowni</p> <p>2. Projektowane obiekty lokalizować zgodnie z Rozp. Min. G. sp. z dn. 26.04.2013r. w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.</p> <p>3. Skrzyżowanie kanalizacji z gazociągiem wybudowanym przed 2002r zabezpieczyć zgodnie z PN-91/M-34501</p> <p>4. ....</p>
	K. Kałwak	
	T. Janis	
	M. Komasa	
	A. Dymacz	
3	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.	bez uwag
	W. Podwika	
	E. Szlachetka	
4	Tauron Dystrybucja S.A.	bez uwag
	A. Sacha	
	R. Wojtaszek	
	E. Magielska	
5	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S. A.	bez uwag
	A. Gierlicka	
	M. Wojtas	
	B. Krawczyk-Seweryn	
	K. Marendziuk	
	J. Bielaska	
6	Zarząd Dróg Miasta Krakowa	Dotyczy uzgodnienia kosztów wykonania przez ZDMK
	R. Cebulski	
	B. Paszkowski	
	D. Knapik	
	M. Balicka	
7	Gaz System	bez uwag
	T. Słania	
	P. Potempa	
	M. Burtan	
	A. Fedor	
	A. Lechowicz	
	Ł. Marks	
8	Wydział Kształtowania Środowiska UMK	
	A. Głownia	
	D. Sawa	
	A. Urban-Suder	
	D. Mielnicki	
	M. Różycki	

Za zgodność z oryginałem  
 Data ..... 14. 01. 2020 2019  
 Podpis .....


9	Orange S.A.		Opiniujemy projekt na następujących warunkach: *w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U. nr 219 z 2015 r. z 18.4 oraz normą zakładową ZN-15 OPI-001 *w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi przebiegającymi nad i pod powierzchnią ziemi zachować szczególne środki ostrożności z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właściciela przedsięwzięcia OPI. *w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należało wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dąbna 89, e-mail: <a href="mailto:ZZSS.przebudowa@infrastruktury.krakow@orange.com">ZZSS.przebudowa@infrastruktury.krakow@orange.com</a> *przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właściciela nad zasad pracy na infrastrukturze OPI, podanych na stronie internetowej <a href="http://www.orange.pl/wniosek nadzor">www.orange.pl/wniosek nadzor</a> *każde wejście na infrastrukturę własności OPI, bez zgody właściciela, o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru i Nadzoru i Nadzoru z wszelkimi tego konsekwencjami W przypadku nie zastosowania się do ww. uwag o kosztach związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
	J. Bakota		
10	T-Mobile Polska S.A.		
	M. Totoń		
	J. Stolarz		
	M. Wojaś		
11	Netia Telekom Telmedia S.A.		Bez uwag
	L. Augustyn		
12	UPC Polska Sp. z o.o.		Informacja Działu Technicznego UPC Polska Biuro Regionalne w Krakowie. Skrzyżowania i zbliżenia z uzbrojeniem telekomunikacyjnym zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Infrastruktura telekomunikacyjna własności UPC Polska oznaczona jest na mapach zasadniczych symbolem -v-. Inwestor jest zobowiązany zgłosić do UPC Polska prace min. 14 dni przed przystąpieniem do robót na adres <a href="mailto:Eksploatacja.Krakow@upc.pl">Eksploatacja.Krakow@upc.pl</a> . Wykonanie prac na lub w pobliżu sieci UPC Polska pod nadzorem powinno być potwierdzone stosownym protokołem. Nadzór z ramienia UPC Polska uzgodnić pod ww. adresem komunikacji elektronicznej.
	L. Augustyn		
	M. Ruta		
13	Wnioskodawca		
14	Inne		

Na naradzie koordynacyjnej nie stawił się przedstawiciel (oznaczenie reprezentowanych podmiotów):

ORANGE, T-MOBILE

ODPIS  
  
Włodzisław  
Prezydent Miasta Krakowa

(podpis przewodniczącego narady lub jego zastępcy)

ODPIS  
  
Włodzisław

Za zgodność z oryginałem

Data ..... 14.01.2020 .....

Podpis ..... 99





Kraków, 08.03.2019r.

IU.461.2.3671.2018

A4 PROJEKT

Pracownia Projektowa Dominik Kącki  
os. Widokowe 13/11

32-540 Trzebinia

Inwestor :

Gmina Miejska Kraków - ZDMK

**Dotyczy:** uzgodnienia trasy zasilania wraz z lokalizacją słupów oświetlenia projektowanego w ramach zadania pn. „Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych w Krakowie”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami oraz przedłożeniu mapy z poprawionym przebiegiem projektowanego oświetlenia po przeprowadzonej analizie informuje, że **uzgadnia** w zakresie przebiegu w pasie drogowym ul. Golikówka oraz działką drogowych 99/37 i 99/36 P-20 trasę przewodów zasilania i lokalizację słupów oświetlenia projektowanych w ramach zadania pn. „Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych w Krakowie”, z następującymi uwagami dot. realizacji inwestycji:

1. Akceptuje się trasę przyłącza elektroenergetycznego oświetlenia pokazaną na załączniku graficznym, mapie do celów projektowych w skali 1:500.
2. Dla projektowanej inwestycji zachować warunki realizacji prac podane w piśmie IU.461.6.329.2016.
3. Projektowana infrastruktura musi być zgodna z projektem branży drogowej uzgodnionym na warunkach podanych w piśmie IU.461.1.20016.2017 z dnia 30.11.2017r. Prace objęte niniejszym uzgodnieniem realizować w koordynacji z w/w projektem.
4. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejącego uzbrojenia prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
5. Na zakresach robót zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym.
6. Przy przejściach nad jezdnią zachować wymagane skrajnie.
7. Odcinki robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym przy zachowaniu ciągłości ruchu kołowego i pieszego. Zachować ciągłość istniejącego oświetlenia w porze wieczorno – nocnej.
8. W czasie trwania prac, ich Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie zniszczenia oraz za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich i doprowadzi teren co najmniej do stanu pierwotnego.

Za zgodność z oryginałem

Data ..... 04.04.2019 .....

Podpis .....  


9. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia pozostaje załączona, opieczetowany załącznik graficzny – plan z naniesioną trasą projektowanego oświetlenia.
10. O zgodę na wejście w teren pasa drogowego ulic objętym niniejszym opracowaniem należy wystąpić do tut. Zarządu oddzielnym pismem. W pozostałym zakresie należy uzyskać zgodę od Właściciela/Zarządcy zgodnie z wypisem z rejestru.
11. Dla projektowanej infrastruktury należy uzyskać wymagane prawem decyzje i uzgodnienia.

**POUCZENIE**

1. Przypominamy, że zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane- za przyjęte rozwiązania, ich zgodność z normami i obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej- odpowiedzialność ponosi Projektant.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty pisma.

Załączniki:

- 1) mapa do celów projektowych

Z up. DYREKTORA ZDMK

p.o. Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

1 x aa IU (112489/2019, ID: 1396365).

Za zgodność z oryginałem

Data ..... 08.04.2020

Podpis ..... *[Signature]* 10.

005/ZIKIT-01/ml/2018

Chrzanów 2018-10-31  
**PREZYDENT MIASTA KRAKOWA**

WNIOSKODAWCA/PEŁNOMOCNIK:

**PREZYDENTA MIASTA KRAKÓW  
GMINA MIEJSKA KRAKÓW**

reprezentowana przez  
**DYREKTORA ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ  
I TRANSPORTU W KRAKOWIE,**  
31-586 Kraków, ul. Centralna 53

**Pełnomocnik: Dominik Kącki**

**A4 PROJEKT | PRACOWNIA PROJEKTOWA**

OŚ. WIDOKOWE 13/11, 32-540 TRZEBINIA;

ADRESAT:

**ZARZĄD POWIATU**

**STAROSTWO POWIATOWE W KRAKOWIE**

AL. J. SŁOWACKIEGO 20, 30 - 037 KRAKÓW

KANCELARIA STAROSTWA POWIATOWEGO w KRAKOWIE	
Wpł. dnia	05. 11. 2018
Nr	.....
Ilość załączników	.....

**Dotyczy:**

*„Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”*

W imieniu Wnioskodawcy, w załączeniu przedkładam 2 egz. materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn: *„Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”* z prośbą o zaopiniowanie w trybie Art.11b ust. 1. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Jednocześnie informuję, że Wnioskodawca tj. Prezydent Miasta Kraków zgodnie z art. 7 ust 3 Ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635) jest zwolniony z opłaty skarbowej.

Nadmieniam, iż zgodnie z Art.11d ust. 2. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. z zm. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niewydanie opinii w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszego wniosku traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń nr MAP/0286/PCOD/13  
w specjalności drogowej.

ADRES DO KORESPONDENCJI:  
ul. towiecka 4b, 32 500 Chrzanów

OSOBY DO KONTAKTU:  
Dominik KĄCKI

T.660 672 273

E. kacki@ a4projekt.com.pl

Za zgodność z oryginałem

Data 14. 02. 2020

Podpis .....

102





PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 29 stycznia 2019r.

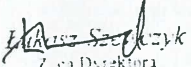
GK-02.7012.36.2.2018

A4 PROJEKT  
Pracownia Projektowa  
os. Widokowe 13/11  
32-540 Trzebinia

Dotyczy: WNIOSKU O ZGODĘ NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ DLA ZADANIA PN.: „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. GOLIKÓWKA W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, MIEJSC POSTOJOWYCH, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ”.

W odpowiedzi na pisma znak 005/ZIKiT-01/ml/2018 z 31 października 2018r. i znak 005a/ZIKiT-01/ml/2018 z 16 stycznia 2019r. oraz w nawiązaniu do pisma znak GK-02.7012.36.1.2018 z 19 grudnia 2018r. informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1474) opiniuję pozytywnie przedłożoną dokumentację w zakresie powiązań z drogami publicznymi.

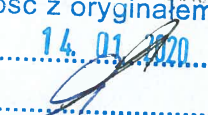
z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Za Dyrektora  
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1x Adresat + zał.

1x GK-02 aa

08.04.2019  
Za zgodność z oryginałem  
Data .....14.01.2020.....  
Podpis ..........



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

ZD/WP/2018/... DI-2/PK  
DI-2/550/134 ZAKT.13

## ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14.06.1960 – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017, poz. 1257 art. 65 §1)

przekazuje się wg właściwości do

**Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie**  
**ul. Centralna 53, 31-586 Kraków**

pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich Budynków i Budowli, Ochrony Środowiska i Szkód Górniczych Pl. Matejki 1, 31-157 Kraków opiniujące pozytywnie wniosek na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, że planowana inwestycja znajduje się poza drogami w naszym zarządzie

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 65 § 1 KPA jeżeli organ administracji publicznej do którego podanie wniesiono, jest niewłaściwy w sprawie, przekazuje je do organu właściwego. Tutejszy organ w dniu 11.10.2018r. otrzymał pismo z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich Budynków i Budowli, Ochrony Środowiska i Szkód Górniczych Pl. Matejki 1, 31-157 Kraków opiniujące pozytywnie wniosek na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”, której inwestycja znajduje się poza drogami będącymi w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie

W związku z powyższym postanowiono j.w.

Otrzymują

1x Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie  
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków + zał.

1x DI-2 a/a

Do wiadomości

1x PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie  
Pl. Matejki 1, 31-157 Kraków

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
W Krakowie

Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich  
Budynków i Budowli, Ochrony Środowiska  
i Szkód Górniczych  
Pl. Marek 12/31-157 Kraków  
tel. + 48 12 393 33 46  
fax + 48 12 393 33 46  
jadwiga.podnaska@pkl-sa.pl  
www.pkl-sa.pl

  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**PREZYDENT MIASTA KRAKOWA**

IZDK3-505-260p/18

Kraków, dn. 08.10.2018r.

Dot. opinii do ZRID dla inwestycji drogowej pn.: "Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikowska w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej".

Inwestor

**Zarząd Infrastruktury Komunalnej  
i Transportu w Krakowie**

ul. Centralna 53

31 -586 Kraków

Pełnomocnik

**Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Krakowie**

ul. Głowackiego 56

30 -085 Kraków

W odpowiedzi na pismo nr 025/ZIKiT-01/ak/2018 z dnia 10.09.2018r. (28.09.2018r. –data wpływu), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie opiniuje pozytywnie wniosek o zgodę na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikowska w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”, której zakres znajduje się w znacznej odległości od linii kol. nr 100 Kr. Mydlniki -Gaj.

Opinia wydana w oparciu o art. 11d. ust.2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Opracowała

Jadwiga Podnaska tel. +48 12 393 33 46

Za zgodność z oryginałem

Data ..... 14. 07. 2018

Podpis ..... /08



Kraków, 11 lutego 2019 r.

**PREZYDENT MIASTA KRAKOWA**

Prezydent Miasta Krakowa  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

W nawiązaniu do wniosku znak: 026/ZIKiT-01/ak/2018 z dnia 10.09.2018 r. w sprawie zaopiniowania w trybie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.) na realizację inwestycji drogowej pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej**” oraz w związku z pismem znak: 027/ZIKiT-02/ml/2018 z dnia 02.02.2019 r., Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że po analizie przedłożonych materiałów zdecydowano o skorzystaniu z zapisu art. 11 d ust. 2 ww. ustawy, który mówi, że: „*Właściwy organ wydaje opinie, o których mowa w ust. 1 pkt 8, na wniosek właściwego zarządcy drogi, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku*”.

Z up. DYREKTORA  
ZASTĘPCA DYREKTORA

Radomir Radoń

Otrzymują: (polecony)

1. Pan Dominik Kącki – Pełnomocnik  
A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki  
ul. Łowiecka 4b, 32-500 Chrzanów
2. RPU a/a.

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie  
Marszałka J. Piłsudskiego 31 30-055 Kraków

Za zgodność z oryginałem  
Data ..... 14. 01. 2020 .....  
Podpis ..... 10





Kraków, dnia 01.03.2019 r.

**PREZYDENT MIASTA KRAKOWA**

RU.461.2.149.2019

Pan  
Mariusz Libura - Pełnomocnik  
A4 PROJEKT Pracownia Projektowa-  
inż. bud. Dominik Kącki  
os. ZWM 13/11  
32-540 Trzebinia

**Dotyczy:** uzgodnienia przebudowy sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi gminnej ul. Golikówka w Krakowie.

Po rozpatrzeniu załączonej do wniosku dokumentacji w sprawie jw., Zarząd Dróg Miasta Krakowa działając zgodnie z art. 38 ust.1, 2 *Ustawy o drogach publicznych* (Dz. U. 2016.1440 ze zm.), **wyraża zgodę** na przebudowę sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi gminnej ul. Golikówka w Krakowie, w zakresie określonym w załączniku graficznym, z następującymi warunkami realizacji robót:

1. Przekroczenie poprzeczne pasa drogowego wraz z przepustem, wykonać metodą bezrozkopową. Lokalizacja projektowanej sieci wodociągowej względem przepustu na głębokości wskazanej na profilu podłużnym. Komorę startową zlokalizować poza pasem drogowym.
2. Powyższe prace należy prowadzić w koordynacji z inwestycją pn.: „Rozbudowa ul. Golikowka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych w Krakowie”.
3. Elementy uzbrojenia przeznaczone do wyłączenia z eksploatacji należy fizycznie usunąć z pasa drogowego lub trwale zabezpieczyć (odcięcie, zamulenie, zaślepienie).
4. Zbliżenia i skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego należy uzgodnić z użytkownikami lub zarządcami tych sieci.
5. O zgodę na wejście w teren pasa drogowego, należy wystąpić do tut. Zarządu odrębnym pismem.
6. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac należy powiadomić tut. Zarząd.

Za zgodność z oryginałem

Data ..... 14. 01. 2020

Podpis .....



Kraków, dnia 13.11.2018 r.

znak sprawy PR-Ili 3012.210.2018.PG

**Postanowienie**

Na podstawie art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) oraz art. 41 ust.1 art. 46 ust. 2a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1392), w związku z art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.), Zarząd Województwa Małopolskiego na posiedzeniu w dniu 13 listopada 2018 r. w składzie:

Wojciech Kozak	Wicemarszałek Województwa
Stanisław Sorys	Wicemarszałek Województwa
Grzegorz Lipiec	Członek Zarządu Województwa

w odpowiedzi na wniosek Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 31.10.2018 r. doręzonego w dniu 02.11.2018 r., uzupełnionego pismem z dnia 31.10.2018 r. doręzonego w dniu 07.11.2018 r. reprezentowanego przez ZIKiT w Krakowie, działającego przez pełnomocnika Pana Mariusza Liburę, „A4 Projekt” Pracownia Projektowa Dominik Kącki oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia,

**opiniuje pozytywnie**

**projekt inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”.**

**Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.) właściwy zarządca drogi składa do wojewody lub starosty wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa. W związku z powyższym Prezydent Miasta Krakowa, reprezentowany przez ZIKiT w Krakowie, działającego przez pełnomocnika Pana Mariusza Liburę, „A4 Projekt” Pracownia Projektowa Dominik Kącki oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia, zwrócił się o zaopiniowanie projektu inwestycji drogowej: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”.

Powyższa inwestycja nie koliduje z ustaleniami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2011-2020, przyjętej przez Sejmik Województwa Małopolskiego Uchwałą Nr XII/183/11 z dnia 26 września 2011 r., oraz z ustaleniami Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego przyjętego przez Sejmik Województwa Małopolskiego Uchwałą Nr XLVII/732/18 z dnia 26 marca 2018 r.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie**

Na postanowienie niniejsze nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1 x Pan Mariusz Libura, ul. Łowiecka 4b, 32-500 Chrzanów.  
2 x a/a

Województwo Małopolskie

Wojciech Kozak

Za zgodność z oryginałem

Data ..... 14. 01. 2019 .....

Podpis .....

Dyrektor  
Okręgowego Urzędu Górniczego  
w Krakowie

Kraków, dnia 30 października 2018 r.

KRA.5120.316.2018.AH  
L.dz. 34956/10/2018

Dominik Kącki

W nawiązaniu do wniosku z dnia 18.10.2018 r., znak: 022/ZIKiT-01/ak/2018 (wpłynął do tut. Urzędu w dniu 25.10.2018 r.) w sprawie wydania opinii, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1496 z późn. zm.), dotyczącej zamierzenia pn. **Budowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej** (w Krakowie)

### informuję

o braku podstaw prawnych działania Dyrektora tut. Urzędu z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów i terenów górniczych.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie opiniuje decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zamierzeń planowanych w granicach terenu górniczego na wniosek zarządcy drogi lub pełnomocnika – podstawa prawna art. 11 d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1496 z późn. zm.).



Załączniki: rys. nr D-2.0 „Plan sytuacyjny” – 1 szt

### Otrzymują:

- 1 Adresat + zał.  
A4 PROJEKT  
Pracownia Projektowa  
os. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia  
(pełnomocnik Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie)
- 2 OUG w Krakowie - aa.



OZKr.5183.2064.2018.ED.2

Kraków, dnia 21 STY. 2019

Pan Dominik Kącki  
A4 PROJEKT  
Pracownia Projektowa  
mgr inż. Dominik Kącki  
os. Widokowe 13/11  
32-540 Trzebinia

W nawiązaniu do pisma złożonego w imieniu Inwestora – Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, z dnia 10.09.2018 r. (data wpływu 26.09.2018 r.), przekazane do rozpatrzenia Miejskiemu Konserwatorowi Zabytków w Krakowie dnia 11.12.2018 r., (data wpływu do MKZ 13.12.2018 r.), wstępna opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków z dnia 17.12.2018 r. (data wpływu 18.12.2018 r.), dotyczącego wydania opinii konserwatorskiej w sprawie inwestycji pn: „Budowa drogi gminnej ul. Golikówka w Krakowie w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”,

-Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie informuje, że ze względu na zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1496, 1566 z późniejszymi zmianami), a w szczególności ze względu na art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f tej ustawy, jest instytucjonalnie zobligowany do zajęcia stanowiska w w/w sprawie.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi materiałami tutejszy Urząd nie wnosi zastrzeżeń do wyżej wymienionej inwestycji.

Ponadto tutejszy Urząd informuje, iż w przypadku kolizji planowanej inwestycji z obiektami typu „kapliczki przydrożne” dalsze działania należy wyprzedzająco uzgodnić w tutejszym Urzędzie.

Miejski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
w Krakowie

dr Aneta Borowik

Otrzymują:

- 1 x Adresat  
1 x Ad acta + załączniki

Do wiadomości:

- 1 x Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Za zgodność z oryginałem

Data ..... 14. 01. 2020.

Podpis ..... 08. 01. 2019



Kraków,

17.09.2018

KZ-03.4123.3.226.2018.DJ

Małopolski Wojewódzki  
Konserwator Zabytków  
ul. Kanonicza 24  
31-002 Kraków

Dotyczy: OPINII DO PROJEKTU ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. GOLIKÓWKA  
W ZAKRESIE BUDOWY JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA, MIEJSC POSTOJOWYCH,  
ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.

W związku z pismem z dnia 10.09.2018 r. (data wpływu za pośrednictwem WUOZ: 12.12.2018 r.) Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, reprezentowanego przez pełnomocnika, Pana Dominika Kąckiego, A4 Projekt Pracownia Projektowa, os. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia, o opinię dotyczącą inwestycji jw. Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków informuje, że ww. teren znajduje się poza obszarami wpisanymi do rejestru zabytków, poza terenami ujętymi w gminnej ewidencji zabytków oraz poza strefą nadzoru archeologicznego.

Opisane zadanie wynika z Ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i leży w wyłącznych kompetencjach Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

*[Signature]*  
Kons. Zabytków

Otrzymują:

1 x Adresat

2 x aa + zał.

Do wiadomości:

1 x Pan Dominik Kącki, ul. Łowiecka 4b, 32-500 Chrzanów

Urząd Miasta Krakowa  
BIURO MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTEKOW  
tel. +48 12 616 55 00 fax +48 12 616 55 01 m.kz@um.krakow.pl  
31-002 Kraków, ul. Kanonicza 24  
www.krakow.pl



Za zgodność z oryginałem

Data 14.09.2018

Podpis *[Signature]*





Kraków, 28.09.2018 r.

Zn. spr.: ZZ.2212.153.2018

~~PREZYDENT MIASTA KRAKOWA~~

Sz. P.

**Marcin Hanczakowski**

Dyrektor

Zarządu Infrastruktury Komunalnej  
i Transportu w Krakowie

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

- działający w imieniu  
Prezydenta Miasta Krakowa

Działając na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), w odpowiedzi na pismo firmy A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki z dnia 10 września 2018 r., znak: 024/ZIKiT-01/ak/2018 (data wpływu 27 września 2018 r.), informuję, że inwestycja pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej”** w Krakowie nie wkracza w grunty leśne będące własnością Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasy Państwowe. Tym samym powyższy wniosek jest bezprzedmiotowy i jako taki nie podlega opinii Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora  
RDLP w Krakowie  
Naczelnik Wydziału  
Organizacji i Kadr

Stanisław Waradzyn

Otrzymują:

1. Adresat
2. A4 PROJEKT Pracownia Projektowa  
Dominik Kącki - pełnomocnik  
os. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia
3. aa

Do wiadomości:

1. Nadleśnictwo Myślenice



L.dz.ITT/I/D-O/04428/2018

Kraków, dn. 1 marca 2018r.

**PREZYDENT MIASTA KRAKOWA**

**Inwestor: Zarząd Infrastruktury Komunalnej  
i Transportu w Krakowie**

**Wnioskodawca: A4 Projekt  
Pracownia Projektowa  
Os. Widokowe 13/11  
32-540 Trzebinia**

### INFORMACJA TECHNICZNA

**Dot.: rozbudowa drogi**

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie w odpowiedzi na wniosek w sprawie wydania informacji technicznej w związku z inwestycją: „Rozbudową ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych”, podaje:

1. Przedmiotowy układ drogowy (na wysokości dz. nr 2/60) poprzecznie przecina istniejąca sieć wodociągowa DN 100 mm.
2. W ramach przedmiotowej inwestycji należy przebudować poprzeczne przejście przez ul. Golikówka ww. sieci wodociągowej, ze względu na zasypianie istniejącego rowu (zarurowanie) w miejscu projektowanego chodnika i związane z tym znaczne zagłębienie istniejącej sieci wodociągowej.
3. Przebudowa sieci wodociągowej wynikająca z zagłębienia sieci wodociągowej, spowodowana zmianą zagospodarowania istniejącego terenu winna nastąpić na koszt własny i we własnym zakresie Inwestora przebudowy drogi.
4. Sieć wodociągową należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w dostosowaniu do docelowego układu drogowego, w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Uzgodnienie dołączyć do dokumentacji projektowej.
5. Do przebudowy sieci wodociągowej należy zastosować rury PE wielowarstwowe SDR 11 odporne na skutki zarysowań i naciski punktowe o parametrach dopuszczających do stosowania w metodzie bezwykopowej, z możliwością zgrzewania i łączenia bez konieczności zdejmowania warstw ochronnych oraz kształtki PE SDR 11.
6. Trasę sieci wodociągowej należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej dotyczącej uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
7. W rozpatrywanym terenie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej.
8. W sprawie możliwości odprowadzenia wód opadowych należy zwrócić się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu (Kraków, ul. Centralna 53).
9. Dane dotyczące sieci i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych będących w posiadaniu MPWiK S.A. można uzyskać w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. w Krakowie (Kraków, ul. Senatorska 1 – wejście od ul. Łowieckiej, pokoje nr 2 i 3 – stanowiska Działu Dokumentacji i Odbiorów).

Za zgodność z oryginałem

Data ..... 1.6.2018



10. Warunki przyłączenia sieci wodociągowej zostaną wydane przez MPWiK S.A. na wniosek Inwestora (DRUK NR ITT-2), po przedstawieniu dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy sieci wodociągowej (o zawartości wynikającej z treści niniejszej informacji technicznej oraz załączonego DRUKU NR ITT-5).
11. Dokumentację projektową należy złożyć w Biurze Obsługi Klienta w siedzibie MPWiK S.A. (Kraków, ul. Senatorska 1 – wejście od ul. Łowieckiej, pok. nr 5) w godzinach 7<sup>00</sup>-17<sup>00</sup> (poniedziałek) oraz 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup> (wtorek – piątek).
12. Do dokumentacji projektowej należy dołączyć oryginał potwierdzenia (na mapie do celów projektowych) lokalizacji i parametrów istniejących sieci i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych (średnica, materiał, rzędne posadowienia), dokonanego przez Dział Dokumentacji i Odbiorów MPWiK S.A. w Krakowie.
13. Do wniosku o wydanie warunków przyłączenia należy dołączyć tytuł prawny do korzystania z nieruchomości.
14. 1 egz. mapy zatrzymujemy do celów służbowych, drugi egz. w załączeniu zwracamy.

Niniejsza informacja techniczna jest ważna trzy lata od daty wydania.

Informację techniczną wydajemy dla Wnioskodawcy w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, na prawach oryginału. Trzeci egzemplarz oryginału zatrzymujemy do celów służbowych.

**Otrzymują:**

Wnioskodawca – 2 x oryginał + DRUK NR ITT-5, 1 egz. mapy  
ITT w/m – 1 x oryginał

IPW w/m – 1 x kopia

*Opracował: mgr inż. Mariusz Witek*

Z-ca KIEROWNIKA  
Działu Technicznego

*Piotr Adamczyk*

08.04.2019

Za zgodność z oryginałem

Data ..... 14. 01. 2020

Podpis .....

11

Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków  
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków  
tel.: 12 655 06 00  
www.hurt-orange.pl

A4 PROJEKT Pracownia Projektowa  
ul. Łowiecka 4B  
32-500 Chrzanów

Kraków, 22 listopada 2017 r.

Numer pisma: TTIDKKU-72978/17/GR

Temat: uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu w zakresie sieci teletechnicznej w związku z realizacją zadania: "Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych w Krakowie"

Szanowni Państwo,

informujemy, że w obrębie opracowania brak jest zaewidencjonowanej infrastruktury administrowanej i eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A..

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanej inwestycji.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Krakowie, ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków, tel. 12 680 17 20 lub tel. kom. 503 027 744 oraz inspektora nadzoru.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem

  
Grzegorz Reszka

Starszy Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

Za zgodność z oryginałem

Data 14.01.2020

Podpis 



**DZIENNIK PODAWCZY 1**  
 Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie  
 ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków  
 tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

wpłynęło  
dnia 12. 12. 2017

L. dz. ....  
 Skierowano do .....

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie  
 ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków  
 tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

**A4 PROJEKT PRACOWNIA  
 PROJEKTOWA inż. bud.  
 Dominik Kącki  
 os. Widokowe 13/11  
 32-540 Trzebinia**

Wasz znak:

Nasz znak: PSG-C00/DT/ZMS/18W/597767/17  
 - 1668/1/17

Kraków, 11.12.2017

**Dot.: warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w związku z rozbudową  
 ul. Golikówka w Krakowie.**

W nawiązaniu do pisma w sprawie j/w Zakład Gazowniczy w Krakowie informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteśmy operatorem, o następujących parametrach:

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG	S/C	dn 40	PE	-	Kraków-Podgórze Golikówka		Rok budowy przed 2001

Dla w/w sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110.

Wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zblizeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

1. Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m.
2. W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 – 1,1 m, do powierzchni utwardzonej min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz.
3. Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów

Za zgodność z oryginałem

Data 14.01.2019

Podpis

146

w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

4. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.

5. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni Kraków Podgórze, ul. Sołtysowska 25A, 31-589 Kraków. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.

Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.

6. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.

7. Ważność warunków określa się do dnia 11.12.2019 r.

Z poważaniem



Sprawę prowadzi: Ewelina Wiśniewska tel. 012 628 12 55

Do wiadomości:

- Gazownia Kraków Podgórze
- Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień a/a

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

Za zgodność z oryginałem

Data ..... 14. 01. 2020 .....

Podpis .....  .....





**Znak sprawy: RMW/51/1281/2017**

Nr pisma: RMW/3666/11067 K. 2017

Prowadzący temat: Marek Koman tel. (12) 64-65-119

Kraków, dn. 21.11.2017r.

**A4 PROJEKT**  
**Pracownia Projektowa**  
**os. Widokowe 13/11**  
**32-540 Trzebinia**



Dot.: zadania pn. „Rozbudowa ulicy Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika i miejsc postojowych w Krakowie”.



Odpowiadając na Państwa pismo oraz przesłane materiały dot. sprawy j/w, MPEC S.A. w Krakowie w przedstawionym zakresie rozbudowy ulic Golikówka nie posiada i nie eksploatuje żadnych ciepłociągów.

W związku z powyższym nie wnosimy uwag do planowanego zadania rozbudowy ulic w przedstawionym zakresie.

Niniejsza opinia zachowuje ważność przez okres 1 roku od daty jej wydania.

Integralną częścią pisma jest załącznik graficzny.

We wszelkiej korespondencji dotyczącej przedmiotowego zadania inwestycyjnego prosimy powoływać się na znak sprawy RMW/51/1281/2017, umieszczony na wstępie naszego pisma.

**CZŁONEK ZARZĄDU**  
**DYREKTOR ds. ROZWOJU**  
*mgr inż. Witold Warzecha*

**Otrzymują:**

1 x Adresat + załącznik

1 x RMW



1010851962



TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Wesoła 10  
01-644 Warszawa  
tel. 22 63 63 63 63  
e-mail: biuro@taurondystrybucja.pl

Kraków, dnia 20-12-2017r.  
TD/OKR/OMD/2017-12-20/0000015  
Barcode: 1010790696

A4 PROJEKT- Pracownia Projektowa  
Dominik Kącki  
Oś. Widokowe 13/11  
32-540 Trzebinia

**Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu / uzgodnienie branżowe**  
**Inwestycja: Rozbudowa ul. Golikówka w zakresie budowy jednostronnego chodnika**  
**i miejsc postojowych w Krakowie.**

W odpowiedzi na Pana wniosek w sprawie uzgodnienie projektowanej rozbudowy ul. Golikówka w Krakowie uprzejmie informujemy, że zachodzi kolizja realizowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na wskazanym terenie zlokalizowany jest:


1. kabel elektroenergetyczny nN 0,4kV typ: YAKY 4x240 z stacji 33654 obw.8,
2. kabel elektroenergetyczny nN 0,4kV typ: YAKXS 4x120 z stacji 33654 obw.3.

**Na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg kabla nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na dostarczonych planach, do których należy się bezwzględnie stosować.**

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami (zachowaniem odległości poziomych i pionowych od istniejących urządzeń energetycznych).

Kable elektroenergetyczne nN będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza obiekt liniowy zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscu kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Przy realizacji przedmiotowych prac, odpowiedzialność za brak stosowania bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami

Za zgodność z oryginałem  
Data ..... 14.01.2019 .....  
Podpis .....  .....





Uzgodnia się pod warunkiem  
zachowania uwag zawartych  
w piśmie

Znak TDOKR/OMD/2017-12-20/0000015

Z dnia 20.12.2017

**WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI**  
dotyczy Uzgodnienia branżowego

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych (Oddziału TAURON Dystrybucja S.A.), a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Za zgodność z oryginałem

Data 14.01.2020

Podpis 