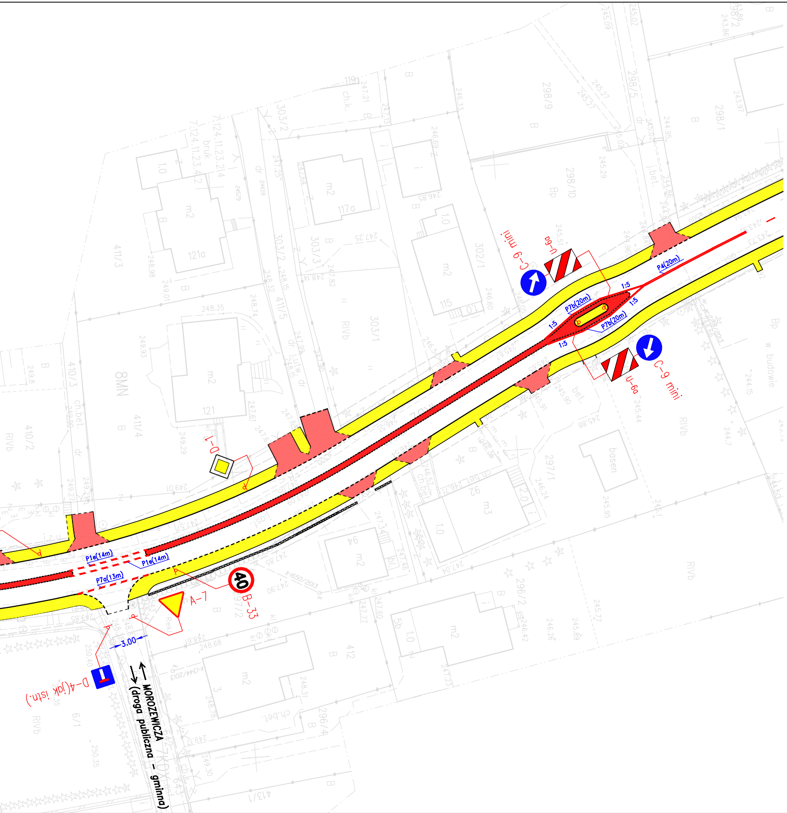


MOROZEWICZA
(droga publiczna – gminna)
D-4(jak istn.)
3.00
A-7
B-33
40
D-1
P1e(14m)
P1e(14m)
P7a(13m)
P7b(20m)
P7b(20m)
P4(20m)
1:5
1:5
1:5
1:5
C-9 mini
C-9 mini
U-6a
U-6a

LEGENDA:

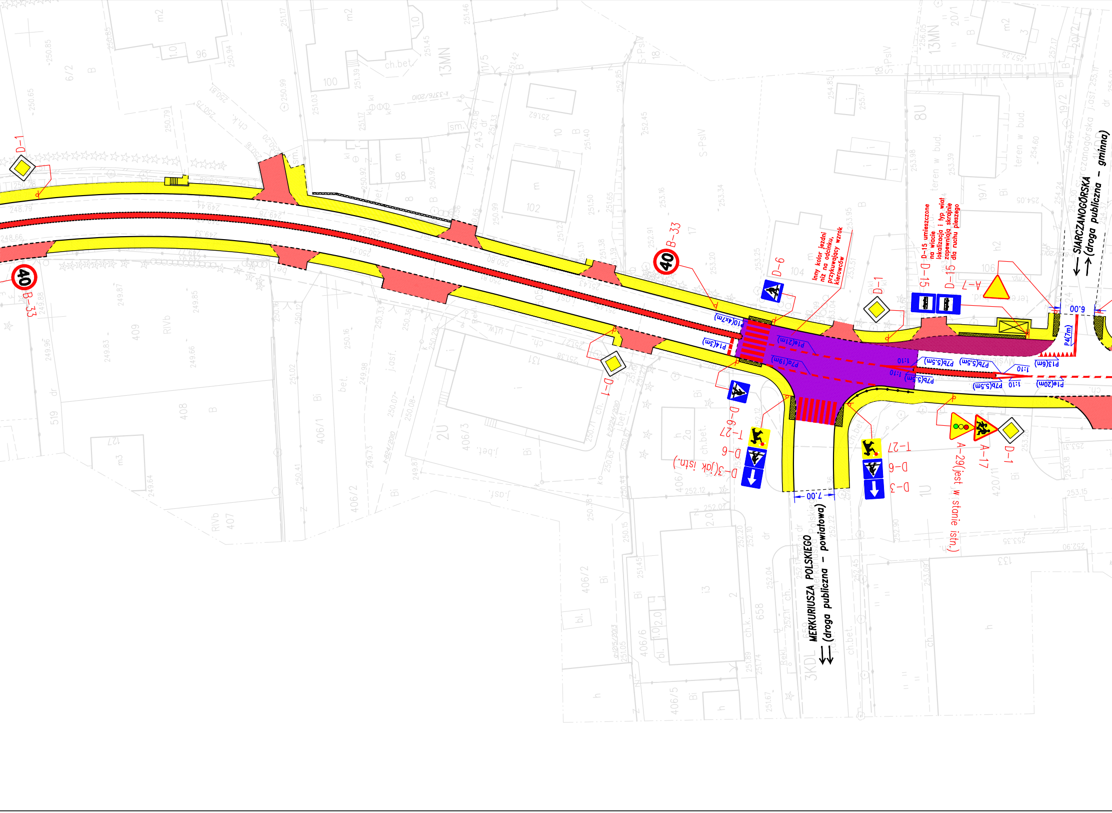
───	krawężnik o odkryciu 12cm
- - - -	krawężnik obniżony (4cm na zjazdach, 2 cm na przejściach dla pieszych)
-------------	krawężnik o odkryciu 0cm
───	obrzeża
- - - -	linie nawiązań (brak krawężników i obrzeży)
▨	ekrany akustyczne
⇇	ulice jednokierunkowe
⇆	ulice dwukierunkowe
☐	jezdnia
🟥	brukowany pas środkowy
🟥	wyniesione skrzyżowanie/przejście
🟪	jezdnia nawierzchnia kolorowa
🟨	chodniki
🟥	zjazdy
🟪	zatoka autobusowa

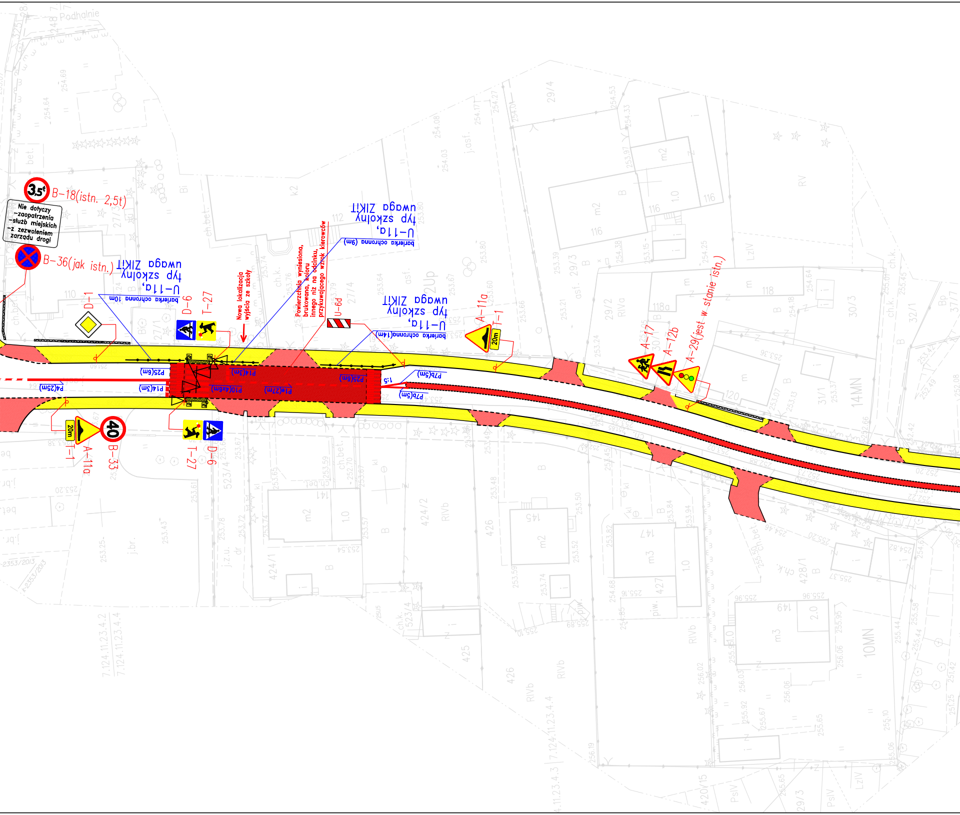
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
tel./fax +48 12 264 30 63

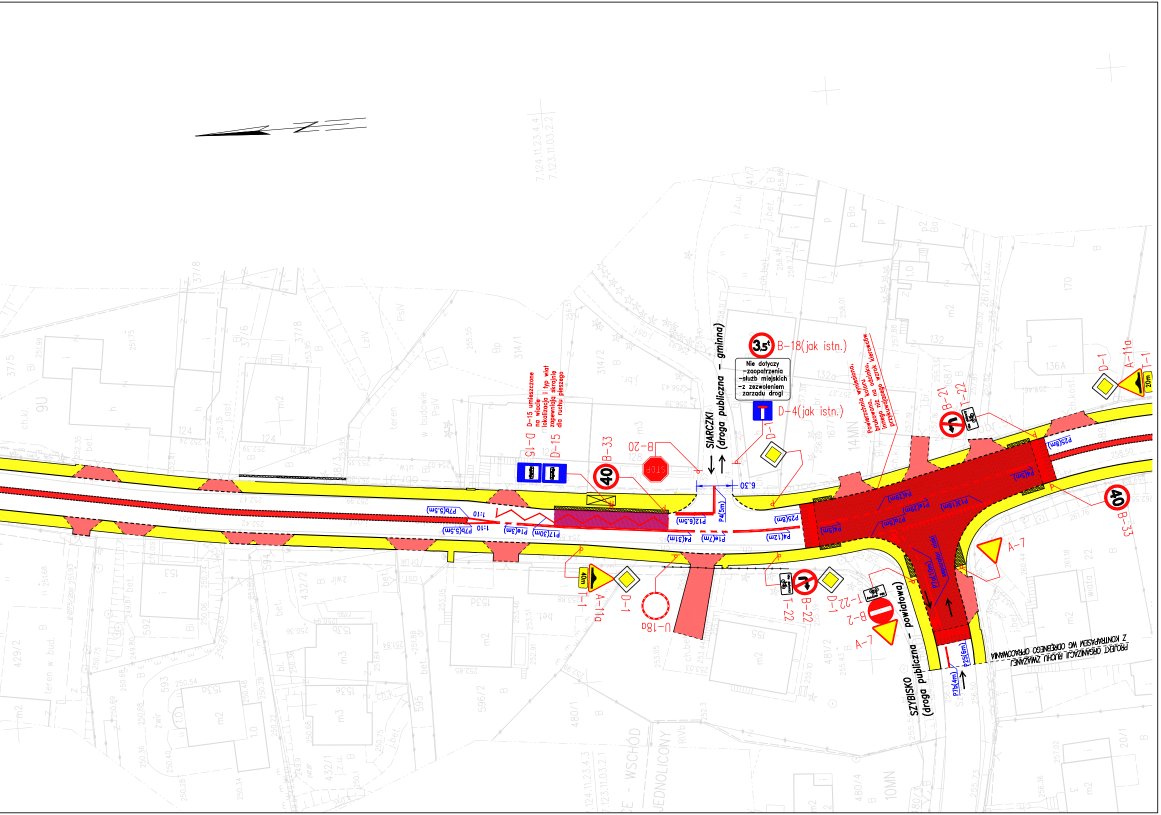
INWESTOR	ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW
NAZWA INWESTYCJI	ROZBUDOWA I BUDOWA UL. MYŚLENICKIEJ W KRAKOWIE
NAZWA PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY ROZBUDOWY I BUDOWY UL. MYŚLENICKIEJ W KRAKOWIE
BRANŻA	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY CZ. 3b

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Cichoń nr upr. MAP/0280/POOD/07 nr MOIIB: MAP/BD/0226/08	T. Cichoń

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
10.2014	PROJEKT WYKONAWCZY	1:500	D 3b


D-1
B-33
40
B-33
40
D-1
D-6
Inny kolor jezdni niż na odcinku, przykuwający wzrok kierowców
D-1
D-15 umieszczone na wiacie lokalizacja i typ wiat zapewniają skrajnie dla ruchu pieszego
D-15
D-15
A-7
SIARCZANOGÓRSKA
(droga publiczna - gminna)
6.00
P10(4x7m)
P14(3m)
P1e(21m)
P7a(19m)
1:10
1:10
P7b(5.5m)
P7b(5.5m)
P7b(5.5m)
P7b(5.5m)
1:10
1:10
P13(6m)
P4(7m)
P1e(20m)
D-6
T-27
D-6
D-3(jak istn.)
T-27
D-6
D-3
A-29(jest w stanie istn.)
A-17
D-1
7.00
MERKURIUSZA POLSKIEGO
(droga publiczna - powiatowa)


3,5t
B-18(istn. 2,5t)
Nie dotyczy
-zaopatrzenia
-służb miejskich
-z zezwoleniem zarządu drogi
B-36(jak istn.)
U-11a, typ szkolny uwaga ZIKiT
barierka ochronna 10m
D-1
D-6
T-27
Nowa lokalizacja wyjścia ze szkoły
U-11a, typ szkolny uwaga ZIKiT
barierka ochronna (9m)
Powierzchnia wyniesiona, brukowana, koloru innego niż na odcinku, przykuwającego wzrok kierowców
U-6d
U-11a, typ szkolny uwaga ZIKiT
barierka ochronna (14m)
A-11a
T-1
20m
A-17
A-12b
A-29(jest w stanie istn.)
P25(6m)
P14(3m)
P4(25m)
P10(4x6m)
P14(27m)
P25(6m)
1:5
P7b(5m)
P7b(5m)
20m
T-1
A-11a
40
B-33
T-27
D-6
Podhalnie


SIARCZKI
(droga publiczna - gminna)
SZYBISKO
(droga publiczna - powiatowa)
B-18(jak istn.)
Nie dotyczy
-zaopatrzenia
-służb miejskich
-z zezwoleniem
zarządu drogi
D-4(jak istn.)
D-1
B-20
B-33
D-15
D-15 umieszczone na wiacie lokalizacja i typ wiat zapewniają skrajnię dla ruchu pieszego
Powierzchnia wyniesiona, brukowana, koloru innego niż na odcinku, przykuwającego wzrok kierowców
B-21
T-22
A-11a
T-1
20m
40m
A-7
B-2
B-22
U-18a
separator niski
6.30
P4(5m)
P12(6.5m)
P25(8m)
P4(12m)
P1e(7m)
P4(31m)
P17(30m)
P1e(3m)
P7b(5.5m)
1:10
P4(29m)
P1e(29m)
P13(18m)
P7a(5m)
P7a(10m)
P25(6m)
P7b(4m)
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANEJ Z KONTRAPASEM WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA