



**Wg rozdzielnika**

NZ.271.104.2020

**Dotyczy postępowania p.n.:** Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja budowy chodnika na ul. Górnickiego w Krakowie na odcinku od wiaduktu kolejowego do ul. Głogowej w trybie „zaprojektuj i wybuduj” – znak sprawy: 2/VI/2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

**Pytanie 1:**

Proszę o jednoznaczne określenie zakresu inwestycji. W którym miejscu ma się zaczynać chodnik, a w którym kończyć. Według koncepcji TTS Projekt chodnik ma mieć 260 mb. Według załącznika graficznego ok 600 mb. Jeszcze inny (warunkowy) zakres jest wpisany w warunkach technicznych. Proszę o załączenie prawidłowego załącznika graficznego lub skorygowanie koncepcji. Proszę aby w załączniku graficznym wprowadzić roboczy pikietaż, aby było czytelne ile mb chodnika należy wykonać.

**Odpowiedź 1:**

Koncepcja i PFU została przygotowana dla budowy chodnika na ul. Górnickiego o długości ok. 260m - na odcinku od ul. nowej Głogowej do granicy z działką nr 529/1 obr. 42 Krowodrza. Powyższą koncepcję należy traktować jako materiał poglądowy. Obecną intencją Zamawiającego jest budowa jednostronnego chodnika na odcinku od starej ul. Głogowej do skrzyżowania z ul. Rokosza zgodnie z załącznikiem graficznym z SIWZ. Na załączniku dostępnym w SIWZ zaznaczono długość chodnika. Powyższy zakres stanowi ok. 450m, jednak Zamawiający nie może wykluczyć, że na etapie uzgadniania projektu budowlanego powyższy zakres może ulec zmianom.

**Pytanie 2:**

Proszę o jednoznaczną informację po której stronie jezdni ma zostać zbudowany chodnik.

**Odpowiedź 2:**

Chodnik ma zostać zaprojektowany i wykonany po zachodniej i północnej stronie ul. Górnickiego, zgodnie z orientacyjnym załącznikiem z SIWZ.

**Pytanie 3:**

Proszę o informację w jakim zakresie należy odtworzyć jezdnie i jakie warstwy należy odtworzyć. Np. warstwa ścierna do osi jezdni. Sprzeczne informacje w koncepcji oraz w przekroju konstrukcyjnym.

**Odpowiedź 3:**

Odtworzenie nawierzchni na szerokości min. 1 m od krawężnika.

**Pytanie 4:**

Szerokość chodnika w przekroju konstrukcyjnym to 1,8 m. W koncepcji 2 m. Proszę o wyjaśnienie czego się trzymać.

**Odpowiedź 4:**

Powyzszą koncepcję należy traktować jako materiał poglądowy. Szerokość chodnika powinna mieć szerokość dostosowaną do natężenia ruchu pieszych. Szerokość chodnika nie powinna być mniejsza niż 2,0 m szerokości użytkowej chodnika (nie wliczając krawężnika, obrzeża), zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi IP.452.19.3.2019 z dnia 20.03.2019 z SIWZ.

**Pytanie 5:**

Proszę o zrezygnowanie z pozycji rozbudowa/przebudowa oświetlenia ulicznego, gdyż oświetlenie jest istniejące.

**Odpowiedź 5:**

Proszę analizować kwestię oświetlenia zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi IU.461.6.188.2018 z dnia 25.07.2019 z SIWZ. W przypadku konieczności przebudowy istniejącego oświetlenia, w związku z kolizją z projektowanym chodnikiem należy powyższe uwzględnić w kosztorysie prac projektowych i robót budowlanych.

**Pytanie 6:**

Czy gazociąg biegnący w miejscu projektowanego chodnika jest gazociągiem nowym czy też ma zostać przebudowany w ramach inwestycji?

**Odpowiedź 6:**

Zamawiający nie posiada dokładnych danych odnośnie stanu technicznego gazociągu w ul. Górnickiego. W przypadku konieczności przebudowy/zabezpieczenia gazociągu, w związku z kolizją z projektowanym chodnikiem należy powyższe uwzględnić w wycenie prac projektowych i robót budowlanych.

**Pytanie 7:**

Proszę o podanie zakresu budowy kanalizacji deszczowej (Odkąd dokąd) i po której stronie jezdni. Proszę wskazać proponowane miejsca wylotów kanalizacji deszczowej.

**Odpowiedź 7:**

Zadanie wymaga zaprojektowania i wykonania kanalizacji opadowej na ul. Górnickiego. W zakresie możliwości odwodnienia projektowanego chodnika i odcinka ul. Górnickiego bezpośrednio do potoku Bibiczanka, należy wystąpić do zarządcy cieku, tj. Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Krakowie, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków.

Projektować kanalizację opadową (górną odcinek) w oparciu o istniejący kanał kd600 w ul. „nowej” Głogowej do potoku Bibiczanka, za zgodą i na warunkach zarządcy cieku.

Dla końcowego odcinka chodnika projektować kanał deszczowy w rejonie ul. Kajetana Stefanowicza do potoku Bibiczanka.

Warunki dla odwodnienia chodnika zostały zamieszczone w SIWZ, pismo ZIKIT znak: IU.461.4.258.2018 z dnia 16.03.2018 r.

**Pytanie 8:**

Na części jezdni spadek jest na przeciwną stronę niż ma być budowany chodnik. Czy tą wodę też należy zebrać do kanalizacji czy też interesuje nas odcinek gdzie woda jest odprowadzana w kierunku budowanego chodnika? Proszę o wskazanie graficznie zlewni.

**Odpowiedź 8:**

W stanie istniejącym ul. Górnickiego ma spadek daszkowy. Wody odprowadzone są na istniejące pobocze. Ponieważ budowany jest jednostronny chodnik należy zapewnić odbiór wód z chodnika i części jezdni na całej długości inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odwodnienie

drugiej części ulicy pozostaje bez zmian. Projektant winien określić zlewnię dla projektowanego kanału deszczowego, przy czym winna ona uwzględniać cały teren ciężący do kanalizacji.

**Pytanie 9:**

Proszę o informację jakiej średnicy ma być kanalizacja deszczowa.

**Odpowiedź 9:**

Średnica kanału winna być wyznaczona przez Projektanta w ramach projektu na podstawie obliczeń i przyjętej zlewni, przy czym minimalna średnica miejskiej sieci to 400mm.

**Pytanie 10:**

Czy wymagana jest wymiana gruntu nad budowaną kanalizacją deszczową czy też można wykorzystać w tym celu grunt rodzimy?

**Odpowiedź 10:**

Tak, wymagana jest wymiana gruntu.

**Pytanie 11:**

Proszę o wybranie jednego wariantu przebudowy oświetlenia ulicznego.

**Odpowiedź 11:**

Proszę analizować kwestię oświetlenia zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi IU.461.6.188.2018 z dnia 25.07.2019. W przypadku konieczności przebudowy istniejącego oświetlenia, w związku z kolizją z projektowanym chodnikiem należy powyższe należy uwzględnić w wycenie prac projektowych i robót budowlanych.

**Pytanie 12:**

Czy należy zbudować na wskazanym odcinku kanał technologiczny?

**Odpowiedź 12:**

Tak. Zgodnie z nowelizacją Ustawy o drogach publicznych zachodzi konieczność zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym został już zlokalizowany kanał technologiczny.

Poniżej w uzupełnieniu SIWZ Zamawiający podaje warunki jakimi powinien odpowiadać kanał technologiczny:

1. Kanał technologiczny powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, aktualnie obowiązujące normy oraz wytyczne dla projektantów (dostępne na [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) wytyczne dla projektantów).
2. Parametry kanału, należy dostosować do typu drogi i zabudowy, np. KTu1 tj. ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm +/- 5,
3. Maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100 m.
4. Należy zaprojektować KTp (kanał technologicznych przepustowy) pod przedmiotową drogą zakończony studnią **SKO4**, w celu ewentualnego rozprowadzenia sygnału do obiektów po drugiej stronie jezdni.
5. Wywietrzniki na pokrywach studni powinny posiadać napis: „Miasto Kraków”.
6. Nad kanalizacją umieścić folię ostrzegawczo-lokalizacyjną opatrzoną napisem „Miasto Kraków”.
7. Otwory rur zabezpieczyć uszczelkami w studniach kablowych.
8. Wprowadzić numerację studni kablowych zgodnie z poniższym schematem:
  - Typ kanału (np. KT) . nazwa obrębu (np. K-8) . numer działki na której studnia jest zlokalizowana (np. 268/1) . kolejny numer studni (np. 01) (pierwsza studnia liczona od północy zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara) - przykładowa numeracja: KT.K-8.268/1.01.

9. Elementy metalowe studni wykonać ze stali ocynkowanej.
10. Do uzgodnionego projektu budowlano – wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej/wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z ww. Rozporządzeniem.

W związku z udzielonymi odpowiedziami, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp **zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia** następująco:

#### **W części VII pkt. 1 SIWZ**

Było:

Oferty należy składać na adres: Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, sekretariat (pokój nr 118 budynek B), nie później niż do dnia 29.06.2020 r. do godz. 10.00.

Powinno być:

Oferty należy składać na adres: Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, sekretariat (pokój nr 118 budynek B), nie później niż do dnia **02.07.2020 r.** do godz. **10.00.**

#### **W części VII pkt. 2 SIWZ**

Było:

Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 29.06.2020 r. o godzinie 11.00 w siedzibie Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, budynek B, pokój 226.

Powinno być:

Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **02.07.2020 r.** o godzinie **11.00** w siedzibie Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, budynek B, pokój 226.

#### **Otrzymują:**

- wykonawcy, którzy zadali pytania
- strona internetowa zamawiającego
- NZ aa