



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

RU.461.6.44.2020

10 *zmiana delegacji 09.09.2020 CA*

ZZM Nr <i>KD 500 47 20 48 73</i>	Kraków, 02.03.2020 r.
WPLYNĘŁO	
2020 -03- 03 <i>JKW</i>	
Gmina Miejska Kraków	
Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie	
Inwestor	
ul. Reymonta 20	
30-059 Kraków	

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia dla zadania z BO pn.: „Suchą nogą do tramwaju” nr projektu- BO.D8.32/19.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przy ulicy Zalesie w Krakowie zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3270. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl - wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zaprojektować budowę elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
 - b) Słupy stalowe ocynkowane zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych (około 9 szt.)
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod Jeźnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia. Wykonać inwentaryzację istniejącego oświetlenia oraz bilans mocy obwodów projektowanych i istniejących. W razie potrzeby wystąpić do Tauron o zmianę warunków.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków. Uzgodnienie lokalizacji w oparciu o uzgodniony projekt budowy chodnika.
5. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe - szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 74 17, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
PUAP/ZIKIT/Skrytka ESP
www.zdmk.krakow.pl

i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych

6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ3270

Z up. DYREKTORA ZDMK

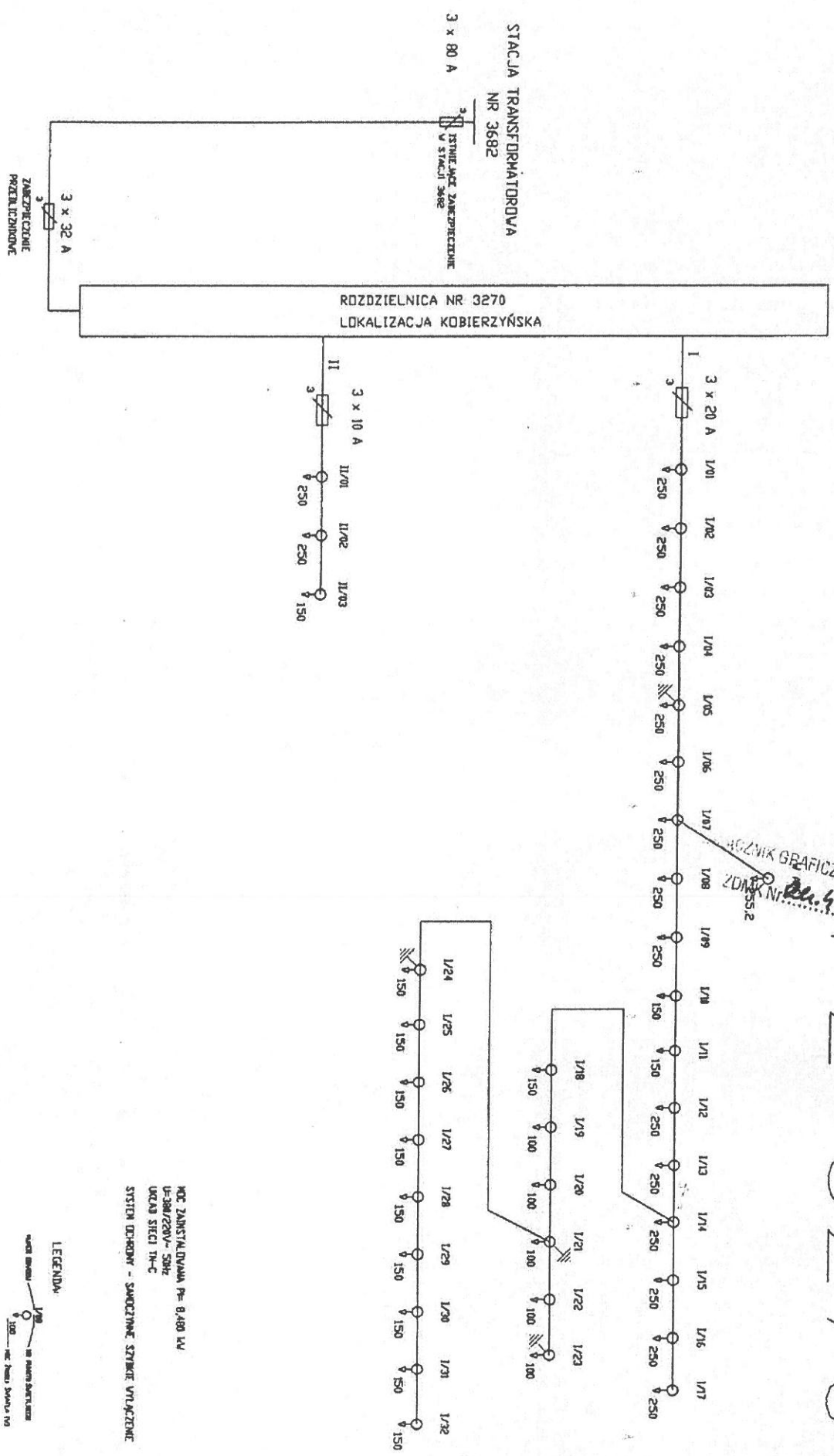
~~Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień~~

Otrzymują:

- 1 x Adresat wraz z załącznikiem
- 1 x aa RU 11827 (ID: 1815365).

PZ 3270

KOZYMIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDM Nr *Pl. 461.C.44.202*
15.5.2



MOĆ ZAINSTALOWANA PE- 8,400 kW
U-300/220V-50Hz
URZĄD SIĘCI TN-C
SYSTEM ODHODNY - SAMOZMIK SZYBIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:

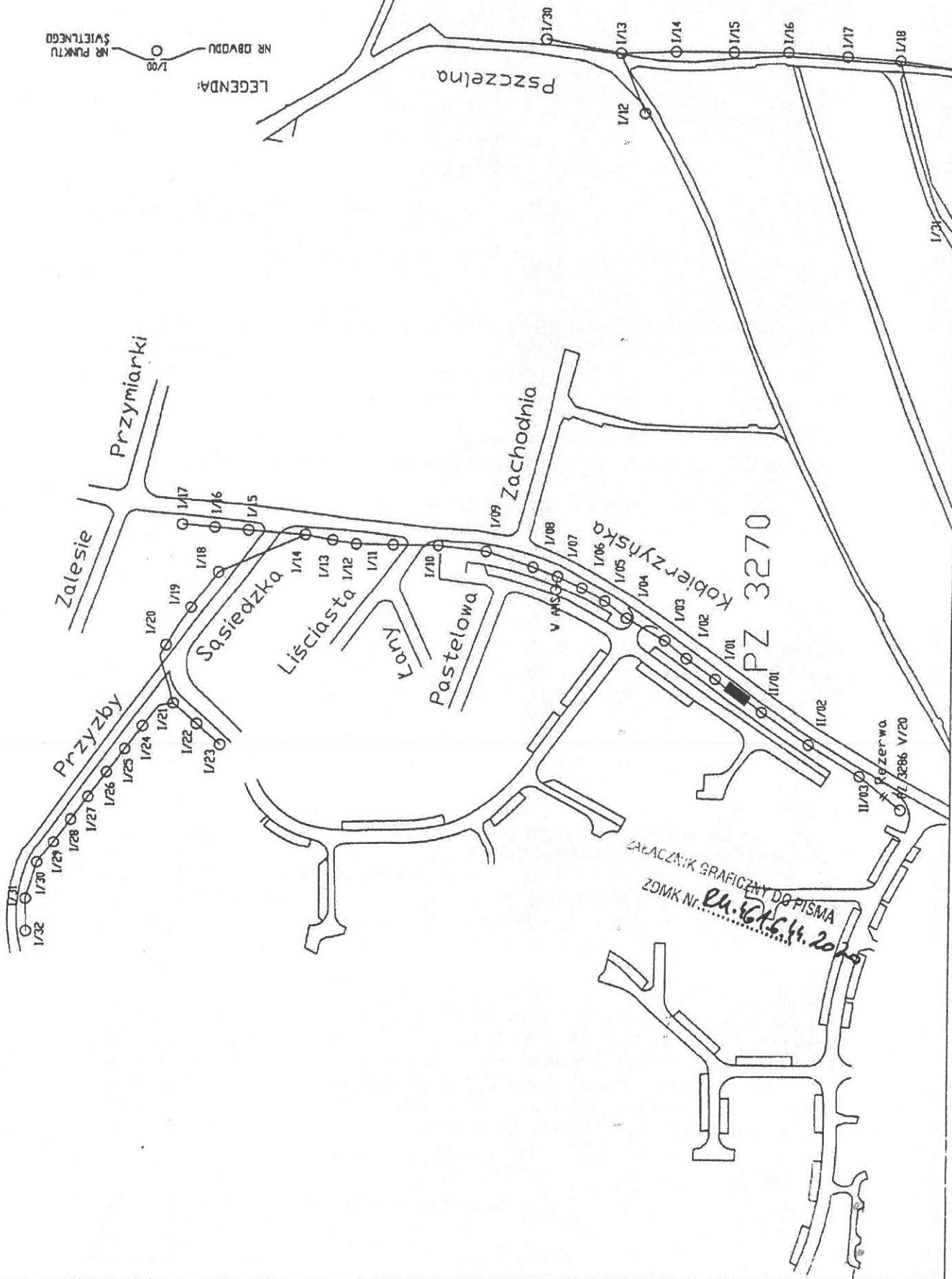
 ○ I/01 - BUSY W ROZDZIELNICZACH
 ○ I/01 - WYŚCIEKI PRZECIŁADANOWE

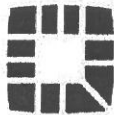
Grupa ZUE S.A.		NR OPR. ES/TP/324/99
SCHEMAT PORĄCZEŃ ZEWN.		RYS NR 2M
PZ NR 3270		

PZ 3270

PLAN SYTUACYJNY
PZ NR: 3270
RYS NR 1A
grupa ZUE S.A.
NR OPR. ES/TP/324/99

LEGENDA:
○ NR PUNKTU ŚWIETLEGO
○ NR DROGOWY





**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Kraków, dnia 27.02.2020r.

RU.461.1.84.2020

ZYM Nr **710 500.47.**

WPLYNEŁO

2020 -03- 03 P. UWASTA

Odpowiedzialny:	Przebieg:

20.4862.PK1

Gmina Miejska Kraków
Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
Inwestor
ul. Reymonta 20
30-059 Kraków

Dotyczy: warunków technicznych dla zadania z BO pn.: „Suchą nogą do tramwaju”.

Po zapoznaniu się z pismem Zarządu Zieleni Miejskiej znak: ZYM.ID.500.47.20.2047.PK1 z dnia 29.01.2020r., Zarząd Dróg Miasta Krakowa przekazuje następujące warunki branży drogowej w zakresie powiązania z istniejącym układem komunikacyjnym przy ul. Zalesie, ul. Drukarską i ul. Kobierzyńską, w związku z projektowaną inwestycją Budżetu Obywatelskiego pn.: „Suchą nogą do tramwaju”:

1. Ulica Kobierzyńska jest drogą publiczną o kategorii powiatowej, ul. Zalesie jest drogą publiczną o kategorii gminnej, natomiast ul. Drukarska jest drogą publiczną o kategorii gminnej.
2. W obszarze objętym opinią nie obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
3. W obszarze przedmiotowej inwestycji od strony ul. Zalesie i ul. Drukarskiej została wydana decyzja nr 8/6740.4/2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 27.04.2018r. dla inwestycji pn.: „Rozbudowa ul. Zalesie wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Przemysłowej”.
4. Parametry techniczne włączenia ciągu pieszego do chodnika (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.), m. in. :
 - Minimalna szerokość samodzielnego ciągu pieszego nie powinna być mniejsza niż 1,5m.
 - Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych, do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża.
 - Ciągi piesze powinny mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
5. Na zakresach robót należy zapewnić:
 - dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego,
 - wyprowadzenie pieszych do istniejącego układu drogowego.
6. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych. Zakres budowy włączy należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb).
7. Należy skorygować chodnik na włączeniu do ul. Kobierzyńskiej – jest wykonany zjazd w stanie istniejącym, a w przypadku budowy chodnika należy wykonać regulację wysokościową zarówno chodnika jak i krawężnika.

8. Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich.
9. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa (ul. Dekerta 24, 30-703 Kraków).
10. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
11. O warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do Jednostki Budżetowej Klimat-Energia-Gospodarka Wodna.
12. Projekt budowlany b. drogowej zawierający rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie. Dokumentacja winna być wykonana przez uprawnionego projektanta branży drogowej i winna zawierać wszystkie niezbędne elementy projektu budowlanego w rozumieniu art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane. Niemniej jednak przed wykonaniem projektu budowlanego zaleca się wykonanie koncepcji w celu określenia m. in. zajętości terenu oraz przewidzenie ewentualnych kolizji (koncepcja podlega zaopiniowaniu w tut. Zarządzie).
13. Ponadto należy:
 - a) uzyskać pozytywną opinię: audytu rowerowego;
 - b) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - c) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/ uzgodnienia;
 - d) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
14. Warunki oświetlenia zostaną wydane odrębnym pismem.

Z up. DYREKTORA ZDMK

~~Przemysław Czech~~
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa RU(11827/2020, ID: 1813022)



Kraków S. Dolb...
6.03.2020

ID 500.47

ZK1 PK1

ZZM Nr ZZM.11.15, 20.4846.1

WPLYNĘŁO

2020-03-03

Opis	
Odpowiedzialny	IM
Przebieg	

Orange Polska S.A.
 Domena Hurt
 Zarządzanie Zasobami Sieci IT,
 Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
 i Obsługi Klienta
 ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
 tel.: 12 6234045 www.hurt-orange.pl

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
 ul. Reymonta 20
 30-059 Kraków

Kraków, 25 luty 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-6259/20/SG
 Temat: udzielenie informacji o kolizji projektowanego ciągu pieszego wraz z oświetleniem pomiędzy ul. Kobierzyńską a ul. Zalesie na działkach 169/2, 169/3, 169/8, 169/7, 169/10, 169/11 obr. 34 j. ew. Podgórze w Krakowie.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo w sprawie udzielenia informacji o kolizji projektowanego ciągu pieszego wraz z oświetleniem pomiędzy ul. Kobierzyńską a ul. Zalesie na działkach 169/2, 169/3, 169/8, 169/7, 169/10, 169/11 obr. 34 j. ew. Podgórze w Krakowie informujemy, że Orange Polska posiada na w/w działkach kanalizację kablową, która może kolidować z proponowaną inwestycją.

Prosimy zatem o wystąpienie o wydanie warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie sieci OPL z wraz z wypełnionym wnioskiem pobranym ze strony: <https://www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml> oraz 2 egz. mapy do celów projektowych z zaznaczeniem projektowanego ciągu pieszego.

Z poważaniem


 Stanisław Gabor

Gł. Specjalista
 Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

IWK.43.34.2020
ZYM Nr. D. 500.47.20. 3286 PK1

WPEŁNIŁO	
2020-02-10	
Podpis	
Odpowiedzialny:	Przewodzący:

Kraków dnia 10.02.2020 r.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20

Dotyczy: warunków technicznych dla budowy ciągu pieszego wraz z oświetleniem pomiędzy ul. Kobierzyńską, a ul. Zalesie nr 169/2, 169/3, 169/8, 169/7, 169/10, 169/11 obr. 34 Podgórze.
znak ZYM. ID.500.47.20.2048.PK1 z dnia 29.01.2020 r

W odpowiedzi na pismo znak ZYM. ID.500.47.20.2048.PK1 z dnia 29.01.2020 r w sprawie warunków technicznych dla budowy ciągu pieszego wraz z oświetleniem pomiędzy ul. Kobierzyńską, a ul. Zalesie informujemy, że w zaznaczonym zakresie budowy obecnie nie planujemy żadnych prac remontowych i inwestycyjnych.

O/05420/IWK/CHW/2020

Otrzymują :

1 x Adresat

1 x IS, IW, IWR, ISW, ISK

1 x IWK a/a



TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

1015231078



ZMZ Nr. ID. 500.47. 203861.PK1	
W P Ł Y N Ę Ł O	
2020 - 02 - 20	
TAURON	
DYSTRYBUCJA	
Opowiedział:	Prowadzący:

Kraków, dn. 17.02.2020 r.

TD/OKR/OMR/2020-02-17/0000005
1038599170

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
ul. Reymonta 20
30-059 Kraków

Dotyczy: remontów w rejonie ulic: Kobierzyńska, Zalesie na terenie Dzielnicy VIII Krakowa

Odpowiadając na Państwa pismo znak: ZMZ.ID.500.47.20.2048.PK1 z dnia: 29.01.2020 r. (data wpływu: 5.02.2020 r.) informujemy uprzejmie, że w podanym wyżej wymienionym zakresie ulic Kobierzyńska i Zalesie nie planujemy prac modernizacyjnych sieci energetycznej.

W obszarze planowanych prac zlokalizowane są nasze czynne sieci kablowe nn. W związku z tym:

- w pasach czynnych sieci kablowych nn nie należy lokalizować elementów małej architektury oraz sadzić drzew i krzewów,
- pod miejscami przeznaczonymi do ruchu kołowego istniejące urządzenia należy zabezpieczyć lub przebudować,
- nie wyklucza się istnienia w terenie niezinwentaryzowanego lub niezgłoszonego do zasobów czynnego uzbrojenia elektroenergetycznego nieznajdującego się na majątku lub w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A.,
- zaleca się ustalenie nadzoru ze strony służb TAURON Dystrybucja S.A. podczas realizacji prac w pobliżu urządzeń i sieci elektroenergetycznych pozostających na majątku i eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. W razie potrzeby, należy wystąpić o uzgodnienie branżowe.

Jednocześnie informujemy, że w celu wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury energetycznej należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej, druk w załączeniu, także dostępny na naszej stronie pod adresem <https://www.tauron-dystrybucja.pl/uslugi-dystrybucyjne/uzgodnienia-branzowe>.

Ponadto prosimy o kierowanie przyszłych pism dotyczących planowanych prac remontowych w Krakowie na adres:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie
Wydział Planowania i Rozwoju
ul. Dajwór 27
31-060 Kraków

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Kierownik Wydziału Planowania i Rozwoju

Andrzej Wybrański

K/o:
OMD
OME
OMI
OMP
SWS-Podgórze
OMR/AJ/200

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

HRP 611 020 26 60, REGON 230179216
Kapitał zakładowy (opłacony): 560.575.920,00 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl



7. Kuch
20.03.2020
Juf

Kraków, 03.03.2020 r.

Nr pisma: RCW/535/ŁG/2020

Wasz znak: ZM.ID.500.47.20.2048.PK1

ZM.Nr. 10	20-6158-PK1
WFLYNEŁO	
2020-03-19 30	
Data	
Miejscowość	

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
Ul. Reymonta 20
30-542 Kraków

Dotyczy: warunków technicznych dla budowy ciągu pieszego wraz z oświetleniem pomiędzy ul. Kobierzyńska a ul. Zalesie dz. nr 169/2,169/3,169/8,169/7,169/10,169/11, obr. 34 Podgórze

Nawiązując do Państwa pisma nr ZM.ID.500.47.20.2048.PK1, Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. informuje, iż w 2020 r. nie planuje budowy nowej oraz przebudowy istniejącej infrastruktury ciepłowniczej pomiędzy ul. Kobierzyńska a ul. Zalesie w zakresie wskazanym w piśmie.

CZŁONEK ZARZĄDU


mgr inż. Witold Warzecha

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 1 x IR
- 1 x RCW a/a

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie, 30-969 Kraków, al. Jana Pawła II 188.

tel.: (12) 646 52 99, (12) 646 55 33, fax: (12) 644 55 10, e-mail: biuro@mpec.krakow.pl

Zarząd: Marian Łyko - Prezes Zarządu, Jerzy Marcinko - Wiceprezes Zarządu ds. Inwestycji, Marek Mazurek - Członek Zarządu ds. Eksploatacji, Witold Warzecha - Członek Zarządu ds. Rozwoju;

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

Nr KRS 0000058452; Kapitał zakładowy: 35 600 000 PLN (opłacony w całości); NIP: 675-000-12-02; REGON: 350653461;

Bank PKO S.A. O/Kraków 90 1240 4722 1111 0000 4852 9389