

Numer sprawy:6/V/2020.....

Zakres rzeczowy usługi holowania Na terenie Miasta Krakowa

1. Jednostki do holowania pojazdów realizują zadania wynikające z art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz.1260 t.j. z późn. zm.) zwanej dalej Ustawą oraz aktów wykonawczych, zwanych dalej Rozporządzeniami:
 - a) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane, (Dz.U.2011 nr 143 poz. 845 z późn. zm.), wydane na podstawie art. 50a ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - b) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz.U.2011 nr 143 poz. 846 z późn. zm.), wydane na podstawie art. 130a ust. 11 pkt 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
2. Pomoce drogowe działają:
 - a) jako firma/konsorcjum firm z dyspozytorem (koordynatorem) zleczonych usług, wypełniająca założenia pkt. 3.
 - b) w przypadku indywidualnych firm ubiegających się o udzielenie zamówienia każda z firm powinna wykazać się spełnieniem założeń pkt 3.
3. Obowiązkowe założenie organizacyjne pomocy drogowych:
 - 1) uprawnienia do występowania w obrocie prawnym, zgodnie z wymogami ustawowymi,
 - 2) uprawnienia niezbędne do wykonywania określonych prac lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
 - 3) dysponowanie niezbędną wiedzą i doświadczeniem, potencjałem ekonomicznym i technicznym, a także pracownikami zdolnymi do wykonywania zadania,
 - 4) posiadanie co najmniej 8 pojazdów spełniających warunki techniczne do usunięcia pojazdu o d.m.c. do 3,5t przystosowanych i przeznaczonych również do usuwania - roweru, motoroweru i motocykla, w tym co najmniej dwóch typu HDS lub inny równoważny, umożliwiający załadunek boczny,
 - 5) posiadanie co najmniej 1 pojazdu spełniającego warunki techniczne do usunięcia pojazdu o d.m.c. pow. 3,5 t.
 - 6) zobowiązanie do realizacji każdego zlecenia - wg zgłoszonych uprawnień, stosownie do wydanych dyspozycji uprawnionych podmiotów zapisanych w Rozporządzeniu,
 - 7) zobowiązanie do przemieszczenia na wniosek Zleceniodawcy, pojazdu usuniętego w trybie Ustawy, między parkingami wskazanymi przez Zleceniodawcę,
 - 8) przekazywanie codziennie do godz. 9⁰⁰ pocztą elektroniczną, wykazu wykonanych holowań pojazdów za ubiegłą dobę liczoną od godz. 00⁰¹ do 24⁰⁰ wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1 wzoru umowy,
 - 9) posiadanie stanowiska dyspozytora (koordynatora) dyspozycyjnego całodobowo, wyposażonego w co najmniej dwa numery telefonów w różnych sieciach,
 - 10) zapewnienie maksymalnego czasu dojazdu:
 - nie dłuższego niż 45 minut od otrzymania zlecenia holowania w trybie art. 130a Ustawy, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony,

- nie dłuższy niż 60 minut od otrzymania zlecenia holowania w trybie art. 130a Ustawy, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
 - nie dłuższego niż ... godzin od otrzymania zlecenia holowania pojazdu w trybie art. 50a Ustawy,
- 11) wykonywanie podstawowych czynności porządkowych na miejscu zdarzenia (usunięcie drobnych przedmiotów zdarzenia, doprowadzenie do stanu pierwotnego stanu czystości pasa drogowego bez czynności specjalistycznych, poprzez zabranie elementów należących do pojazdu)
 - 12) wykonywanie dokumentacji zdjęciowej przy czynnościach związanych z odstąpieniem od holowania (pojazd na lawecie, pojazd jeszcze nie wciągnięty na lawetę wraz z miejscem nieprawidłowego zaparkowania) i przesłanie drogą mailową wraz z raportem dziennym wg załącznika nr 1 do umowy,
 - 13) prowadzenia dokumentacji wynikających z art. 50a i 130a Ustawy oraz przepisów i rozporządzeń z tego zakresu,
 - 14) posiadanie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, dające gwarancję szybkiego odzyskania wartości powierzonego mienia, na kwotę co najmniej 200 tys. zł
 - 15) posiadanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy na podstawie art. 5b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym.

Inspektor
Dorota Piłala