



Wg rozdzielnika

NZ.271.57.2020

Dotyczy postępowania p.n.: Remont ul. Nowohuckiej na odcinku od ul. Saskiej do Mostu Nowohuckiego – znak sprawy: 11/II/2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie 1:

Poz. 2 przedmiaru robót - SST D-04.08.01 nie określa precyzyjnie rodzaju mieszanki mineralno - bitumicznej przeznaczonej do wyrównania istniejącej podbudowy. Jaki asfalt ma zostać zastosowany, jakie uziarnienie kruszywa?

Odpowiedź 1:

Analogicznie do warstwy podbudowy bitumicznej.

Pytanie 2:

Poz. 3 oraz 4 przedmiaru robót - SST o numerze D-05.03.04-06 nie występuje w dokumentach przetargowych. Jest SST D-05.03.04, ale dotyczy ona nawierzchni betonowych. Prosimy o potwierdzenie, że dla tych pozycji przedmiarowych właściwą SST jest D-05.03.05.

Odpowiedź 2:

Tak.

Pytanie 3:

Poz. 5 przedmiaru robót - w opisie pozycji jest mowa o warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC WMS 11S, natomiast nr SST D-05.03.13 dotyczy warstwy ścieralnej z SMA. Prosimy o rozstrzygnięcie jaka ma być zastosowana mieszanka do warstwy ścieralnej (w dokumencie Specyfikacja Techniczna w zakresie prac, w p. 4 jest wyszczególniony beton asfaltowy AC 11S modyfikowany).

Odpowiedź 3:

AC WMS 11S

Pytanie 4:

Poz. 11 i 17 przedmiaru robót - czy krawężnik kamienny z rozbiórki ma zostać ponownie wbudowany, czy też należy wykonać krawężniki z nowego materiału? W przedmiarze w poz. 17 jest odniesienie do SST D-08.01.02, tymczasem ta specyfikacja dotyczy ław betonowych. Z kolei w dokumentach przetargowych są SST D-08.01.01 "Krawężniki" oraz SST D-08.01.01a "Przestawienie krawężników". Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Pytanie 5:

Poz. 1,2,7,8,9,10,11,12,13,14 przedmiaru robót - kto jest właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki? Czy w całości mają zostać zutylizowane przez Wykonawcę?

Odpowiedź 4 i 5:

W zakresie materiałów z rozbiórki:

Materiały z rozbiórki wykonawca ma zagospodarować we własnym zakresie, z wyjątkiem materiałów, których sposób zagospodarowania wskaże zamawiający na etapie realizacji prac, w szczególności destruktu asfaltowego oraz materiałów wykonanych z granitu (kostki, krawężników).

Pytanie 6:

Poz. 21 przedmiaru robót - w opisie pozycji jest mowa o kruszywie łamanym 31,5 - 63mm. Tymczasem w SST D-04.04.02 rysunek 1 ukazuje krzywe uziarnienia, z których wynika, że do podbudowy należy stosować mieszanki 0/63 (w-wa dolna) lub 0/31,5 (w-wa górna). Prosimy o rozstrzygnięcie jaka mieszanka ma zostać zastosowana i o dokonanie stosownych zmian w przedmiarze lub w SST.

Odpowiedź 6:

W pozycji nr 21 należy stosować kruszywo o uziarnieniu 31,5 - 63. Zamawiający nie dokona zmiany SST.

Pytanie 7:

SST D-04.04.02 nosi tytuł "podbudowa z kruszywa naturalnego", gdy tymczasem dotyczy podbudowy z kruszywa łamanego (p. 2.2 tejże specyfikacji "Materiałem do wykonania podbudowy powinno być kruszywo łamane..."). Prosimy o wprowadzenie stosownej korekty w tytule rozdziału SST.

Odpowiedź 7:

Kruszywo łamane jest kruszywem naturalnym.

Pytanie 8:

Poz. 25 przedmiaru robót - opis pozycji jest niekompletny, 'ucięty" wskutek niewłaściwej edycji przy wydruku do pdf. Prosimy o uzupełnienie opisu o brakującą część.

Odpowiedź 8:

Uzupełniono w ramach odpowiedzi na pytania z dnia 13.03.2020 r. (pytanie nr 2).

Pytanie 9:

Proszę o podanie szczegółowego zakresu pętli indukcyjnych (długość, rodzaj materiału etc.), które należy odtworzyć w ramach zadania.

Odpowiedź 9:

Informacja na stronie ZDMK – Wytyczne techniczne dla sygnalizacji świetlnej i urządzeń UTSC oraz TTSS w linku:

<https://zdmk.krakow.pl/wp-content/uploads/2019/10/Za%C5%82%C4%85cznik-nr-1-1.pdf>

Pytanie 10:

Gdzie należy ująć koszty prac niezbędnych do wykonania w ramach zadania, a niewyszczególnionych w przedmiarze robót? Dotyczy to pętli indukcyjnych, odtworzenia oznakowania poziomego, organizacji ruchu tymczasowego, tablic informacyjnych.

Odpowiedź 10:

Informacja: Specyfikacja techniczna, Uwaga, pkt II.

Pytanie 11:

Proszę o podanie ilości m2 oznakowania poziomego z podziałem na poszczególne technologie (wtapianie na gorąco, masy chemoutwardzalne) zgodnie z p. 9 Specyfikacji Technicznej. Czy Zamawiający dopuszcza zamianę oznakowania wtapianego na gorąco na masy chemoutwardzalne również a zakresie linii zatrzymań i pasów dla pieszych?

Odpowiedź 11:

W zakresie technologii malowania:

Zamawiający dopuszcza zmianę technologii z wprasowywania na gorąco na chemoutwardzalną. Najpóźniej dzień po wykonaniu warstwy ścieralnej, przy sprzyjających warunkach pogodowych, należy wykonać oznakowanie metodą cienkowarstwową. Docelowe oznakowanie należy wykonać zgodnie z zachowaniem minimalnego okresu przewidzianego dla technologii chemoutwardzalnej.

Otrzymują:

- wykonawcy, którzy pobrali SIWZ
- strona internetowa zamawiającego
- NZ aa