





| Material / Prace |
|--|
| Oczyszczenie powierzchni konstrukcji stalowej mostu |
| Wymiana skorodowanych elementów konstrukcji stalowej mostu |
| Wykonanie otworów w krawężnikach |
| Oczyszczenie chodnika roboczego pomiędzy dźwigarami |
| Oczyszczenie, ew. naprawa/wymiana łożysk i przegubów |
| Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej |
| Zabezpieczenie antykorozyjne i smarowanie łożysk i przegubów |
| Zabezpieczenie antykorozyjne chodnika roboczego |
| Montaż krat pomostu na chodniku roboczym |
| Nowe wpusty mostowe |
| Beton płyty pomostowej B35 (C30/37), zbrojenie stalą A-IIIIN |
| Beton ścianek zaplecchnych B35 (C30/37), zbrojenie stalą A-IIIIN |
| Nowe urządzenia dylatacyjne |
| Izolacja płyty pomostowej typu MMA |
| Drenaż podłużny i poprzeczny typu PERCODREN |
| Beton płyty przejściowej B35 (C30/37), zbrojenie stalą A-IIIIN |
| Izolacja płyty przejściowej z papy termozgrzewalnej |
| Podbudowa jezdni na dojeździe od strony Pławosza |

| |
|--|
| Nawierzchnia - warstwa wiążąca AC16W gr. 8-12 cm |
| Nawierzchnia - warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4 cm |
| Nawierzchnia chodnika - warstwa ścieralna AC5S gr. 5 cm |
| Oczyszczenie i konserwacja balustrady stalowej, h = 110 cm |
| Słupy latarni oświetleniowych |
| Rury osłonowe sieci elektrycznych |
| Dodatkowe rury osłonowe sieci elektrycznych 2 x Ø110 |
| Odtworzenie utrudni i naprawy powierzchniowe zaprawami typu PCC III części betonowej podpór (przyjęto 30% całkowitej powierzchni) |
| Renowacja kamiennej okładziny podpór |
| Hydrofobizacja podpór |
| Rury odprowadzające wodę z wpustów |
| Odtworzenie umocnienia wałów i brzegów rzeki |
| Znaki wysokościowe |

| | | |
|--|--|---|
| INWESTOR: |  ZARZĄD GMINY MIEJSKA KRAKÓW ul. Władysława Bałuty 3-4, 31-004 Kraków | GMINA MIEJSKA KRAKÓW ul. Główna 100 ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW pl. Władysława Bałuty 3-4, 31-004 Kraków |
| | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | PBW INŻYNIERIA Spółka z o.o. ul. Główna 5 k.1, 74-75, 53-078 Wrocław E-mail: biuro@pbwinzynieria.pl www.pbwinzynieria.com | |
| <div style="text-align: center;">  PBW INŻYNIERIA </div> | | |
| Nazwa zadania | Opracowanie projektu remontu mostu przez rzekę Wiśle w ciągu ul. Nowohuckiej w Krakowie | |
| Tytuł rysunku | Widok z boku - stan docelowy | |
| Stadium | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| Projektant | <i>mgr inż. Roman Höflner</i> | Data 12.2019 |
| Samozatwierdził | <i>dr inż. Józef Rabeaga</i> | |
| Opiniował | <i>mgr inż. Paweł Wetroba</i> | Skala 1:200 |
| Opiniował | <i>mgr inż. Ruslan Kostuk</i> | |
| Opiniował | <i>mgr inż. Paweł Dorado</i> | |
| Opiniował | <i>mgr inż. Justyna Włodarczyk</i> | |
| Opiniował | <i>mgr Andrzej Wozniak</i> | Numer rysunku 3 |
| Opiniował | <i>inż. Paweł Błaśnik</i> | |