



RU.461.6.34.2020

Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy:** Warunków technicznych budowy oświetlenia dla zadania nr ZDMK/T1.296/20 pn.: „Budowa oświetlenia ulicznego do Przedszkola nr 119” – BMK na 2020 r. – ul. Za Targiem w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanym rejonie istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ 4090. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji projektować budowę oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Projektować oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - b) Słup stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych (grubość ścianki 4mm)
  - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układowy w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
  - d) Zasilanie wykonać z najbliższego słupa istniejącej sieci oświetlenia.
  - e) Sterowniki centralny i lokalne zorientować na platformie cyfrowej ZDMK.
  - f) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK po uzgodnieniu z Działem UT tut. Zarządu.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36).
5. Rozstaw słupów projektować z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.
- Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.**

Załączniki:

1. Schemat PZ4090

p.o. Z-ca Kierownika  
Działu Uzgodnień  
*Irena Lisak*  
Irena Lisak

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa RU ( IP.455.3.7.2020, ID: 1792152).

STACJA TRANSFORMATOROWA  
NR 4157

3

3 x 100 A

ISTOTNE JACE ZABEZPIECZENIE  
V STACJI 4157



03 May 2020

1

- 46 -

Piotr Sala

LEGENDA:

MĚŘ. ZAUSTAVOVANÁ P=16,508 kV  
U=100/230V - 50Hz  
UKLAD SÍČKÍ TH-C  
SYSTÉM DOBÝDŮV - SAMOČINNÉ SYSTÉMY VYTÁČENÍ

grupo ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP//99	
SCHEIAT POLACZEN ZERN. ROZDZIELNICA NR: 4090		RTS NR 2

ZDZIAŁ GŁÓWNY DO PISMA  
ZDZIAŁ NR. 2040634 2073



Zarząd Miasta Krakowa  
 Ul. Centralna 53  
 ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Data: 05. MAR. 2020 Podpis: *[Signature]*  
 -46- Piotr Sola

ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA  
 ZDMK NR 8144/0.54.020

grupa DŁG S. A.	NR OKN. 53/17/24/25
PLAN SYTUACYJNY	ROZDZIAŁ NR 4090
	RYS. NR 10

