

SPECYFIKACJA TECHNICZA

Remont ul. Nowohuckiej na odcinku od ul. Saskiej do Mostu Nowohuckiego (nr 026_2020)

- I.** Zakres prac
- II.** Warunki wykonania i odbioru robót
- III.** Rozliczenie robót
- IV.** Sprzęt
- V.** Transport
- VI.** Odbiór pogwarancyjny

Kraków, Luty 2020 r

ZAKRES PRAC

1. W-wa wyrównawcza średnia gr. 3-4 cm z betonu asfaltowego w miejscach tego wymagających
2. Podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 22 modyfikowana, 8cm tolerancja grubości +10%, -0%
3. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W WMS modyfikowana gr. 7 cm, tolerancja grubości +10%, -0%
4. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S modyfikowana, gr. 4cm, tolerancja grubości +10%, -0%
5. Frezowanie nawierzchni bitumicznej grubości 18 cm.
6. Skropienie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową
7. Krawężnik kamienny najazdowy wraz ze ściekiem z kostki kamiennej.
8. Remont kraterów ściekowych wraz ze studzienkami i przykanalikami.
9. Wykonanie remontu nawierzchni wraz z podbudową zatok autobusowych
10. Wykonanie inwentaryzacji i odtworzenie oznakowania w tym poziomego grubowarstwowo.

UWAGA :

I - Połączenia nawierzchni jezdni wykonać przy użyciu bitumicznych taśm uszczelniających
II - Wykonanie inwentaryzacji i odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowo oraz odtworzenia pętli indukcyjnych (13 sztuk) należy w kalkulować w koszty zadania.
III - Od 0 do + 10 % (podbudowa, w-wa wiążąca i w-wa ścieralna) zarówno dla każdej warstwy bitumicznej z osobna jak i pakietu warstw bitumicznych wyszczególnionych w przedmiarze.
IV - Z uwagi na charakter prowadzonych prac remontowych oraz możliwością wystąpienia odchylek od zakładanych grubości warstw bitumicznych nawierzchni dla całej powierzchni, która przeznaczona jest do remontu, dopuszcza się odstępstwo od powyższego zapisu (pkt *V*) poprzez zastąpienie ewentualnego niedoboru poszczególnych warstw, zwiększeniem grubości warstw niżej leżących kolejnymi warstwami w zakresie do 10 %
V – Pętli indukcyjne odtworzyć w przed ułożeniem warstwy ścieralnej
VI – Wykonawca robót 7 dni przed rozpoczęciem prac na danym odcinku drogi ustawi na niej tablice informujące o utrudnieniach w ruchu i wymiarach co najmniej 1,0m x 1,5m. Informacja na tablicach powinna zawierać w treści datę rozpoczęcia prac oraz zapis „Za utrudnienia Przepraszamy”

Do projektowania mieszanki mineralno bitumicznej należy przyjąć kategorię ruchu KR6.

Mieszanki mineralno-bitumiczne winny być zaprojektowane w oparciu o:

- WT-1 z 2014r. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych. Wymagania Techniczne
- WT -2 z 2014r. Mieszanki mineralno – asfaltowe – Wymagania Techniczne.

Wymagania określone w tych dokumentach są zgodne z powszechnie obowiązującymi przepisami w Polsce, a w szczególności z ustawą o wyrobach budowlanych i z ustawą o systemie oceny zgodności oraz przepisami wykonawczymi do tych ustaw.

Należy zastosować w mieszankach mineralno – bitumicznych tylko kruszywo naturalnego pochodzenia mineralnego (kamienne) łamane, które może być poddane wyłącznie obróbce mechanicznej.

W mieszankach mineralno – asfaltowych wyklucza się użycie kruszywa z żużli wielkopiecowych, stalowniczych i pomiedziowych, a także kruszywa z recyklingu oraz destruktu i granulatu asfaltowego.

II. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

1. Termin wykonania zamówienia: do 31.08.2020r.

Obowiązki Wykonawcy

1. wykonanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami:
 - ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. z 2003 r. nr 207, poz.2016 z późniejszymi zmianami),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1) z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1) z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126),
- 2. wykonanie robót zgodnie z treścią zamówienia polskimi normami i normami branżowymi oraz Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót. Mieszanki mineralno bitumiczne zaprojektować w oparciu o WT-1 i WT-2. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie (art. 10 Prawa Budowlanego),
- 3. uzyskanie akceptacji Inspektora Nadzoru na wbudowanie dostarczonych materiałów i przedłożenie atestów lub świadectw jakości Inspektorowi.
- 4. zapewnieni we własnym zakresie i na swój koszt:
 - urządzenie placu i zaplecza budowy i utrzymywania go w czystości i porządku,
 - opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu. Organizacja ruchu winna uwzględnić możliwość utrzymania dojazdu i dojścia do posesji leżących przy remontowanych ulicach, zapewniać sprawną obsługę komunikacji zbiorowej oraz minimalizować utrudnienia w ruchu drogowym.
 - bieżące utrzymanie tras objazdowych wyznaczonych na okres realizacji Umowy.
- 5. przed rozpoczęciem robót poinformowanie mieszkańców i podmioty prowadzące działalność przy remontowanej ulicy o tymczasowych zmianach lub utrudnieniach w ruchu drogowym – z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem
- 6. poniesienie odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe w trakcie realizacji robót również wobec osób trzecich oraz w wyniku nienależytego wykonania prac,
- 7. na żądanie zamawiającego prowadzenie pracy w systemie wielozmianowym, ciągłym oraz w dniach wolnych od pracy.
- 8. przed przystąpieniem do wyceny oferty oraz bezpośrednio przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych należy w MPWiK- Zakład Sieci Kanałowej Kraków, ul. Lindego 9 tel. 12 620-33-15 fax 12 639-22- 38 uzyskać techniczne warunki regulacji wjazdów kanałowych.
- 9. Po wykonaniu warstwy ścieralnej, odtworzy oznakowanie poziome obowiązkowo w zakresie linii zatrzymań i pasów dla pieszych grubowarstwowo metodą wprasowania (wtapianie na gorąco) zgodnie ze specyfikacją D-07.01.01 . Dopuszcza się wykonanie oznakowania dla linii rozgraniczających metodą malowania cienkowarstwowego na moment udostępnienia ulicy do ruchu z uzupełnieniem po upływie 30 dni w przeciągu 5 dni, w technologii grubowarstwowej z użyciem mas chemoutwardzalnych. Do czasu wykonania linii segregacyjnej należy ustawić tablicę prowadzące U-21.

WARUNKI OGÓLNE.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z umową i zleceniem.

Zamawiający po zawarciu umowy przekaze Wykonawcy ciągu 3 dni roboczych teren budowy.

a. Ochrona środowiska oraz zieleni w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) Utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.
- c) Należy zabezpieczyć krzewy oraz pnie drzew rosnące w obrębie wykonywanych robót deskami na wysokość nie mniejszą niż 1,5 m. Deski powinny przylegać ściśle do pnia. Dolną część desek opierającą się o podłoże należy obsypać ziemią. Odeskowanie mocuje się drutem lub taśmą stalową bez użycia gwoździ.
- d) Wykopy prowadzone powinny być w odległości min. 2 m od pni drzew, zaś w obrębie korony drzewa w celu uniknięcia niszczenia korzeni, wykopy należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Ewentualne skracanie korzeni należy ograniczyć do niezbędnego minimum, a powierzchnię cięć korzeni należy zabezpieczyć (w podobny sposób jak rany po odciętych konarach).
- e) Ziemia do zasypywania wykopów w obrębie korzeni drzew i krzewów powinna pochodzić z wierzchnich warstw gleby z dużą zawartością części humusowych.

- f) Pod koronami drzew obowiązuje całkowity zakaz składowania wszelkich materiałów budowlanych, parkowania sprzętu, lokalizacji zaplecza budowy
- g) Po zakończeniu robót należy zrekultywować trawniki, poprzez posianie mieszanki traw w ilości 3,5 kg/100 m² z zagrabieniem i wałowaniem terenu. Wierzchnia warstwa ziemi powinna zawierać warstwę torfu o grubości 2 cm, która może być zmieszana z glebą.
- h) W przypadku ewentualnej kolizji trasy przyłącza z istniejącymi drzewami lub krzewami do obowiązków inwestora należy ich przesadzenie lub wycinka na podstawie prawomocnej decyzji
- i) Zabezpieczyć odcinek robót przy zapewnieniu ciągłości ruchu kołowego i pieszego. Teren robót powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z przepisami BHP. W czasie trwania robót ich wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich, oraz pokryje wszelkie szkody wynikłe z trwania budowy.

b. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

c. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

d. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

e. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty odbioru końcowego i przekazania do użytkowania.

f. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inspektorem Nadzoru lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru.

Odbiór końcowy robót

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie zgłoszona przez Wykonawcę pisemnie. Odbioru końcowego robót dokona komisja w obecności Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań, atestów.

Dokumenty do odbioru końcowego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego wraz z w/w załącznikami w tym inwentaryzacji geodezyjnej w formie wektorowej sporządzonej w obowiązującym układzie współrzędnych. Dopuszczalnym formatem pozyskiwanych danych wektorowych są pliki w formacie Auto-Cad w wersji 2009 lub niższej (dxf, dwg) lub MicroStation (dgn).

III. ROZLICZENIE ROBÓT

Wykonane prace rozliczane będą na podstawie zatwierdzonego kosztorysu powykonawczego po zakończeniu zadania tj. po pisemnym zgłoszeniu zakończenia robót i podpisaniu protokołu odbioru.

IV. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w ofercie przetargowej. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować sprawne i terminowe przeprowadzenie robót.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

V. TRANSPORT

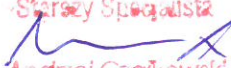
Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które spełniają wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. W przypadku braku możliwości Wykonawca wystąpi do Zarządcy drogi o zgodę na wjazd pojazdów przekraczających ciężar całkowity.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

VI. ODBIÓR POGWARANCYJNY.

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny potwierdzony winien zostać Protokołem Odbioru Pogwarancyjnego.

Starszy Specjalista

Andrzej Czajkowski