



IP.453.1.3.2019

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunków technicznych do opracowania projektu dla inwestycji pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Wierzyńskiego na odcinku od ul. Balickiej do ul. Myczkowskiego na długości ok. 200m z uwzględnieniem jednego kierunku na odcinku od ul. Wapiennik do ul. Myczkowskiego” - ZDMK/DIW/T-VI-12/19.

A. Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Przebudowa drogi polega na wykonywaniu robót, w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego. Realizacja drogi o normatywnych i zgodnych z przepisami parametrach oraz określenie zakresu robót niezbędnego dla realizacji zadania, wymaga analizy parametrów istniejącego pasa drogowego, o wyznaczenie jego granic należy zwrócić się do Działu Geodezji i Ewidencji Dróg (OG) tut. Zarządu. Przed przystąpieniem do prac projektowych Projektant winien zostać poinformowany o przebiegu granic pasa drogowego lub zobowiązany do wystąpienia o ich wyznaczenie.
2. Ulica Wierzyńskiego jest drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg gminnych.
3. Parametry techniczne projektowanego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, poszerzenia na łukach, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe, warunki widoczności i przejezdności) winny być zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016.214)*, przy czym szerokość uwzględniającą klasę w/w ulicy:
 - dodatkowo na łukach należy przewidzieć poszerzenia, uwzględnić ewent. korektę skrzyżowań; rezerwy wymaga również infrastruktura, np. oświetlenie i inne sieci nie związane z drogą.
 - chodnik powinien mieć szerokość dostosowaną do natężenia ruchu pieszych, jego szerokość przy jezdni nie powinna być mniejsza niż 2,0 m, a w wypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika do 1,25 m, jeżeli jest on przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych.
4. Ze względu na lokalizację przy ul. Wierzyńskiego takich obiektów jak: poczta, dom kultury, ośrodek zdrowia, szkoła należy rozważyć możliwość zapewnienia miejsc do parkowania.
5. W przypadku przebudowy istniejącej sygnalizacji świetlnej i detekcji na wlocie/ skrzyżowaniu z ul. Balicka należy uzyskać stanowisko Centrum Sterowania Ruchem (RS)/ Sekcji (TZS) tut. Zarządu.
6. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego układu drogowego i przyległego terenu, przy zapewnieniu ciągłości ruchu pieszego i rowerowego oraz dotychczasowej obsługi komunikacyjnej przyległych posesji. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić przebudowę istniejących włączy, dojazdów i zjazdów oraz uwzględnić te, które posiadają dokumenty formalno-prawne (w tym sprawdzić czy działki nie są objęte postępowaniem administracyjnym).
7. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu winny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa winna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa (Plac Wszystkich Świętych 3/4).

8. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunków mrozoodporności, jednocześnie uwzględniając uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich. W tym zakresie, wymagane jest uzyskanie opinii Działu Utrzymania Dróg (RD) tut. Zarządu.
9. Należy zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia i odwodnienia układu drogowego, w celu zapewnienia jego bezpiecznego użytkowania. Warunki w tym zakresie wydane zostały odrębnym pismem.
10. Dla projektowanych rozwiązań należy przewidzieć montaż oznakowania i/lub innych urządzeń brd. Projekt docelowej organizacji ruchu należy opracować i przedłożyć do zatwierdzenia.
11. Na etapie przygotowania inwestycji należy wziąć pod uwagę ewentualną kolizję z istniejącą zielenią (jej usunięcie wiąże się z uzyskaniem decyzji Prezydenta Miasta Krakowa). W zakresie zieleni dokumentacja projektowa, powinna zawierać opinię Zarządu Zieleni Miejskiej.
12. Pod projektowanym układem drogowym zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego na warunkach uzyskanych od właścicieli sieci. Rozwiązać ewentualnie występujące kolizje branżowe i uzyskać wymagane prawem uzgodnienia.
13. W zakresie wymagań i przebiegu tras rowerowych należy uzyskać opinię Działu ds. Mobilności Aktywnej Zarządu Transportu Publicznego. Dokumentacja winna uzyskać audyt rowerowy.
14. W kwestii ewentualnie planowanych i realizowanych inwestycji miejskich należy zwrócić się do działów: IP, JRP oraz RD tut. Zarządu, natomiast inwestycji drogowych realizowanych w ramach inwestycji niedrogowych, w oparciu o art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – do działu IW tut. Zarządu.

Ponadto informujemy, że odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów (m.in. w świetle Dz. U. nr 43).

B. Wytyczne w zakresie zarządzania ruchem:

1. Poszerzenie jezdni do szerokości 5 metrów - ułatwi to mijanie się pojazdów;
2. Chodnik jednostronny po stronie północnej o szerokości min. 2 metry zabezpieczony barierami w okolicach furtki do szkoły, aby uniemożliwić bezpośrednie wejście na jezdnię dzieciom wychodzącym ze szkoły; chodnik może być również poprowadzony po południowej stronie co będzie wpisywało się nawiązanie do wschodniej części ulicy;
3. Budowa zatoki postojowej (parkowanie równoległe) po stronie południowej o szerokości 2,5m z bezpiecznikiem min. 0,5 m, przy czym zasadność budowy zatoki należy ocenić pod kątem problemów z parkowaniem w okolicy, gdyż dwustronny chodnik może być istotniejszy dla społeczności lokalnej – projektant na etapie koncepcji powinien przedstawić wariant z chodnikiem i wariant z zatoką po południowej stronie;
4. Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie przebudowanego odcinka ulicy;
5. Należy skorygować wlot ul. Wapiennik w ul. Wierzyńskiego, aby zapewnić pełną widoczność;
6. Należy skorygować włączenie ul. Wierzyńskiego w ul. Balicką z uwagi na lokalne ograniczenia w szerokości pomiędzy budynkami;
7. Należy przeanalizować lokalizację urządzeń brd, w tym istniejących progów zwalniających oraz szykan mających na celu uspokojenie ruchu – jeśli warunki lokalne i oczekiwania mieszkańców uzasadniają ograniczenie prędkości na przebudowywanym odcinku;
8. Na czas prowadzenia prac związanych z inwestycją należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt czasowej zmiany organizacji ruchu zgodnie z procedurą IR-1 w Wydziale Miejskiego Inżyniera Ruchu;
9. Należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z procedurą IR-2 w Wydziale Miejskiego Inżyniera Ruchu;

C. Wytyczne w zakresie wymagań i przebiegu tras rowerowych

1. Uwzględnienie poszerzenia przestrzeni dla pieszych przy obiektach użyteczności publicznej: Szkole Podstawowej nr 138; Centrum Kultury - Klubie Kultury Mydlniki; dla poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa niechronionym użytkownikom drogi ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży;
2. Zaprojektowanie kontrapasa dla ruchu rowerowego na ul. Wierzyńskiego o jednym kierunku z uwzględnieniem relacji wlotu i wylotu we wszystkich kierunkach dla ruchu rowerowego;
3. Przeanalizowanie wielowariantowej formy przebudowy z zastosowaniem jednopłaszczyznowej powierzchni drogi z zaprojektowaniem elementów uspokojenia ruchu dla pojazdów samochodowych i bezpieczeństwa ruchu drogowego aby poprawić warunki ruchu niechronionych użytkowników (pieszych i rowerzystów) w ramach przebudowy;
4. Zaprojektowanie ciągłości nawierzchni niwelety ciągów dla pieszych przez wszystkie drogi jak i zastosowanie wyniesień na połączeniach, skrzyżowaniach w ramach opracowania i prowadzenie osi drogi linią „esową” na przykład wyznaczając naprzemiennie równoległe pasy postojowe na drodze;
5. Zaprojektowanie udogodnień dla pieszych poprzez zastosowanie m.in. poszerzeń w formie skosów chodników oraz dojeżdż dla pieszych wraz z elementami typu latarnie, słupki znaków, ławki, bariery poza ciągami pieszymi dla funkcjonalności użytkowania;
6. Przeanalizowanie projektowanego sposobu i miejsc do parkowania względem widoczności niechronionych użytkowników ruchu (pieszych i rowerzystów);
7. Przeanalizowanie właściwości szerokości zjazdów, wlotów wg parametrów włączy do dróg wraz z przeanalizowaniem warunków widoczności dla bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu.

D. Inne:

1. Odcinek ul. Wierzyńskiego od ul. Balickiej do ul. Myczkowskiego nie jest objęty umowami na realizację/ współrealizację inwestycji drogowej w związku z inwestycją niedrogową oraz nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
2. Wydana została pozytywna opinia do koncepcji obsługi komunikacyjnej inwestycji pn.: „Budowa zespołu 6-ciu budynków mieszkalnych, wielorodzinnych wraz z usługami wbudowanymi w parterach budynków, wraz z garażami podziemnymi, miejscami postojowymi naziemnymi, drogami osiedlowymi, ciągami pieszymi, placem zabaw, altanami śmietnikowymi oraz infrastrukturą techniczną w Krakowie – Mydlniki, rejon ulicy Brzezińskiego na dz. nr: 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28/1, 28/2, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 266/18 obręb 49, jedn. ewidencyjna Krowodrza, gm. Kraków, woj. Małopolskie”.

Z poważaniem,

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa IP

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Podinspektor
Jargiela
Katarzyna Jargiela

Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji
Michał Skrypiec
Michał Skrypiec

