

NZ.271.51.2020

Wg rozdzielnika

**Dotyczy: Remont częściowy mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Nowohuckiej w Krakowie.
Sprawa znak: 6/III/2020**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie 1:

Prosimy o dołączenie wszystkich załączników nr 1-18 zgodnie ze spisem załączników zamieszczonym w tabeli Opisu Technicznego na stronie 6

W załączonej dokumentacji nie ma żadnego z załączników.

Odpowiedź 1 :

Zamawiający załącza załączniki od 1 do 4 wyszczególnione na stronie nr 6 Opisu Technicznego. Pozostałe załączniki nie dotyczą zakresu przedmiotowego zamówienia.

Pytanie 2:

Prosimy o dołączenie wszystkich rysunków nr 1-16 zgodnie ze spisem rysunków zamieszczonym w tabeli Opisu Technicznego na stronie 5.

Odpowiedź 2 :

Zamawiający załącza rysunki nr 6, nr 9-10, nr 12-13, nr 15-16 wyszczególnione na stronie nr 5 Opisu Technicznego. Jednocześnie informujemy, że przedmiotowe rysunki nie dotyczą zakresu rzeczowego przedmiotowego zamówienia.

Pytanie 3:

Prosimy również o dołączenie dokumentacji pn. „Ocena stanu technicznego mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Nowohuckiej w Krakowie”

Odpowiedź 3 :

Zamawiający załącza opracowanie pn. : „ Ocena stanu technicznego mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Nowohuckiej w Krakowie”

Pytanie 4:

Czy zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie mostu na czas remont? Czy w przypadku robót połówkowych zamawiający wymaga aby ruch odbywał się przynajmniej jednym pasem ruchu w każdym kierunku?

Odpowiedź 4 :

Zamawiający nie dopuszcza całkowitego zamknięcia mostu na czas remontu. Zamawiający wymaga aby ruch na obiekcie odbywał się przynajmniej jednym pasem w każdym kierunku.

Pytanie 5:

Zgodnie z punktem 5.4 na stronie 15 opisu technicznego „PRZYJĘTO KONIECZNOŚĆ WYMIANY 10% ELEMENTÓW KONSTRUKCJI USTROJU NOŚNEGO.” – w której pozycji przedmiaru należy ją uwzględnić.

Odpowiedź 5 :

Konieczność wymiany 10 % elementów konstrukcji ustroju nośnego nie dotyczy zakresu robót objętych przedmiotowym zamówieniem.

Pytanie 6:

W załączonej dokumentacji brak przekroju poprzecznego z zaznaczonymi wymiarami wysokościowymi płyty żelbetowej, przynajmniej w jej charakterystycznych punktach – niecki.

Odpowiedź 6 :

Charakterystyczne rzędne i wymiary płyty pomostowej podano na rys. nr 07_Płyta pomostowa gabaryt.

Grubość płyty nie podano ze względu na brak możliwości dokonania odkrywek na obiekcie. Na podstawie posiadanych materiałów grubość projektowanej płyty waha się od 18 cm dla niecki skrajnej do 26 cm dla środkowej, ostateczne grubości płyty będzie można określić po dokonaniu rozbiórki istniejącej płyty.

Pytanie 7:

Prosimy również o przesunięcie terminu składania oferty, ze względu na brak kompletnej dokumentacji przetargowej nie możemy wycenić precyzyjnie wszystkich robót.

Odpowiedź 7:

Zamawiający nie przewiduje przesunięcia terminu składania ofert.

Pytanie 8

W punkcie 5.1 Podpory opisu technicznego znajduje się informacja, iż powierzchnie przyczółków powinny zostać oczyszczone a następnie naprawione i zabezpieczone powłoka hydrofobizacyjną, antygraffiti. W załączonym przedmiarze robót brak jest pozycji oczyszczenie podpór,

uzupełnienia ubytków zaprawami PCC, zabezpieczenie antykorozyjne, zabezpieczenie powłokami antygraffiti do 3,0m. – w której pozycji należy zawrzeć dane roboty ?

Brak jest w ogóle rozdziału podpory obiektu mostowego, czy należy uwzględnić w wycenie?

Pytanie 9

W punkcie 5.1 Podpory opisu technicznego znajduje się informacja, iż należy wykonać iniekcje rys. W przedmiarze brak jest pozycji wykonania iniekcji ciśnieniowej, na rysunkach brak jest miejsc wykonania iniekcji, w przedmiarze należy podać przynajmniej orientacyjne wartości rozwarcia rys, czy należy uwzględnić w wycenie?

Pytanie 10

W punkcie 5.1 Podpory opisu technicznego znajduje się informacja, iż należy wykonać uzupełnienia również ubytków w kamieniu a gdy wystąpią przemalowania olejne należy je usunąć metodami chemicznymi – w przedmiarze brak jest pozycji na te roboty, czy należy uwzględnić w wycenie?

Pytanie 11

Zgodnie z informacją w punkcie 5.2 Podpory opisu technicznego znajduje się informacja, iż należy częściowo rozebrać ścianki zapleczone, a w przypadku brak płyt przejściowych należy je wykonać – w przedmiarze brak jest pozycji ścianki zapleczonej oraz płyty przejściowej czy to ilości stali czy też betonu, w załączonych rysunkach znajduje się tylko zbrojenie płyty pomostu, czy należy uwzględnić w wycenie?

Pytanie 12

Zgodnie z punktem 5.3 Łożyska i przeguby opisu technicznego znajduje się informacja, iż należy wykonać ich oczyszczenie, a następnie zabezpieczyć antykorozyjnie – w przedmiarze brak pozycji, czy należy uwzględnić w wycenie?

Pytanie 13

W punkcie 5.4 Konstrukcja stalowa ustroju nośnego opisu technicznego znajduje się informacja, iż należy zamontować nowy pomost z krat stalowych, w istniejącym obiekcie brak jest pomostu z krat stalowych, prosimy o jednoznaczne pokazanie miejsca gdzie pomost ma zostać zamontowany (najlepiej zarówno w rzucie jak i w przekroju poprzecznym) – w przedmiarze brak pozycji, czy należy uwzględnić w wycenie?

Pytanie 14

W punkcie 5.12 Balustrady i bariery ochronne opisu technicznego znajduje się informacja, iż należy wykonać oczyszczenie i ich zabezpieczenie antykorozyjne balustrad, jak i wymiana istniejących barier energochłonnych na bariery H2/W2 – w przedmiarze brak pozycji, czy należy uwzględnić w wycenie?

Odpowiedź 8- 14 :

Pytania dotyczą zakresu remontu nie objętego przedmiotowym zamówieniem.

Pytanie 15:

Prosimy o udostępnienie przedmiaru w wersji xls

Odpowiedź 15 :

Zamawiający udostępnia przedmiar w wersji xls

Pytanie 16

W punkcie 5.14 Elementy oświetlenia opisu technicznego znajduje się informacja, iż należy zdemontować a następnie ponowny montaż latarni- w przedmiarze brak pozycji, czy należy uwzględnić w wycenie?

Pytanie 17

W punkcie 5.14 Elementy oświetlenia opisu technicznego znajduje się informacja, iż należy zdemontować skrzynki oświetleniowe zlokalizowane pod latarniami, oraz wymienić skorodowane rury osłonowe, zakładany jest również nowy sposób podłączenia latarni przedstawiony w projekcie branżowym. W załączonej dokumentacji brak jest opracowań innych branż w przedmiarze brak pozycji dotyczących: latarni, skrzynek oświetleniowych, wymiany skorodowanych przewodów osłonowych.

Pytanie 18

W punkcie 5.15 Urządzenia obce opisu technicznego znajduje się informacja, iż przebudowany zostanie kabel światłowodowy – w załączonej dokumentacji brak opracowań innych branż , w przedmiarze brak pozycji do wyceny.

Pytanie 19

W punkcie 5.16 Umocnienie brzegów i wałów znajduje się informacja, iż należy umocnić brzegi narzutem kamiennym przed i za obiektem, natomiast w zakresie obwałowań rzeki wymagane jest umocnienie płytami ażurowymi - w przedmiarze brak pozycji do wyceny.

Pytanie 20

W punkcie 5.9 Nawierzchnia chodników znajduje się informacja, iż nawierzchnia będzie z betonu asfaltowego - w przedmiarze brak pozycji do wyceny zarówno wykonania nawierzchni, jak i zerwania istniejącej nawierzchni czy należy uwzględnić w wycenie?

Odpowiedź 16- 20 :

Pytania dotyczą zakresu remontu nie objętego przedmiotowym zamówieniem.

Pytanie 21:

W punkcie 5.8 Nawierzchnia jezdni znajduje się informacja, iż przeciwspadki należy wykonać z asfaltu twardolanego w przedmiarze brak pozycji do wyceny.

Odpowiedź 21 :

Zamawiający uzupełnił przedmiar o pozycje dotyczącą wykonania przeciwspadków. Zmodyfikowano również ilości w zakresie nawierzchni warstwy ścieralnej na obiekcie.

Pytanie 22:

W punkcie 6 Kolorystyka obiektu znajduje się informacja, iż powierzchnia gzymsów ma mieć kolor RAL 7043 – kolor szary, natomiast istniejący gzyms ma kolor zbliżony do RAL6020, należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie ? W przedmiarze brak pozycji do wyceny.

Odpowiedź 22 :

Pytanie dotyczy zakresu remontu nie objętego przedmiotowym zamówieniem.

Pytanie 23:

Proszę o podanie grubości warstwy wiążącej AC16W, na rysunku nr 3 Widok z boku – stan docelowy podano grubość raz 8-12 cm, a raz 8-11 cm, proszę o doprecyzowanie.

Odpowiedź 23:

Grubość w-wy wiążącej - 8-11 cm

Pytanie 24:

Proszę o podanie grubości warstwy ścieralnej na moście SMA 11, na rysunku nr 3 Widok z boku – stan docelowy podano grubość raz 4 cm, a raz 5 cm, proszę o doprecyzowanie.

Odpowiedź 24:

Grubość w-wy ścieralnej - 5 cm

Pytanie 25:

Proszę o informację czy przy krawężniku należy wykonać przeciwspadek z asfaltu twardolanego szerokości 25 cm pokazany na rysunkach nr 4 Przekrój poprzeczny – stan docelowy oraz nr 14

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Elementy odwodnienia. Jeśli tak to proszę o ujęcie pozycji dotyczącej przeciwspadku w przedmiarze robót.

Odpowiedź 25 :

Zamawiający uzupełnia przedmiar o pozycje dotyczącą wykonania przeciwspadków. Zmodyfikowano również ilości w zakresie nawierzchni warstwy ścieralnej na obiekcie.

Pytanie 26:

Proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza wykonanie zastępczej organizacji ruchu na czas remontu poprzez zamknięcie całkowite mostu i przeprowadzenie ruchu samochodowego objazdem wyznaczonym istniejącą siecią dróg przy utrzymaniu ruchu pieszego przez remontowany most.

Odpowiedź 26 :

Zamawiający nie dopuszcza całkowitego zamknięcia mostu na czas remontu. Zamawiający wymaga aby ruch na obiekcie odbywał się przynajmniej jednym pasem w każdym kierunku.

Pytanie 27:

Prosimy o zamieszczenie przedmiaru robót w wersji edytowalnej.

Odpowiedź 27:

Zamawiający udostępnił przedmiar w wersji xls

Pytanie 28:

Proszę o informację czy Zamawiający dysponuje rysunkami w wersji edytowalnej „dwg”, jeśli tak to proszę o udostępnienie.

Odpowiedź 28:

Zamawiający nie dysponuje rysunkami w wersji „dwg”.

Pytanie 29:

Z uwagi na zapis w dokumentacji projektowej (Projekt Wykonawczy pkt 5.4):

„UWAGA: Po oczyszczeniu konstrukcji stalowej należy dokonać inwentaryzacji konstrukcji i ponownie przeanalizować nośność.

PRZYJĘTO KONIECZNOŚĆ WYMIANY 10% ELEMENTÓW KONSTRUKCJI

USTROJU NOŚNEGO. NIE WYKLUCZA SIĘ KONIECZNOŚCI WYMIANY WIĘKSZEJ

LICZBY ELEMENTÓW W PRZYPADKU ICH DUŻEJ KOROZJI.”

Prosimy w przedmiarze robót dołączyć pozycje kosztorysową, z której będzie możliwe rozliczenie rzeczywiście wymienionej konstrukcji stalowej. Ponieważ założenie wymiany np. w pozycji 3.1 i

3.2 prowadzi do niepotrzebnego zawyżania kosztów w ofercie, co nie jest oszczędne dla Zamawiającego

Pytanie 30:

Z uwagi na zapis w dokumentacji projektowej (Projekt Wykonawczy) prosimy w przedmiarze robót dołożyć pozycje kosztorysową, z której będzie możliwe rozliczenie rzeczywiście wymienionej konstrukcji stalowej. Ponieważ założenie wymiany np. w pozycji 3.1 i 3.2 prowadzi do niepotrzebnego zawyżania kosztów w ofercie, co nie jest oszczędne dla Zamawiającego.

Odpowiedź 29 i 30 :

Konieczność wymiany 10 % elementów konstrukcji ustroju nośnego nie dotyczy zakresu robót objętych przedmiotowym zamówieniem. Projekt remontu został opracowany dla całego obiektu, zaś Zamawiający podzielił zamówienie na części. W objętej niniejszym zamówieniem zakresie rzeczowym nie przewiduje się wymiany elementów konstrukcji ustroju nośnego.

Pytanie 31:

Prosimy o potwierdzenie Beneficjenta gwarancji wadialnej w formie innej niż pieniężna: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Odpowiedź 31 :

Zamawiający potwierdza, iż gwarancja wadialna powinna być wystawiona na Zamawiającego: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Pytanie 32:

Zamawiający dopuszcza wykonanie robót w ramach odrębnych zadań (umów) (dot. wymaganego doświadczenia) a czy Zamawiający uzna za spełniony warunek jeżeli wymagane 2 obiekty mostowe będą wykonane w ramach jednego zadania?

Odpowiedź 32 :

Zamawiający uzna za spełniony warunek, w odniesieniu do wymaganego doświadczenia Wykonawcy, jeśli **co najmniej** dwa obiekty mostowe były realizowane w ramach jednego lub więcej zadań/umów, jeśli spełniają pozostałe wymagania **tj łączna ich powierzchnia wynosi co najmniej 2000 m2 i długość przęsła wynosi co najmniej 40m.**

Pytanie 33:

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek jeżeli Wykonawca przedstawi doświadczenie w ramach jednego zadania wykonaniu lub remoncie obiektu mostowego o powierzchni nie mniejszej niż 2 000 m2 i o długości przęsła nie mniejszej niż 40 mb?

Odpowiedź 33 :

Zamawiający wymaga udokumentowanego doświadczenia w realizacji robót budowlanych dla **co najmniej dwóch** obiektów mostowych.

Pytanie 34:

Czy Zamawiający uzna za wykonanie obiektu roboty polegające na budowie, rozbudowie, odbudowie i przebudowie obiektu mostowego?

Odpowiedź 34 :

Tak

Pytanie 35:

Czy Wykonawca składając ofertę w imieniu konsorcjum może złożyć wadium w formie innej niż pieniężna jako Lider konsorcjum, jeżeli z załączonego pełnomocnictwa wynika, że jest od uprawniony/zobowiązany do złożenia wadium w imieniu konsorcjum?

Odpowiedź 35 :

Po wyroku Sądu Najwyższego z 15 lutego 2018 r. należy uznać, że jeśli gwarancja wadialna zostanie wystawiona na pełnomocnika wykonawców wspólnie startujących w przetargu, to jest ona skutecznym zabezpieczeniem ich wspólnej oferty.

Pytanie 36:

Wykonawca pyta jakie jest źródło finansowania zamówienia?

Odpowiedź 36 :

Zamówienie będzie finansowane ze środków bieżących, ujętych w Budżecie Miasta Krakowa na rok 2020. Ponadto Zamawiający wystąpił o dofinansowanie zadania z subwencji ogólniej Ministerstwa Infrastruktury.

Pytanie 37:

Wykonawca prosi o podanie orientacyjnej wartości zamówienia netto lub brutto ponieważ nie została ona ujęta w planie postępowań na 2019 czy 2020 r.

Odpowiedź 37 :

Zamawiający nie udziela informacji o wartości zamówienia na tym etapie postępowania. Przedmiotowe zamówienie nie było planowane do realizacji na dzień sporządzania planów zamówień publicznych na rok 2020.

Pytanie 38:

Dot. §6 ust 4 pkt 1 Umowy:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Wykonawca wnosi o wykreślenie wymogu podpisania wykazu przed podwykonawców nierealizujących robót budowlanych objętych daną fakturą. Wykonawca pragnie bowiem pokreślić i wskazać, iż procedura taka powodować będzie niepotrzebną, nadmierną biurokracją. W wielu przypadkach bywa tak, że generalni wykonawcy zawierają umowy o roboty budowlane i zgłaszają podwykonawców jednak termin rozpoczęcia realizacji umowy pozostaje odległy, w takich wypadkach utrudnionym będzie pozyskiwanie podpisów przez takich podwykonawców. Pozostawienie wymogu podpisu wykazu przez podwykonawców realizujących roboty objęte składaną do Zamawiającego fakturą pozostanie wystarczającym zabezpieczeniem interesów Zamawiającego a jednocześnie usprawni cały proces.

Odpowiedź 38 :

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie § 6 ust 4 pkt 1 Istotnych Postanowień Umowy

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w związku z udzielonymi odpowiedziami oraz zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) poprzez:

1. Zamieszczenie poprawionego w wersji xls przedmiaru robót w pliku **Zał. nr 8 Przedmiar robót_ poprawiony**
2. Zamieszczenie załączników od 1 do 4 wyszczególnione na stronie nr 6 Opisu Technicznego oraz rysunków nr 6, nr 9-10, nr 12-13, nr 15-16 wyszczególnionych na stronie nr 5 Opisu Technicznego w pliku **Zał. nr 6 Dokumentacja projektowa_uzupełniona**
3. Udostępnienie oceny stanu technicznego mostu w pliku pod nazwą **Ocena stanu technicznego mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Nowohuckiej w Krakowie.**

Otrzymują:

1 x Wykonawcy, którzy zadali pytania

1 x strona internetowa zamawiającego

1 x aa NZ