



IP.452.1.1.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunków technicznych dla budowy chodnika przy ul. Kwartowej planowanego do realizacji w ramach Budżetu Obywatelskiego edycja VI – BO.D3.27/19.

1. Ulica Kwartowa nie została zaliczona do żadnej z kategorii dróg publicznych w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.) i stanowi drogę wewnętrzną.
2. W obszarze objętym inwestycją obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Prądnik Czerwony – Wschód”.

Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Zakresem opracowania należy objąć niezbędny teren przy zapewnieniu dowiązania syt. wys. do stanu istniejącego/docelowego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia terenu przyległego – w tym min. do istniejącego zagospodarowania tj. dojścia, zjazdów, zatok postojowych, zatok autobusowych, przystanków autobusowych/tramwajowych, peronów, parków oraz placów zabaw istniejących i projektowanych, parkingów, zagospodarowania przyległego etc.
2. Ciągi piesze (chodniki) zapewnić o normatywnych parametrach technicznych zgodnych z wymogami Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124). Minimalna szerokość chodnika przyjezdniowego winna wynosić 2.0 m, przy czym w przypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika do 1.25m, jeżeli jest on przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych. W rejonach przejść dla pieszych należy zapewnić chodniki o szerokości min. 2.0 m. Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych. Rozwiązania ciągów pieszych, przejść, muszą zapewniać bezpieczeństwo ruchu pieszych jak również winny być dostosowane do potrzeb ruchu osób niepełnosprawnych. Lokalizacja przejść dla pieszych – wg opinii MIR. Przy lokalizowaniu przejść dla pieszych, powinien być uwzględniony niezbędny zakres robót, uwzględniający normatywne obustronne azyle dla pieszych (szerokość - min. 2.0 m) i bezpieczeństwo ruchu pieszych. Na przejściach dla pieszych należy zapewnić warunki widoczności oraz doświetlenie przejść dla pieszych.
3. Odkrycie krawężników na przejściach dla pieszych: 2.0 cm (wymagana opinia audytu rowerowego). W obszarze przejść stosować pasy informacyjne o szerokości 80 cm dla osób niewidomych i słabowidzących.
4. Krawężniki przejazdowe na zjazdach winny posiadać obniżenie do 4 cm.
5. Krawężniki poza obszarem zjazdów wykonać o odkryciu 12cm.
6. Warstwy konstrukcji stosować pod ławą fundamentową obrzeża/krawężnika z oporem.
7. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków gruntowo-wodnych, przy zachowaniu warunków mrozoodporności.
8. Dokumentacja projektowa winna uzyskać pozytywną opinię audytu rowerowego. Parametry infrastruktury rowerowej zapewnić zgodnie z obowiązującymi Standardami.
9. Rozwiązania techniczne winny być dostosowane do potrzeb ruchu osób niepełnosprawnych.. Projekty winny uzyskać opinię Zespołu Konsultacyjnego do spraw Dostępności Infrastruktury do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych (działającego przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa).
10. Na zakresach opracowania należy zachować ciągłość z istniejącymi ciągami pieszymi oraz z uwzględnieniem istniejących zjazdów i dojść do posesji.

11. W przypadku wprowadzania zmian w organizacji ruchu (np. wprowadzenie ruchu jednokierunkowego), wprowadzenia obszarów ruchu uspokojonego- konieczne uzyskanie niezbędnych opinii w tym: MIR; Rady Dzielnicy.
12. Projektować przy zachowaniu stateczności skarp, ogrodzeń, powiązań z istniejącymi dojazdami, zjazdami.
13. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia/decyzje/opinie.
14. W przypadku kolizji z istniejącą zielenią należy opracować inwentaryzację wraz z gospodarką zielenią oraz opracować projekt nasadzeń zamiennych.
15. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami). Infrastrukturę nie związaną z funkcjonowaniem drogi, a kolidującą z docelowym układem drogowym należy w całości usunąć.
16. Na etapie opracowania dokumentacji projektowej uwzględnić wszystkie inwestycje w danym rejonie, które posiadają dokumentację formalno-prawną, w tym m.in. decyzje na lokalizację/przebudowę zjazdu/uzgodnienia/pozwolenia na budowę etc.

Warunki techniczne w zakresie odwodnienia:

1. W rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Wzdłuż ul. Kwartowej zlokalizowany jest kanał opadowy Ø 500 mm.
2. Odwodnienie planowanego chodnika możliwe jest w oparciu o istniejący kanał w sposób powierzchniowy poprzez ukształtowanie spadków w kierunku istniejącej jezdni i studni wodościekowych. W związku z realizacją przejścia dla pieszych należy zapewnić odbiór wody przed przejściem od strony napływowej.
3. W ramach przedmiotowej inwestycji należy sprawdzić stan techniczny istniejących studni wodościekowych i ich drożność. W przypadku gdy zaistnieje konieczność ich przebudowy lub budowy ww. elementów odwodnienia należy zastosować:
 - studzienki wodościekowe, z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą,
 - przykanaliki o średnicy nie mniejszej niż 200 mm.

Sposób odwodnienia planowanej inwestycji winien być przedstawiony w projekcie branży drogowej składanym do uzgodnienia w ZDMK.

Warunki techniczne w zakresie oświetlenia:

1. W przedmiotowym obszarze, na ul. Kwartowej i Marchotła, znajduje się czynna kablowa sieć oświetleniowa, będąca w zarządzie ZDMK, która jest zasilana ze skrzyni nr PZ-1086.
2. Planowana budowa chodnika oraz przejścia dla pieszych nie koliduje z istniejącą siecią oświetleniową.

W rozpatrywanym obszarze istniejąca sieć oświetleniowa jest w dobrym stanie technicznym, natomiast przy planowanym przejściu jest zlokalizowany słup oświetleniowy.

Dla tej kategorii drogi oraz planowanego zakresu robót, w obecnej sytuacji nie ma potrzeby budowy specjalnego oświetlenia.

Ponadto informujemy, że odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz skoordynowanie z kolidującymi projektami innych branż.



RU.461.4.90.2019

**Gmina Miejska Kraków
Inwestor**

Dotyczy: warunków technicznych w zakresie odwodnienia dla budowy chodnika na terenie zielonym przy ul. Kwartowej (zachodnia strona k. garaży) do skrzyżowania z ul. Marchołta oraz wykonania przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Marchołta w nawiązaniu do istniejącego chodnika.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Wzdłuż ul. Kwartowej zlokalizowany jest kanał opadowy Ø 500 mm.

Odwodnienie planowanego chodnika możliwe jest w oparciu o istniejący kanał w sposób powierzchniowy poprzez ukształtowanie spadków w kierunku istniejącej jezdni i studni wodościekowych. W związku z realizacją przejścia dla pieszych należy zapewnić odbiór wody przed przejściem od strony napływowej.

W ramach przedmiotowej inwestycji należy sprawdzić stan techniczny istniejących studni wodościekowych i ich drożność. W przypadku gdy zaistnieje konieczność ich przebudowy lub budowy ww. elementów odwodnienia należy zastosować:

- studzienki wodościekowe, z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą,
- przykanaliki, o średnicy nie mniejszej niż 200 mm.

Sposób odwodnienia planowanej inwestycji winien być przedstawiony w projekcie branży drogowej składanym do uzgodnienia w ZIKiT.

Z up. DYREKTORA ZDMK
p.o. Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat (bez załączników)

1 x aa RU (dot. ID.453.3.2.2019) przekazane 12.03.2019

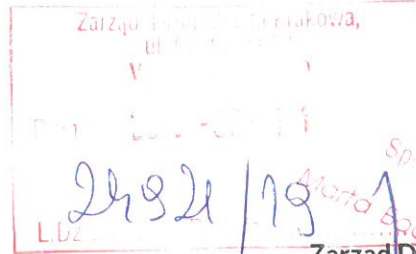
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Specjalista
Irena Lisicki

283

14.03.2019 E.M

DW

- @ co kw
Kraków, 8 marca 2019 r.Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

ZZM.ZZS.40.3.31.19.3323.LS

Dotyczy: BUDOWY CHODNIKA ORAZ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA TERENIE ZIELONYM PRZY
UL. KWARTOWEJ (ZACHODNIA STRONA KOŁO GARAŻY) DO SKRZYŻOWANIA
Z UL. MARCHOŁTA. SPRAWA ZNAK ID.453.3.2.2019.

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 lutego 2019 r. w sprawie jw. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie informuje, że w pasie zieleni na odcinku ul. Kwartowej od budynku nr 3 do skrzyżowania z ul. Marchołta w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy znajdują się 3 szt. drzew – kasztanowiec, klon srebrzysty oraz robinia akacjowa.

Z uwagi na powyższe planowana inwestycja dotycząca budowy chodnika oraz przejścia dla pieszych powinna uwzględniać zachowanie ww. egzemplarzy drzew oraz właściwe ich zabezpieczenie podczas wykonywania prac.

Z upoważnienia
Dyrektora Zarządu Zieleni Miejskiej
w Krakowie
Łukasz Pawlik
Zastępca Dyrektora ds. Zieleni

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

03.2019

Kraków,

Krakowa

Ws-07.610.57.2019.JS

Zarząd Dróg Miasta

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

Dotyczy: BUDOWY CHODNIKA PRZY UL. KWARTOWEJ.

Odpowiadając na pismo nr ID.453.3.2.2019 z dnia 19.02.2019 r. w sprawie budowy chodnika przy ul. Kwartowej, Wydział Kształtowania Środowiska nie stwierdza uwarunkowań przyrodniczych uniemożliwiających budowę chodnika na odcinkach wskazanych w załączniku do pisma. Ze względu na możliwość oddziaływania inwestycji na drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanej inwestycji, na czas realizacji zadania drzewa zabezpieczyć oraz unikać głębokiego korytowania skutkującego zniszczeniem korzeni drzew.

Z-ca Dyrektora Wydziału

Ewa Olszowska Dej

Opisane s.t.p.

Otrzymują:

1. Adresat

2. WS-07 a/a

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ KSZTAŁTOWANIA ŚRODOWISKA
tel. 12 616 88 93, fax 12 616 88 91, ws.umk@um.krakow.pl
31-949 Kraków, os. Zgody 2
www.krakow.pl

Kraków, 11 MAR. 2019

UO.5303.11.148.2019

S

Dział Współpracy z Dzielnicami
- DW
W miejscu

Dotyczy: planowanej realizacji zadania na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony – pismo znak: ID.453.3.2.2019 z dnia 15.02.2019 r.

W odpowiedzi na pismo znak: ID.453.3.2.2019 r. z dnia 15.02.2019 r., Dział Utrzymania Oznakowania i Urządzeń BRD zawiadamia w zakresie właściwości Działu, iż nowe przejścia dla pieszych wyznaczane są na ulicach układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem przejazdu. Ulica Kwartowa i ul. Marchołta nie są zaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.) i stanowią drogi wewnętrzne. W związku z powyższym tutaj Dział opiniuje negatywnie wyznaczenie przejścia dla pieszych na drodze wewnętrznej ul. Kwartowej w rejonie połączenia z ul. Marchołta.

Ponadto nadmienić należy, iż ww. ulice znajdują się w obrębie wprowadzonej strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h wyrażonej za pomocą znaków pionowych B-43 i B-44.

Z poważaniem,

p.o. Kierownik Działu Utrzymania
Oznakowania i Urządzeń BRD

Radosław Bajerek

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa UO