

NZ.271.18.2020

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Ścieżka rowerowa na wjeździe w ul. Medweckiego od zachodu w Krakowie. Znak sprawy: 8/I/2020.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Proszę o udostępnienie załącznika graficznego obrazującego orientacyjny zakres zadania ponieważ zał. nr 6 oprócz zakresu rzeczowego nie posiada załącznika.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, iż zamieszcza na stronie internetowej ZDMK orientacyjny graficzny zakres zadania w załączniku pn. **Załącznik graficzny**.

Pytanie nr 2

1. Zgodnie z pkt. 2. warunków technicznych wydanych przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Zasadnym jest wykonanie ścieżki rowerowej w ciągu ul. Medweckiego za wiatami autobusowymi oraz połączenia istniejącego ciągu rowerowego z ul. Stella Sawickiego z uwzględnieniem przejazdów rowerowych przez ul. Medweckiego. W związku z powyższym proszę o informację, czy zakresem opracowania ma być objęta tylko infrastruktura rowerowa na przejeździe przez ul. Medweckiego w rejonie skrzyżowania z ul. Stella Sawickiego (długość ok. 70 m), czy dodatkowo należy uwzględnić odcinek infrastruktury rowerowej po północnej stronie ul. Medweckiego do nawiązania z istniejącą ścieżką (długość ok. 150 m).

Odpowiedź nr 2

Zakres inwestycji obejmuje remont istniejącego chodnika oraz budowę ścieżki rowerowej, poszerzenie na istniejących przejściach oraz namalowanie przejazdów w kolorze czerwonym.

Pytanie nr 3

Przejazd przez ul. Medweckiego mieścić się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, w związku z czym najbardziej zasadne wydaje się uzyskanie dla inwestycji zgłoszenia wykonania robót

budowlanych dla przebudowy drogi w zakresie budowy ścieżki rowerowej. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych *Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie: ... przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny*. W związku z powyższym proszę o informacje, czy posiadają Państwo w rejonie inwestycji kanał technologiczny, a w przypadku braku kanału, czy będzie wymagany kanał, czy uzyskanie odstępstwa.

Odpowiedź nr 3

Należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw, która zmieniła zapisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych.

Pytanie nr 4

Czy w ramach inwestycji, w miejscu projektowanych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych przez ul. Medweckiego będzie wymagane wykonanie powierzchni wyniesionych, które wpłyną na konieczność przebudowy odwodnienia drogi?

Odpowiedź nr 4

W ramach inwestycji należy wykonać przejścia dla pieszych oraz przejazdy dla rowerów za pomocą malowania nawierzchni jezdni.

Otrzymują:

1 x Wykonawcy, którzy zadali pytania

1 x Strona internetowa ZDMK

1 x aa NZ