



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

K.K.
DW

1219

J. Kurek
p

Kraków, 09.07.2019r.

RU.461.6.109.2019

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia ulicznego na obszarze Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy oświetlenia ulicznego w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

- I. Ul. Kantorowicka – sięgacz, rejon ogródka jordanowskiego – oświetlenie boiska
1 słup + 2 oprawy
 1. W powyższej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ 2220.
 2. Zbudować słup/słupy lub maszty oświetleniowe o wysokości dobranej do charakteru obiektu.
 3. Stosować oprawy wykonane w technologii LED.
 4. Zasilanie wykonać w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia.
 5. Informujemy jednocześnie, że w powyższej lokalizacji projektowana jest inwestycja ZZM w Krakowie – park kieszonkowy – warunki RU.461.6.79.2019 z dnia 17.05.2019r.. Na etapie prac projektowych uwzględnić ewentualne zmiany w układzie zasilania wynikające z podłączenia nowych punktów świetlnych (bilans mocy).
- II. Ul. Kantorowicka – sięgacz, słup na działce 441/19 NH-4.
 1. W powyższej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2230.
 2. Na istniejącym słupie dowiesić oprawę LED o właściwie dobranych parametrach (moc i rozsył).
- III. Ul. Petofiego – od ul. Architektów do Petofiego 93
 1. Ul. Petofiego na rozpatrywanym obszarze nie posiada oświetlenia. Najbliższe oświetlenie GMK zlokalizowane jest w dalszym ciągu ul. Petofiego – PZ 2306 oraz przy ul. Architektów-PZ2157.
 2. Dla odcinków nieoświetlonych projektować nowe oświetlenie kablowe, doziemne w oparciu o poniższe wytyczne. Z uwagi na znaczny odcinek (ponad 400 m) dla zasilania projektować nową szafę oświetleniową wyposażoną w sterownik centralny zgodny z systemem ZDMK. Dopuszcza się projektowanie zasilania również w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia. Oświetlenie projektować w działkach dr GMK z uwzględnieniem obostrzeń wynikających ze skrajni drogowych. Dopuszcza się alternatywne lokalizacje pod rygorem konieczności uzyskania nieodpłatnej służebności i możliwości bezproblemowego dostępu służb utrzymaniowych.
 3. Zastosować słupy stalowe.
 4. Zastosować oprawy Led wyposażone w sterownik lokalny.
- IV. Ul. Luborzycka – działka 167/2 NH-13
 1. W powyższej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2302.
 2. Na istniejącym słupie dowiesić oprawę LED o właściwie dobranych parametrach.
 3. Uzyskać zgody od Właściciela podbudowy słupowej – TD S.A.

- V. Ul. Mycielskiego 8 – działka 185 NH-15
1. W powyższej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2275.
 2. Wymienić istniejący wysięgnik i oprawę na LED o właściwie dobranych parametrach.
- VI. Ul. Mycielskiego – działka 185 NH-15 – ogródek jordanowski
1. W powyższej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2275.
 2. Projektować dobudowę słupa oświetleniowego z oprawami typu LED zgodne z wytycznymi ZDMK.
 3. Zasilanie w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia.
- VII. Ul. Żonkilowa – odcinek od ul. Glinik do zakrętu – około 130m.
1. W powyższej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2283.
 2. Projektować oświetlenie z oprawami typu LED zgodne z wytycznymi ZDMK.
 3. W projekcie uwzględnić konieczność demontażu istniejących słupów.
- VIII. Ul. Węgrzynowicka – działka 214/1 NH-60 od działki 225/1 NH-60 montaż opraw na dwóch słupach w kierunku południowym.
1. W powyższej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2246 na słupach wspólnych z siecią dystrybucyjną nN.
 2. Projektować montaż opraw typu LED na słupach Tauron.
 3. W projekcie uwzględnić konieczność uzyskania zgód od Właścicieli działek w obszarze projektowanego oświetlenia oraz Właściciela podbudowy słupowej - TD S.A.
- IX. Wytyczne do projektowania nowego elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia:
1. Stosować kable YKXS 5x16 mm², na całej długości układane w rurach osłonowych (np. typu DVR min. 75, pod drogami i zjazdami SRS 110).
 2. Dla przebudowywanych odcinków zasilanych przewodami napowietrznymi stosować wydzielony przewód ASXSn2x25.
 3. Stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
 4. Dla linii kablowych słupy stalowe ocynkowane (dla napowietrznych słupy betonowe) zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
 5. Dla przewidzianych lokalizacji zaprojektować nową szafę naziemną wyposażoną w sterownik centralny współpracujący z istniejącym systemem sterowania i monitoringu. Szafę zlokalizować w zakresie pasa drogowego projektowanej drogi (w działce drogowej). Warunki zasilania nowej szafy uzyskać z Tauron Dystrybucja S.A. Zasilanie wykonać kablem min. typu YAKAY 4x120
- X. Uwagi ogólne :
1. W przypadku dowiązania do istniejącego układu wykonać inwentaryzację istniejącej sieci oświetleniowej.
 2. Wykonać bilans mocy obwodów projektowanych i istniejących. W razie potrzeby wystąpić do Tauron o zmianę warunków.
 3. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać według obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe-szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca

dla
wysięgnika
wypisać

1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich W przypadku projektowanych przejść dla pieszych zapewnić właściwe oświetlenie zgodnie z wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”). Usytuowanie słupów oświetlenia ulicznego musi być zgodne z załącznikiem do obwieszczenia MliB (Dz.U. z 2016r. poz 124) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie, w szczególności § 109.

4. Lokalizację projektowanych i przebudowywanych sieci oświetleniowych należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK – 36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy, oddzielnie do każdego z tematów (zgodnie z procedurą ZDMK-37) zawierający niniejsze warunki, w/w uzgodnienie i opinię oraz plany, schematy, przekroje, obliczenia elektryczne i fotometryczne.
6. Projektowane oświetlenie powinno spełniać wymagania norm PN-76/E-05125 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa", N SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa", PN-EN 13201 "Oświetlenie dróg".
7. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK zgodnie z załącznikiem nr 9 do Zarządzenia Nr 43/2017 z dnia 28 kwietnia 2017 roku (w załączeniu).
8. Należy uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia i decyzje oraz pozostałe wymagane prawem dokumenty.
9. Pracę wykonać w koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą sieć oświetleniową w Krakowie. Uzyskać dopuszczenie do prac na oświetlelniu.
10. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat od daty wydania.

Załączniki:

- 1) Wymagania stawiane oświetleniu
- 2) PZ2220, 2230, 2306, 2157, 2302, 2275, 2283, 2246

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikiem

1 x aa IU (-----, ID: 1591392).