



**INWESTOR
GMINA MIEJSKA KRAKÓW**

Dotyczy: warunków technicznych do opracowania projektu dla inwestycji pn. „Ścieżka rowerowa na wjeździe w ul. Medweckiego od zachodu w Krakowie” – BO D14.4/2019

A. Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Teren dotyczący zadania ZDMK/T1.283/20 „Ścieżka rowerowa na wjeździe w ul. Medweckiego od zachodu”, objęty jest sporządzanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „CZYŻYNY - OS. DYWIZJONU 303 I 2 PUŁKU LOTNICZEGO”. Docelowe zagospodarowanie terenu musi być zgodne z ustaleniami przedmiotowego MPZP;
2. Należy zapewnić utrzymanie ciągłości ruchu pieszego i rowerowego łącznie z przejazdami rowerowymi i przejściami dla pieszych na włączeniu do ul. Stella – Sawickiego.
3. Dla docelowych parametrów ścieżki rowerowej i chodnika oraz infrastruktury rowerowej, należy zapewnić normatywne parametry techniczne (w tym w zakresie rozwiązań sytuacyjnych, wysokościowych, konstrukcji nawierzchni, skrajni drogowych i rowerowych, warunków widoczności i przejezdności), z uwzględnieniem:
 - Obowiązujących standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa;
 - Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zmianami).
4. Na zakresach robót należy zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zapewnieniu ciągłości ruchu rowerowego i pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszo-rowerowymi (stosownie do potrzeb). W dokumentacji projektowej należy uwzględnić przebudowę istniejących włączeń i przejść.
5. Konstrukcje nawierzchni powinna być projektowana w nawiązaniu do ww. standardów rowerowych oraz istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunków mrozoodporności, jednocześnie winny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich.
6. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa winna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa (Plac Wszystkich Świętych 3/4).
7. W związku z planowaną budową ścieżki rowerowej, należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia, przy czym:
 - Na odcinku pomiędzy wlotami ul. Medweckiego do ul. Stella - Sawickiego można rozwiązać w sposób powierzchniowy na przyległe tereny zielone poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków.

- Przekroczeniu istn. jezdni zapewnić bezkolizyjność przejścia dla pieszych przejazdu rowerowego z istniejącymi studniami wodościekowymi.
- 8. Należy zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia poprzedzone obliczeniami fotometrycznymi. Przeanalizować zasadność doświetlenia przejść dla pieszych.
- 9. Należy rozwiązać wszystkie kolizje branżowe w oparciu o warunki dysponentów, a w dalszej kolejności dla projektów należy uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego stosowne uzgodnienia.
- 10. W przypadku kolizji z istn. drzewami w pasie dzielącym ul. Medweckiego – należy uzyskać opinię/ warunki ZZM.

B. Warunki techniczne dla oznakowania i ubrd do docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego – Ścieżka rowerowa na wjeździe w ul. Medweckiego od zachodu.

Wykonawca w ramach inwestycji pod nazwą: „Ścieżka rowerowa na wjeździe w ul. Medweckiego od zachodu.” zobowiązany będzie do sporządzenia projektu docelowej organizacji ruchu zgodnie z wytycznymi określonymi w §5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.). Na wykonawcy ciążył będzie obowiązek uzyskania zatwierdzenia ww. projektu przez organ zarządzający ruchem (w przypadku dróg publicznych na terenie miasta Krakowa: Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK; w przypadku dróg wewnętrznych miasta Krakowa: Zarząd Dróg Miasta Krakowa) Po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji na Wykonawcy będzie ciążył obowiązek wykonania go w terenie przy uwzględnieniu zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

1. Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinicie. Każdy powtarzalny symbol znaku lub tablicy musi być wykonany metodą sitodruku przy użyciu farb transparentnych odpowiednich dla typu i rodzaju folii odblaskowej.
2. Wielkość tarcz znaków zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami/*
3. Lico znaku z folii odblaskowej typu II mikropryzmatycznej z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie 250 cg/Lux/m² - wykonanej z jednego kawałka folii. Na wszystkie elementy znaku wymagana jest 10 letnia gwarancja.
4. Tarcze znaków należy wyposażyć w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwytów uniwersalnych na dowolną średnicę słupka, lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania.
5. Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka i tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni:
 - typ folii,
 - miesiąc i rok produkcji,
 - nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem,
 - numer umowy na podstawie której oznakowanie zostało wbudowane
 - znak budowlany B
6. Słupki z rur stalowych ocynkowanych Ø60 mm lub 80 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 3,2 mm powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana.

7. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie około 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne, o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm.

W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najwyżej 85%. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta.

Technologie wykonania oznakowania poziomego na ścieżce rowerowej należy uzgodnić z Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie.

Jeżeli ww. Zarząd nie określi warunku to oznakowanie poziome należy wykonać w technologii REMO2000 – flex lub równoważnej.

8. Każdy słupek przeszkodowy (konstrukcyjny) do U-5, słupek pod tablicę U-6 na projektowanych wyspach mają zostać zamocowane w fundamencie stalowym pod znaki drogowe tzw. gniazda do łatwego montażu.
9. Nie dopuszcza się montażu słupków pod znaki oraz słupków blokujących w wydzielonym terenie zielonym, klombie który jest przeważnie zlokalizowany w ciągu pieszym.

Wszelkie materiały budowlane powinny posiadać właściwe aprobaty techniczne lub Krajowe Oceny Techniczne na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych do ich wydawania (Dz.U. nr 249, poz. 2497 ze zm.) lub Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych. Na użyte materiały powinna zostać dołączona deklaracja właściwości użytkowych wraz z instrukcją montażu producenta.

Ponadto informujemy, że odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów (m.in. w świetle Dz. U. nr 43).

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa (IP)

Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji
Michał Sztybel
Michał Sztybel

IR-04.7211.1.75.2019

DW + IP

Kraków, 24 GRU. 2019

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Uł. Centralna 53
31-586 Kraków

Dział Administracji
SYMBOLICZNY

Data: 2019-12-30
124507/19
A. Oczkowski
03 STY 2020

Dotyczy: WYDANIA SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH W CELU REALIZACJI ZWYCIĘSKIEGO WNIOSKU BUDŻETU OBYWATELSKIEGO PN.: ŚCIEŻKA ROWEROWA NA WJEŹDZIE W UL. MEDWECKIEGO OD ZACHODU

W odpowiedzi na nadesłaną korespondencję Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu (IR) przedstawia poniżej warunki dla inwestycji jw. w zakresie swoich kompetencji:

1. Szerokość ścieżki rowerowej należy projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643).
2. Zasadnym jest wykonanie ścieżki rowerowej w ciągu ul. Medweckiego za wiatami autobusowymi oraz połączenia istniejącego ciągu rowerowego z ul. Stelli Sawickiego z uwzględnieniem przejazdów rowerowych przez ul. Medweckiego.
3. Należy zapewnić odpowiednie oświetlenie ciągu rowerowego wraz z doświetleniem przejazdu rowerowego przez ul. Medweckiego.
4. Należy dowiązać się pod kątem geometrycznym do istniejącej infrastruktury drogowo – rowerowej.
5. Włączenie projektowanego fragmentu ścieżki rowerowej w ciąg pieszy ul. Stelli Sawickiego powinno odbywać się za istniejącym przejściem dla pieszych z uwagi na konieczność odseparowania ruchu pieszego od rowerowego w miejscu kumulacji pieszych.
6. W budżecie przeznaczonym na wykonanie przedmiotowej inwestycji należy przewidzieć środki pieniężne na opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu (na czas prowadzenia prac w pasie drogowym) i w przypadku konieczności zmiany istniejącego oznakowania – projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z procedurami odpowiednio IR-1 i IR-2.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa

DYREKTOR WYDZIAŁU

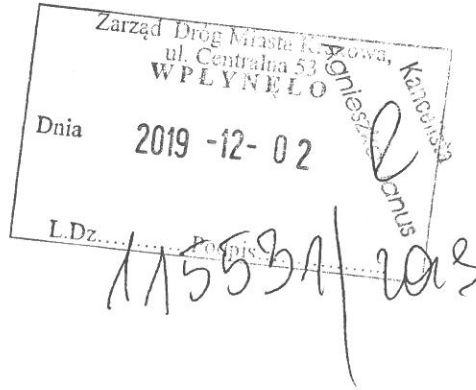
Łukasz Gryga

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

TA.63.6.33.2019



A. Orlowski

04 GRU. 2019

Kraków, dnia

2019-11-29

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
31-586 Kraków
ul. Centralne 53

Dotyczy: warunków technicznych dla zadania: Ścieżka rowerowa na wjeździe w ul. Medweckiego od zachodu.

W nawiązaniu do maila z dnia 26.11.2019 w sprawie warunków technicznych dla zadania: „Ścieżka rowerowa na wjeździe w ul. Medweckiego od zachodu”, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie informuje że przy opracowywaniu dokumentacji projektowej należy:

- Elementy infrastruktury rowerowej projektować zgodnie ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. (m.in. w zakresie rozdziału pomiędzy drogą dla rowerów i chodnikiem z rzędów kostki ułożonej na ławie betonowej, konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów – nawierzchnia asfaltowa).
- Zapewnić prawidłowe oświetlenie ciągów.
- Zapewnić min. 2m szerokość użytkową chodnika i min. 3 m szerokość drogi dla rowerów. Z uwagi na istniejącą zielenń wysoką w celu jej zachowania dopuszcza się rozdzielenie ciągu DDR.
- Przejazdy przez ul. Medweckiego należy wykonać w kolorze czerwonym.
- Projekt winien uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu.
- W celu wprowadzenia nowej organizacji ruchu należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Z up. DYREKTORA ZTPK

Małgorzata Jedynek
p.o. Kierownika Działu
Mobilności Aktywnej

Sprawę prowadzi:

Anna Pyk - Wolak - Dział TA nr tel.: 12 616 8671

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariatdt@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

