

Kraków, dn. 24.01.2020 roku

Inwestor
Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: wydania szczegółowych warunków technicznych dla zwycięskiego projektu Budżetu Obywatelskiego nr BO.D17.20/19 pn.: « Budowa chodnika wzdłuż ulicy Lubockiej na odcinku od przystanku Bugaj do posesji nr 20 oraz przejścia dla pieszych (pomiędzy posesjami 6 i 8) w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych.

1. Wg ISDP:
 - Na wskazanym zakresie obowiązuje MPZP „Grębałów – Lubocza”, wg założeń którego ul. Lubocka jest zakwalifikowana jako ulica klasy L - ozn. „KDL.1”.
 - Przystanek „Bugaj” występuje przy skrzyżowaniu z ul. Darwina – ozn. „KDL.2”.
 - W chwili obecnej występuje chodnik wzdłuż północnej krawędzi ulicy.
 - Wzdłuż ulicy prowadzona jest komunikacja zbiorowa, ulica jest drogą kategorii powiatowej.
2. Dla wskazanej budowy chodnika wraz z budową przejścia dla pieszych pomiędzy posesjami nr 6 i 8, należy uzyskać opinię i warunki Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK.
3. Należy uzyskać warunki Zarząd Transportu Publicznego w zakresie dostosowanie układu drogowego do komunikacji zbiorowej i zapewnienia prawidłowych bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.
4. Warunki w zakresie drogowym :
 - a) Parametry techniczne przebudowy ulicy Lubockiej w związku z planowaną budową chodnika (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe, spełnienie warunków widoczności) winny spełniać z Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami), m. in.:
 - Minimalna szerokość chodnika przyjezdniowego winna wynosić 2,0m a odsuniętego od jezdni powinna wynosić 1,5m.
 - Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych.
 - Do szerokości chodników nie wlicza się krawężników i obrzeży.
 - Chodnik powinien mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
 - Na przejściach dla pieszych zastosować maty z kostką integracyjną (obustronnie) i odkrycie krawężnika maks. 2 cm.
 - Wzdłuż krawędzi jezdni winny być zapewnione ścieki przykrawężnikowe.
 - b) Zakres budowy chodnika należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego wzdłuż ul. Lubockiej oraz w obszarach włączeń dróg bocznych, zjazdów publicznych, zjazdów indywidualnych i powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb).
 - c) Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych ulicy, w tym szerokości jezdni przy zapewnieniu prawidłowych warunków przejeźdźności pojazdów komunikacji zbiorowej oraz prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia.

Koniecznym jest objęciem zakresem inwestycji skrzyżowania ul. Lubockiej z ul. Darwina w celu przystosowania tarczy skrzyżowania do wskazanego / planowanego chodnika.

- d) Należy przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów i dojść w celu dostosowania sytuacyjnego i wysokościowego do planowanego chodnika.
Parametry zjazdów dostosować do ich funkcji (tj. szerokości bram, bez furtek wejściowych). Na zjazdach zastosować krawężniki przejazdowe z odkryciem 4 cm.
- e) Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich. W przypadku nawierzchni chodnika z kostki betonowej - należy przyjąć kostkę bezfazową.
- f) Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych.
- g) Ponadto należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci
- h) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne,
- i) Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności, obsługi komunikacyjnej przyległych terenów (uwzględnić istniejące zagospodarowanie i planowane inwestycje)

Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji
Michał Skrzypiec
Michał Skrzypiec