

ZAKRES RZECZOWY

Przedmiot zamówienia publicznego dla zadania: „Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy podestu wzdłuż ul. Na Błonie wraz z uzyskaniem decyzji formalno-prawnych”

Pn. „Łączymy dzielnice - budowa podestu wzdłuż ul. Na Błonie ” (zapis w projekcie BMK) wg projektu z budżetu obywatelskiego - dzielnica VI nr 25

Budowa podestu wzdłuż ul. Na Błonie - opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz uzyskanie ostatecznej decyzji PNB/przyjęcie zgłoszenia wykonania robót budowlanych i w razie konieczności innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji zadania.

Zakres inwestycji obejmuje budowę podestu wzdłuż ul. Na Błonie na odcinku od mostu na rzece Rudawa do ul. Hamernia po stronie zachodniej wraz z utwardzeniem fragmentu pobocza wg projektu budżetu obywatelskiego – dzielnica VI nr 25 (w załączeniu)

Uzyskanie ostatecznej decyzji PNB/przyjęcie zgłoszenia wykonania robót budowlanych i w razie konieczności - innych decyzji niezbędnych do realizacji,

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami-ustawami i rozporządzeniami, w szczególności:

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
3. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 , z późn. zm.)
4. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.)
5. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27.04.2012 r. poz. 463),
6. Ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163. Poz. 981).
7. Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
8. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 wraz z późn. zmianami).
9. Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o Planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym . Dz. U. z 2013 poz. 405z późn. zm.
10. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. : Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.)
11. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

I Zakres szczegółowy zamówienia:

Przed przystąpieniem do opracowywania projektu budowlanego należy opracować wstępne rozwiązania projektowe w dwóch wariantach i przedstawić do zaopiniowania

opracowanie projektu budowlanego i projektu wykonawczego:

Opracowanie *projektu budowlanego* oraz *projektu wykonawczego* na budowę podestu wzdłuż ul. Na Błonie w Krakowie, odwodnienia w razie konieczności przekładkami kolidującego uzbrojenia w razie konieczności
Opracowanie projektów - oddzielnie dla każdej branży.

II. Zakres szczegółowy dokumentacji projektowej - opis przedmiotu zamówienia:

1. Sporządzenie pełnego opisu stanu istniejącego z dokumentacją fotograficzną przed przystąpieniem do wykonywania prac projektowych.
2. Opracowanie projektów budowlanych, oddzielnie branże:
 - a) drogowa,
 - b) odwodnienie,(w razie konieczności)
3. Opracowanie projektów wykonawczych, oddzielnie branże: (w razie konieczności)
 - a) drogowa,

b) odwodnienie (razie konieczności)

4. Opracowanie projektów: a) budowlanych i b) wykonawczych (oddzielnie dla każdej branży) na przekładki uzbrojenia kolidującego z projektowaną inwestycją, w razie zaistnienia konieczności.
5. Opracowanie projektów - na warunkach ZDMK, ZTP, UMK Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu (po stronie wykonawcy leży pozyskanie kompletu warunków od jednostek) i warunków, które należy pozyskać od użytkowników mediów (m. in.: MPWiK, TAURON, Polska Spółka Gazownictwa, MPEC, ORANGE, administratorów sieci teletechnicznych), w zakresie potrzebnym do przygotowania wniosku o uzyskanie decyzji PNB/przyjęcie zgłoszenia wykonania robót budowlanych i innych decyzji niezbędnych do realizacji.
6. Opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi przepisami uzgodnieniami. Do oznakowania poziomego należy wykorzystać technologię grubowarstwową. W opracowanych projektach i przedmiarach należy ująć prace związane z umieszczeniem na tylnej stronie tarczy znaku drogowego naklejki z datą fizycznego montażu w terenie oraz oznaczenia własności zarządcy drogi (np. data montażu: ... dd mm rrrr..... własność: ... ZDMK)
7. Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z wymaganymi przepisami i uzgodnieniami
8. W razie kolizji z istniejącą zielenią:
 - a) opracowanie *inwentaryzacji zieleni* z gospodarką szatą roślinną (zestawieniem drzew i krzewów do wycinki) w formie opisowej i graficznej na kopii aktualnej mapy zasadniczej obejmującej projekt zagospodarowania terenu ze wskazaniem zaistniałej kolizji z zielenią
 - b) opracowanie *projektu zieleni*, wykonanie wszystkich niezbędnych opracowań, pozyskanie uzgodnień oraz zezwolenia na *wycinkę drzew* - w razie konieczności.
9. Opracowanie wymaganych materiałów, uzyskanie i przekazanie do ZDMK opinii w zakresie konieczności uzyskania decyzji ŚU względnie decyzji ŚU, gdy będzie wymagana (w razie potrzeby - opracowanie raportu oddziaływania inwestycji na środowisko).
10. Opracowanie zwymiarowania geodezyjnego ulicy oraz uzbrojenia technicznego (odrębne opracowanie).
11. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu i w razie potrzeby - opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
12. Przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
13. Z uwagi, że prace będą prowadzone w odległości mniejszej niż 50m od stopy wału przeciwpowodziowego, a także mogą wiązać z robotami lub czynnościami ingerującymi w jego konstrukcję, co wymaga uzyskania decyzji zwalniającej z zakazów wynikających z art.176 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2018r. poz.2268z późn. zm.)
14. Opracowanie części kosztowej (przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie).
15. Wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii.
16. Uzyskanie niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji uzgodnień branżowych projektów oraz ZDMK, ZTP, UMK Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, protokołu Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK z 2 planszami (oryginał + kopia).
17. Opracowanie wszelkiej dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę/zgłoszenia przyjęcia robót budowlanych.
18. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić wykonanie tabliczek celem oznakowania, że dane zadanie zostało wykonane w ramach budżetu obywatelskiego zgodnie z Systemem Identyfikacji Wizualnej Miasta Krakowa – Tablice Informacyjne – Budżet Obywatelski
19. Do dokumentacji należy dołączyć uprawnienia projektantów poszczególnych branż zgodnie z wymogami Prawa budowlanego wraz z dokumentem potwierdzającym przynależność do Izby Samorządu Zawodowego.
20. Informacja w zakresie opracowania do dokumentacji (dotyczy PZ) – branża energetyczna (oświetlenie) „dokumentacja projektowa w zakresie budowy, przebudowy lub modernizacji powinna zostać opracowana niezależnie dla każdego Punktu Zasilającego „PZ” obejmującego: dopływ od strony Dystrybutora, szafę zasilającą rozdzielczą z pełnym wyposażeniem i układami zdalnego sterowania wraz z układem pomiarowym, linie zasilające, słupy oświetleniowe, ewentualne konstrukcje nośne wraz z szafkami przyłączeniowymi, oprawy oświetleniowe wraz z układami sterowania zdalnego. Przez dokumentację projektową rozumiem komplet opracowania obejmujący część rysunkową oraz kosztorysową w pełnym zakresie.

Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie

Wykonanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich oddzielnie dla każdej branży, zgodnie z w/w *Rozporządzeniem*.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych - zgodnie z w/w *Rozporządzeniem*.

Wszystkie elementy projektu powinny być oznaczone odpowiednimi kodami CPV.

Określenie wartości zamówienia na roboty budowlane

Opracowanie kosztorysów inwestorskich zgodnie z w/w *Rozporządzeniem* i określenie na ich podstawie wartości zamówienia na roboty budowlane / uwaga-przy kalkulacjach szczegółowych stawki i narzuty należy ustalić z zamawiającym/.

III. Projekty, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i inna dokumentacja wymagana odrębnymi przepisami

- 1) opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 w obowiązującym na dzień składania wniosku ZRID układzie współrzędnych w formacie AutoCad (.dwg lub .dxf) z naniesieniem i potwierdzeniem przez *Referat Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji UMK* uzbrojenia z ostatnich 3 lat
- 2) wykonanie pomiarów uzupełniających na mapach syt.-wys.
- 3) pozyskanie mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz dla ZDMK) z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji „czystą” tj. bez wrysowanego zajęcia terenu
- 4) opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu pod projektowaną inwestycję z uwzględnieniem przebiegu tras uzbrojenia podziemnego, zróżnicowanych kolorystycznie (1x oryginał + kopia w każdym egzemplarzu projektu drogowego,
- 5) pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów
Mapa ewidencji gruntów i wypisy z ewidencji gruntów winny mieć datę wyciągu z zasobów geodezyjnych nie starszą niż 15 dni przed złożeniem wniosku o decyzję ZRID
- 6) ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu i w razie potrzeby - opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami
- 7) tabelaryczne zestawienie numerów działek, w które występuje wejście zarówno z projektowaną ulicą, jak i infrastrukturą techniczną z wyszczególnieniem dla nich rodzaju wejścia (dla zakresu poza obszarem wniosku ZRID)
- 8) opracowanie wymaganych materiałów, uzyskanie i przekazanie do ZDMK opinii w zakresie konieczności uzyskania decyzji ŚU względnie decyzji ŚU, gdy będzie wymagana (w razie potrzeby-opracowanie raportu oddziaływania inwestycji na środowisko).
- 9) uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych
- 10) uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień branżowych projektów m. in. z ZDMK, ZTP, UMK Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, protokołu Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK wraz z 2 planszami (oryginał + kopia), Rady Dzielnicy,
- 11) uzyskanie wszystkich uzgodnień i opinii koniecznych do uzyskania decyzji PNB/ przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych (i - w razie konieczności - do innych decyzji niezbędnych do realizacji),
- 12) uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz części kosztowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach oraz decyzjach
- 13) uzyskanie zgody właściwego ministra na odstępstwa od przepisów dla proponowanych rozwiązań - w razie potrzeby
- 14) wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii
- 15) wykonanie wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień instytucji biorących udział w postępowaniu dla wydania decyzji PNB/ Przyjęcia zgłoszenia robót budowlanych (i w razie konieczności- innych koniecznych decyzji formalno-prawnych)
- 16) uwzględnienie w razie konieczności przebudowy istniejących ogrodzeń w związku z *rozbudową ulicy*,
- 17) zaprojektowanie wjazdów do posesji przyległych do projektowanej ulicy wraz z pokazaniem dla nich profili podłużnych dostosowanych do projektowanej niwelety ulicy,

- 18) unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz uzyskanie pozytywnej opinii w Zespole Konsultacyjnym do Spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej dla Osób Niepełnosprawnych (siedziba w Krakowie ul. Stachowicza nr 18 pok.6)
- 19) uzyskanie opinii Zespołu Zadaniowego ds. audytów rowerowych. W rozwiązaniach stosować standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej.
- 20) przygotowanie i złożenie z upoważnienia Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji PNB/przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych do właściwego organu (zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami) oraz przekazanie potwierdzonego wniosku do ZDMK
- 21) przekazanie do ZDMK ostatecznej decyzji PNB/ przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych i – w razie konieczności - innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji.
- 22) w przypadku wejścia w tereny prywatne z projektowaną infrastrukturą techniczną (poza obszarem wniosku o decyzji PNB) należy uzyskać pisemną zgodę (oświadczenie) od właścicieli i współwłaścicieli działek, przygotować dokumenty i uzyskać prawo do dysponowania terenem na cele budowlane
- 23) W miarę możliwości uwzględnienie w opracowywanej dokumentacji postulatów mieszkańców w porozumieniu z Zamawiającym.
- 24) w przypadku zmiany elementów przekroju drogowego przez Zarządcę w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, Wykonawca będzie zobowiązany wprowadzić korektę w ramach wynagrodzenia umownego.
- 25) w przypadku wyjścia poza obszar decyzji PNB należy przewidzieć przywrócenie terenu do stanu istniejącego (z projektem renowacji nawierzchni i jego uzgodnieniem - w razie potrzeby).

IV. Warunki realizacji prac:

Termin realizacji – 10.12.2020 r. wykonanie całego zakresu rzeczowego wraz z uzyskaniem wszystkich ostatecznych decyzji warunkujących realizację robót budowlanych

- a) z upoważnienia Zamawiającego, Wykonawca złoży do organu administracji architektoniczno-budowlanej kompletny wniosek o wydanie: decyzji PNB/przyjęcie zgłoszenia wykonania robót budowlanych oraz w razie potrzeby - decyzji ULICP, a po uzyskaniu decyzji ULICP – o pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót.

Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i oświadczenia projektanta o kompletności projektu oraz o tym, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Do projektu należy dołączyć oświadczenie Projektanta, że wszystkie uwagi wniesione na etapie opracowania projektu zostały w nim uwzględnione;

- w przypadku wykazania braków przez organ prowadzący postępowanie Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia stosownych zmian i uzupełnień w terminie wskazanym przez ten organ,
 - w przypadku nie zrealizowania powyższego, Zlecający uzna to za wykonanie dokumentacji z nienależytą starannością, ze skutkami wynikającymi z ustawy o zamówieniach publicznych,
 - wniosek o uzyskanie decyzji administracyjnej winien zawierać zapis „w przypadku wykazania braków należy informować Wnioskodawcę, który jest zobowiązany do wprowadzania stosownych zmian i uzupełnień zadania do momentu uzyskania decyzji administracyjnej”.
- b) przekazanie do ZIKiT kompletu opracowań zgodnie z zakresem rzeczowym wraz z potwierdzonym wystąpieniem: o decyzję PNB/przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych i w razie potrzeby - o decyzję ULICP, o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót, złożonym do właściwego organu,
 - c) przekazanie do ZDMK ostatecznej decyzji PNB/przyjęcie zgłoszenia wykonania robót budowlanych (i w razie konieczności - innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji,
 - d) przekazane projekty do zamawiającego mają być zweryfikowane przez sprawdzających,
 - e) mapa ewidencji gruntów z naniesionymi projektowanymi elementami zagospodarowania winna być w każdym egzemplarzu podpisana przez Projektanta wraz z oryginalną pieczęcią,
 - f) za zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej ze stanem faktycznym terenu ponosi odpowiedzialność Biuro Projektów,
 - g) za zgodność przedmiaru z projektem odpowiada Projektant, w razie zapytań oferentów w trakcie ogłaszania przetargu na wykonawstwo, Projektant jest zobowiązany do udzielania odpowiedzi w ciągu 24 godzin do ZDMK,

- h) przy odbiorze końcowym przedstawić zestawienie opracowanych dokumentacji oraz uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych i przekazać wszystkie pisma w oryginale., osobnej teczce
- i) projekt winien zawierać wszystkie inne elementy niezbędne do realizacji.
- j) każdy egzemplarz projektu ma zawierać spis wyszczególnionych tomów opracowania z zaznaczeniem właściwego,
- k) *w razie konieczności*, Projektant zobowiązany jest do przeprowadzenia konsultacji społecznych, opracowania sprawozdania z konsultacji społecznych, przygotowania wszelkich materiałów informacyjnych niezbędnych do przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz do uczestnictwa we wszelkiego rodzaju spotkaniach.
- l) Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych (również w formie elektronicznej na nośniku cyfrowym w formacie *.dwg)).
- m) **Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia i opinie ponosi Projektant**
- n) Projektant jest zobowiązany przysyłać /przekazywać do ZDMK, do wiadomości, potwierdzenia złożenia wszystkich dokumentów do organu administracji publicznej i do gestorów sieci do jednego dnia od daty złożenia .
- o) Wszystkie dokumenty składane w wersji papierowej do ZDMK Projektant jest zobowiązany przysyłać również na mail do osoby prowadzącej do jednego dnia od daty złożenia.
- p) Wszystkie dokumenty składane do ZDMK muszą być oznaczone stroną tytułową wg załącznika nr 4 do Umowy
- q) Wszystkie opinie, uzgodnienia, warunki przekazywane do ZDMK w ramach odbioru dokumentacji opatrzone datą ważności w momencie przekazania do Zamawiającego muszą mieć datę ważności nie krótszą niż osiem miesięcy od dnia przekazania dokumentacji.

V. Forma opracowania dokumentacji do przekazania zamawiającemu:

- a) w formie opisowej i graficznej :
 - opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną (przed rozpoczęciem prac projektowych) – 1 egz.
 - projekty budowlane - po 2 egz. oddzielnie dla każdej branży (+ po 2 egz. opieczetowane jako załączniki do decyzji PNB)
 - projekty wykonawcze - po 5 egz. oddzielnie dla każdej branży
 - inwentaryzacja zieleni (w razie kolizji z zielenią) – 4 egz.
 - projekt zieleni (w razie kolizji z zielenią) – 4 egz.
 - projekt docelowej organizacji ruchu - 4 egz.
 - projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy – 4 egz.
 - ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby- opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami – (po) 4 egz.
 - zwymiarowanie geodezyjne - 2 kpl.
 - mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek „czysta”-1 egz.
 - wypisy z rejestru gruntów – 1 komplet
 - warunki, opinie, uzgodnienia i decyzje administracyjne z klauzulą ostateczności (oryginały), protokół Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK + 2 plansze (oryginał + kopia)
 - przedmiary robót – po 4 egz.: oddzielnie dla każdej branży
 - kosztorysy inwestorskie - po 2 egz.: oddzielnie dla każdej branży
 - szczegółowa specyfikacja techniczna – 3 egz. (3 kpl.)
 - informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu tzw. „BIOZ” – po 4 egz. dla każdej branży
 - kopia aktualnej mapy syt.-wys. z klauzulą (z oryginalnymi pieczętkami) - 1 szt.
 - wszelkie dodatkowe opracowania niezbędne do wydania decyzji PNB- po 1 egz. .
 - materiały do uzyskania decyzji PNB/przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych wraz z uzyskanymi warunkami i opiniami – 2 kpl (1 kpl do wniosku i 1 kpl dla Zamawiającego)
 - potwierdzenia złożenia wniosków o decyzje PNB/przyjęcie zgłoszenia wykonania robót budowlanych i o inne decyzje niezbędne do realizacji (w razie konieczności)
 - dokumentacja geodezyjno-prawna - kpl.
- b) na nośniku cyfrowym: po 2 egz.
 - aktualna mapa syt.-wys. do celów projektowych w skali 1:500 w formacie AutoCad (*.dwg lub *.dxf)
 - opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną (przed rozpoczęciem prac projektowych)
 - opis techniczny w formacie Word 97 lub późniejszy (*.doc)
 - część graficzna projektów (w formacie *.dwg)

- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby- opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami
- zwiarytowanie geodezyjne
- przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie - należy je wykonać w ogólnodostępnych w Polsce programach do kosztorysowania, posiadających opcję eksportowania i importowania plików w różnych formatach, np. PDF lub Excel – **przedmiary i kosztorysy na oddzielnym nośniku cyfrowym - 2 komplety**
- szczegółowe specyfikacje techniczne – na oddzielnym nośniku cyfrowym
- Informacja „BIOZ”

Uwaga:

Ilość przekazanych egzemplarzy opracowań do Zamawiającego nie obejmuje ilości opracowań koniecznych do uzyskania wymaganych, opinii, uzgodnień.

Wszelkich informacji udziela: Małgorzata Warszawska (sprawy techniczne) tel. (012) 616 75 29

BUDŻET OBYWATELSKI

ZALOGU

MENU

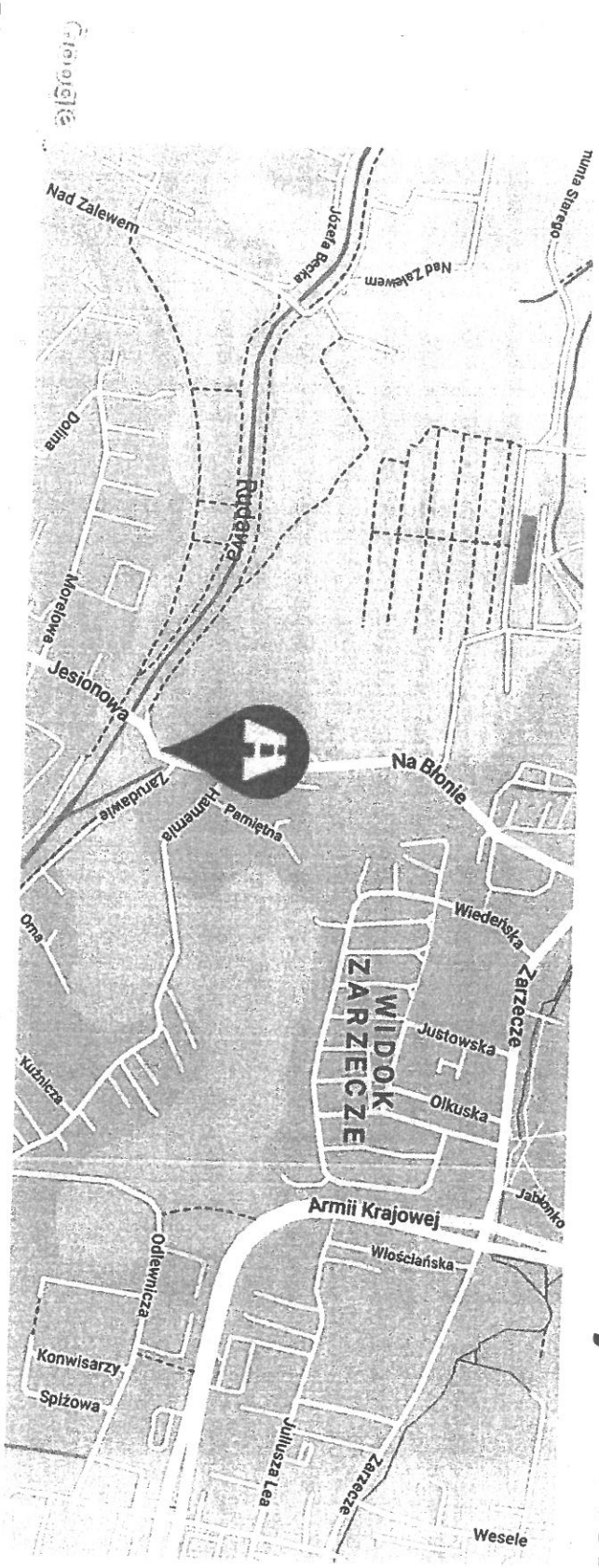
szukaj projektu...



BUDŻET OBYWATELSKI MIASTA KRAKOWA 2019 - PROJEKTY

PROJEKT LOKALNY - DZIELNICA VI NR 25:

Łączymy dzielnice – budowa podestu wzdłuż ulicy Na Błonie



Edycja Budżet Obywatelski 2019
Projekt lokalny - Dzielnica VI

Realizacja projektu odbywać się będzie w przestrzeni ogólnodostępnej.

Dane do [Mapy Regionalnej](#)

- [262329_0 \(1\).pdf](#)
- [kosztorys.pdf](#)

Charakterystyka długoterminowych skutków: Budowa podestu znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego.

[← WRÓĆ DO POPRZEDNIEJ STRONY](#)

337 760,00 PLN

kwota potrzebna do realizacji

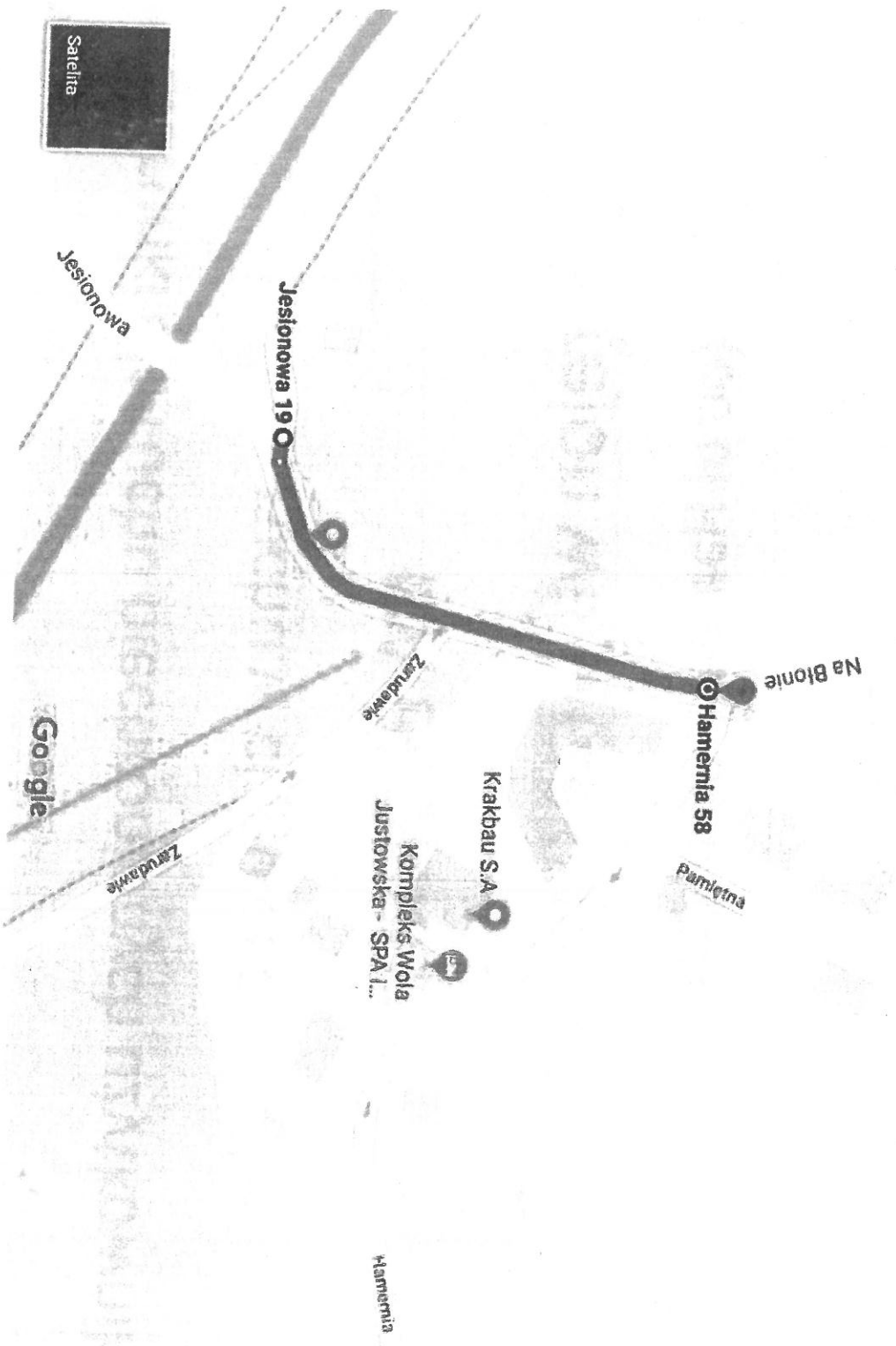
[POBIERZ PLAKAT LUB BANER](#)

Opisanie inwestycji	Przeprowadzenie procedury przetargowej na wykonanie wykonawcy na opracowanie dokumentacji projektowej oraz opracowanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem ostatecznych decyzji formalno-prawnej	2020 r.
Realizacja inwestycji	Przeprowadzenie procedury przetargowej na wykonanie wykonawcy robót oraz realizacja robót budowlanych	2021 r.

GALERIA



in-
-Y90x
wzle-



Warunki dla ruchu niechronionych użytkowników

ruchu w ciągu ulicy

NA BŁONIE

rejon wału rzeki RUDAWY

(od ul Hamernia do ul Jesionowej)

