



**INWESTOR
GMINA MIEJSKA KRAKÓW**

Dotyczy: warunków technicznych do opracowania projektu dla inwestycji pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę chodnika wzdłuż ulicy Sołtysowskiej od budynku 21 do 23a w ramach zadania pn.: "Bezpieczniej wzdłuż ulicy Sołtysowskiej" - ZDMK/T1.282/20 - budżet obywatelski dzielnic - edycja VI

A. Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Inwestycja dotyczy drogi publicznej – ul. Sołtysowskiej na działce nr 249 obr. 54 NH
2. We wskazanym terenie obowiązują założenia MPZP obszaru „Czyżyny - Łęg” – wg którego ulica Sołtysowska jest drogą klasy lokalnej z liniami rozgraniczającymi ozn. „KDL”.
3. Zaleca się sporządzenie koncepcji w celu określenia niezbędnej zajętości terenu wynikającej z parametrów ciągu pieszego wraz z niezbędnym uzbrojeniem.
4. Wymagania dot. możliwości przebudowy ulicy w zakresie poszerzenia chodnika wzdłuż ul. Sołtysowskiej:
 - a) Parametry techniczne (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), winny uwzględniać war. Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124), m. in.:
 - Minimalna szerokość chodnika przy jezdni powinna wynosić 2,0m (§ 44.2), przy dopuszczonym miejscowym zmniejszeniu jego szerokości do 1,40 m:
 - Wg § 44 rozp. Nr 430 (Dz.U. 2016 poz. 124) – dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika do 1,25 m pod warunkiem, że jest on przeznaczony wyłącznie dla pieszych – bez urządzeń technicznych: podpór znaków, słupów drzew, wejść, zjazdów utrudniających ruch pieszych)
 - Rozwiązania techniczne muszą zapewnić bezpieczeństwo ruchu pieszych a także winny być dostosowane do potrzeb ruchu osób niepełnosprawnych, w tym m.in. w zakresie chodników, dojeżdż do przejść dla pieszych i przystanków komunikacji zbiorowej. W miejscowej konieczności zmniejszenia szerokości chodnika, dopuszcza się takie rozwiązania, jeżeli jest on przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych i spełnia ww. warunek
 - Ostateczne rozstrzygnięcie co do umożliwienia realizacji chodnika z zawężonymi jego odcinkami będzie możliwe na etapie opracowania dokumentacji projektowej – koncepcji.
 - Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych,
 - Ciąg pieszy powinien mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
 - b) Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego oraz docelowego wynikającego z innych inwestycji drogowych, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia drogi i terenów przyległych.
 - c) Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych. Analizy wymagają istniejące parametry elementów drogi

publicznej (w tym m. in. istn. szerokości jezdni i chodników, działek drogowych, przebiegu krawędzi jezdni).

- d) Zakres budowy chodnika należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), z uwzględnieniem istniejącej zabudowy.
 - e) Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić przebudowę istniejących włączy dróg wewnętrznych, dojazdowych, dojazdów oraz zjazdów, w celu dostosowania wysokościowego do projektowanego chodnika. W przypadku zjazdów należy przewidzieć krawężniki najazdowej z obniżeniem do 4cm.
 - f) Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich – należy uzyskać warunki Działu Utrzymania Dróg (UD) tut. Zarządu.
 - g) Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie M. Krakowa.
 - h) Ponadto należy uwzględnić:
 - Rozwiązanie kolizji branżowych z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci,
 - Należy rozwiązać kolizje z istniejącymi słupami oświetleniowymi oraz istniejącą zielenią.
 - Należy uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/ uzgodnienia,
 - i) Należy uzyskać informacje/ dane dotyczące wszystkich inwestycji w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne. O powyższe w tyt. Zarządzie wystąpić do Działów RW, IP, IR, UD
 - j) Występuje oświetlenie w stanie istniejącym a w razie kolizji należy przebudować.
 - k) Należy zachować odwodnienie w stanie istniejącym.
5. Należy opracować wielowariantową/wielobranżową koncepcję.

Ponadto informujemy, że odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów (m.in. w świetle Dz. U. nr 43).

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa (IP)

Przyj... wnik Działu
Przyj... ania inwestycji
M... Krzyplęc