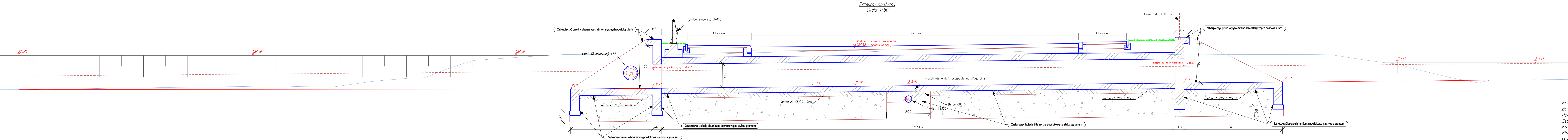
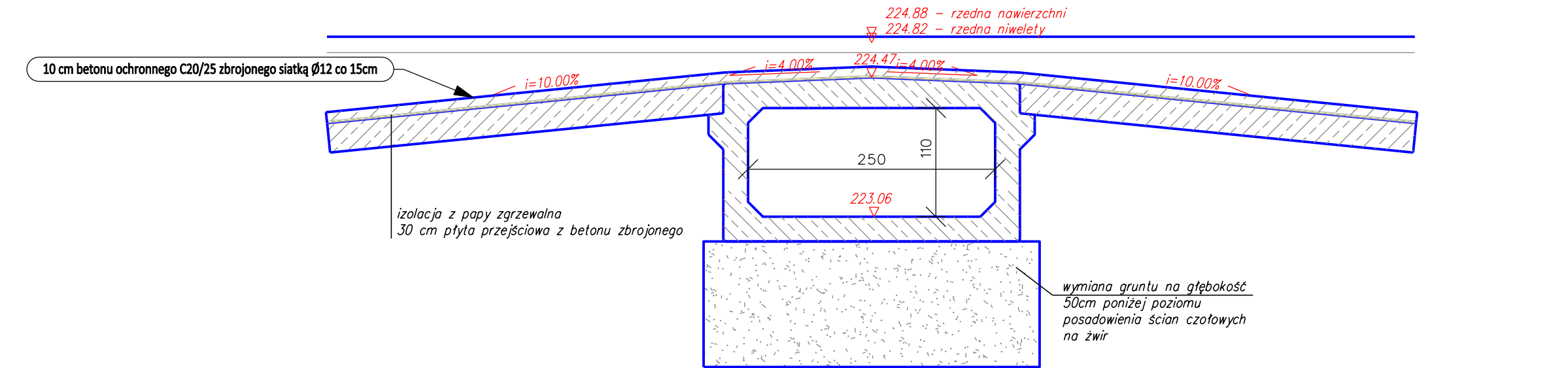
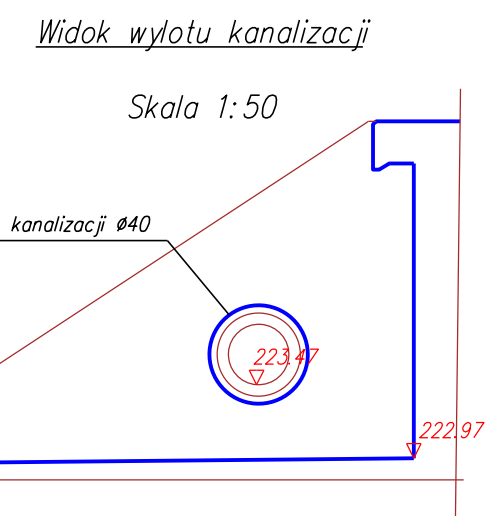


Przekrój poprzeczny
 spadłe do osi przepustu
 Skala 1:50



1.54	0+069.20	222.92	rowu	222.92	
1.52	0+057.16	223.07		222.94	
1.52	0+053.10	223.28		222.94	
1.50	0+044.04	224.52		222.96	
1.49	0+040.27	224.52		222.97	
	0+031.06	224.68		223.06	
	0+028.60	224.62		223.09	
1.29	0+016.04	224.50		223.21	
1.28	0+014.39	224.51		223.23	
1.10	0+008.54	224.58		223.28	
0.79	0+000.91	223.55		223.35	

Beton części przelotowej – C30/37
 Beton w skrzydłach żelbetonowych – C30/37
 Podbeton – C8/10
 Stal zbrojeniowa A-IIIIN(BSt500)
 Kąt skrzyżowania z drogą 42°
 Klasa obciążenia: A zgodnie z PN-85/S-10030
 Powierzchnię betonu mającą kontakt z gruntem należy zaizolować powłoką bitumiczną.
 Powierzchnię betonu narażoną na wpływ atmosferyczne zabezpieczyć farbą

[illegible]