

NZ.271.3.2020

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Rozbudowa ulicy Mochnaniec na odcinku od ul. Skotnickiej do działki nr 342/1 (okolica budynku nr 14) w Krakowie – znak sprawy: 1/I/2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie 1:

W przedmiarze telet. Artus nagłówek El. II. Wciąganie i montaż kabla światłowodowego 24J poz. 2 brakuje ilości. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 1:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez zamieszczenie uzupełnionego Przedmiaru telet. Artus w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 2:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologicznej wraz z rysunkami odwiertów.

Odpowiedź 2:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez udostępnienie dokumentacji geologicznej w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 3:

Prosimy o sprecyzowanie kategorii ruchu dla tego zadania.

Odpowiedź 3:

Należy przyjąć kategorię drogi KR3.

Pytanie 4:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji dla oznakowania pionowego i poziomego.

Odpowiedź 4:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez udostępnienie dokumentacji dla oznakowania pionowego i poziomego w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 5:

Czy realizowana inwestycja ma przyjęte obliczenia opraw zgodnie z klasami oświetlenia dróg M2, M3, M6 które zapewniają bezpieczeństwo miejsc pracy ludzi i otoczenia na oświetlaną powierzchnie, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

Odpowiedź 5:

Przeprowadzone obliczenia fotometryczne opraw (lamp) są zgodne z klasami oświetlenia dla projektowanej drogi (ulicy) Wybrana klasa dla jezdni – ME4b i dla chodników – S3, powinna zapewnić bezpieczeństwo dla użytkowników. Obliczenia fotometryczne znajdują się w części opisowej projektu budowlano wykonawczego branży oświetlenia.

Pytanie 6:

Proszę o dodanie do SIWZ obowiązujących Norm na zamawiane produkty do opisów, które mają zastosowanie, a nie zostały podane. Normy na słupy i oświetlenie jakie. Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewnić bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkich uczestników ruchu. Norma PN-EN 12464-1 (oślnienie) które oślepia ludzi na drogach i pracowników co może spowodować powolne osłabieniem wzroku z którym już ma problem 40% ludzi. Nowych norm: PN-EN 13201-2 : 2016-03; PN-EN 60698-1; PN-EN 60598-2-3; PN-EN 55015; PN-EN 61547; PN-EN 61000-3-2; PN-EN 61000-3-3. Czy wykonawcy mogą być podstawą prawną do eliminowania bezprawnego zachowania, które dotyczą praw wyłącznych chronionych na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 2000r. Prawo własności intelektualnej i przemysłowej i nią niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Analizy służyły następujące akty prawne, rozporządzenia oraz Polskie, wynikający z art. 4 ust. 3 TUE oraz art. 7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawy Prawa własności przemysłowej, z zakresu własności przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii E Normy: Ustawy

Odpowiedź 6:

Wykonawca ma obowiązek wykonać budowę przedmiotowego oświetlenia zgodnie z dokumentacją projektową, z obowiązującymi przepisami i normami oraz „Wytocznymi dla oświetlenia, elementów oświetlenia ulicznego oraz iluminacji” wydanymi przez ZDMK. W dokumentacji projektowej i specyfikacji SST zostały uwzględnione m.in. potrzebne normy PN-EN o czym zaświadcza projektant. Rozmieszczenie projektowanych opraw oświetleniowych sprawdzono także pod kątem oślnienia, i wg wykonanych obliczeń spełnia normatywne wymagania klasy indeksu oślepiania - D3.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez udostępnienie wytycznych dla oświetlenia, elementów oświetlenia ulicznego oraz iluminacji w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 7:

Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodność z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania: - EN 60598-1_EN 60598-2 w dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU do własności gruntów do instalacje słupów na terenie dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa i ustawy o efektywności energetycznej kraju.

Odpowiedź 7:

Produkcja opraw oświetleniowych nie jest przedmiotem niniejszego zamówienia i opracowania projektowego. Deklaracje zgodności z wymienionymi normami jest zobowiązany dostarczyć Wykonawca przed rozpoczęciem budowy. Całość robót budowlanych, w tym montażu słupów jest prowadzona na terenie pasa drogowego, do którego Inwestor posiada prawo.

Pytanie 8:

Brak jest opisów ogólnych lampy i ich uchwytu mocowań, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, oraz prawa do instalowanych produktów według zamienników Zielonych Zamówień Publicznych i Kryteriów Unijnych, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny dostosowując się do polityki klimatycznej kraju z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju. Z zachowaniem ustawy o efektywności energetycznej. Wszystkie oprawy LED i sodowe powinny spełniać niezbędne wytyczne EU co do średnicy wysięgników i instalacji opraw.

Odpowiedź 8:

Tylko w części projektu dotyczącej obliczeń fotometrycznych za pomocą programu *Dialux* podano przykładowo nazwę opraw oświetleniowych w celu scharakteryzowania planowanego poziomu naświetlenia drogi. W opisie projektowym doboru opraw oświetleniowych należy treść uzupełnić klauzulą mówiącą, że: Dopuszcza się zastosowanie innych opraw oświetleniowych pod warunkiem wykonania obliczeń natężenia i zachowania wymogów norm oświetlenia. Dopuszczalne jest zastosowanie równoważnych opraw oświetleniowych lub innych produktów - to znaczy: spełniających wszystkie parametry techniczne, posiadane przez produkt referencyjny oraz spełniających wymagania Inwestora zawarte w „Wytycznych dla oświetlenia, elementów oświetlenia ulicznego oraz iluminacji”, wydanych przez ZDMK.

Pytanie 9:

Proszę o określenie wymiaru krawężnika peronowego jaki należy wycenić. Przedmiar uwzględnia krawężnik peronowy 30x33xm, natomiast rys. 31x44cm.

Odpowiedź 9:

Należy uwzględnić krawężnik zgodnie z przedmiarem 30x33. Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez udostępnienie poprawionego rysunku w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 10:

Prosimy o podanie typu i parametrów wiat przystankowych (ew. karty katalogowe), które mają być zamontowane w przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź 10:

Należy uwzględnić wiatę: WIATA CITY 90-KRAK 4-ro prz. szeroka 2CL.
Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez podanie typu i parametrów wiat przystankowych w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 11:

W przedmiarze robót „przebudowa wodociągu” w poz. 62 jest wskazana kanalizacja z rur żeliwnych o średnicy 150 mm. Dla tego samego odcinka, na profilu jest rura żeliwna kanalizacyjna o średnicy 300mm. Prosimy o jednoznaczne określenie średnicy przebudowywanej kanalizacji.

Odpowiedź 11:

Należy uwzględnić zapis „rura kanalizacyjna żeliwna \varnothing 300”.

Pytanie 12:

Czy dopuszcza się zmianę w zakresie spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia tj. wykonanie sieci wodociągowej z rur PP SN8 co najmniej DN150, zamiast rur żeliwnych co najmniej DN150 w ilości min 150mb?

Odpowiedź 12:

Zamawiający pozostawia zakres spełniania warunku wiedzy i doświadczenia bez zmian.

Pytanie 13:

Prosimy o doprecyzowanie jakie rodzaje robót należy przedstawić dla wykonania robót żelbetowych min 50m³

Odpowiedź 13:

Zamawiający nie stawia warunków dotyczących rodzaju robót żelbetowych spełniających wymogi SIWZ. Jedynym warunkiem jest ilość minimum 50m³.

Pytanie 14:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem a dokumentacją projektową: w przedmiarze nr 653/2019 na przebudowę sieci wodociągowej poz.62 element 1.3 jest 16,20 mb rurociągu dn 150 mm na dokumentacji rys. PW_ZWKIT_RYS06 jest 16,20 mb rura żel kiel. dn 300 mm.

Odpowiedź 14:

Należy przyjąć „rura żeliwna ø 300”

Pytanie 15:

Prosimy o wyjaśnienie czy będą wymieniane podejścia wodomierzowe w budynkach i czy należy je uwzględnić w przedmiarze w dokumentacji projektowej jest rys.06A ze schematem wodomierzowym?

Odpowiedź 15:

Zakres robót dotyczący przyłączy wodociągowych został opisany w projekcie sieci wodociągowej DN 150 i przedmiarze do tego projektu.

Pytanie 16:

Prosimy o wyjaśnienie czy należy doliczyć studnie wodomierzową do wyceny, w dokumentacji projektowej jest rys 05 studni wodomierzowej wraz z armaturą ?

Odpowiedź 16:

Zakres robót dla studni wodomierzowych został opisany w projekcie sieci wodociągowej DN150 i w przedmiarze do tego projektu .

Pytanie 17:

W celu doprecyzowania treści SIWZ oraz w myśl zasady równego traktowania, uczciwej konkurencji i przejrzystości wnoszę o zmianę treści SIWZ w części III - "Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków" punkt 1 lit. a), punktor siódmy i ósmy:

punktor siódmy:

jest:

"wykonanie przebudowy linii energet. SN, NN min. 200 mb"

wniosek o zmianę treści na:

"wykonanie budowy lub przebudowy linii energet. SN, NN min. 200 mb"

punktor ósmy:

jest:

"wykonanie sieci teletechnicznej napow. i kablowej o dł. min. 400 mb"

wniosek o zmianę treści na:

"wykonanie sieci teletechnicznej o dł. min. 400 mb"

Odpowiedź 17:

Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w poniższym zakresie:

W Części III punkt 1 lit. a), punktor siódmy

Jest:

a), posiadają wiedzę i doświadczenie, tj. w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonali co najmniej jedno zadanie o podobnym charakterze obejmujące:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa w ilości min. 1000m²,
- wykonanie chodników, podjazdów itp. z kostki brukowej min. 1000m²,
- montaż krawężników kamiennych min 1000 mb,
- wykonanie sieci kanalizacji z rur PP co najmniej dn 400 min 250 mb,
- wykonanie sieci wodoc. z rur żeliwnych co najmniej dn 150 min 150 mb,
- wykonanie sieci oświetlenia w zakresie montażu min 20 słupów,
- wykonanie przebudowy linii energet. SN, NN min. 200 mb,
- wykonanie sieci teletechnicznej napow. I kablowej o dł. min. 400 mb,
- wykonanie robót żelbetowych min 50m³.

Zamawiający dopuszcza spełnienie w/w warunków w ramach różnych zadań (umów)".

Powinno być:

b), posiadają wiedzę i doświadczenie, tj. w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonali co najmniej jedno zadanie o podobnym charakterze obejmujące:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa w ilości min. 1000m²,
- wykonanie chodników, podjazdów itp. z kostki brukowej min. 1000m²,
- montaż krawężników kamiennych min 1000 mb,
- wykonanie sieci kanalizacji z rur PP co najmniej dn 400 min 250 mb,
- wykonanie sieci wodoc. z rur żeliwnych co najmniej dn 150 min 150 mb,
- wykonanie sieci oświetlenia w zakresie montażu min 20 słupów,
- wykonanie **budowy lub przebudowy** linii energet. SN, NN min. 200 mb,
- wykonanie sieci teletechnicznej napow. I kablowej o dł. min. 400 mb,
- wykonanie robót żelbetowych min 50m³.

Zamawiający dopuszcza spełnienie w/w warunków w ramach różnych zadań (umów)".

Zamawiający pozostawia **bez zmian zapis III części SIWZ punkt 1 lit. a), punktor ósmy.**

Pytanie 18:

Prosimy o doprecyzowanie na czym ma polegać przebudowa ogrodzeń ul Mochnaniec-od km :0+291,44 do km 0+422,02, od km: 0+443,23 do km 0+445.54, w ul. Zelwerowicza-od km 0+022.3 do km 0+037.65, czy należy odtworzyć ogrodzenie w takiej formie jak występuje

obecnie? W której poz. należy uwzględnić przebudowę ogrodzenia? W przedmiarze taka poz. nie występuje.

Odpowiedź 18:

Zakres robót nie obejmuje przebudowy ogrodzeń.

Pytanie 19:

Brak w przedmiarze robót pozycji rozliczeniowej na wykonanie chudego betonu klasy C8/10. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót w tym zakresie.

Pytanie 20:

Zgodnie z Dokumentacją Projektową zaprojektowano chudy beton klasy C8/10 jedynie pod fundamentami przepustu. Zgodnie ze sztuką chudy beton należy wykonać również pod płytą denną przepustu w celu uniknięcia zabrudzenia prętów zbrojeniowych i uzyskania odpowiedniej otuliny betonowej prętów. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót w tym zakresie.

Pytanie 21:

Brak szczegółu rozwiązania bloku żelbetonowego pod barieroporęcz-gabaryty, zbrojenie, sposób mocowania do przepustu. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej w tym zakresie.

Pytanie 22:

Brak w przedmiarze robót pozycji rozliczeniowej na wykonanie betonu ochronnej izolacji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót w tym zakresie.

Odpowiedź 19,20,21,22

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez zamieszczenie uaktualnionego przedmiaru oraz dokumentacji w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 23:

Zgodnie z Dokumentacją Projektową zaprojektowano beton ochronny izolacji zbrojony siatką z prętów fi 12. Zgodnie ze sztuką beton ochronny nie wymaga zbrojenia ponieważ nie jest elementem konstrukcyjnym i stanowi on jedynie warstwę ochronną izolacji. Prosimy o zmianę dokumentacji projektowej w tym zakresie.

Odpowiedź 23:

Beton ochronny należy wykonać zgodnie z projektem.
(zbrojenie z siatki o oczkach 150X150 z prętów fi12mm). Powierzchnia zbrojenia
 $15,4m \times 4,0m + 85,4m^2 + 23,5m \times 3,0m = 218m^2$

Pytanie 24:

Zgodnie z Dokumentacją Projektową należy wykonać warstwę ochronną odkrytych powierzchni betonowych przepustów za pomocą farb. Prosimy o uzupełnienie o Szczegółową Specyfikację Techniczną i przedmiaru robót w tym zakresie.

Odpowiedź 24:

Malowanie za pomocą farb odkrytych powierzchni betonowych.
 $4,64m \times 24,2m + 4,40m \times 2 + 5,6m \times 2 + (10,3m^2 - 3,6m^2) \times 2 + 4,2m \times 0,25m \times 2 + 5,4m \times 0,25m \times 2 + 2m \times 5,4m + 2m \times 5,5m = 173m^2$.
Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez uzupełnienie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 25:

Prosimy o uzupełnienie Dokumentacji Projektowej o rysunek ogólny „przepustu małego”.

Odpowiedź 25:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez uzupełnienie Dokumentacji Projektowej o rysunek ogólny „przepustu małego” w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytania 26:

Zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną beton przepustu należy wykonać klasy C25/30, natomiast w pozostałej części dokumentacji zaprojektowano beton przepustu klasy C30/37. Prosimy o podanie z jakiej klasy betonu należy wykonać przepust.

Odpowiedź 26:

Przepust należy wykonać z betonu klasy 30/37.

Pytanie 27:

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna w zakresie betonu konstrukcyjnego jest niezgodna z obowiązującymi przepisami. Prosimy o uaktualnienie Specyfikacji do obowiązującej normy PN-EN 206 i Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.

Odpowiedź 27:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez uaktualnienie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 28:

Brak profilu podłużnego kabla średniego napięcia przebiegającego w rejonie przepustów. Prosimy o uzupełnienie szczegółu profilu podłużnego kabla średniego napięcia w odniesieniu do projektowanych przepustów.

Odpowiedź 28:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez uzupełnienie dokumentacji przepustu w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 29:

Prosimy o podanie czy na rysunkach zbrojeniowych pręty zbrojeniowe są zwymiarowane osiowo czy gabarytowo?

Odpowiedź 29:

Pręty zwymiarowane są osiowo.

Pytanie 30:

Prosimy o podanie jakiej wielkości mają być otuliny betonowe dla prętów zbrojeniowych?

Odpowiedź 30:

Należy przyjąć otulinę 50 mm.

Pytanie 31:

Zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną jednostką obmiarową za wykonanie kompletnego przepustu jest metr. Natomiast w przedmiarze robót zestawiono szczegółowo pozycje rozliczeniowe na wykonie przepustu w tym między innymi: betonowanie, deskowanie, zbrojenie. Prosimy o podanie w jaki sposób Zamawiający będzie rozliczał wykonanie przepustu.

Odpowiedź 31:

Zamawiający przyjmuje rozliczenie robót dla przepustu zgodnie z załączonym przedmiarem.

Pytanie 32:

Brak planu warstwicowego na odcinku od przepustu do końca odcinka (rys. D5), prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 32:

Projektant nie widzi konieczności opracowania rozwiązania warstwicowego na wskazanym odcinku - realizacja powyższego odcinka na podstawie pozostałych rysunków:

sytuacja, konstrukcja, profile podłużne, przekroje poprzeczne. Rozwiązanie warstwowe zostały opracowane na skrzyżowaniach zgodnie ze sztuką budowlaną.

Pytanie 33:

Prosimy o podanie limitów finansowych na rok 2020 i 2021.

Odpowiedź 33:

Zamawiający informuje, iż ogółem limit na rok 2020 wynosi 2 352 500,00 zł, pozostała kwota wynagrodzenia za wykonane roboty zostanie zapłacona w roku kolejnym. Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami wzoru umowy w § 6 ust. 3 wysokość limitów przewidzianych na poszczególne lata może ulec zmianie.

Pytanie 34:

W odniesieniu do części IX SIWZ oraz dużej wagi kryterium T (30 punktów), prosimy o określenie minimalnej liczby dni wyłączenia z ruchu dróg, aby zapobiec nieuczciwej konkurencji polegającej na sztucznym, nieracjonalnym zaniżaniu okresu zamknięcia, kosztem doliczenia sobie kar umownych (0,2% - przy szacunkowej wartości 5 milionów to 10 tys za dzień) do wartości kontraktu.

Odpowiedź 34:

Zamawiający określił minimalną liczbę dni poprzez **Zmianę SIWZ z dnia 03.02.2020r.**

Pytanie 35:

Czy wykonawca w czasie zamknięcia drogi dla ruchu ma wykonać całość zadania czy tylko zakres umożliwiający puszczenie ruchu, a roboty wykończeniowe, brukarskie, elektryczne itp. może wykonywać pod ruchem?

Odpowiedź 35:

Zamawiający w ramach zamknięcia drogi dla ruchu dopuszcza wykonanie jedynie zakresu robót, które umożliwiają puszczenie ruchu.

Pytanie 36:

Prosimy o wyjaśnienie w której pozycji należy wyceniać elementy widoczne na rys. dokumentacji technicznej drogowej D-32, płyta ażurowa, geowłóknina separacyjno-filtracyjna, pospółka 15 cm, polisada z kołków drewnianych. Prosimy o przedmiar dla tych elementów.

Odpowiedź 36:

Pozycje od 3.3.11 do 3.3.15 oraz 4.3.11 do 4.3.15
Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez zamieszczenie uaktualnionego przedmiaru w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 37:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, w przedmiarze występują krawężniki kamienne, na planie sytuacyjnym D-2 krawężniki betonowe, prosimy o ujednoczenie.

Odpowiedź 37:

Należy przyjąć krawężniki kamienne.

Pytanie 38:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie czy utrudnienia w ruchu pieszym będą wliczane jako okres wyłączenia z ruchu?

Odpowiedź 38:

Utrudnienia w ruchu pieszych nie stanowią wyłączenia z ruchu.

Pytanie 39:

W nawiązaniu do zapisów § 6 ust. 3 pkt. a) i b) Istotnych postanowień umowy, prosimy o podanie limitów finansowych na lata 2020 i 2021 w podziale dla Zamawiającego 1 i Zamawiającego 2, które zabezpieczone są w budżecie Miasta Krakowa na realizację w/w zamówienia publicznego.

Odpowiedź 39:

Zamawiający informuje, iż limit na rok 2020:

- dla Zamawiającego 1 wynosi 2 038 734,70 zł brutto
- dla Zamawiającego 2 wynosi 313 765,30 zł brutto

Pozostała kwota wynagrodzenia za wykonane roboty zostanie zapłacona w roku kolejnym. Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami wzoru umowy w § 6 ust. 3 wysokość limitów przewidzianych na poszczególne lata może ulec zmianie.

Pytanie 40:

Zgodnie z zapisami część IX SIWZ jednym z kryteriów oceny ofert jest: „łączny okres wyłączenia z ruchu dróg, podany w pełnych dniach, określony w § 4 ust. 1 lit. d) Istotnych postanowień umowy” z wagą kryterium 30%.

Prosimy o doprecyzowanie sposobu oceny w ramach niniejszego kryterium, poprzez określenie minimalnego/maksymalnego okresu wyłączenia z ruchu dróg, względnie podanie przykładowej punktacji – analogicznie, jak to ma miejsce w przypadku kryterium dotyczącego długości oferowanego okresu gwarancji.

Odpowiedź 40:

Zamawiający określił minimalny okres wyłączenia z ruchu poprzez **Zmianę SIWZ w dniu 03.02.2020r.** Zamawiający nie określa maksymalnego okresu wyłączenia z ruchu dróg.

Pytanie 41:

Dot. § 3 ust. 7 IPU. Zgodnie z komentowanymi zapisami, Wykonawca w ramach ceny kontraktowej zobowiązany jest do zabezpieczenia interesów osób trzecich oraz naprawy szkód, które mogą powstać w związku z prowadzeniem budowy. Odpowiedzialność ta zakreślona jest bardzo szeroko i obejmuje między innymi zabezpieczenie funkcjonowania lokali użytkowych na czas realizacji robót. Przerzucenie odpowiedzialności za wszelkie szkody pośrednie związane z realizacją zadania na Wykonawcę stanowi naruszenie zasady równowagi stron stosunku zobowiązaniowego oraz art. 3535 ze zn. 1 k.c., w związku z powyższym Wykonawca wnosi o usunięcie zapisu.

Odpowiedź 41:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 42:

Dot. § 3 ust. 9 IPU. Komentowany zapis nie precyzuje, do kogo należą materiały z rozbiórki nie przeznaczone do wbudowania. W kontekście tego zapisu, naruszenia może doznać art. 7 ust. 1 PZP, w związku z powyższym Wykonawca wnioskuję o wykreślenie zd. 2 komentowanego zapisu.

Odpowiedź 42:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 43:

Dot. § 3 ust. 16. Komentowany zapis, nakładający na Wykonawcę obowiązek prowadzenia robót w systemie wielozmianowym a także w dni wolne od pracy stanowi nieuprawnioną ingerencję w zakres kompetencji Wykonawcy. Umowa o roboty budowlane jest umową rezultatu, zaś zakres uprawnień i obowiązków stron określa art. 647 k.c., zgodnie z którym przez umowę o roboty budowlane wykonawca zobowiązuje się do oddania przewidzianego w umowie obiektu, wykonanego zgodnie z projektem i z zasadami wiedzy technicznej, a inwestor zobowiązuje się do dokonania wymaganych przez właściwe przepisy czynności związanych z przygotowaniem robót, w szczególności do przekazania terenu budowy i dostarczenia projektu, oraz do odebrania obiektu i zapłaty umówionego wynagrodzenia. Pośród uprawnień Zamawiającego nie mieści się natomiast wydawanie poleceń Wykonawcy co do organizacji robót. Wnioskujemy o usunięcie komentowanego zapisu.

Odpowiedź 43:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 44:

Dot. § 5 ust. 2 pkt 4g. Wykonawca wskazuje, że odmowa odbioru przez Zamawiającego w przypadku wad każdego rodzaju jest konsekwencją zbyt surową i niekorzystną również dla Zamawiającego. Wykonawca postuluje na rozróżnienie wad na istotne i nieistotne i ograniczenie odmowy odbioru do wad istotnych.

Odpowiedź 44:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 45:

Dot. § 6 ust. 5 pkt b. Wykonawca podnosi, iż uzależnienie płatności od przedstawienia Zamawiającemu oświadczeń PW, którzy nie wykonywali robót jest nadmiernym obciążeniem Wykonawcy. Wykonawca nie dysponuje żadnym środkiem prawnym, aby zmusić PW nie wykonującego robót do przedstawienia oświadczenia o takiej treści, obowiązek taki nie wynika również z obowiązujących przepisów. Wnosimy o wykreślenie zapisu.

Odpowiedź 45:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 46:

Dot. § 6 ust. 12. Termin płatności wynagrodzenia przez Zamawiającego jest dłuższy niż dopuszczalny termin płatności Wykonawcy na rzecz PW. Wnosimy o modyfikację zapisu w ten sposób, że datą zapłaty jest data uznania rachunku bankowego Wykonawcy.

Odpowiedź 46:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 47:

Dot. § 11 ust. 2c. Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej z tytułu nieterminowego usunięcia wad przedmiotu umowy z kwoty 0,2 % ceny kontraktowej do 0,002 % ceny kontraktowej. Wykonawca podnosi, że zrównanie odpowiedzialności z tytułu zwłoki w wykonaniu całości przedmiotu umowy z odpowiedzialnością za nieterminowe usunięcie wady, niezależnie od jej rzeczywistej wartości, jest nieuzasadnione poziomem ewentualnej szkody Zamawiającego.

Odpowiedź 47:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 48:

Dot. § 12 ust. 3. Wykonawca wnioskuję, aby odstąpienie od umowy w takim przypadku uzależnić od dodatkowego wezwania Wykonawcy do przyspieszenia i wyznaczenia dodatkowego odpowiedniego terminu do usunięcia zwłoki.

Odpowiedź 48:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 49:

Dot. § 12 ust. 5. Wykonawca podnosi, że roczny termin na wykonanie umownego prawa odstąpienia jest terminem zbyt długim, biorąc pod uwagę okres realizacji umowy. Wykonawca wnosi o skrócenie tego okresu do 60 dni.

Odpowiedź 49:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 50:

Dot. § 12 ust. 6. Wykonawca podnosi, że przyznanie wyłącznie Zamawiającemu prawa do odstąpienia od umowy w związku z naruszeniem jej postanowień narusza równowagę stron stosunku zobowiązaniowego, a w konsekwencji jest sprzeczne z art., 3535 ze zn. 1 k.c. wykonawca wnioskuję o przyznanie takiego prawa obu stronom Umowy.

Odpowiedź 50:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 51:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie czy okres z zastosowaniem ruchu wahadłowego na części realizowanego odcinka będzie wliczony jako okres wyłączenia z ruchu?

Odpowiedź 51:

Wprowadzenie ruchu wahadłowego jest traktowane jako wyłączenie z ruchu. Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia treść SIWZ poprzez zamieszczenie poprawionego wzoru umowy (IPU) w pliku pod nazwą **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

§ 1 ust. 1 ppkt 17) IPU

Jest:

17) Okres wyłączenia z ruchu – rozumie się przez to liczony w dniach okres czasu, w którym w

trakcie realizacji przedmiotu umowy następuje wyłączenie danej drogi z ruchu w sposób uniemożliwiający ogólnodostępny przejazd na całej długości drogi (przy czym rozumieć to należy w ten sposób, że zalicza się do tego brak ogólnodostępnego przejazdu zarówno odcinka jak i całej długości drogi) na każdej z relacji przewidzianej w docelowej organizacji ruchu. W razie wyłączenia z ruchu o którym mowa powyżej w określonych godzinach w ciągu dnia – przyjmuje się że do okresu wyłączenia z ruchu liczy się cały taki dzień. Okres wyłączenia z ruchu liczy się łącznie dla całego okresu realizacji umowy – co oznacza, że w sytuacji w której dojdzie do dwóch lub większej ilości wyłączeń z ruchu a pomiędzy tymi zdarzeniami będzie przerwa, to do obliczenia okresu wyłączenia z ruchu sumuje się wszystkie dni w których nastąpiło całkowite lub częściowe wyłączenie z ruchu.

Powinno być :

17) Okres wyłączenia z ruchu – rozumie się przez to liczony w dniach okres czasu, w którym w trakcie realizacji przedmiotu umowy następuje wyłączenie danej drogi z ruchu w sposób uniemożliwiający ogólnodostępny przejazd na całej długości drogi (przy czym rozumieć to należy w ten sposób, że zalicza się do tego brak ogólnodostępnego przejazdu zarówno odcinka jak i całej długości drogi) na każdej z relacji przewidzianej w docelowej organizacji ruchu. W razie wyłączenia z ruchu o którym mowa powyżej w określonych godzinach w ciągu dnia – przyjmuje się że do okresu wyłączenia z ruchu liczy się cały taki dzień. Okres wyłączenia z ruchu liczy się łącznie dla całego okresu realizacji umowy – co oznacza, że w sytuacji w której dojdzie do dwóch lub większej ilości wyłączeń z ruchu a pomiędzy tymi zdarzeniami będzie przerwa, to do obliczenia okresu wyłączenia z ruchu sumuje się wszystkie dni w których nastąpiło całkowite lub częściowe wyłączenie z ruchu. W przypadku drogi dwukierunkowej ruch jednokierunkowy będzie wliczany jako okres wyłączenia z ruchu. Ruch wahadłowy traktowany jest jako okres wyłączenia z ruchu.

Pytanie 52:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie czy w przypadku zastosowania ruchu jednokierunkowego z możliwością objazdu będzie wliczany jako okres wyłączenia z ruchu?

Odpowiedź 52:

Zastosowanie ruchu jednokierunkowego z możliwością objazdu jest traktowane jako wyłączenie z ruchu.

Pytanie 53:

Czy Zamawiający posiada dokumentację geologiczną?

Odpowiedź 53:

Patrz odpowiedź nr 2.

Pytanie 54:

Dla jakiej kategorii ruchu zaprojektowana/przyjęta jest konstrukcja nawierzchni?

Odpowiedź 54:

Kategoria ruchu: KR3.

Pytanie 55:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie treści pozycji 1.3.8 przedmiaru robót „Część drogowa, przepusty” zał. nr 8 – brzmiącej: Opłata za umieszczenie odpadów z budowy wraz z podstawieniem kontener o pojemności 9 m³

Odpowiedź 55:

Zamawiający podtrzymuje zapis w przedmiarze.

Pytanie 56:

Czy materiał pozyskany z frezowania nawierzchni i rozbiórki pozostałych elementów drogi jest własnością Wykonawcy czy Zamawiającego? Jeżeli jest własnością Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca składowania w/w materiału.

Odpowiedź 56:

Materiał z rozbiórki zgodnie z §3 ust. 9 IPU.

Pytanie 57:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie treści pozycji 1.7.7, 1.7.8, 1.8.7, 1.8.8 przedmiaru robót „Część drogowa, przepusty” zał. nr 8.

Odpowiedź 57:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w przedmiarze.

Pytanie 58:

Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie szczegółów technicznych dla wiat przystankowych.

Odpowiedź 58:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez udostępnienie dokumentacji dotyczącej wiat w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 59:

Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie szczegółów technicznych zbrojenia nawierzchni w rejonie peronu autobusowego.

Odpowiedź 59:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez zamieszczenie szczegółów technicznych zbrojenia nawierzchni w rejonie peronu autobusowego w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 60:

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź 60:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez udostępnienie Dokumentacji Projektowej docelowej organizacji ruchu w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 61:

Proszę o jednoznaczną informację z jakich rur ma zostać wykonana kanalizacja deszczowa?
W specyfikacji: "2.2.Rury kanałowe 2.2.1. Rury kanałowe zaprojektowano z PCV."
W opisie: 6.1 Materiał „Projektowany odcinek kanalizacji opadowej należy wykonać z rur strukturalnych dwuwarstwowych z polipropylenu (PP), kielichowych , łączonych za pomocą uszczelki gumowej z EPDM zgodnie z normą PN-EN 681 o sztywności obwodowej min. SN8 wykonane zgodnie z normą PN-EN 13476”

Odpowiedź 61:

Odcinek kanalizacji opadowej należy wykonać z rur PP zgodnie z pkt.6.1 opisu technicznego, a przykanaliki deszczowe z rur PVC zgodnie z projektem.

Pytanie 62:

Proszę o jednoznaczną informację z jakiego materiału mają być wykonane studnie dla kanalizacji deszczowej. W jednym miejscu jest informacja iż mają być betonowe w innym że żelbetowe.

Odpowiedź 62:

Należy uwzględnić studnie żelbetonowe.

Pytanie 63:

Proszę o zamieszczenie dokumentacji geologicznej.

Odpowiedź 63:

Patrz odpowiedź nr 2.

Pytanie 64:

Proszę o informację czy należy wykonać wymianę gruntu nad budowanymi sieciami wodociągowymi i kanalizacyjnymi.

Odpowiedź 64:

W ofercie należy uwzględnić wymianę gruntu nad budowanymi sieciami wodociągowymi i kanalizacyjnymi.

Pytanie 65:

Proszę o informację czy przepusty można wykonać z prefabrykatów czy też należy je wykonać na mokro czy też Zamawiający akceptuje oba rozwiązania.

Odpowiedź 65:

Zamawiający akceptuje oba rozwiązania.

Pytanie 66:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie nieścisłości w dokumentacji projektowej strona 27 ułożenie kabla SN trasa 246m a przedmiarem robót w pozycji 3.5 jest podana ilość kabla 96m. Typ kabla XRUHAKXS 1x120/25mm².

Odpowiedź 66:

Zgodnie z PW do wykonania jest kabel SN 15kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm² na odcinkach o łącznej długości 246m. Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez zamieszczenie poprawionego przedmiaru robót w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 67:

Wykonawca zwraca się z prośbą o załączenie poprawionego rysunku D-3.1 Przekroje konstrukcyjne - przepust #1. W chwili obecnej pod nazwą ww. rysunku umieszczono rys. D-5.5 Przekroje konstrukcyjne - przepust #2.

Odpowiedź 67:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez zamieszczenie uaktualnionej dokumentacji przepustu w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 68:

Wykonawca zwraca się z prośbą o załączenie rysunku D-3.13 Balustrada na głowicy wlotowej. W załączonej przez Zamawiającego dokumentacji brakuje ww. rysunku.

Odpowiedź 68:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez uzupełnienie dokumentacji w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 69:

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że w Opisie Technicznym dla przepustu #1 w pkt. 2.2 nastąpiła pomyłka i należy wykonać ww. przepust o świetle pionowym 0,7m, tak jak jest to wskazane w pozostałej części dokumentacji projektowej.

Odpowiedź 69:

Zamawiający potwierdza wykonanie przepustu zgodnie z dokumentacją projektową

Pytanie 70:

Prosimy o wskazanie pozycji przedmiaru robót, w której należy ująć wykonanie barier ochronnych N1W1 na przepuscie #1.

Odpowiedź 70:

Pozycja 2.3.1 „*Barieroporęcz U-11b wraz z przywozem na miejsce i montażem*”

Pytanie 71:

W pkt. 2.3.2 Opisu Technicznego dla przepustu #1 oraz pkt 2.3 Opisu dla przepustu #2 mowa jest o projekcie regulacji ciek. Wykonawca, w załączonej dokumentacji nie znalazł ww. opracowania. W związku z powyższym prosi o jego załączenie.

Odpowiedź 71:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez uzupełnienie dokumentacji w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 72:

W której pozycji Przedmiaru Robót należy ująć wykonanie robót związanych z umocnieniem dna i skarp cieków dla przepustów #1 oraz #2. Zdaniem wykonawcy brak jest odpowiedniej pozycji.

Odpowiedź 72:

Pozycje od 3.3.11 do 3.3.15 oraz 4.3.11 do 4.3.15
Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez zamieszczenie uaktualnionego przedmiaru w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 73:

W których pozycjach Przedmiaru Robót należy ująć wykonanie izolacji cienkiej oraz hydrofobizacji elementów żelbetowych obu przepustów.

Odpowiedź 73:

Pozycje 3.3.7, 3.3.8, 4.3.7, 4.3.8 .
Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez zamieszczenie uaktualnionego przedmiaru w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Pytanie 74:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający, na etapie realizacji zadania, zezwoli na zmianę technologii budowy przepustów skrzynkowych i wykonanie ich z elementów prefabrykowanych, przy zachowaniu niezmienionej klasy obciążenia konstrukcji.

Odpowiedź 74:

Projektant widzi możliwość zmiany technologii budowy przepustów skrzynkowych przy zachowaniu wymagań klasy wytrzymałościowej, ale proszę mieć na uwadze grubość konstrukcji nawierzchni przy zaproponowanym rozwiązaniu

Pytanie 75:

W przypadku, gdy Zamawiający zezwala na wykonanie przepustów z elementów prefabrykowanych, prosimy o potwierdzenie, że możliwe będzie zastosowanie elementów o wymiarach wewnętrznych większych od wskazanych w dokumentacji przy jednoczesnym zachowaniu światła poziomego i pionowego przepustów zgodnie z załączoną Dokumentacją Projektową.

Odpowiedź 75:

Elementy o wymiarach większych od wskazanych w dokumentacji przy zachowaniu światła poziomego i pionowego mogą być brane pod uwagę, ale decyzja zostanie podjęta po przedstawieniu rozwiązania i zaakceptowana przez Inwestora i Projektanta.

Pytanie 76:

W pkt. 2.3.2. OT dla przepustu #1 oraz 2.3. dla przepustu #2 widnieje zdanie: „Nowy przepust wykonywany będzie przy całkowitym zamknięciu drogi. Biorąc pod uwagę fakt, że łączny okres wyłączenia z ruchu dróg jest jednym kryterium wyboru przez Zamawiającego najkorzystniejszej oferty, Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że powyższe zdanie należy traktować jako niewiążącą sugestię, a wybór technologii robót oraz organizacja ruchu na czas ich wykonania leży po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź 76:

Zamawiający potwierdza, że jest to sugestia niewiążąca.

Pytanie 77:

Zamawiający jako jeden z kryteriów oceny oferty przyjął łączny okres wyłączenia dróg z ruchu. Prosimy o potwierdzenie, że termin „wyłączenia z ruchu drogi” dotyczy tylko zamknięcia drogi na całej szerokości jezdni -tnz. roboty prowadzone przy zamknięciu połówkowym jezdni (ruch wahadłowy, ruch jednokierunkowy) nie będą wyłączeniem z ruchu drogi, a co za tym idzie czas prowadzenia takich prac nie będzie skutkowało naliczaniem dni okresu wyłączenia z ruchu.

Odpowiedź 77:

Zamawiający uściślił termin „wyłączenia z ruchu”. Ruch wahadłowy oraz ruch jednokierunkowy jest wyłączeniem z ruchu – **patrz odpowiedź nr 51.**

Pytanie 78:

Prosimy o informację czy termin „wyłączenie z ruchu drogi” dotyczy tylko ulicy Mochnaniec, czy wszystkich ulic objętych przedmiotem niniejszego zamówienia (ul. Domowa, ul. Zelwerowicza, ul. Federowicz, ul. Szymonowica, ul. Czwartaków).

Odpowiedź 78:

Termin „wyłączenia z ruchu” dotyczy wszystkich ulic objętych przedmiotem zamówienia.

Pytanie 79:

Prosimy o informację czy na odcinku przebudowywanej ulicy Mochnaniec odbywa się ruch autobusowy?

Odpowiedź 79:

Na odcinku podlegającym przebudowie prowadzona jest komunikacja autobusowa.

Pytanie 80:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie krawężników peronowych z polimerobetonu, zamiast krawężników peronowych kamiennych?

Odpowiedź 80:

Zamawiający wymaga stosowania peronowych krawężników kamiennych.

Pytanie 81:

Brak w dokumentacji projektowej docelowej organizacji ruchu, prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź 81:

Zamawiający udostępnił projekt docelowej organizacji ruchu - **patrz odpowiedź nr 60**

Pytanie 82:

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności w długości linii kablowej SN do przebudowy: w projekcie łączna długość 235 (246) m, natomiast w przedmiarze 96 m.

Odpowiedź 82:

Zgodnie z PW do wykonania jest kabel SN 15kV typu 3x XRUHAKXS 1x120/25mm² na odcinkach o łącznej długości 246m (łącznie samego kabla XRUHAKXS 1x120/25mm² jest 738mb).

Pytanie 83:

Proszę o wyjaśnienie jaki należy zastosować kabel SN do przebudowy – w warunkach technicznych usunięcia kolizji wydanych przez TAURON jest wymóg o zastosowaniu kabla z żyłą powrotną 50mm², natomiast zaprojektowany został kabel z żyłą powrotną 25mm².

Odpowiedź 83:

W toku uzgodnień, zgodnie z zaleceniami Tauron Dystrybucja S.A., została przyjęta żyła powrotna o przekroju 25mm².

Pytanie 84:

Prosimy o wskazanie ilości w pozycji „Montaż stelaży zapasów kabli światłowodowych, montaż w studni” w przedmiarze dotyczącym Przebudowy sieci teletechnicznej Artus – w przedmiarze brak ilości.

Odpowiedź 84:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia SIWZ poprzez zamieszczenie uaktualnionego przedmiaru w pliku pod nazwą: **Uzupełnienie_17.02.2020.zip**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w związku z udzielonymi odpowiedziami oraz zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp wprowadza zmiany do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w poniższy sposób:

W części VII SIWZ pkt 1 i 2 jest:

1. Oferty należy składać na adres: Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, sekretariat (pokój nr 118 budynek B), nie później niż do dnia **21.02.2020r. do godz. 11:00.**
2. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **21.02.2020r. o godzinie 12:00** w sali konferencyjnej Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, budynek A, sala nr 07.

W części VII SIWZ pkt 1 i 2 powinno być:

1. Oferty należy składać na adres: Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, sekretariat (pokój nr 118 budynek B), nie później niż do dnia **26.02.2020r. do godz. 10:00.**
2. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **26.02.2020r. o godzinie 11:00** w sali konferencyjnej Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, budynek A, sala nr 07.

Otrzymują:

1x Wykonawcy, którzy zadali pytania
1 x strona internetowa zamawiającego
1 x aa NZ