

IR-04.7211.121.2019

FIRMA INŻYNIERYJNA TECHMA
os. Oświecenia 24/3
31-636 Kraków

**Dotyczy: OPINII DO KONCEPCJI WIELOWARIANTOWEJ PRZEBUDOWY / ROZBUDOWY
UL. KUŹNICY KOŁŁĄJOWSKIEJ W KRAKOWIE**

W odpowiedzi na wniosek znak T/262/B/RB/2019 w sprawie jw. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu informuje, że najbardziej korzystnym wariantem z trzech przedstawionych we wniosku jest wariant 1. Rozwiązanie to jest najbardziej zbieżne z wytycznymi tutejszego Wydziału przekazanymi do Zarządu Dróg Miasta Krakowa pismem znak IR-04.7211.1.7.2019. W piśmie tym zasugerowano możliwość zmiany przebiegu trasy ulicy w celu zastosowania większych promieni łuków poziomych na analizowanym odcinku, aby ułatwić przejazd pojazdom komunikacji miejskiej. W przedstawionym wariantcie 1 należy przeanalizować zasadność wykonania zieleńca w rejonie zjazdu prowadzącego do budynku nr 13. Dzięki jego likwidacji uzyska się więcej przestrzeni dla pieszych i wygodniejsze dojście do wyniesionego przejścia.

W miarę możliwości terenowych zaleca się poszerzenie projektowanych ciągów pieszych do szerokości 3,0 m lub oddzielenie od jezdni chodników szerokości 2,0 m za pomocą zieleńców.

Należy również rozważyć likwidację jednego z dwóch zjazdów na posesję nr 10 prowadzonych od strony drogi wewnętrznej po północnej stronie ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej. Zaleca się pozostawienie zjazdu usytuowanego bliżej w/w budynku.

Wszelkie parametry techniczne projektowanego układu drogowego, w tym szerokości chodników, zjazdów indywidualnych i publicznych, wymaganych poszerzeń na łukach, oświetlenia ciągów pieszych, powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.). Dopuszcza się projektowanie zjazdów o większych parametrach, jeżeli istniejące zagospodarowanie wymaga innej obsługi.

Dodatkowo należy uzyskać opinię Zarządu Transportu Publicznego w zakresie projektowanych przystanków komunikacji zbiorowej i niezbędnej przejezdności dla autobusów.

Ze względu na preferowany wariant 1, tutejszy Wydział nie przedstawia opinii do dwóch pozostałych wariantów dołączonych do przedmiotowego opracowania.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Lukasz Gryga

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.