



Kraków, dnia 11 CZE. 2019

**Firma Inżynieryjna TECHMA**  
**os. Oświecenia 24/3**  
**31-636 Kraków**

**TT.4212.307.2019**

**Dotyczy:** opinii do koncepcji wielowariantowej przebudowy/rozbudowy ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej w Krakowie

W odpowiedzi na pismo znak T/263/B/RB/2019 z dnia 16 maja 2019 z prośbą o wydanie opinii do wielowariantowej koncepcji przebudowy/rozbudowy ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej w Krakowie Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przekazuje następujące uwagi:

- przystanku autobusowego (w kierunku al. 29 Listopada) nie należy lokalizować zaraz przed łukiem – należy rozważyć inne usytuowania przystanków tak, aby nie pogarszać bezpieczeństwa ruchu drogowego przy zachowaniu odpowiedniej (zgodnej z wytycznymi) przestrzeni dla pasażerów na peronach przystankowych – nowe propozycje lokalizacji przystanków należy przekazać do tutejszego Zarządu do ponownego zaopiniowania;
- dla każdego z wariantów przedstawić przejezdności dla autobusów komunikacji miejskiej;
- warunki ruchu o bezpieczeństwa dla pieszych poprawić poprzez odsunięcie chodników od jezdni z wprowadzeniem pasów zieleni przy jezdni (przy takim rozwiązaniu dopuszcza się szerokość użytkową chodnika 2 m) natomiast w przypadku braku warunków terenowych dla ww. rozwiązania wnioskuje się o chodniki minimalnej szerokości użytkowej 2,5 m;
- przeanalizować właściwości szerokości wjazdów zjazdów, wlotów i zaprojektować o minimalnych parametrach wraz z przeanalizowaniem warunków widoczności dla bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu;
- wprowadzić poszerzenie chodników dla pieszych i pasażerów komunikacji miejskiej w obszarze przystanków komunikacji oraz w rejonach dojść do posesji i osiedli mieszkaniowych dla dogodnego i funkcjonalnego użytkowania;
- przewidzieć w ramach opracowania miejsca bezpiecznego przekroczenie przez pieszych ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej (w szczególności w rejonie przystanków KMK) – wyznaczenie przejść dla pieszych;
- zachować właściwe warunki ruchu i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poprzez zaprojektowanie ciągłości nawierzchni i niwelety infrastruktury pieszej z nawierzchni bezfazowej

betonowej lub najlepiej asfaltowej przez zjazdy i ulice przyłączone do dróg głównych z zastosowaniem wyniesień;

- zastosować udogodnienia dla niechronionych użytkowników dróg poprzez zastosowanie m.in. poszerzeń w formie skosów i łuków chodników oraz dojść dla pieszych z elementami typu m.in. latarnie, słupki znaków, ławki, barierki, wiaty poza ciągami pieszymi dla zachowania funkcjonalności i bezpieczeństwa użytkowania;
- zaprojektować lokalizację dla ogólnodostępnego parkingu rowerowego na minimum 10 stojakami rowerowymi w ramach projektu w rejonie przystanku komunikacji zgodnie ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” mając na uwadze dogodną obsługę komunikacyjną dla niechronionych użytkowników drogi (pieszych i rowerzystów);
- zaprojektować ciągłość dla dwukierunkowego ruchu rowerowego w ruchu ogólnym z zastosowaniem elementów bezpieczeństwa ruchu niechronionych użytkowników dróg;
- zastosować w przedmiotowym opracowaniu rozwiązania wg „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.

Opinia do projektu jest ważna wyłącznie z obitym pieczętkami Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie egzemplarzem projektu.

Z up. DYREKTORA ZTPK  
Piotr Dera  
Kierownik Działu  
Organizacji Transportu

*Załącznik:*

*1 x obity pieczętkami ZTP egzemplarz projektu -*

*Sprawę prowadzi:*

Paweł Pogoń – Dział Organizacji Transportu  
nr tel.: 12 616 8662

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TT

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony*