



Kraków, dnia 02.10.2019r.

RU.461.1.353.2019 (2)

Pełnomocnik:
Firma Inżynieryjna TECHMA
Pani Marta Mardyła
os. Oświecenia 24/3
31-636 Kraków

Inwestor:
Gmina Miejska Kraków –
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Dotyczy: opinii do wielowariantowej koncepcji przebudowy/ rozbudowy ul. Kuźnicy Kołtątajowskiej w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do wniosku oraz wyjaśnień Projektanta, **opiniuje pozytywnie** koncepcję branży drogowej w zakresie rozwiązań sytuacyjnych dla zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji i programu funkcjonalno-użytkowego dla rozbudowy /budowy ul. Kuźnicy Kołtątajowskiej na odcinku ok. 200m od bloku nr 2 oraz w pobliżu działki 660/8 obr 29 Krowodrza- wykonanie chodników, oświetlenia i przekładek kolidującego uzbrojenia (możliwa zmiana przebiegu istniejącego układu drogowego)”, zgodnie z umową 373/ZDMK/2019 z dnia 17.04.2019r. z warunkami do uwzględnienia i wprowadzenia w projekcie budowlanym:

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego projektować:
 - a) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
 - b) oraz przy uwzględnieniu warunków przejezdności, widoczności, bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników ruchu, skrajni (w szczególności w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych) oraz ciągłości ruchu.
2. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do:
 - a) stanu istniejącego,
 - b) rozwiązań technicznych branży drogowej „Rozbudowy al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic Miasta Krakowa o dł. Ok. 2,6 km w formie zaprojektuj/wybuduj zgodnie z warunkami FIDIC”, uzgodnionego pismem znak: 461.1.586.2018 z dnia 29.06.2018r oraz IU.461.1.586.2018 (1) z dnia 31.10.2018r IU.461.1.1116.2018(3) z dnia 06.05.2019 r. wraz z późniejszymi zmianami dla inwestycji, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia docelowego układu drogowego oraz terenu przyległego.

3. Zakresem, robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni. Wszystkie konstrukcje nawierzchni winny być projektowane przy uwzględnieniu planowanego obciążenia ruchem i istniejących warunków gruntowo-wodnych przy zachowaniu warunków mrozoodporności, jednocześnie uwzględniając uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich.
4. Należy przewidzieć prawidłowe oświetlenie i odwodnienie całości inwestycji. Projekty branżowe należy uzgodnić w tut. Zarządzie odrębnymi wnioskami.
5. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci oraz uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
6. Rozwiązania techniczne układu drogowego nie mogą zakłócić dotychczasowej obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić przebudowę istniejących włączeń, dojazdów i zjazdów oraz uwzględnić te, które posiadają dokumenty formalno-prawne (w tym czy nie są objęte postępowaniem administracyjnym).
7. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, umożliwiając komunikację osobom o ograniczonej mobilności. Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych (m. in. w postaci pasów medialnych na przejściach dla pieszych) należy skonsultować z Zespołem Konsultacyjnym ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych.
8. Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego oraz przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, ze szczególnym uwzględnieniem pozyskania wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Załącznik:

1. Koncepcja branży drogowej 1 egz.

Z up. DYREKTORA ZDMK
Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikami

1 x aa (nr: 47791/2019, ID: 1578634)