Numer sprawy: **13/XI/2019 Załącznik nr 3 do SIWZ**

**Zakres rzeczowy usługi holowania**

**Na terenie Miasta Krakowa**

1. Jednostki do holowania pojazdów realizują zadania wynikające z art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz.1260 t.j. z późn. zm. ) zwanej dalej Ustawą oraz aktów wykonawczych, zwanych dalej Rozporządzeniami:

a) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane, (Dz.U.2011 nr 143 poz. 846 z późn. zm.), wydane na podstawie art. 50a ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym,

b) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz.U.2011 nr 143 poz. 845 z późn. zm.), wydane na podstawie art. 130a ust. 11 pkt 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

2. Pomoce drogowe działają:

a) jako firma/konsorcjum firm z dyspozytorem (koordynatorem) zlecanych usług, wypełniająca założenia pkt. 3.

b) w przypadku indywidualnych firm ubiegających się o udzielenie zamówienia każda
z firm powinna wykazać się spełnieniem założeń pkt 3.

3. Obowiązkowe założenie organizacyjne pomocy drogowych:

1) uprawnienia do występowania w obrocie prawnym, zgodnie z wymogami ustawowymi,

2) uprawnienia niezbędne do wykonywania określonych prac lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,

3) dysponowanie niezbędną wiedzą i doświadczeniem, potencjałem ekonomicznym
i technicznym, a także pracownikami zdolnymi do wykonywania zadania,

4) posiadanie co najmniej 8 pojazdów spełniających warunki techniczne do usunięcia pojazdu o d.m.c. do 3,5t przystosowanych i przeznaczonych również do usuwania - roweru, motoroweru i motocykla, w tym co najmniej dwóch typu HDS przeznaczony do załadunku bocznego,

5) posiadanie co najmniej 1 pojazdu spełniającego warunki techniczne do usunięcia pojazdu o d.m.c. pow. 3,5 t.

6) zobowiązanie do realizacji każdego zlecenia - wg zgłoszonych uprawnień, stosownie do wydanych dyspozycji uprawnionych podmiotów zapisanych w Rozporządzeniu,

7) zobowiązanie do przemieszczenie na wniosek Zleceniodawcy, pojazdu usuniętego w trybie Ustawy, między parkingami wskazanymi przez Zleceniodawcę,

8) przekazywanie codziennie do godz. 900 pocztą elektroniczną, wykazu wykonanych holowań pojazdów za ubiegłą dobę liczoną od godz. 0001 do 2400 wg wzoru stanowiącego *zał*ą*cznik nr 1* wzoru umowy,

9) posiadanie stanowiska dyspozytora (koordynatora) dyspozycyjnego całodobowo, wyposażonego w co najmniej dwa numery telefonów w różnych sieciach,

10) zapewnienie maksymalnego czasu dojazdu:

nie dłuższego niż 30 minut od otrzymania zlecenia holowania w trybie art. 130a Ustawy, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony,

nie dłuższy niż 60 minut od otrzymania zlecenia holowania w trybie art. 130a Ustawy, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,

nie dłuższego niż … godzin od otrzymania zlecenia holowania pojazdu w trybie art. 50a Ustawy,

11)wykonywanie podstawowych czynności porządkowych na miejscu zdarzenia (usunięcie drobnych przedmiotów zdarzenia, doprowadzenie do stanu pierwotnego stanu czystości pasa drogowego bez czynności specjalistycznych, poprzez zabranie elementów należących do pojazdu)

12) wykonywanie dokumentacji zdjęciowej przy czynnościach związanych z odstąpieniem od holowania (pojazd na lawecie, pojazd jeszcze nie wciągnięty na lawetę wraz
z miejscem nieprawidłowego zaparkowania) i przesłanie drogą mailowa wraz z raportem dziennym wg załącznika nr 1 do umowy,

13) prowadzenia dokumentacji wynikających z art. 50a i 130a Ustawy oraz przepisów
i rozporządzeń z tego zakresu,

14) posiadanie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, dające gwarancję szybkiego odzyskania wartości powierzonego mienia, na kwotę co najmniej 200 tys. zł

15) posiadanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy na podstawie art. 5b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym.