

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny

2. Plan orientacyjny

3. Projekt organizacji ruchu.

- Inwentaryzacja oznakowania – sytuacja - oznakowanie rys. nr 1 skala 1:500
- Docelowa organizacja ruchu – sytuacja - oznakowanie rys. nr 2,3 skala 1:500

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA WYKONANIA ZADANIA:
„ROZBUDOWA I BUDOWA DOJŚĆ I DOJAZDÓW DO BUDYNKÓW
MIESZKALNYCH ORAZ URZĄDZEŃ Z NIMI ZWIĄZANYCH ORAZ MIEJSC
POSTOJOWYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM, ODWODNIENIEM I PRZEKŁADKAMI
KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA NA DZIAŁKACH NR 107/20, 489/11 OBR. 3
KROWODRZA W REJONIE ULIC RYDLA I KRZYWY ZAULEK W KRAKOWIE”**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Zlecenie inwestora

2. ZAKRES ROBÓT

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie nowego oznakowania na ul. Rydla - boczna w Krakowie w związku z wykonaniem rozbudowy ww. ulicy.

3. WARUNKI RUCHOWE I STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Rydla - boczna posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż jezdni występuje jednostronny chodnik. Ulica jest drogą dwukierunkową – bez przejazdu. Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym, zlokalizowana jest w północnej części miasta Kraków.

4. SPOSÓB OZNAKOWANIA

W związku z uzyskaniem uzgodnienia dla projektu budowlanego branży drogowej dla rozbudowy ul. Rydla - boczna projektuje się docelową organizację ruchu przedstawioną w niniejszym opracowaniu.

Na ulicy Rydla - boczna w związku ze zmianą geometrii drogi projektuje się wykonanie oznakowania miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych, wprowadza się oznakowanie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Rydla.

Miejsca postojowe ogólnodostępne wykonane są z kostki brukowej oddzielającej poszczególne stanowiska postojowe.

Ilość miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych jest zgodna z Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Art. 12a. 1.

Organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach wyznaczając miejsca przeznaczone na postój pojazdów wyznacza stanowiska postojowe dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwaną dalej „kartą parkingową”:

- 1) na drogach publicznych;*
- 2) w strefach zamieszkania, o których mowa w art. 2 pkt 16 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;*
- 3) w strefach ruchu, o których mowa w art. 2 pkt 16a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.*

2. Stanowiska postojowe, o których mowa w ust. 1, w miejscu przeznaczonym na postój pojazdów wyznacza się w liczbie nie mniejszej niż:

- 1) **1 stanowisko – jeżeli liczba stanowisk wynosi 6–15;***
- 2) 2 stanowiska – jeżeli liczba stanowisk wynosi 16–40;*
- 3) 3 stanowiska – jeżeli liczba stanowisk wynosi 41–100;*
- 4) 4% ogólnej liczby stanowisk jeżeli ogólna liczba stanowisk wynosi więcej niż 100.*

Lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana w załącznikach graficznych.

W związku z istniejącą w dniu 02.10.2018r tymczasową organizacją ruchu na ul. Rydla przedstawiono dwa warianty docelowej organizacji ruchu przedstawionej w załącznikach graficznych.

Wersja 1 – rys. 2.0 – oznakowanie uwzględniające tymczasową organizację ruchu – ruch jednokierunkowy na ul. Rydla

Wersja 2 – rys. 3.0. oznakowanie uwzględniające ruch dwukierunkowy na ul. Rydla (brak tymczasowego oznakowania z ul. Rydla)

5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy uzyskać u organu zarządzającego ruchem zatwierdzenie niniejszej dokumentacji projektowej - docelowej organizacji ruchu. Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organ o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian.

6. UWAGI OGÓLNE

W czasie wprowadzania zmiany organizacji ruchu należy zapewnić właściwe bezpieczeństwo ruchu. Wymiary i rodzaj znaków należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenie na czas prowadzonych prac wynikającego z przepisów BHP. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić zagrożenia związane z ruchem pojazdów budowy, przebywaniem pracowników realizujących montaż i demontaż oznakowania.

7. CZAS REALIZACJI

Planowany termin realizacji projektu: 1 kwartał 2019.

Termin może ulec zmianie.