

 <p> <b>FIRMA INŻYNIERYJNA T E C H M A</b>          os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków          tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31          fax: /012/ 648 21 12          NIP: 628-167-63-98, Regon: 120002807       </p>	<p> <a href="http://www.techmainz.pl">www.techmainz.pl</a>          e-mail: <a href="mailto:biuro@techmainz.pl">biuro@techmainz.pl</a> </p>
---	---

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Obiekt	ROZBUDOWA I BUDOWA DOJŚĆ I DOJAZDÓW DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH ORAZ URZĄDZEŃ Z NIMI ZWIĄZANYCH ORAZ MIEJSC POSTOJOWYCH WRAZ Z OŚWIECENIEM, ODWODNIENIEM I PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA NA DZIAŁKACH NR 107/20, 489/11 OBR. 3 KROWODRZA W REJONIE ULIC RYDLA I KRZYWY ZAULEK W KRAKOWIE
Adres	KRAKÓW UL. RYDLA-BOCZNA, DZ. 489/11, 107/20 OBR. 3 J.EW. KROWODRZA
Inwestor	ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW

Stadium	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA WRAZ Z OPISEM STANU ISTNIEJĄCEGO
---------	---

Opracował	mgr inż. Marta Mardyla		
-----------	------------------------	--	--

## 1. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja położona jest w rejonie ul. Rydla w Krakowie przy bloku nr 11, 13 oraz 15. Istniejący układ komunikacyjny stanowi droga manewrowa z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości około 3,0m z jednostronnym chodnikiem bez ścieków. Jezdnia manewrowa obramowana jest krawężnikami betonowymi 15/30cm oraz 20/30cm. Istniejące chodniki wzdłuż jezdni o szerokości ok. 1,5m posiadają nawierzchnię z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm. W przedmiotowym rejonie nie przewidziano konieczności zaspokojenia potrzeb parkingowych. Obszar, na którym zlokalizowano nowo projektowane miejsca postojowe stanowi teren zielony. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących studzienek ściekowych. W obszarze objętym opracowaniem znajdują się kable elektroenergetyczne, kable teletechniczne, wodociąg, ciepłociąg, kanalizacja ogólnospławna, gazociąg, oświetlenie.



zdjęcie nr 1



zdjęcie nr 2



zdjęcie nr 3  
3



zdjęcie nr 4



zdjęcie nr 5  
4



zdjęcie nr 6



zdjęcie nr 7  
5