

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI

ORIENTACJA

rys. nr D-1

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

rys. nr D-2

PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustalenia i umowa z Inwestorem,
- Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 12.03.1985 r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.).
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, Gdańsk 2014.
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.
- Projekt Budowlany

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy miejsc postojowych przy ul. Kasztelańskiej w Krakowie. Miejsca postojowe zlokalizowane będą w pasie drogowym ul. Kasztelańskiej (droga gminna), na działce nr 511, obręb 0014, jednostka ewid. Krowodrza.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miejska Kraków

reprezentowana przez

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

3. Sytuacja - stan istniejący

Ulica Kasztelańska jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Posiada ona jezdnię o szerokości ok. 4,00m. Wzdłuż ulicy, po jej wschodniej stronie zlokalizowany jest chodnik oraz oświetlenie uliczne. Od strony zachodniej znajduje się zieleniec, który sąsiaduje z wałami przeciwpowodziowymi rzeki Rudawy. Odwodnienie odbywa się przy pomocy kanalizacji deszczowej, z uwagi na jednostronne pochylenie jezdni wpusty deszczowe zlokalizowane są przy krawężniku od strony chodnika. W miejscu planowanych miejsc postojowych odbywa się obecnie parkowanie na poboczu i zieleńcu. W rejonie inwestycji zlokalizowane są typowe dla miejskiego zagospodarowania sieci uzbrojenia terenu: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, kanalizacyjna i wodociągowa. Po stronie istniejącej zabudowy znajdują się zjazdy do posesji.

4. Sytuacja - stan projektowany

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano 9 miejsc postojowych, w tym jedno miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych. Ilość i lokalizacja miejsc postojowych uwzględnia istniejące zagospodarowanie w tym lokalizację i rzędne stopy wału przeciwpowodziowego rzeki Rudawy, lokalizację istniejących słupów oraz przebieg podziemnej infrastruktury technicznej.

Miejsca postojowe projektuje się o wymiarach 2,50m x 5,00m i 3,60m x 5,00m (miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych). Wszystkie miejsca postojowe usytuowane są pod kątem prostym względem jezdni. Miejsca postojowe zostały odsunięte od krawędzi istniejącej drogi w taki sposób aby zapewnić szerokość jezdni manewrowej równą 5,00m. Wykonanie poszerzenia jezdni manewrowej będzie wykonane z nawierzchni bitumicznej. Na całej szerokości jezdni ul. Kasztelańskiej zostanie wykonany remont warstwy ścieralnej poprzez jej sfrezowanie i ponowne wbudowanie nowej mieszanki na całym odcinku objętym inwestycją. Za poszerzeniem zostanie wykonany krawężnik kamienny 20x30cm obniżony do 4cm.

Pochylenie miejsc postojowych zaprojektowano w kierunku jezdni i będzie posiadało zmienną wartość do 1% do 2,5% co umożliwi korzystniejsze powiązanie z istniejącym terenem.

Projektuje się również chodnik stanowiący dojście do miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych zgodnie z rysunkiem „Plan Sytuacyjny”. Szerokość chodnika będzie wynosić 2,00m wzdłuż ul. Kasztelańskiej i 1,50m wzdłuż miejsca postojowego. Dla zapewnienia możliwości przejścia na drugą stronę ul. Kasztelańskiej projektuje się obniżenie istniejącego krawężnika betonowego oraz regulację wysokościową nawierzchni chodnika.

Odwodnienie miejsc postojowych odbywać się będzie dzięki zapewnieniu odpowiednich pochyłeń do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Miejsca postojowe zostaną od strony zielenicy obramowane krawężnikiem kamiennym 20x30cm wyniesionym w stosunku do nawierzchni miejsc postojowych na 12cm.

5. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Miejsca postojowe:

- 8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
- 3cm podsypka piaskowa
- 25cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm
- podłoże gruntowe, które należy sprowadzić do grupy nośności G1 o wtórnym module odkształcenia sprężystego nie mniejszym niż 100MPa i wskaźnikiem zagęszczenia nie mniejszym niż 1,0 np. poprzez zastosowanie materaca geosyntetycznego*

Poszerzenie jezdni:

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 22cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm
- podłoże gruntowe, które należy sprowadzić do grupy nośności G1 o wtórnym module odkształcenia sprężystego nie mniejszym niż 100MPa i wskaźnikiem zagęszczenia nie mniejszym niż 1,0 np. poprzez zastosowanie materaca geosyntetycznego*

Chodnik:

- 8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
- 3cm podsypka piaskowa
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm
- podłoże gruntowe, które należy sprowadzić do grupy nośności G1 o wtórnym module odkształcenia sprężystego nie mniejszym niż 100MPa i wskaźnikiem zagęszczenia nie mniejszym niż 1,0 np. poprzez zastosowanie materaca geosyntetycznego*

Regulacja wysokościowa istn. chodnika:

- 7cm bet. płyty chodnikowe
- 3cm podsypka piaskowa
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm

* Na rysunku nr 2 Przekroje konstrukcyjne przedstawiono przykładową metodę sprowadzenia podłoża do grupy nośności za pomocą materaca geosyntetycznego. Dopuszcza się inną metodę doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 gwarantującą osiągnięcie nie gorszych parametrów niż przedstawione w projekcie. Sposób doprowadzenia podłoża do nośności G1 powinien być dobrany przez wykonawcę po wykonaniu korytowania i ponownym przebadaniu podłoża w porozumieniu z Inwestorem.

6. Uwagi ogólne do dokumentacji

- Wykonawca wyżej wymienionego zakresu robót, powinien zapoznać się z całością dokumentacji jednocześnie i dokonać obliczeń dla poszczególnych zakresów robót.
- Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. W związku z tym wykonane konstrukcje nawierzchni muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby ujęte były w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek zakresie dokumentacji należy zgłosić to projektantowi.
- Wszystkie proponowane materiały winny być dopuszczone do stosowania w budownictwie, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.
- Całość robót powinna być wykonywana zgodnie z przepisami BHP.