



IU.461.1.1205.2018 (2)

Biuro Projektów Drogowych BPD
Rafał Matusik
ul. Łagiewnicka 39
30-417 Kraków

Inwestor:
Gmina Miejska Kraków -
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Dotyczy: projekt budowlany branży drogowej zadania pn.:
„Budowa miejsc postojowych przy ul. Kasztelańskiej”.

Po rozpatrzeniu skorygowanej i załączonej do wniosku w sprawie jw. dokumentacji, Zarząd Dróg Miasta Krakowa **uzgadnia** rozwiązania techniczne projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa miejsc postojowych przy ul. Kasztelańskiej”, w zakresie zgodnym z umową numer 1201/ZIKIT/2018, pod następującymi warunkami:


1. Na zakresach opracowania zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy uwzględnieniu istniejących elementów pasa drogowego (w tym dojeżdż i zjazdów do posesji), zachowaniu ciągłości ruchu kołowego i pieszego oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia ul. Kasztelańskiej i terenu przyległego.
2. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również w/w ulicy (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017r., Dz. U. z 2017r. poz. 1566, 2180).
3. Zakresem, robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji istniejącej i analogicznie projektowanej nawierzchni. Wszystkie konstrukcje nawierzchni winny być projektowane przy uwzględnieniu planowanego obciążenia ruchem i istniejących warunków gruntowo-wodnych przy zachowaniu warunków mrozoodporności, jednocześnie uwzględniając uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich.
4. Nawierzchnię miejsc postojowych wykonać z bezfazowej kostki brukowej typu behaton gr. 8 cm, w kolorze grafitowym.
5. Pod projektowanym układem drogowym zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego na warunkach uzyskanych od ich właścicieli, rozwiązać ewentualne kolizje branżowe i uzyskać wymagane prawem uzgodnienia.
6. Należy usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót i przywrócić teren do należytego stanu oraz przewidzieć odbudowę elementów pasa drogowego poza zakresem projektu, w przypadku ich naruszenia.

7. Dla projektowanych rozwiązań należy przewidzieć montaż oznakowania / urządzeń BRD, przy zapewnieniu normatywnych skrajni drogowych oraz warunków widoczności. Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w Wydziale Miejskiego Inżyniera Ruchu.
8. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów (m.in. w świetle Dz. U. nr 43).
9. Integralną częścią uzgodnienia jest projekt budowlany branży drogowej.
10. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać w tut. Zarządzie Decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Załącznik/i:

1. projekt budowlany branży drogowej

Z poważaniem,

Z up. DYREKTORA ZDMK

p.o. Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikami

1 x aa (nr: 122700/2018, ID: 1425662)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl