

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI

ORIENTACJA

rys. nr D-1

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

rys. nr D-2

PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustalenia i umowa z Inwestorem,
- Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 12.03.1985 r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.).
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, Gdańsk 2014.
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy miejsc postojowych przy ul. Kasztelańskiej w Krakowie. Miejsca postojowe zlokalizowane będą w pasie drogowym ul. Kasztelańskiej (droga gminna), na działce nr 511, obręb 0014, jednostka ewid. Krowodrza.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miejska Kraków
reprezentowana przez
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

3. Sytuacja - stan istniejący

Ulica Kasztelańska jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Posiada ona jezdnię o szerokości ok. 4,00m. Wzdłuż ulicy, po jej wschodniej stronie zlokalizowany jest chodnik oraz oświetlenie uliczne. Od strony zachodniej znajduje się zieleniec, który sąsiaduje z wałami przeciwpowodziowymi rzeki Rudawy. Odwodnienie odbywa się przy pomocy kanalizacji deszczowej, z uwagi na jednostronne pochylenie jezdni wpusty deszczowe zlokalizowane są przy krawężniku od strony chodnika. W miejscu planowanych miejsc postojowych odbywa się obecnie parkowanie na poboczu i zieleńcu. W rejonie inwestycji zlokalizowane są typowe dla miejskiego zagospodarowania sieci uzbrojenia terenu: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, kanalizacyjna i wodociągowa. Po stronie istniejącej zabudowy znajdują się zjazdy do posesji.

4. Sytuacja - stan projektowany

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano 9 miejsc postojowych, w tym jedno miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych. Ilość i lokalizacja miejsc postojowych uwzględnia istniejące zagospodarowanie w tym lokalizację i rzędne stopy wału przeciwpowodziowego rzeki Rudawy, lokalizację istniejących słupów oraz przebieg podziemnej infrastruktury technicznej.

Miejsca postojowe projektuje się o wymiarach 2,50m x 5,00m i 3,60m x 5,00m (miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych). Wszystkie miejsca postojowe usytuowane są pod

kątem prostym względem jezdni. Miejsca postojowe zostały odsunięte od krawędzi istniejącej drogi w taki sposób aby zapewnić szerokość jezdni manewrowej równą 5,00m. Wykonanie poszerzenia jezdni manewrowej będzie wykonane z nawierzchni bitumicznej. Na całej szerokości jezdni ul. Kasztelańskiej zostanie wykonany remont warstwy ścieralnej poprzez jej sfrezowanie i ponowne wbudowanie nowej mieszanki na całym odcinku objętym inwestycją. Za poszerzeniem zostanie wykonany krawężnik kamienny 20x30cm obniżony do 4cm.

Pochylenie miejsc postojowych zaprojektowano w kierunku jezdni i będzie posiadało zmienną wartość do 1% do 2,5% co umożliwi korzystniejsze powiązanie z istniejącym terenem.

Projektuje się również chodnik stanowiący dojście do miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych zgodnie z rysunkiem „Plan Sytuacyjny”. Szerokość chodnika będzie wynosić 2,00m wzdłuż ul. Kasztelańskiej i 1,50m wzdłuż miejsca postojowego. Dla zapewnienia możliwości przejścia na drugą stronę ul. Kasztelańskiej projektuje się obniżenie istniejącego krawężnika betonowego oraz regulację wysokościową nawierzchni chodnika.

Odwodnienie miejsc postojowych odbywać się będzie dzięki zapewnieniu odpowiednich pochyleń do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Miejsca postojowe zostaną od strony zieleńcy obramowane krawężnikiem kamiennym 20x30cm wyniesionym w stosunku do nawierzchni miejsc postojowych na 12cm.

5. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Miejsca postojowe:

- 8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
- 3cm podsypka piaskowa
- 25cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm
- podłoże gruntowe, które należy sprowadzić do grupy nośności G1 o wtórnym module odkształcenia sprężystego nie mniejszym niż 100MPa i wskaźnikiem zagęszczenia nie mniejszym niż 1,0.

Poszerzenie jezdni:

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 22cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm
- podłoże gruntowe, które należy sprowadzić do grupy nośności G1 o wtórnym module odkształcenia sprężystego nie mniejszym niż 100MPa i wskaźnikiem zagęszczenia nie mniejszym niż 1,0.

Chodnik:

- 8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
- 3cm podsypka piaskowa
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm
- podłoże gruntowe, które należy sprowadzić do grupy nośności G1 o wtórnym module odkształcenia sprężystego nie mniejszym niż 100MPa i wskaźnikiem zagęszczenia nie mniejszym niż 1,0.

*Budowa miejsc postojowych przy ul. Kasztelańskiej
w Krakowie*

Regulacja wysokościowa istn. chodnika:

- 7cm bet. płyty chodnikowe
- 3cm podsypka piaskowa
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm