

*Budowa miejsc postojowych przy ul. Kasztelańskiej
w Krakowie*

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI

ORIENTACJA

rys. nr SOR.1

PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustalenia i umowa z Inwestorem,
- Warunki techniczne pozyskane przez Inwestora,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Projekt branży drogowej
- Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.
- Opinia do projektu stałej organizacji ruchu wydana przez ZDMK, pismo znak: UO.5303.11.452.2019 z dnia 10.04.2019

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy miejsc postojowych przy ul. Kasztelańskiej w Krakowie. Miejsca postojowe zlokalizowane będą w pasie drogowym ul. Kasztelańskiej (droga gminna), na działce nr 511, obręb 0014, jednostka ewid. Krowodrza.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miejska Kraków

reprezentowana przez

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

3. Sytuacja - stan istniejący

Ulica Kasztelańska jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Posiada ona jezdnię o szerokości ok. 4,00m. Wzdłuż ulicy, po jej wschodniej stronie zlokalizowany jest chodnik oraz oświetlenie uliczne. Od strony zachodniej znajduje się zieleniec, który sąsiaduje z wałami przeciwpowodziowymi rzeki Rudawy. Odwodnienie odbywa się przy pomocy kanalizacji deszczowej, z uwagi na jednostronne pochylenie jezdni wpusty deszczowe zlokalizowane są przy krawężniku od strony chodnika. W miejscu planowanych miejsc postojowych odbywa się obecnie parkowanie na poboczu i zieleńcu. W rejonie inwestycji zlokalizowane są typowe dla miejskiego zagospodarowania sieci uzbrojenia terenu: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, kanalizacyjna i wodociągowa. Po stronie istniejącej zabudowy znajdują się zjazdy do posesji.

4. Sytuacja - stan projektowany

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano 9 miejsc postojowych, w tym jedno miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych. Ilość i lokalizacja miejsc postojowych

uwzględnia istniejące zagospodarowanie w tym lokalizację i rzędne stopy wału przeciwpowodziowego rzeki Rudawy, lokalizację istniejących słupów oraz przebieg podziemnej infrastruktury technicznej.

Miejsca postojowe projektuje się o wymiarach 2,50m x 5,00m i 3,60m x 5,00m (miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych). Wszystkie miejsca postojowe usytuowane są pod kątem prostym względem jezdni. Miejsca postojowe zostały odsunięte od krawędzi istniejącej drogi w taki sposób aby zapewnić szerokość jezdni manewrowej równą 5,00m. Wykonanie poszerzenia jezdni manewrowej będzie wykonane z nawierzchni bitumicznej. Na całej szerokości jezdni ul. Kasztelańskiej zostanie wykonany remont warstwy ścieralnej poprzez jej sfrezowanie i ponowne wbudowanie nowej mieszanki na całym odcinku objętym inwestycją. Za poszerzeniem zostanie wykonany krawężnik kamienny 20x30cm obniżony do 4cm.

Główne założenia dla projektowanej organizacji ruchu:

Wprowadzenie oznakowania projektowanego miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych: malowanie poziome oraz znaki pionowe D-18a i T-29.

Oznakowanie parkingu za pomocą znaku D-18 wraz z tabliczką T-30 przedstawiającą sposób parkowania oraz tabliczką T-3a wskazującą na koniec parkingu.

Zapewnienie widoczności na wyjeździe z posesji na działce ewidencyjnej nr 21 (ul. Kasztelańska 12) za pomocą lustra drogowego U-18a.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Na tylnej stronie nowych tarcz znaków drogowych należy umieścić naklejki z datą fizycznego montażu w terenie, oraz z oznaczeniem własności zarządcy drogi (np. data montażu: dd mm rrrr, własność ZDMK)

5. Zasady rozmieszczania znaków drogowych.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać w sposób wskazany w załączonym opracowaniu, przy czym lokalizacja znaków winna spełniać podane poniżej warunki:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać innych znaków drogowych i informatorów,
- należy zachować odległość min. 10m pomiędzy znakami,
- ustawiając znak na chodniku należy zachować skrajnię pionową 2.00 m. - 2.50 m nad poziomem chodnika i skrajnię poziomą 0.50 m. od krawędzi jezdni. Skrajnię znaku należy mierzyć od najbardziej wysuniętej krawędzi znaku,
- znaki drogowe należy umieszczać na słupkach min Ø 70 mm zakotwionych w sposób trwały w gruncie.

6. Uwagi ogólne.

- Ustawienie oznakowania należy przeprowadzić w możliwie krótkim czasie.
- Nośnik znaku winien być wykonany z materiału trwałego – blacha, uniemożliwiającego jego zniszczenie.
- Po wbudowaniu należy przeprowadzać systematyczne kontrole stanu technicznego oznakowania.